

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – رییس انجمن همگن قطعه سازی خودرو گفت: شهرداری تهران باید به شهراهمات قرارداد بزرگ واردات اتوبوس های چینی پاسخ دهد.

قرارداد غیرشفاف دو میلیارد یورویی شهرداری تهران برای واردات اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت برقی از چین، همچنان حاشیه سازی می کنند و نهادهای نظارتی تاکنون سکوت اختیار کرده اند. قراردادی که گفته می شود با یک شرکت ساختمانی در چین بسته شده است و جزئیات آن روشن نیست.

علیرضا زاکانی در توجیه این قرارداد غیرشفاف گفته است که رونوشت آن در اختیار اعضای شورای اسلامی شهر تهران گذاشته شده است اما تشکری هاشمی، عضو شورای اسلامی شهر تهران این ادعا را رد کرده است. در عین حال مهدی چمران، رییس شورای اسلامی شهر تهران مدعی شده است که قرارداد منع انتشار دارد!

تناقض های بسیار درباره این قرارداد بزرگ و غیرشفاف با چینی ها در شرایطی است که عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت این ادعاها را توجیه برای منفعت شخصی افراد دانسته است و محمدرضا نجفی منشی، رییس انجمن همگن قطعه سازی خودرو به اکتونگار می گوید که آقای زاکانی باید پاسخ دهد که با دلار چند تومانی قرار است اتوبوس برقی از چین وارد کند تا علت ارزان تر تمام شدن واردات اتوبوس مشخص شود. **ابهامات در یک قرارداد بزرگ** اواخر سال گذشته لطف اله فروزنده، معاون مالی شهرداری تهران

گروه اقتصادی – نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تعطیلی شنبه‌ها موافقت کردند.
نمایندگان در نشست علنی امروز (چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت ماه) در جریان بررسی گزارش شور دوم کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه اصلاح ماده (۸۷) قانون مدیریت خدمات کشوری پس از استماع نظر موافقان و مخالفان با ماده واحده این لایحه مبنی بر تعطیلی شنبه‌ها با ۱۳۶ موافق، ۶۶ مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۵ نماینده حاضر در

جلسه موافقت کردند.
در مساهه واحده این لایحه آمده است:
مساهه واحده – ماده (۸۷) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب (۸۷/۱۳۸۶) با اصلاحات و الحاقات بعدی) و تبصره‌های آن به شرح زیر اصلاح می شود
ماده ۸۷ – ساعات کار کارمندان دستگاه‌های اجرایی چهل ساعت در هفته است و ترتیب و تنظیم ساعات کار ادارات به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور و تصویب هیأت

وزیران تعیین می گردد تغییر ساعت کار کارمندان با رعایت سقف مذکور در چهارچوب دستورالعمل پیشنهادی سازمان اداری و استخدامی کشور که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد بر عهده ذی ربط می‌باشد.
میزان ساعات تدریس معلمان و اعضای هیأت علمی از ساعات موظف در طرح‌های طبقه بندی مشاغل ذی ربط تعیین خواهد شد.

۱۵۰ هزار موتور سیکلت برقی از دستاوردهای سفر هیاتی از مدیران شهرداری به چین بوده است که امیدوارم به امید خدا بتوانیم این محموله‌ها را هرچه سریع تر وارد کشور کنیم.»
او از این قرارداد تمام و کمال دفاع کرد و گفت که قرارداد خرید اتوبوس برقی از چین یک فرصت استثنایی است و «اینکه یک شرکت چینی

تبصره – ۱ کارمندان می‌توانند با موافقت دستگاه اجرائی ساعات کار خود را تا یک چهارم ساعت کار روزانه (حداکثر ۱۰) ساعت در هفته تقلیل دهند میزان حقوق و مزایا نحوه محاسبه سوابق خدمت این قبیل کارمندان متناسب با ساعات کار آنان تعیین خواهد شد.
تبصره – ۲ متناسب با تغییرات فناوری و در شرایط اضطرار و بحران

نظیر آلودگی هوا کمبود انرژی، وقوع حوادث غیر مترقبه شیوع بیماری‌های فراگیر یا در ایام خاص نظیر ماه مبارک رمضان ساعت کار و نحوه ارائه خدمت و تقویم آموزشی مدارس، مراکز آموزش عالی فارغ التحصیلان و مراکز خدمات اجتماعی از رعایت سقف مذکور در این ماده توسط سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه و به تصویب هیات وزیران رسد.

