در نشست ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر مطرح شد؛

مدیریت ایام پیک سفر در خرداد ماه

در نشست ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر ضمن بازبینی نقش هر ارگان اجرایی عضو و بررسی موضوعات نیازمند توجه، مدیریت ایام پیک سفر در ماه جاری در دستور کار قرار گرفت.

گروه گردشگری – در شصت و دومین نشست ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر که با حضور نمایندگان ۲۷ دستگاه دولتی عضو و نیز مشارکت مجازی ادارات‌کل استانی به ریاست سید مصطفی فاطمی، دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در محل سالن خلیج فارس معاونت گردشگری تشکیل شد، سرفصل‌هایی شامل مدیریت و میزبانی شایسته از کاروان‌های زیارتی ورودی با توجه به ایام سوگواری امام راحل (ره)، در پیش بودن تعطیلات فصل تابستان و همزمانی آن با ایام انتخابات و در مجموع ابعاد مختلف مدیریت ایام پیک سفر در ماه جاری مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این نشست ضمن ارزیابی سفرهای نوروزی و تداوم آن در اردیبهشت ماه با رشد ۱۸ درصدی سفرهای داخلی، حجم سفرهای تعطیلات ماه جاری به سوی شمال کشور پیش‌بینی شد و افزایش آمار سفر به استان‌های غربی از جمله کردستان، ایلام، فارس و آذربایجان با افزایش قابل‌توجه مورد ارزیابی قرار گرفت.

بر این اساس تأمین نیاز گردشگران، رفع مشکلات نقاط حادثه‌خیز، اطلاع‌رسانی گسترده شرایط آب و هوا، فراهم کردن اقامت اضطراری در صورت نیاز و نیز حضور مستمر ارگان‌های امدادرسان مورد تاکید قرار گرفت.

همچنین در ادامه بر استمرار بازدیدهای نظارتی و گشت‌های مشترک و چندگانه دستگاه‌ها جهت رفع چالش‌های احتمالی مورد توجه قرار گرفت.

به عنوان مثال کنترل قیمت‌ها و ارائه خدمات مطلوب تأسیسات گردشگری با همکاری ادارات‌کل استانی و سازمان تعزیرات حکومتی نمونه‌ای از موارد اشاره شده بود.

در ادامه با توجه به ایام تردد حجاج و تعطیلی چند ساعته فرودگاه مهرآباد در تاریخ ۱۴ خرداد و محدودیت موجود در ناوگان هوایی و ریلی، پیش‌بینی سفرها در قالب زمینی ارزیابی و امکان احتمال مخاطرات بیشتر اعلام شد.

پیرو این موضوع مدیریت نقاط حادثه‌خیز و فراهم آوردن امکان توقف گردشگران در مبادی ورودی شهرها و در طول مسیر و نیز آماده باش نیروهای امدادرسان نیز مورد تاکید قرار گرفت.

علاوه بر این در این جلسه هر یک از اعضا ضمن ارائه گزارش از آخرین اقدامات و عملکرد خود بر اعمال تعامل و یکپارچگی هر چه بیشتر درون و برون سازمانی ارگان‌های حاضر به منظور ارائه خدمات مطلوب به گردشگران تاکید کردند.

همچنین مدیران کل ادارات میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی نیز به عنوان دبیران ستادهای اجرایی خدمات سفر با ارائه آخرین آمار اقدامات استانی از آمادگی میزبانی شایسته از گردشگران پیش رو خبر دادند.

بر این اساس تأمین نیاز گردشگران، رفع مشکلات نقاط حادثه‌خیز، اطلاع‌رسانی گسترده شرایط آب و هوا، فراهم کردن اقامت اضطراری در صورت نیاز و نیز حضور مستمر ارگان‌های امدادرسان مورد تاکید قرار گرفت.

گشتی در بزرگترین کشتی های تفریحی جهان

گروه گردشگری – کشتی های تفریحی، به عنوان هتل های شناوری بزرگترین امکانات گردشگری جهان محسوب می شوند و به مسافران این امکان را می دهند که با آن ها سفرهایی به سراسر دنیا داشته باشند.

