

استاندار هرمزگان در ادامه جلسات رسیدگی به مشکلات استان:

از ساماندهی محلات بدون شبکه فاضلاب تا جانمایی شهرک‌های صنفی در بندر عباس



هرمزگان تا سال ۹۹ صادرات خوبی داشت اما پس از این سال صادرات متوقف شده بود و بعد از راهاندازی بندر گاه خمیر و جاده‌های منتهی به این بندر شاهد جهش در حوزه صادرات گچ هستیم. «هرمزگان تا اسفند سال ۳۰۹۹ معدن سنگ گچ صادراتی داشت که حدود ۶ ماه فعالیت صادراتی آن‌ها متوقف شد اما در شهریورماه سال ۱۴۰۰ صادرات سنگ گچ از این استان از سر گرفته شد که نویدبخش

اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان در ادامه جلسات رسیدگی به مشکلات استان از ساماندهی محلات بدون شبکه فاضلاب بندر عباس خبر داد. دوستی همچنین ضمن تاکید بر اصلاح زنجیره صادراتی گچ از بنادر استان هرمزگان از جا جانمایی شهرک‌های صنفی در بندر عباس خبر داد.

پیش از ۲ هزار میلیارد ریال برای ساماندهی محلات بدون شبکه فاضلاب بندر عباس نیاز است استاندار هرمزگان با بیان اینکه ورود آب دریا به شبکه فاضلاب موجب تحمیل هزینه‌های شیرین‌سازی در تصفیه‌خانه فاضلاب بندرعباس می‌شود، گفت: ساماندهی محلات بدون شبکه فاضلاب و اصلاح شبکه اولویت دار، به ۷ هزار و ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.

مهدی دوستی در نشست بررسی وضعیت پایش و ساماندهی فاضلاب بندرعباس به‌ویژه در محلات بافت فرسوده، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در راستای



بازگشت معدن کاران گچی به روزهای طلایی است. هرچند توقف صادرات سنگ گچ هرمزگان عوامل متعددی از افزایش هزینه تولید تا کاهش قیمت منطقه‌ای داشت اما از سرگیری صادرات تنها با یک عامل همگرای و همکاری بخش خصوصی و دولتی محقق شد.»

دوستی همچنین با اشاره به صادرات قیر کشور از استان هرمزگان اظهار کرد: برای اینکه ارزش افزوده در زمان فروش قیر کشور بیشتر شود، مقر شسته‌بندی

طرح ساماندهی فاضلاب بندرعباس و انتقال پساب به صنایع غرب، با تاکید بر لزوم اینکه ورود فاضلاب به خوردها باید به پایان برسد، عنوان کرد: در کل محیط زیست هرمزگان موظف است ظرف یک هفته کیفیت پساب ورودی به خور گورسوزان را بررسی کرده و اعلام نظر کند.

وی بیان کرد: یکی از چالش‌های شهر بندرعباس بخش‌هایی از شهر است که به شبکه فاضلاب متصل نشده‌اند و مناسبانه از طریق خوری‌های وارددریامی شود که باید برای آن چاره‌اندیشی شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان اظهار کرد: بخش عمده‌ای از شبکه فاضلاب شهر بندرعباس نیز فرسوده است که فرسودگی منجر به شکستگی هایی در سطح شبکه شده است و ورود آب شور دریا به شبکه فاضلاب وارد می‌شود.

استاندار هرمزگان در اواخر فروردین ماه امسال نیز در نشست تخصصی با مدیران و کارشناسان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، شرکت آب و فاضلاب هرمزگان و شرکت زیرساخت طرح بزرگ جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهر بندرعباس، مراحل نهایی برای بسته شدن این پرونده را بررسی کرد و گفت: تکمیل طرح فاضلاب بندرعباس جزو تعهدات دولت سیزدهم به مردم است که باید مراحل نهایی برای بسته شدن این پرونده به صورت جدی تر آغاز شود.

