



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم:

# اقتصاد دریا محور راهبردی اساسی، توسعه‌ای و تحول آفرین است



عادل پیغامی در نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران (ISBE ۲۰۲۴) و ششمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت صنایع و کسب و کارهای دریایی، افزود: اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی بیشتر با عنوان اقتصاد آبی (Blue Economy) از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود.

وی ادامه داد: بنابر این حوزه اقتصاد دریافرا تر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت صنایع مرتبط با آب و دریا از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبرزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و نظایر آن است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پاسخ به این سوال که در حوزه گردشگری دریایی است توسعه پیداکند.

وی با بیان اینکه اقتصاد دریایا به نیازمند دیپلماسی و آینده‌شناسی خاص خودش است، تصریح کرد: این اقتصاد اساسی است و در سطح بالایی نهادها و سازمان‌های زیادی را درگیر می‌کند، توسعه‌ای است و با موضوعات مختلف توسعه‌ای و حاکمیتی مانند جمعیت‌پذیری، ایجاد زیرساخت‌ها و ارتباطات گره خورده است و کنگرساسی؛ زیرا محرک جدی به سواگیری و به کار اندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل است.

نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران (ISBE ۲۰۲۴) و ششمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت صنایع و کسب و کارهای دریایی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل سالن مرکز تاوروی و نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره قشم آغاز به کار کرد.

این رویداد بین‌المللی با تأکید بر توسعه هدفمند همکاری‌های تجاری داخلی و خارجی در میان نقش‌آفرینان حوزه اقتصاد دریایا طراحی شده است. بررسی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و شناسایی فرصت‌ها، چالش‌ها و راهکارها، ایجاد بستری تعاملی و بخش خصوصی در تقویت زنجیره‌های ارزش مبتنی بر دریا، تبیین موضوع برای فعالین مرتبط و معرفی ظرفیت‌های دریا در توسعه اقتصادی کشور و کمک به توسعه همکاری‌های بین‌المللی، جذب سرمایه و کسب دانش و فناوری از اهداف برگزاری این رویداد بین‌المللی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد: در ادامه آن جلسه خطاب به حاضران عرض کردم شما هر وقتی به پدران خود گفتید ما را به دریا بفرستد آن‌ها شمارا به ساحل برنند در حالی که اقتصاد ساحل غیر از اقتصاد دریاست و اینکه من به عنوان یک ایرانی چقدر فرهنگ دریایا و زیست‌دریایا را درم‌آدم یکی از کمبودهای اساسی اقتصاد دریایا می‌دانم.

## توجه سازمان بنادر به طرح‌های گردشگری دریایی هر مزگان



اقتصاد کیش - شناسایی ظرفیت‌های صنایع و کسب و کارهای دریایی و استفاده حداکثری بهره‌برداران از توانمندی‌های بومی کشور در نهایت منجر به توسعه دریامحور خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به برپایی ششمین نمایشگاه صنعت دانش بنیان با محوریت صنایع و کسب و کارهای دریایی در جزیره قشم گفت: شناسایی این ظرفیت‌ها و استفاده حداکثری بهره‌برداران از توانمندی‌های بومی کشور در نهایت منجر به توسعه دریامحور خواهد شد.

حسین عباس نژاد شامگاه سه‌شنبه در حاشیه گشایش ششمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت صنایع و کسب و کارهای دریایی با حضور وزیر صنعت در قشم، اظهار کرد: تلاش بخش‌های مختلف در این نمایشگاه بر این است که با ارائه آخرین دستاوردها در راستای ایلاخ سیاست‌های توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب منجر به توسعه دریامحور خواهد شد.

عباس نژاد افزود: برنامه‌هایی از جمله این رویداد که صنعت‌گران و شرکت‌های فعال دانش بنیان در حوزه دریامحور با فعالیت بهره‌برداران مرتبط می‌کند، پامور این طرح کلان‌دبالت می‌شود.

وی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر راهبرد مردمی سازی اقتصاد دریامحور یادآور شد: با شناسایی ظرفیت‌های بومی محلی و استفاده حداکثری بهره‌برداران از توانمندی‌های بومی کشور در راستای توسعه فعالیت‌های خود که در نهایت منجر به توسعه دریامحور خواهد شد، استفاده کنند.