در دهه های اخیر، این کشتی ها به دلیل امکانات به روز و جذابی که ارائه می دهند، توجه زیادی از جانب مسافران به خود جلب کرده اند. امروزه، بزرگترین کشتی های تفریحی به تبدیل شدن به جاذبه های گردشگری لوکس مشهور هستند و مشابه هتل های با کیفیت، امکانات فراوان و تفریحات جذابی را برای مهمانان فراهم می کنند.کشتی ها در اعماق دریاها حرکت کرده و تجربه های شگفت انگیزی را برای مسافران خود ارائه می دهند.

کشتی ام اس سی

کشتی MSC Splendida، یک استراحتگاه مجلل و شناور از دسته کشتی های تفریحی کلاس فانتزیا محسوب می شود. این کشتی تفریحی که در STX فرانسه در سن نزایر ساخته شده، با سرمایه گذاری ۵۵۰ میلیون دلاری، خدمات خود را از جولای ۲۰۰۹ آغاز کرد.

با وزن بیش از ۱۳۸۰۰۰ تن، MSC Splendida ظرفیت اساسی ۴۳۶۳ مهمان را در خود جای داده است. این کشتی از بزرگ ترین و لوکس ترین کشتی های تفریحی جهان به شمار می رود و امکانات استثنایی و تنوع زیاد در سرگرمی ها را فراهم کرده است. از جمله امکانات آن می توان به سالن تئاتر و سینما اشاره کرد که هر شب برنامه های باکیفیتی برای مسافران برگزار می شود. دیسکو و بار نیز از دیگر امکانات شبانه این کشتی می باشند.

امکانات ورزشی در MSC Splendida شامل چهار استخر، یک مسیر دویدن، یک زمین اسکواش و یک سالن بدنسازی مدرن است. بعد از فعالیت های ورزشی، مسافران می توانند در عرشه آرامش و خلوت، ماساژ بگیرند یا از زیبایی های دریا بهره مند شوند.

رستوران های MSC Splendida با طیف گسترده ای از انتخاب های لذیذ و متنوع، از غذاهای اصیل مدیترانه ای گرفته تا برش های گوشت بره را به مهمانان ارائه می دهند. هتل این کشتی نیز با ۷۱ سوئیت، خدمات پیشخدمت ۲۴ ساعته، رستوران خصوصی، سالن استراحت، استخر در عرشه و بارهای متنوع، تجربه اقامت لاکچری و فراموش ناپذیری را برای مهمانان خود فراهم کرده است.

این کشتی عظیم تاکنون سواحل دریای مدیترانه و خاور دور را به دنبال سفرهای خاص و ممتاز خود گشته است و در سال ۲۰۱۷، پیش از اعزام به چین، بازسازی و به روزرسانی شده است.

کشتی ملوان دریاها

کشتی ملوان دریاها، یکی از بزرگ ترین کشتی های تفریحی با کلاس وویجر، تابع شرکت Royal Caribbean International می باشد. این کشتی، به نسل دوم از کلاس Voyager تعلق دارد و در اوایل سال ۲۰۱۸، پس از یک ماه بازسازی با هزینه ۱۲۰ میلیون دلار، به روزرسانی های چشمگیری را تجربه کرد.

این تغییرات شامل افزودن کابین های جدید و افزایش تناژ ناخالص کشتی از ۱۳۸۲۷۹ به ۱۳۹۸۶۳ می شود. پس از بازسازی، کشتی ملوان دریاها سه سفر دریایی از پورت کاناورال، فلوریدا به باهاما را برگزار کرد و مسیرهای سفر از سنگاپور به دبی، از دبی به بارسلونا (از طریق کانال سوئز)، و در آخر از بارسلونا به میامی را پشت سر گذاشت.

این کشتی به عنوان یکی از لوکس ترین و بزرگترین کشتی های تفریحی جهان شناخته می شود و با امکانات داخلی نوآورانه ای مانند پیست اسکیت روی یخ، زمین بسکتبال، شبیه ساز موج سواری فلورایدر و دیوار صخره نوردی، فرصت های بی شماری را برای تجربه هر نوع تفریح به مهمانان ارائه می دهد. مهمانان پس از فعالیت های طولانی می توانند به غذاخوری مجلل، بار یا کلوب مراجعه کرده و از غذاهای باکیفیت و نوشیدنی های استثنایی لذت ببرند.