طرح تصفیه فاضلاب شهر بندرعباس در سال ۱۳۸۰ با ظرفیت محدود انجام شده بود که معضل بزرگ رهاسازی پساب به دریا در این راستا بود؛ از ابتدای دولت سیزدهم رفع این چالش در چند بخش بازاری شبکه فرسوده، احداث جدید شبکه، ارتقای ظرفیت شبکه به ۱۰۰ هزار متر مکعب در شبانه روز و از همه مهم‌تر هدایت پساب به صنایع در دستور کار قرار گرفته که با پیشرفت قابل ملاحظه‌ای روبرو بوده است.

زنجیره صادراتی گچ از بنادر هرمزگان نیازمند اصلاح است

استاندار هرمزگان با اشاره به صادرات گچ از بنادر استان گفت: نیازمند برخی اصلاحات در زنجیره صادراتی گچ از هرمزگان هستیم که در این راستا سه نقطه شامل پس‌کرانه بندر شهید رجایی، ترمینال بزرگ مواد معدنی بندر شهید رجایی و مجتمع ایزوایکو مدنظر قرار گرفته است.

مهدی دوستی در نشست کارگروه صادرات غیرنفتی استان اظهار کرد: در حوزه صادرات گچ، استان

مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم خبر داد: پیش‌بینی ثبت نام چهار هزار دانش‌آموز کلاس اولی در قشم



اقتصاد کیش - مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم پیش‌بینی کرد در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴، چهار هزار دانش‌آموز در مقطع اول دبستان در سطح این شهرستان مرزی ثبت نام کنند.

حسین زنجیر گلشواری افزود: این تعداد از دانش‌آموزان در ۱۰۰ مدرسه دولتی، غیر دولتی و استثنایی مشغول به تحصیل می‌شوند. وی ادامه داد: تاکنون سنجش سلامت جسمانی و آمادگی تحصیلی ۲ هزار و ۳۸۰ نوآموز ورود به دبستان در این شهرستان انجام شده است و برای ثبت نام پایه اول این نوآموزان، والدین آنها می‌توانند از ۱۹ اردیبهشت تا ۳۰ خرداد به سامانه <https://my.medu.ir> مراجعه کنند.

مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم توضیح داد: سنجش سلامت جسمانی و آمادگی تحصیلی نوآموزان به عنوان پیش شرط مهم ثبت نام پایه اول است و از خانواده‌هایی که تاکنون برای سنجش نوآموز بدو ورود به دبستان خود اقدام نکرده‌اند، درخواست می‌کنم، نسبت به این امر اقدام کنند.

زنجیر گلشواری اضافه کرد: ثبت نام اتمام نیز تابع ضوابط و مقررات خاص خود است که با شیوه نامه وزارت آموزش و پرورش نام نویسی آنها هم انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه هر ساله میزان اندکی از دانش‌آموزان به مدارس استثنایی هدایت می‌شوند گفت: سال گذشته سه هزار و ۶۹۷ دانش‌آموز در مقطع اول دبستان در سطح این شهرستان ثبت نام کردند.

به گفته مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم، سال گذشته ۱۵ هزار و ۳۲۵ دانش‌آموز در مدارس دولتی، سه هزار و ۶۹۰ دانش‌آموز در مدارس غیردولتی و ۶۳ دانش‌آموز در مدارس استثنایی در سطح این شهرستان مرزی ثبت نام کرده‌اند.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد:

۴۸۹ بچه لاک پشت پوزه عقابی در قشم متولد شدند



اقتصاد کیش - مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۴۸۹ بچه لاک پشت پوزه عقابی در روستای شیب دراز از این جزیره سر از تخم بیرون آوردند و راهی آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس شدند.

سید محمد هاشم داخه افزود: از ابتدای فصل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های پوزه عقابی (اول اسفند ۱۴۰۲ تاکنون) بیش از ۱۰۰ لاک‌پشت دریایی ۶ هزار و ۵۲۰ تخم در ساحل روستای شیب دراز گذاشتند که این روند تا اواخر مردادماه نیز ادامه دارد.