عباس نژاد ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی نیز به عنوان متولی حوزه دریامحور از این نمونه فعالیت‌ها دور نیست؛ به عنوان مثال سال گذشته با انعقاد قرارداد ۳۵ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی گام‌های موثری در زمینه ایلاخ سیاست‌های توسعه دریامحور برداشته است.

وی خاطر نشان کرد: این طرح‌های سرمایه‌گذاری که شامل طرح‌های توسعه واحداث خطوط لوله نفتی بندر خلیج فارس، مجتمع گردشگری دریایی شهید حقانی، هرمز و نخل ناختا و پایانه مکانیزیمواد معدنی است، با سرعت قابل توجهی در سال جدید با زیرکری توسعه گردشگری دریایی در استان هرمزگان آغاز شده است.

## جانشین منطقه یکم امت نداجا:

## اعتماد قلبی «مامی توانیم» کلید فتح ناوگرو ۸۶ ارتش در گذر از امواج اقیانوس‌ها است



اقتصاد کیش - جانشین منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی گفت: کلید فتح ناوگروه ۸۶ در گذر از امواج اقیانوس‌ها و طوفان‌های سهمگین، ریشه در اعتقادات راسخ جوانان نیروی دریایی ارتش به خداوند متعال و اعتماد قلبی به فرامین مقام عظمای ولایت در جمله «مامی توانیم» دارد.

امیر دریادار دوم فرهاد فتاحی در حاشیه بازدید اساتید و دانشجویان کارشناسی ارشد مدیریت دفاعی دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش از منطقه یکم نداجا در بندرعباس افزود: بناوچه‌ایکه مهم‌ترین ارکان اصلی زندگی بشری امنیت است؛ بنابراین نیروی دریایی ارتش سال‌هاست در دل دریاها و اقیانوس‌ها برای منافع و منابع کشور امنیت آفرینی می‌کند.

وی بیان کرد: ماموریت هشت ماهه ناوگروه ۸۶ با برد عملیاتی بیش از ۶۵ هزار کیلومتر عمق راهبردی جمهوری اسلامی ایران را افزایش و وجهه دفاعی، سیاسی و امنیتی کشور را تقاد.

جانشین منطقه یکم امامت نداجا و فرمانده ناوگروه ۸۶ اظهار کرد: تلاش مضاعف هم‌زمانم در ناوگروه ۸۶ نشات گرفته از سیره نبوی و عشق به ولایت بود که با تمام وجود دل‌امواج خطر را شکافتند.

دریادار دوم فتاحی تصریح کرد: خانواده کارکنان نیروی دریایی ارتش، نیز موتور محرک این نیروی راهبردی در تحمل سختی‌های دوری از همسران و پدران خود هستند. اساتید و دانشجویان دوره ۳۴ کارشناسی ارشد مدیریت دفاعی دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش، در راستای آموزش عملی محورشناسی با حضور در منطقه یکم دریایی امامت بندرعباس از تجهیزات دفاع دریایی و یگان‌های شناوری سطحی و زیرسطحی مستقر در این منطقه بازدید کردند و از نزدیک در جریان اشراف اطلاعاتی و توانمندی‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش، در اجرای ماموریت‌های بین‌المللی در آبهای آزاد و دور دست و ماموریت‌های محوله داخلی در منطقه استراتژیک تنگه هرمز، خلیج فارس و دریای عمان، قرار گرفتند.

اعتماد قلبی «مامی توانیم» کلید فتح ناوگرو ۸۶ ارتش است ناوگروه ۸۶ متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناو بندر مکران دارای نمایندگانی از ۲۹ استان کشور که ماموریت خود را از ۲۹ شهریور ۱۴۰۱ آغاز کرد، ۲۰ اردیبهشت پارسال به کشور بازگشت.

این ناوگروه در طول انجام ماموریت خود چهار مرتبه از خط استوا عبور کرد و مدت ماموریت در بندرهای بمبئی هندوستان، بندر جاکارتابندر یو دو ژانیر و بندر کبک تاون و صلاصه پهلوگیری و از تنگه ملاکا در دریای سلیس، اقیانوس آرام، تنگه مالان، اقیانوس اطلس، اقیانوس هند و دریای عمان گذر کرد.