با ظرفیت پذیرایی از ۱۳۶۲ مهمان، این کشتی دارای ۱۲ گزینه غذاخوری و بار، ۳ استخر، دیوار صخره نوردی، پیست اسکیت روی یخ، اسکای پد، زمین بسکتبال، اتاق فرار و اتاق های ماساژ است.

کشتی بریتانیا

قایق بادبانی سلطنتی بریتانیا، از سال ۱۹۵۴ تا ۱۹۹۷، در خدمت خانواده سلطنتی بریتانیا بود و تحت مالکیت ملکه الیزابت دوم در تاریخ ۱۶ آوریل ۱۹۵۳ به آب انداخته شد. با شروع به بهره برداری در تاریخ ۱۱ ژانویه ۱۹۵۴، این کشتی سلطنتی در طول ۴۳ سال فعالیت حرفه ای خود، بیش از یک میلیون مایل از دریاهای جهان را طی کرد.

در حال حاضر، کشتی بریتانیا از خدمات سلطنتی بازنشسته شده و به عنوان یک کشتی تفریحی مورد استفاده قرار می گیرد. این کشتی با ظرفیت پذیرایی از ۳۶۴۷ مهمان و ۱۳۵۰ خدمه، به عنوان یک کشتی خانواده پسند شناخته می شود و امکاناتی از قبیل کلوپ های مخصوص کودکان در داخل کشتی فراهم می کند. این هتل شناور، که یکی از بزرگترین کشتی های تفریحی است، به عنوان یک هتل ۵ ستاره بر روی امواج آب بنا شده است و از همپتون جنوبی، باربادوس و سنت لوسیا حرکت می کند.

مسیر اصلی این کشتی دریای مدیترانه و کارائیب است، اما در تعطیلات به اسپانیا، پرتغال و جزایر قناری، Short Breaks و Cityscapes نیز سفر می کند. به علاوه، بریتانیا ۱۱ رستوران از جمله رستوران شرقی، باشگاه لایم لایت و اپیکور را ارائه می دهد. این کشتی دارای ۱۵ بار و کافه نیز می باشد.

امکانات داخلی این کشتی شامل تئاتر، کتابخانه، گالری هنر، استودیو، سالن زنده (محل اجرای موسیقی و رقص)، ۴ استخر و گرداب، سالن بدنسازی کاملاً مجهز، کلاس های تناسب اندام و رقص است.

علاوه بر این، در این کشتی مغازه هایی نیز وجود دارد که اقلام برندهای لوکس از جمله لوازم آرایشی، عطر، جواهرات، هدایا، لباس و لوازم جانبی را می توانید خریداری نمایید.

کشتی رویای جهانی

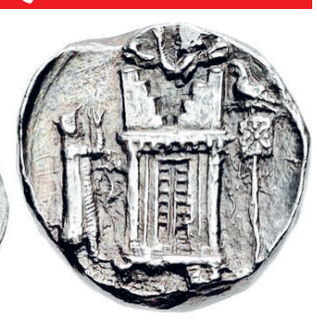
کشتی رویای جهانی به منظور ارائه خدمات در بازارهای سفرهای دریایی آسیا طراحی شده و با ۱۸ عرشه، ۳۳۵ متر طول و ۴۰ متر عرض، این مجموعه به تناژ ناخالص ۱۵۱۳۰۰ تن دست یافته است. این کشتی کروز دارای ۱۶۷۴ اتاق خواب است، که تا ۷۰ درصد از آنها از مناظر اقیانوس برخوردارند.

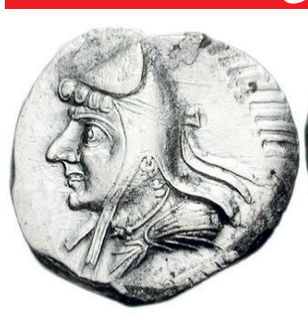
حداکثر ۳۳۴۸ مهمان در این کشتی فضایی فراگیر و ویژه خواهند بود. این کشتی، یکی از بزرگترین کشتی های تفریحی، با امکانات متنوع از جمله رستوران ها و بارهای خاص، به مسافران خود طیف گسترده ای از منوهای غذا و نوشیدنی ارائه می دهد. رستوران Silk Road در Deck Six غذاهای چینی را ارائه می دهد در Deck Eight غذاهای ژاپنی درجه یک را ارائه می کند.