موافقت مجلس با تعطیلی شنبه‌ها

عملیاتی واحدهای خدمات رسانی موضوع این تبصره ظرف مدت سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن مستخرج از تاریخ تساعت در هفته به ترتیب و شصت ساعت کار در چهار هفته متوالی اصلاح می‌شود و حقوق و دستمزد و مزایای قانونی کارکنان و کارگران موضوع این تبصره نمی‌گردد اجرائی محکم این تبصره در خصوص دستگاه‌هایی که مستقیماً تحت نظر مقام معظم رهبری است منوط به اذن معظم له می‌باشد.»

با اصلاحات والحاقات بعدی از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون به جهت تساعت در هفته به ترتیب و شصت ساعت کار در چهار هفته متوالی اصلاح می‌شود و دستمزد و مزایای قانونی کارگران و کارکنان موضوع این تبصره نمی‌گردد اجرائی محکم این تبصره در خصوص دستگاه‌هایی که مستقیماً تحت نظر مقام معظم له می‌باشند.»

گروه اقتصادی – رییس انجمن واردکنندگان موبایل، تیلت و لسوازم جانبی با بیسان اینکه آخرین تخصیص ارز به وارد کنندگان موبایل مربوط به ۱۷ ماه بوده، تصریح کرد: مذاکراتی انجام شده و قرار است طرف روزهای آینده تخصیص ارز برای ثبت سفارش‌های هجدهم تا پایان دی ماه انجام شود و در مورد سال جاری هم هنوز مشخص نیست با چه نرخ ارز به واردکنندگان موبایل تخصیص داده شود.
عبدالمهدی اسدی اظهار کرد:

چرا مطلوبیت کریدورهای ایران برای ترانزیت کالا کم است؟

گروه اقتصادی – یک کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی با بیان اینکه فورواردر کالا برای انتخاب کریدور حمل‌ونقلی به سه عامل هزینه، زمان و امنیت توجه می‌کند، گفت: به‌واسطه تحریم‌ها و اینکه نمی‌توانیم تبادلات مالی داشته باشیم و همچنین مشکلات بیمه‌ای، هزینه و زمان ترانزیت از خاک ایران افزایش پیدا می‌کند و مطلوبیت کریدور ایران برای ترانزیت از بین می‌رود.

محمدجواد شاهجویی با بیان اینکه از تمام استعداد خدادادی ایران برای ترانزیت کشور استفاده نشده است، گفت: سهم بازاری که ما می‌توانیم از ترانزیت منطقه داشته باشیم در شرایط کاملاً ایدآل، حدود ۳۰۰ میلیون تن است؛ یعنی اگر همه چیز داخل کشور خوب باشد و عوامل بیرونی هم تاثیر نگذارند، شاید بتوان تا ۳۰۰ میلیون تن را هم برای ترانزیت هدف‌گذاری کنیم.

وی ادامه داد: رویه‌های کند داخلی، دخالت‌نهادها و سازمان‌هایی که در مساله ترانزیت دخیل هستند و عوامل خارجی مانند تحریم و کنش‌هایی که کشورهای متخاصم علیه ما دارند، توانسته بخشی از ترانزیت ما را تحت‌الشعاع قرار دهد. ما در بحث مبادلات مالی با بیمه ترانزیت با مشکل مواجه هستیم، همین‌ها هم توانسته بخشی از ترانزیتی که از خاک ایران می‌شود را کاهش دهد.

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی با بیان اینکه با وجود مشکلاتی که وجود دارد، روند ترانزیتی مثبت است، گفت: اقبال زیادی به ترانزیت از خاک ایران نشان داده می‌شود، مشروط بر اینکه ما خودمان شرایط را بهبود ببخشیم و عوامل داخلی را برطرف کنیم، می‌شود به افق‌های بالاتری برای ترانزیت کشور فکر کرد. در برنامه هفتم توسعه هم ترانزیت ۵۰ میلیون تنی به‌عنوان هدف مطرح شده است و اگر ما صرفاً بتوانیم موانع داخلی را برطرف کنیم می‌توانیم تا چند سال دیگر به این عدد برسیم.