## معاون فنی و مهندسی سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد: اجرای طرح نهضت ملی مسکن در جزیره بوموسی

اقتصاد کیش - معاون فنی و مهندسی سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد: عملیات اجرایی پروژه ۱۱۰ واحدی طرح نهضت ملی مسکن در جزیره بوموسی آغاز شده است.

علیرضا صادقیان فر " در گفت‌وگویی افزود: سند زمین‌های این پروژه به نام دولت جمهوری اسلامی است و انتخاب پیمانکار و عملیات آماده‌سازی این پروژه‌ها در این جزیره آغاز شده است. معاون فنی و مهندسی سازمان ملی زمین و مسکن بیان داشت: بر اساس قراردادی که با سازمان پروژه منعقد شده است، سازمان مذکور موظف است در مدت ۱۰ ماه احداث واحدها را به انجام برساند. وی شرایط ثبت‌نام و وام بانکی این پروژه را هم‌انند دیگر پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن برشمرد و اظهار داشت: وام بانکی این پروژه ۵۵۰ میلیون تومان است.



وزیر صمت:

## وزارت صمت توسعه موتورهای دریایی، شناورسازی و دکل‌های حفاری رادر اولویت دارد



اقتصاد کیش - وزیر صمت توسعه صنعتی موتورها و پیشرفته‌های دریایی، شناورسازی و نوسازی ناوگان دریایی و تولید دکل‌های حفاری را سه اولویت وزارت صمت در راستای توسعه دریامحور دانست.

عباس علی‌آبادی در حاشیه بازدید از نخستین نمایشگاه بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران در قشم، دریا را یکی از ظرفیت‌های اصلی توسعه در کشور دانست و اظهار کرد: دولت بسیج شده است تا اهداف توسعه دریامحور را محقق کند از این رو وزارت صنعت در سه بخش برای فعالیت اساسی پای کار آمده است.

وی افزود: بخش اول تلاش وزارت صمت برای نقش آفرینی در توسعه دریامحور، ورود در حوزه موتورها و پیشرفته‌های دریایی است که برنامه‌های اساسی داریم و با توجه به پیشرفت‌هایی که حاصل شده است امروز از یک مگاوات تا ۲۵ مگاوات ظرفیت تولید پیشرفته برای شناورهای دریایی به صورت کاملاً بومی سازی شده وجود دارد.

علی‌آبادی تأکید کرد: امروز در تدارک توسعه صنعتی تولید پیشرفته‌های دریایی هستیم و به لحاظ دانشی به این ظرفیت رسیده‌ایم و نمونه‌هایی ساخته‌ایم که کاملاً موفق بوده‌اند و در حال حاضر به دنبال ارائه آن‌ها به مردم با قیمت اقتصادی و و کیفیت بالاتر از نمونه‌های خارجی هستیم.

وزیر صنعت معدن و تجارت عنوان کرد: بخش دومی که وزارت صمت در راستای توسعه دریامحور ورود کرده است در زمینه ساخت رینگ، جکت و جک‌آپ است که جزو اولویت‌هاست و تلاش داریم با همکاری وزارت نفت کار خوبی را در تولید دکل‌های حفاری آغاز کنیم.

وی خاطر نشان کرد: اولویت سوم وزارت صمت، تولید شناورهای دریایی است؛ چرا که ناوگان دریایی کشور فرسوده است و باید احیا شود از این رو وزارت صمت قاطعانه از هر گونه تعامل بین شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی در این حوزه حمایت‌می‌کند.

## رییس سازمان شیلات: توسعه آبرزی پروری، راهکار رونق اقتصاد دریامحور است



اقتصاد کیش - معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان شیلات ایران گفت: توسعه آبرزی پروری یکی از مهم‌ترین زیربخش‌های اقتصادی در تأمین امنیت غذایی، تجارت، اشتغال‌زایی، کارآفرینی و محوریت‌زایی در کشور و راهکاری کلیدی برای رونق اقتصاد دریامحور است.