علاوه بر این، مکان های دیگری همچون رستوران های استیک و غذاهای دریایی، The Lido، اتاق ناهارخوری رویایی، Blue Lagoon و کافه لابی نیز در دسترس مسافران قرار دارند. تناسب اندام نیز از امکانات مهم این کشتی به شمار می رود که شامل یک مرکز تناسب اندام مدرن، مسیر دویدن/پیاده روی، آبگرم غربی و اسپا به سبک آسیایی و چینی، استخر شنا، بخار و سونا، ماساژ پا، و سالن استراحت می شود.

همچنین، کشتی رویای جهانی دارای امکانات تفریحی شگفت انگیزی مانند یک پارک سرسره آبی، زمین بازی، زمین بسکتبال، زمین مینی گلف، و دیوار صخره نوردی در فضای باز نیز می باشد.

رمزگشایی از سکه‌های شاهان محلی پارس





گروه گردشگری – پژوهشگران با بررسی سکه‌های موزه تخت جمشید به یافته‌های تازه‌ای درباره شاهان محلی پارس از قرن سوم پیش از میلاد دست یافتند. پژوهش روی این سکه‌ها، نام تعدادی از شاهان محلی را که در نوشته‌های تاریخی اشاره‌ای به آنها نشده است، آشکار کرد.

سکه‌های اشکانی، ساسانی و شاهان محلی پارس در موزه تخت جمشید، سال ۱۴۰۲ در قالب طرحی بررسی و مطالعه شد که نتیجه آن در نشست تخصصی پژوهشکده زبان‌شناسی، کتیبه‌ها و متون به بحث گذاشته شد. مطالعات سکه‌ها به ویژه دوره «فرترکه» و شاهان محلی پارس برای مورخان این دوره همواره موضوعی مهم بوده و ناگفته‌های بسیاری از آن دوره فاش می‌کند. در این بررسی پژوهشگران ضمن تهیه شناسنامه برای سکه‌های موزه تخت جمشید، به اطلاعات تازه‌ای درباره شاهان محلی پارس دست یافتند.

آزاده حیدرپور ـ عضو هیأت علمی پژوهشکده زبان‌شناسی، کتیبه‌ها و متون ـ که این طرح را به پیشنهاد اداره کل میراث فرهنگی استان فارس انجام داده است، درباره روند بررسی این پژوهش گفت: در ابتدای کار عکس‌های موجود از این سکه‌ها با معیارهای استاندارد همخوانی زیادی نداشت که خوشبختانه در مذاکره با مدیر پایگاه تخت جمشید این مشکل حل شد و با همراهی دلسوزانه همکاران ارجمند موزه تخت جمشید، عکس‌های استانداردی از این سکه‌ها تهیه و در دسترس قرار گرفت. در مرحلهٔ بعدی سکه‌ها بر اساس دورهٔ تاریخی و همچنین ترتیب و توالی پادشاهانی که اقدام به ضرب سکه کرده بودند، دسته‌بندی شد. با گردآوری داده‌های اطلاعاتی میدانی و کتابخانه‌ای اعم از ویژگی‌های بصری سکه‌ها و همچنین ویژگی‌های مربوط به خط و زبان به کار رفته در سکه‌ها، شناسنامه سکه‌ها تهیه شد. سکه‌های مورد پژوهش به سه دسته «شاهان محلی پارس»، «اشکانی» و «ساسانی» تقسیم می‌شوند. اهمیت این طرح در بررسی سکه‌های شاهان محلی پارس است؛ چرا که تنها گواه وجود این حکمرانان شبه مستقل، سکه‌های به جا مانده از آنان است که در موزه‌های انگشت‌شماری موجود است. سکه‌های شاهان محلی پارس در حفاری‌های محوطه‌های باستانی چون تخت جمشید، معدن سنگ میان نقش رستم و حاجی آباد، تل ضحاک و ... در سده نوزدهم و و اوایل سده بیستم کشف شده‌اند. شاهان محلی پارس به واسطه استقلال نسبی خود در امور داخلی، مجاز به ضرب سکه بودند که این سکه‌ها علاوه بر نشان دادن سنت‌ها و باورهای دینی آن دوره، نام چند تن از شاهان محلی را که در نوشته‌های تاریخی اشاره‌ای به آنان نشده است، روشن می‌کند.