وی ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی‌ها، بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس چشم‌انتظار تولد بیش از پنج هزار بچه لاک‌پشت پوزه عقابی است.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: لاک‌پشت‌های پوزه عقابی هر سه تا چهار سال یک بار به شرایط تخم‌گذاری می‌رسند که در ۲ مرحله و به فاصله ۲ هفته برای تخم‌گذاری به زادگاه خود بازمی‌گردند.

داخه اضافه کرد: لاک‌پشت‌های پوزه عقابی یکی از چهار لاک‌پشت سواحل خلیج فارس و یکی از ۲ گونه لاک‌پشتی است که در ایران تخم‌گذاری می‌کند.

وی گفت: این لاک‌پشت وقتی برای تخم‌گذاری به ساحل می‌رسد، ابتدا در شن‌های ساحلی بالاتر از آبریز می‌شوند و برای مفر چاله تخم‌گذاری به کمک پاهای سبک خود به طور طاقت فرسای تلاش می‌کنند و پس از آن ظرف ۲۰ دقیقه ۲ ساعت اقدام به تخم‌گذاری در این چاله‌ها می‌کنند.

وی با بیان اینکه لاک‌پشت‌ها حداقل ۱۰ متر و حداکثر ۵۰ سانتی‌متر تخم‌گذاری از دریا باختر می‌گیرند، بیان کرد: بعضی از لاک‌پشت‌های عقابی که به ساحل می‌آیند پس از اینکه دقایقی چند در ساحل جلو می‌روند و کیفیت ماسه را بررسی می‌کنند به دریا بازمی‌گردند.

داخه اعلام کرد: تعداد دقیق تخم‌های گذاشته شده در بیشتر چاله‌ها بیش از یکصد و حداکثر ۱۳۷ عدد است و وزن تخم لاک‌پشت‌ها عقابی ۲۵.۷۹ تا ۳۰.۸۹ گرم و قطر آن ۳۳ میلی‌متر است.

وی اظهار کرد: حجم تخم‌ها نیز از ۲۵ تا ۳۰ سانتی‌متر در نوسان است، طول متوسط لاک‌پشتی لاک‌پشت‌ها عقابی که اندازه گیری شده بین ۸۰ تا ۷۰ و پهنای آن ۶۰ تا ۷۰ سانتی‌متر و وزن متوسط این لاک‌پشت‌ها نیز در حدود ۴۹ کیلوگرم بوده است.

طرح حفاظت، تکثیر و رهاسازی لاک‌پشت عقابی (Hawksbill sea turtle) در جزیره قشم با مشارکت جامعه محلی روستای شیب دراز در دست اجرا است.

این طرح شامل افزایش آگاهی در زمینه فعالیت حفاظتی، تهیه برنامه گردشگری، اجتماعی، اقتصادی و فعالیت‌هایی از جمله تهیه لوح فشرده، کتابچه و فیلم‌های ویدئویی و تکثیر انعام است.

ثبت جزئیات مربوط به لاک‌پشت‌های مادر، تخم‌ها، دوره خروج از تخم (تفریح) به همراه جزئیات مربوط به دما و طویلت بخش‌هایی از این طرح است.

سواحل جنوبی جزیره قشم از جمله سواحل بکر با شیب ملایم است که سالانه میزبان صدها لاک‌پشت عقابی است که برای تخم‌گذاری به این منطقه می‌آیند.

پوزه عقابی (Eretmochelys imbricata) که یکی از ۲ گونه لاک‌پشت دریایی تخم‌گذار در ایران بوده و در فهرست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت قرار دارد.

این لاک‌پشت‌ها هر هفت ساله از طریق آب‌های آزاد وارد خلیج فارس شده و در سایت شیب دراز در ۷۰ کیلومتری جنوب شهر قشم اقدام به تخم‌گذاری می‌کنند.

پوزه‌بان لاک‌پشت‌ها برای بیرون کشیدن غذا (اسفنج‌های دریایی) از لایه‌های مرجان‌ها به شکل مقنار عقاب در آمده‌اند و این رو به لایه‌های پسته عقابی یا مقنار کوتاه معروف است. محل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های پوزه عقابی بهمین ۱۳۹۰ با حمایت برنامه

تسهیلات محیط زیست جهانی و همکاری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به عنوان اثر طبیعی به ثبت ملی رسیده.