سیدحسین حسینی در نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران (ISBE ۲۰۲۴) و ششمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت صنایع و کسب و کارهای دریایی اظهار کرد: شناخت کافی از اقتصاد شیلات، آموزش و ترویج آن نقش اساسی در سلامت جامعه و توانمندسازی صادرات کشور خواهد داشت.

وی در پاسخ به این سؤال که سازمان شیلات ایران آمسال چه برنامه‌ای برای تولید، اشتغال و صادرات در حوزه اقتصاد دریامحور دارد، گفت: یکی از بازیگران و نقش‌آفرینان اصلی توسعه دریامحور بحث صنعت شیلات است و مردمی‌ترین و درون‌زاترین فعالیت در حوزه‌های مختلف از جمله بحث‌های شیلات و گردشگری جزو شاخص‌های است که می‌توان از آنها نام برد.

وی ادامه داد: سازمان شیلات ایران در جنوب و شمال کشور با حدود ۱۴۲ هزار صیاد و نزدیک به ۱۲ هزار شناور در کلاس قایق، لنج و کشتی مشغول صید و صیادی است که اگر به مفهوم واقعی بخوانیم صنعت شیلات را در نقش آفرینی اقتصادی دریامحور معرفی کنیم باید بگویم این سازمان علاوه بر صید و صیادی در حوزه آبرزی پروری، زنجیره‌ارزش و صنایع تبدیلی بسیار مؤثرتر می‌تواند وارد حوزه ایجاد معیشت، اشتغال، صادرات و امنیت غذایی قرار بگیرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی توضیح داد: علاوه بر سواحل در راستای برنامه ریزی برای اجرای هر چه بهتر سیاست‌های تدوین شده سازمان شیلات متناسب با شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم»، کنار سیاست‌های مقام معظم رهبری در ۹ بند توسعه دریامحور که در ستاد ملی ۳۶ زیرسیاست کنار این ۹ بند توسعه‌ای ابلاغ شد این سازمان با همکاری تمامی معاونین جهاد کشاورزی در حال طراحی و برنامه‌ریزی برای تحقق سیاست‌های دریامحور است. حسینی اضافه کرد: در حوزه دریامحور با توجه به ظرفیت‌های زیستی و اقلیمی از ۳۷۳ برنامه‌ای که معرفی شد، بیش از ۲۶۰ تا ۷۰ درصد این برنامه‌ها در حوزه‌های شیلات و آبرزی پروری و مابقی در حوزه تولید میوه‌های گرمسیری، توسعه گلخانه‌ای، زراعت، حفاظت خاک و نظایر آن است.

وی با اشاره به اینکه سازمان شیلات ایران ماموریت دیگری در برنامه هفتم و امنیت غذایی دارد، گفت: پارسال یک میلیون و ۴۸۰ هزار تن انواع آبریان در کشور تولید شد که این یک رکورد در سرمایه‌گذاری نزدیک به ۱۸۹ همت است که ۹۰ درصد آن از سوی بخش خصوصی بوده است.

رییس سازمان شیلات ایران بیان کرد: این اتفاق از ۲۰۲ همتی که در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری شده بود، یک رکورد و ظرفیت جدید را نشان می‌دهد و ما در برنامه هفتم باید این ۱۰۴ را به ۱۸۰ در امنیت غذایی ۱۰۴ ساله آن را به ۲۶ برسانیم و علت آن هم این است که ما سهم قابل توجهی در حوزه تأمین پروتئین حیوانی در آبریان دیده ایم که هم مسیر هدف گذاری جهانی و سازمان‌های خواربار جهانی است.

وی افزود: چنانچه مستحضرباید با توجه به محدودیت‌های منابع آبی و زمین باید به سمت تولید پروتئین‌های که قابلیت‌فراهمی و تطبیق با اقلیم را دارند حرکت کنیم. معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تولید ۲۱۸ میلیون تن آبریان در دنیا تصریح کرد: برای تولید غذای هفت میلیارد نفر تا سال ۲۰۵۰ میلادی، و ریکورد صادراتی در حوزه شیلات و آبرزی پروری باید تقویت شود و به عبارتی ساده‌ترین هفت میلیارد نفر جمعیت پیش‌بینی شده در آن سال باید از ۱۰ میلیارد آبریان تولید شده پروتئین حیوانی خود را تأمین کنند که این نشان از اهمیت پروتئین آبریان دارد و ما نباید از این موضوع غافل شویم.