شاهجویی درباره اینکه چرا صاحبان کالا برای انتخاب ایران به‌عنوان مسیر ترانزیتی تردید دارند، بیان کرد: وقتی یک فورواردر می‌خواهد برای انتخاب کریدور حمل‌ونقلی تصمیم بگیرد، به سه عامل توجه می‌کند: هزینه، زمان و امنیت. موانع داخلی و خارجی بر هر سه این عوامل تاثیر می‌گذارند. به‌واسطه تحریم‌ها و اینکه نمی‌توانیم تبادلات مالی داشته باشیم و همچنین مشکلات بیمه‌ای، هزینه و زمان ترانزیت از خاک ایران افزایش پیدا می‌کند و به همین دلیل است که مطلوبیت کریدور ایران برای ترانزیت از بین می‌رود.
وی خاطر نشان کرد: البته نمی‌توان گفت صرفاً عوامل خارجی تاثیر گذار است، بیشتر عوامل داخلی مانع هستند. در حال حاضر ما متولی واحدی در کشور نداریم که کارش تسهیل ترانزیت در کشور باشد. بنابراین اگر رویه سیستم‌های حمل‌ونقل، سرعت مسیر پایین، بروکراسی‌های اداری و معطلی‌هایی که در مرز وجود دارد، دخالت نهادهای و سازمان‌های مختلف رفع شود می‌توان به افزایش ترانزیت امیدوار بود.

ابهامات یک قرارداد دو میلیارد یورویی؛

شهر داری اتوبوس‌های چینی را با دلار چند تومانی وارد می‌کند؟

مدیر عامل ایران خودرو نوشت که " ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی به شهرداری تهران تحویل دادیم و قرار بود ۲۰۰ میلیارد تومان به ما پرداخت کنند که هنوز ریالی به صورت نقدی پرداخت نشده است. شهرداری به جای پول، ملک به ایران خودرو داده که آن را هم فروخته اند. یعنی شهرداری فروش اموال غیر کرده و تخلف صورت گرفته است که مدارک آن وجود دارد."



خودروسازان داخلی توانایی تولید اتوبوس برقی باکیفیت را دارند و این اتوبوس‌ها بعضاً تحویل داده شده است و بعضاً در نمایشگاه‌های دانش بنیان به نمایش در آمده است و اگر شهرداری به جای واردات به موقع برای تولید اتوبوس برقی تامین مالی انجام می‌داده، تولید و تحویل ناوگان از محل ساخت داخل به راحتی انجام می‌شد

از قرار خرید اتوبوس برقی شهرداری تهران با چینی‌ها پرده برداشت و گفت که «تعاقد قرارداد ۲۵۰ اتوبوس برقی ۱۲ متری، ۲۷۵۰۰ هزار تاکسی انرژی‌وزن ۱۰ هزار و مینی‌بوس

اقتصادی

تعمای به یوزانس دارد فرصتی طلایی است. اگر می‌خواستیم این خریدها را از داخل کشور تامین کنیم چنین پولی وجود نداشت. ۵۰ درصد اعتبارات را به دولت تامین می‌کند و رییس جمهور دستور داد که بلافاصله منابع از محل ماده ۱۲ تامین شود."
ماجرا اما زمانی واکنش برانگیز شد که یک فعال رسانه‌ای در صفحه شخصی خود در شبکه ایکس نوشت اسنادی در اختیار دارد که نشان می‌دهد قرارداد خرید اتوبوس برقی از سسوی شهرداری با یک شرکت نوپای چینی بسته‌شده که در زمینه ساختمان فعالیت می‌کند.

این فعال رسانه‌ای توضیح داد که بر اساس تحقیقات حقوقی که انجام شده شرکت Poly Overseas Engineering Co, Ltd که طرف قرارداد شهرداری است در سال ۲۰۱۰ ثبت شده است.