رییس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

اجرای طرح خدمات الکترونیک قضایی رایگان در ۵۴ نقطه محروم هرمزگان



اقتصاد کیش - رییس کل دادگستری هرمزگان از اجرای طرح خدمات الکترونیک قضایی جهادی رایگان در ۵۴ نقطه محروم این استان خبر داد.

مجتبی قهرمانی اظهار کرد: خوشبختانه با اتخاذ تدابیر لازم از سوی معاونت فناوری اطلاعات و برنامه ریزی دادگستری استان، طرح ارائه خدمات الکترونیک قضایی جهادی رایگان در ۵۴ نقطه محروم استان اجرا شد.

وی با اشاره به اینکه پس از سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به استان هرمزگان اجرای این طرح با استقبال هر چه بیشتر و به صورت مستمر در مناطق محروم و کم‌برخوردار هرمزگان عملیاتی شده است، بیان کرد: هدف از اجرای این طرح، عمل به منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی و تأکیدات ریاست قوه قضائیه مبنی بر لزوم دسترسی آسان مردم به ویژه در مناطق محروم به خدمات قضایی مطلوب است.

رییس کل دادگستری هرمزگان همچنین تصریح کرد: یکی دیگر از اهداف اجرای این طرح که با مشارکت کانون دفاتر خدمات الکترونیک قضایی و معاونت فناوری اطلاعات و برنامه ریزی دادگستری استان هرمزگان در حال انجام است، تسهیل دسترسی رایگان مردم به خدمات دستگاه قضایی است.

قهرمانی در ادامه افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، ارائه خدمات در این طرح جهادی که تمامی نقاط کم‌برخوردار استان را دربر می‌گیرد، مقطعی نیست و به صورت مستمر در نقاطی که فاقد دفتر خدمات الکترونیک قضایی هستند، ادامه خواهد یافت.

وی با بیان اینکه اجرای طرح خدمات الکترونیک قضایی جهادی رایگان طی روزهای اخیر در دو روستای فارغان و سرخون در حال انجام است، گفت: در دوره تحول و تعالی قوه قضائیه، توجه به توانمندسازی فناوری در ارائه خدمات الکترونیک قضایی به ویژه در نقاط کم‌برخوردار استان یکی از اولویت‌های مهم و اساسی دادگستری هرمزگان است که با همکاری مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، کانون دفاتر خدمات الکترونیک و دیگر ظرفیت‌های موجود به منظور کاهش مشکلات مردم و ایجاد دسترسی آسان اقشار مختلف به عدالت انجام می‌شود.

مجری طرح احداث اسکله قشم خبر داد:

اسکله ۵۰۰۰ تنی قشم تا اواخر پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد



اقتصاد کیش - مجری طرح احداث اسکله قشم گفت: با توجه به افزایش جمعیت قشم و گسترش گردشگری و صنایع این جزیره نیازمند سوخت‌رسانی بیشتر است لذا طرح ایجاد اسکله ۵۰۰۰ تنی در دستور کار قرار گرفته و بنا به پیش‌بینی‌های انجام شده این اسکله تا اواخر پاییز سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

رضا آقاپور با بیان این مطلب افزود: افزایش تقاضای روزافزون سوخت در جزیره قشم تردد کشتی‌ها و واحدهای شناور سوخت‌رسان به این جزیره را به نحو چشمگیری افزایش داده و به دنبال آن عملیات پهلوگیری شناورها و تخلیه سوخت با چالش‌هایی مواجه شده است، لذا به منظور تسهیل در امر سوخت‌رسانی و رفع چالش‌های موجود، طرح احداث اسکله ۵۰۰۰ تنی قشم تعریف و عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

وی افزود: نوع قرارداد EPC و سرمایه‌بینی‌های شده اولیه، معادل ۴۱۷ میلیارد تومان بوده است، اما به دلیل نوسانات ارزی، این رقم در حال اصلاح است.