## اقتصاد کیش - منطقه آزاد قشم گفت: اقتصاد دریا محور راهبردی اساسی، توسعه‌ای، کنگرسا و در نهایت تحول آفرین است.

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی، شورایعالی صنایع دریایی کشور، دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان شیلات، سازمان بنادر و دریانوردی، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، نیروی دریایی سیپاه پاسداران انقلاب اسلامی، مرزبانی فرجا، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی نفتکش، مجتمع‌های کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، شرکت صنعتی دریایی ایران و چندین شرکت خصوصی و دولتی دیگر برخی نهادها، سازمان‌ها و وزارت‌های مرتبط با این رویداد بین‌المللی هستند.

غرفه‌های سفارت‌های بولیوی، چین، قطر، قرقیزستان، نروژ، کوبا، برزیل، کره جنوبی، عراق، منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان، شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سپنا، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان شیلات ایران، استانداری هرمزگان، شرکت مادر تخصصی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، منطقه آزاد چابهار، منطقه آزاد اروند، وزارت صنعت، معدن و تجارت، مگا موتور سازمان منطقه آزاد قشم و شورایعالی صنایع دریایی کشور با آمادگی کامل در زمینه معرفی اقتصاد دریامحور و توسعه هدفمند همکاری‌های تجاری داخلی و بین‌المللی در این رویداد همتایابی شرکت کرده‌اند.

رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریایا فرصت‌ها، چالش‌ها و راهکارها بر اساس مطالعات انجام شده در زمینه استفاده پایدار از منابع و گستره‌های آبی برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و با تمرکز بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و نقش آفرینان این حوزه‌ها اعم از نهادهای تنظیم‌گر و دستگاه‌های عمومی، دولتی و غیردولتی، شرکت‌های خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان و با رویکردی متناسب و به عنوان پلتفرم همتایابی (Business Matchmaking) طراحی شده و فرصتی مناسب برای توسعه همکاری‌های دو جانبه و تعامل BYB و بین‌فعالین حوزه اقتصاد دریایا تلقی می‌شود.

در قالب این رویداد بین‌المللی که در محل سالن سوی شورایعالی صنایع دریایی کشور و سازمان منطقه آزاد قشم نمودار سازی شده، نشست‌ها و پنل‌های تخصصی مختلفی برگزار خواهد شد و شرکت‌های ایرانی این فرصت را خواهند داشت تا با همتایان خود برای همکاری در حوزه‌های حمل‌ونقل ترکیبی، لجستیک دریایی، کشتیرانی، کشتی‌سازی، سازه‌های دریایی، اکتشاف، استخراج و انتقال نفت و میعانات، بانکرینگ و خدمات تأمین سوخت شناورها، خدمات بندرگاهی، گمرک، شیلات و صیادی، گردشگری و تفریحات دریایی آشنا شده و همکاری‌های چندجانبه را از طریق تعامل بین فعالین حوزه اقتصاد دریامحور توسعه دهند.

اقتصاد دریامحور برای ایران اهمیت قابل توجهی دارد، چرا که ارتباطات تجاری کشور با بسیاری از کشورهای همسایه جنوبی مان و سایر کشورهای جهان از طریق دریانجام می‌شود.

ایران، از ظرفیت‌های متنوعی در حوزه اقتصاد دریایی برخوردار است که شامل موضوعات گوناگونی مانند گمرک، گردشگری دریامحور، خدمات بندرگاهی، شیلات، لجستیک دریایی و استخراج نفت است. نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران (ISBE ۲۰۲۴) از ۲۵ تا ۲۷ اردیبهشت ماه جاری در جزیره زیبای قشم در حال برگزاری است.



**نماینده‌ی چارگی زاده کد: ۶۰۶**

## مشاوره و صدور انواع بیمه نامه‌ها

**بندرعباس، اوقاف، پاساژ آسمان**

**تلفن: ۳۳۶۷۸۶۳۸**  
**موبایل: ۰۹۱۷۷۶۴۱۲۲۱**

# اقتصاد کیش

## پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

**گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