به جز این مطابق گفته این فعال رسانه‌ای، حجم قرارداد عدد قابل توجه دو میلیارد یورو بوده است که با ترک تشریفات بسته شده است. این موضوع سبب تنش در نشست شورای شهر و علیرضا زاکانی، شهردار تهران شد و برخی اعضا در اعتراض به این قرارداد مهیم صحن شورا را تسرک کردند. هرچند که زاکانی مدعی شد بانک مرکزی، وزارت صنعت و نهادهای امنیتی در جریان مفاد این قرارداد بوده اند و نسخه‌ای از رونوشت هم به برخی اعضای شورا از جمله تشکری هاشمی قرار دارد اما تشکری هاشمی این ادعا را رد کرد و گفت که چنین نسخه‌ای در اختیار نداشته است.

علاوه بر تشکری هاشمی، وزیر صنعت، معدن و تجارت هم به صورت تلویحی ادعای زاکانی را رد کرد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما عباس

علی‌آبادی تاکید کرد که "در تولید خودروهای کشته و اتوبوس نیازمند خارجی‌ها نیستیم، بلکه نیازمند زمان و بهانه هزینه‌ها هستیم. متأسفانه گاهی به بهانه تامین مالی و گاهی به بهانه اینکه خودروی فوری موردنیاز است واردات انجام می‌شود و هر بار به دنبال یک بهانه می‌گردند تا راهی پیدا کنند و به منفعت مورد نظر خود دست یابند. الان یکی از بهانه‌ها این است که تامین‌کنندگان خارجی مایل به تامین مالی هستند. ما باید این بهانه را از بین ببریم و روش‌هایی را برای تامین مالی و مشارکت دادن مردم در این امر پیدا کنیم تا با این بهانه‌ها به سمت خارجی‌ها نرویم."

از آن سو همین منبع به نقل از علیمردان غلیمسی، مدیر عامل ایران خودرو نوشت که "۴۰ دستگاه اتوبوس برقی به شهرداری تهران تحویل دادیم و قرار بود ۲۰۰ میلیارد تومان به ما پرداخت کنند که هنوز ریالی به صورت نقدی پرداخت نشده است. شهرداری به جای پول، ملک به ایران خودرو داده که آن را هم فروخته اند. یعنی شهرداری فروش اموال غیر کرده و تخلف صورت گرفته است که مدارک آن وجود دارد."

واردات با دلار چند تومانی؟
ماجرا به همین جا ختم نشد و شهرداری برای توجیه این مساله به دستاورزهای دیگری چنین زد و با نصب بنرهایی در متروی تهران مدعی شد که قرارداد واردات اتوبوس برقی با چین به این علت بسته شده است که واردات ارزان تر تمام می‌شود و چنین‌ها ناوگان مورد نیاز را سریع تر تحویل می‌دهند و آلایندگی این ناوگان کمتر است. هرچند که شهرداری درباره تشریفات انعقاد قرارداد سکوت اختیار کرد.

محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن همگن قطعه سازی خودرو در بیان تمام شدن دربارسه ادعای ارزان تر تمام شدن واردات اتوبوس برقی چینی می‌گوید که "از آقای زاکانی پرسیدم قرار است با دلار چند تومانی اتوبوس برقی از چین وارد کنند؟ وقتی قیمت دلار را گفتند مشخص می‌شود که چرا واردات اتوبوس برقی ارزان تر تمام می‌شود. به به حال مشخص است که ارز یارانه ای، واردات را ارزان تمام می‌کند و این حیف و میل پول نفت در شرایطی که کشور دچار وضعیت دشوار تحریم است، هیچ توجیهی ندارد."
او تاکید می‌کند که "خودروسازان داخلی توانایی تولید اتوبوس برقی باکیفیت را دارند و ایسن اتوبوس‌ها بعضاً تحویل داده شده‌اند و بعضاً در نمایشگاه‌های دانش بنیان به نمایش درآمده است و اگر شهرداری به جای واردات بهه موقع برای تولید اتوبوس برقی تامین مالی اتوبوس برقی را انجام دهد و تحویل ناوگان از محل ساخت داخل به راحتی انجام می‌شد."

این فعال صنعت خودرو سازی همچنین انتقاد می‌کند که "مشخص نیست که چرا در این کشور هر دستگاه و نهادی می‌تواند در امور تخصصی مثل واردات خودرو دخالت کند؟ نتیجه این مداخلات آن می‌شود که شرکت غیر متخصص و در حوزه دیگر دلالتی واردات خودرو را انجام دهد و ضامن شکل گیری بستر اتکاب به فساد، منابع مالی و سرمایه‌های کشور حیف و میل شود. بارها خودروسازان و واردکنندگان خودرو نسبت به دخالت نهادهای غیر تخصصی در تولید و تجارت خودرو اعتراض کرده اند و نسبت به احتمال فساد و هدررفت منابع در این ساختار و روال هشدار داده‌اند اما در همینان بر یک پاشنه می‌چرخند."