مجری طرح احداث اسکله قشم درباره اهداف و آثار این طرح گفت: کاربرد اصلی این اسکله که بین دو اسکله هامون و فجر واقع شده است، پهلوگیری کشتی‌های سوخت‌رسان و تخلیه فرآورده‌های بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما برای پاسخ به نیاز منطقه است.

وی افزود: از آنجا که این اسکله حدود ۱۵۰ متر در دریا پیشروی می‌کند و به تبع آن، آب‌خور شناورها به عمق هشت متر می‌رسد؛ بنابراین پهلوگیری کشتی‌های ۵۰۰۰ تنی را امکان‌پذیر می‌کند. در نتیجه ظرفیت تخلیه سوخت افزایش یافته و از تعداد کشتی‌های پهلوگیر کاسته می‌شود.

آقاپور درباره ویژگی‌های فنی این طرح اظهار کرد: نصب تجهیزات پیشرفته مهار کشتی‌ها و ابزار دقیق و سیستم اطفاء حریق و کوئیک‌ریز اوتماتیک از ویژگی‌های مهم این طرح است. استفاده از لودینگ‌رام‌هایی که در این اسکله نصب می‌شود، خطرات ناشی از نشت نفتی هنگام تخلیه سوخت از لوله‌های فلکسی را منتفی می‌کند. در سیستم اطفاء حریق اسکله نیز از پمپ‌های و ریتیکال برای پمپ‌آب در جهت اطفاء حریق احتمالی استفاده می‌شود.

وی همچنین افزود: نوسازی و رفع ریسک‌های ناشی از فرسودگی اسکله موجود، افزایش ظرفیت پهلودهی کشتی‌ها تا ۵۰۰۰ تن، احداث ۱۵۰ متر راه دسترسی در دریا، احداث ساختمان آتش‌نشانی و اتاق کنترل، تغییر سیستم اطفاء حریق از حالت دستی به سیستم اتوماتیک آب و فوم، لوله‌کشی کربن استیل و ویلی اتیلن و نصب تجهیزات مورد نیاز مکانیک، برق، ابزار دقیق، حفاظت کاتدی و ایمنی از دیگر ویژگی‌ها و مشخصات عملیاتی این طرح است.

در ادامه آقاپور به بعضی از شاخص‌های اجرایی طرح نیز اشاره و اظهار کرد: در پروژه‌های دریایی، آزمایش‌های ژئوتکنیک اهمیت داشته است، اما به دلیل اینکه ادامه عملیات، پروژه بندر ماهشهر، با وجود دقتی که در آزمایش ژئوتکنیک و مطالعات روان‌گرایی خاک در این طرح به کار رفت، مجدداً این آزمایش‌ها صحت‌سنجی شد و نتایج حاصل شده، تغییرات زیادی در طراحی‌ها به‌وجود آورد.

مجری این طرح در ادامه درباره وضعیت این طرح توضیح داد: عملیات اجرایی این طرح تاکنون بیش از ۵۲ درصد پیشرفت داشته است، اما به دلیل اینکه ادامه عملیات، مستلزم توقف تخلیه سوخت در بخشی که ناحیه مشترک میان این اسکله و منطقه تخلیه کنونی بود، برای تداوم سوخت‌رسانی و جلوگیری از توقف ناخواسته تخلیه توسط شرکت ملی پخش، احداث یک اسکله موقت ۲۰۰۰ تنی در دستور کار قرار گرفته که تا زمان اتمام طرح و بهره‌برداری از اسکله اصلی، تخلیه سوخت از طریق آن اسکله انجام شود.

وی در پایان تاکید کرد: با توجه به تجربه‌ای که در پروژه احداث اسکله بندر ماهشهر حاصل شد، توانمندی تولید لوئینگ‌رام‌ها نیز در داخل به دست آمد. بنابراین در این طرح، با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و سازندگان داخلی، ۱۰۰ درصد کالاها و تجهیزات مورد نیاز طرح اسکله ۵۰۰۰ تنی قشم، در داخل کشور تامین می‌شود.