عضو هیأت علمی پژوهشگاه میراث فرهنگی اظهارکرد: شاهان محلی پارس به سه گروه تقسیم می‌شوند؛ گروه نخست «فرترکه» ها که فرمانداران محلی ایالت پارس در قرن سوم قبل از میلاد بودند که تحت سلطه سلوکی‌ها حکومت می‌کردند و شمار آن‌ها به قولی چهار و به قولی دیگر پنج تن بود، که «بغدات»، «ارتخشتر» و «وهوبرز» از آن جمله بودند. فرترکه‌ها که خود را به هخامنشیان نزدیک می‌دانستند، نقوش سکه‌های خود را با الهام از هنر هخامنشی و البته سلوکی نقش می‌کردند. گروه دوم شاهان محلی پارس که در قرن دوم قبل از میلاد حکومت می‌کردند، از فرمانبرداری سلوکی‌ها سر باز زده و پادشاهان کاملا مستقلی بودند. کلمه شاه (ملکا) در سکه‌های آنان این امر را تایید می‌کند. «داریوش یکم پارسه» و «وات‌فرده‌دات (وادفَرَداد) دوم» از جمله شاه محلی گروه دوم بود. گروه سوم از این شاهان محلی که در قرن اول قبل از میلاد در ایالت پارس حکومت می‌کردند تحت سلطه اشکانیان بودند که در آن زمان بر سراسر ایران حکومت می‌کردند. در سکه‌های این پادشاهان تأثیر هنر اشکانی را می‌توان ملاحظه کرد. شاهان محلی گروه سوم با لباس و آرایش موی اشکانی در سکه‌هایشان نمایان هستند و تاجی شبیه به تاج اشکانیان را بر سر دارند. «داریوش دوم» و «اردشیر دوم» فرمانداران پارسه، از جمله‌ی این شاهان محلی بودند.

معاون وزیر میراث فرهنگی:

۱۶۰۰ پروژه گردشگری در کشور افتتاح شده است

گروه گردشگری – معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی از افتتاح یک هزار و ۶۱۰ پروژه گردشگری از ابتدای دولت سیزدهم در سراسر کشور خبر داد. علی اصغر شالبافیان ضمن بیان اینکه وزارت میراث فرهنگی توجه ویژه‌ای به مقوله گردشگری و توسعه آن در کشور دارد، تاکید کرد: یک هزار و ۶۱۰ پروژه گردشگری از ابتدای دولت سیزدهم در سراسر کشور افتتاح شده است. وی با بیان اینکه دو هزار و ۴۰۰ پروژه حوزه گردشگری و میراث فرهنگی در سراسر کشور در دست ساخت است، افزود: بهره برداری از این طرح‌ها ظرفیت‌های خوب گردشگری را در کشورمان ایجاد خواهد کرد. معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی با بیان اینکه سرمایه گذاری انجام شده در این طرح‌ها ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است، گفت: ۸۱ پروژه از میان این دو هزار و ۴۰۰ پروژه در واقع طرح‌های شاخص با پیشرفت‌های بالای ۸۰ درصد هستند. شالبافیان با بیان اینکه حجم سرمایه گذاری این طرح‌ها ۹۷ هزار میلیارد تومان است، افزود: در صورت تأمین تسهیلات به مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان، این طرح‌ها تا یکسال آتی افتتاح می‌شود. افتتاح این طرح‌ها در راستای ارتقای ظرفیت‌های گردشگری کشورمان نقش اساسی و مهم خواهند داشت.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه‌شماره ۲۰۰۳۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۰۸

حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه تعمیرات منازل سازمانی گمرک بندر لنگه به شماره ۲۰۰۳۰۰۰۱۶۱۰۰۰۰۰۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰/۲۹
جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اسکله شهیدرجائی- ساختمان مرکزی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان- طبقه سوم - واحد امور قراردادها مراجعه نمایید.

روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان

شناسه: ۱۷۲۶۶۰۵

نصب و راه اندازی شبکه
پشتیبانی شبکه
مشاوره رایگان
نصب و راه اندازی دوربینهای مداربسته
پشتیبانی دوربینهای مداربسته
رفع اشکال
۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

TRK
تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت ...

Tiyamnet
Tiyam.ir