موضوع این تبصره ظرف مدت سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن مستخرج از تاریخ تساعت در هفته به ترتیب و شصت ساعت کار در چهار هفته متوالی اصلاح می‌شود و حقوق و دستمزد و مزایای قانونی کارکنان و کارگران موضوع این تبصره نمی‌گردد اجرائی محکم این تبصره در خصوص دستگاه‌هایی که مستقیماً تحت نظر مقام معظم رهبری است منوط به اذن معظم له می‌باشد.»



بی‌کیفیت مخالف هستیم. از طرف دیگر موبایل‌های دکمه‌ای مورد استفاده طبقات پایین جامعه است و حق آنها نیست که کالای ضعیف یا تقلبی به جای کالای اصلی به آن‌ها داده شود.

واکنش به عملیاتی شدن «ریال برون مرزی» در تجارت با روسیه

پیش تاکنون همواره انجام شده و این نخستین بار نیست که مطرح می‌شود. البته منظور من مخالفت کلی با قانون بازگشت ارز حاصل از صادرات نیست؛ این موضوع در همه دنیا عرصه است اما مساله‌ای که در بازگشت ارز حاصل از صادرات در ایران وجود دارد فاصله چشمگیر قیمت ارز در بازار آزاد با قیمت ارز در سامانه نیماست.

مهلت ثبت نام خودروهای وارداتی تمدید شد

اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو نسبت به تحویل خودرو و دریافت وجه از مشتریان اقدام کنند. در صورت تأخیر در تحویل ... و قراردادهای مذکور مشمول جرایم مندرج در آیین‌نامه فوق خواهند شد. تخصیص خودرو در این مرحله بر اساس رتبه ثبت‌نامی قبل متقاضی و اولویت انتخابی خودرو انجام می‌گیرد. آن دسته از ثبت‌نام کنندگان خودرو وارداتی که در مراحل قبل

شرایط معافیت از مالیات بر اجاره اعلام شد

مالیاتی خواهد شد و اگر موجری به افرادی که کارگر یا کارمند تأمین اجتماعی هستند، اجاره دهد تا سقف معافیت بر حقوق مستأجر، از پرداخت مالیات معاف خواهد شد. مستأجر و زیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: اگر موجری با مستأجر قرارداد ۳ تا سه‌ماهه ببندد به ترتیب ۷۰ تا ۱۰۰ درصد از معافیت‌های مالیات بر درآمد اجاره بهره‌مند خواهد شد.

گروه اقتصادی – به گفته رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه در تجارت با ریال

برون‌مرزی هم سیاست‌های بانک مرکزی می‌تواند چالش‌ساز شود.
هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه در واکنش به خبر بانک مرکزی درباره عملیاتی شدن زودهنگام ریال برون‌مرزی در تجارت با روسیه گفت: اگر در

گروه اقتصادی – سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از تمدید مهلت انتخاب خودروری ثبت‌نام کنندگان اسفند ۱۴۰۱ خبر داد. براساس اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کنندگان اسفند ۱۴۰۱ که امکان انتخاب خودروها را روز دوشنبه ۲۴ اردیبهشت تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت داشتند حالا تا شنبه ۲۹ اردیبهشت برای این کار

گروه اقتصادی – مشاور وزیر راه و شهرسازی شرایط معافیت از مالیات بر اجاره، بر اساس قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره اعلام کرد. سید جواد سادات مدیرکل حوزه وزارتی و مشاور وزیر راه و شهرسازی درباره قانون ساماندهی بازار زمین و مسکن، گفت: طبق ماده ۷ قانون ساماندهی بازار زمین و مسکن اگر نرخ تورم عمومی برخی از استان‌ها بیش از ۳۰ درصد باشد، وزارت راه و

لوازم تحریر

هانی

فتوکپی **سیمای**

منگه **پرینت** **تایپ**

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

0902 299 2099 Hany_tahrir

 