صنعت و همچنین ساماندهی صنوف مزاحم و غیر مزاحم در شهر بندرعباس خبر داد. مهدی دوستی همچنین در نشست جانمایی شهرک‌های صنفی در شهر بندرعباس که با هدف ساماندهی صنوف مزاحم و غیر مزاحم شهری برگزار شد، افزود: در حال حاضر چهار صنف شامل صنف خودرویی که شامل (صنف خدمات خودرویی، فروش، تعمیر کاران، قطعه سازان، نمایندگی‌ها و خدمات پس از فروش و لوازم یدکی فروش) است، صنف مصالح ساختمانی و تولید مصالح ساختمانی، صنف مصنوعات چوبی و میلمان با شاره به این اسکله گچی به روزهای طلایی است. هرچند توقف صادرات سنگ گچ هرمزگان عوامل متعددی از افزایش هزینه تولید تا کاهش قیمت منطقه‌ای داشت اما از سرگیری صادرات تنها با یک عامل همگرای و همکاری بخش خصوصی و دولتی محقق شد.»

دوستی همچنین با اشاره به صادرات قیر کشور از استان هرمزگان اظهار کرد: برای اینکه ارزش افزوده در زمان فروش قیر کشور بیشتر شود، مقر شسته‌بندی

مطابق خواست کشور مقصد انجام شود، با توجه به اینکه بسته‌بندی کار پیچیده‌ای نیست و می‌توان از ظرفیت دستگاه‌های اقتصادی درون اسکله کرد این کار هم می‌تواند کمکی به این نگاه‌ها باشد.

نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به ظرفیت استان در زمینه ذخیره سیلیس گفت: در حوزه معدن سیلیس، پهنه باغات در حال اکتشاف است و امیدوارم در چند ماه آینده نتیجه اولیه این اکتشافات را داشته باشیم و پس از اطلاع از این نتایج بتوانیم زنجیره کامل به محلی برای تولید مصنوعات چوبی و میلمان تبدیل شود.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

استاندار هرمزگان، در این نشست با بیان اینکه ساماندهی صنوف یک امر الزامی و مطالبه عمومی است، گفت: رویکر اصلی مادر حوزه صنوف، تبدیل صنف به صنعت است؛ بر همین مبنای صنوف تولیدی و خدماتی باید در قالب رشته صنعت و صنف جمع شوند و در کنار هم بتوانند خدمات مورد نیاز را به مردم ارائه دهند.

اقتصاد کیش - معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: به منظور تسریع در کار تخلیه و حداکثر نرم‌بارگیری این محموله کالای اساسی، سه دستگاه مکنده شامل ۲ دستگاه مکنده ۳۰۰ کیلوگرم و یک دستگاه ۶۰۰ کیلوگرم به نظر گرفته شده است.

شاعلیا اضافه کرد: فروردین ماه امسال نیز یک فروند کشتی حامل ۲۳ هزار و ۲۵۱ تن روغن خوراکی در بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

سال گذشته یک میلیون و ۱۹۸ هزار و ۷۷۸ تن انواع کالای اساسی اعم از روغن خوراکی، غلات، کودهای شیمیایی و نهاده‌های دامی در بندر شهید رجایی تخلیه

روز آینده به پایان می‌رسد. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: یک فروند کشتی حامل ۷۰ هزار تن گندم که از ۲۶ اردیبهشت امسال در اسکله ۱۵ بندر شهید رجایی پهلودهی شده بود، در حال تخلیه است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، روح‌الله شاعلیا اعلام کرد: با توجه به اهمیت کالا و تسریع در پهلودهی و تخلیه کالا، این محموله گندم در حال انتقال به انبارهای داخلی بندر شهید رجایی است.

وی بیان کرد: در صورت همکاری صاحب کالا و تامین کامیون، کار تخلیه گندم‌های این شناور تا سه

اقتصاد کیش | **پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش** | **گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش** | روزنامه