

	استحق ارزانی	
----------------------------	---------------------	----------------------------

گروه اقتصادی – یکشنبه نهم اردیبهشت بود که ویدئویی از یک دستگاه اتومبیل ایکس ۵۵پرو در محور قم به کاشان منتشر شد. این خودروی حدود ۱٫۵ میلیارد تومانی درحالی‌که از کنار بزرگراه عبور می‌کرد ناگهان چپ کرد و اکسل خودرو از هم پاشید.

زیاد از این ماجرا نگذشته بود که مدیران خودرو اطلاعاتی‌اش منتشر و در آن اعلام کرد مردم نگران نباشند و این شرکت موضوع را بررسی خواهد کرد و تخریب وجه خود را برنخواهد تایید و از همه درخواست کرد مواضع را بزرگنمایی نکنند. پس از چند روز سکوت نهادهای نظارتی، روز گذشته سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد به علت وجود نقص فنی در برخی خودروهای مدل ایکس ۵۵پرو تولیدی شرکت مدیران خودرو تا اطلاع ثانوی شماره گذاری این خودرو متوقف می‌شود.

مهدی انگورج، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع، حمل‌ونقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد ایران در نامه‌ای به پلیس راهور ناجا اعلام کرد برابر بررسی‌های فنی به‌عمل آمده با توجه به مفاد استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴درخصوص وجود نقص ایمنی بحرانی، ضمن تعلیق اعتبار تایید نوع خودروی مذکور، ضروری است شماره‌گذاری آن متوقف شود.

اما کارشناسان می‌گویند گرچه نباید اعتبار معنوی خودروسازان را تخریب کنیم، اما ضروری است نهادهای نظارتی و ازجمله سازمان استاندارد به این موضوع ورود کنند و همچنین مهم‌تر از همه اینکه، گزارش ارزیابی ایمنی و کیفیت خودروها در کشور به اطلاع مشتریان و مردم برسد، گزارشی که از آذرماه ۱۴۰۰ انتشار آن توسط وزارت صمت متوقف شده است.

اطلاعیه یا تهدید؟

مدیران خودرو در اطلاعیه‌ای تحت عنوان «اطلاعیه شماره یک شرکت مدیران خودرو درخصوص حادثه خودرو ایکس ۵۵ پرو» اعلام کرد: «شرکت مدیران خودرو به محض اطلاع از حادثه واژگونی خودرو ایکس ۵۵پرو که در مسیر قم به کاشان دچار سانحه شد با تمسک به فنی مشکل از واحدهای مختلف برای بررسی صحت‌وسقم موضوع و اطلاع اوضاع ومصاوم اقدامات

لازم را اعمال و تیسیم مذکور را به محل حادثه برای بازدید از خودرو و دلجویی از سرنشینان خودرو به محل گسیل داشته و در کوتاه‌ترین فرصت ممکن اطلاعات جامعی از کم و کیف این اتفاق را در راستای تئوری افکار عمومی و قاطبه مشتریان محترم که سرمایه اصلی و ماندگار شرکت هستند اطلاع‌رسانی خواهد کرد.»

گزارش‌های ارزیابی خودرو و محرمانه شده‌اند؟

یکی از موضوعات قابل تاملی که در آن حادثه اخیر واژگونی خودروی ایکس ۵۵پرو و درمسیر قم به کاشان رخ داد، عدم پاسخگویی مسئولان دولتی، شرکت مدیران خودرو و درمجموع کم‌توجهی به افکار عمومی درمورد دلایل این حادثه بود. اما موضوع مهم‌تر از این، توقف انتشار گزارش ارزیابی کیفی خودرو از آذرماه سال ۱۴۰۰ به بعد است.

گزارش مذکور که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تایید وزارت صمت تهیه می‌شد، طبق گفته‌های یک منبع مطلع، با دستور وزارت صمت از آذرماه سال ۱۴۰۰ جلوی انتشار عمومی آن گرفته شده، اما هنوز هم این گزارش تهیه و به وزارت صمت ارسال می‌شود. لازم به ذکر است شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نتایج این ارزیابی را ضمن مقایسه بااهداف کیفی تعیین‌شده برای هر خودرو، بر اساس جدول سطوح کیفیت و حدود مجاز معصوب نیز مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌داد.فرآیندآرزشیابی کیفی خودروها به‌منظور آگاهی از تمام ایرادات موجود در خودرو به وسیله هدایت آدیت به کشف عیوب عملکردی و تاثیر حداکثری ایرادات ایمنی طراحی شده است. گفتنی است در ارزشیابی کیفی خودرو از نظر عیوب ظاهری و عملکردی موردبازرسی قرار می‌گیرد. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مطابق دستورالعمل‌های موجود خودروهای داخلی را در پنج دسته قیمتی مورد بررسی قرار داده و بسته به سطح کیفی و البته میزان رضایت مشتریان بین یک تا پنج ستاره کیفی راه به آن‌ها اختصاص می‌دهد. بر اساس ادعای شرکت مذکور هدف اصلی از این گزارش ارتقای کیفیت خودروها، افزایش رضایت مشتریان و ایجاد رقابت مثبت بین خودروسازهاست.

خودروی درجه ۳ و ۲ چینی وارد ایران می‌شود!
حسین رحیمی نژاد، کارشناس

حوزه خودرو درخصوص اتفاق اخیر اظهارداشت:«خبرشکستن محورچرخ یکی از خودروهای وارداتی بهانه‌ای شد تا بیشتر در مورد انواع این جنس محصولات ساخت کشور چین که هرچند نانوشرشته و ناگفته، ولی در عمل به‌صورت انحصاری توسط به‌اصطلاح مونتاژکاران وارد کشور و به مردم فروخته می‌شوند بررسی اجمالی داشته باشیم. این محصول صرفا نماینده گروهی از محصولات

می‌شناسیم و البته گاهی به‌اشتباه خودروساز نیز خوانده می‌شوند، سال‌هاست در ایران محصولات چینی را وارد کشور می‌کنند، اما نام برندهای برتر و درجه یک چین در میان محصولات انتخابی آن‌ها نیست و عمدتا با شرکت‌های درجه دو سه چینی کار می‌کنند.

در مواردی خودروهای درجه یک چینی مثل چانگان، جیلی و هاوال در تعداد اندک وارد شده‌اند که آن هم

کارشناسان می‌گویند:

کیفیت خودرو و هم محرمانه است؟ خودرو و هم سیاسی شده!

کارشناسان می‌گویند گرچه نباید اعتبار معنوی خودروسازان را تخریب کنیم، اما ضروری است نهادهای نظارتی و از جمله سازمان استاندارد به این موضوع ورود کنند و همچنین مهم‌تر از همه اینکه، گزارش ارزیابی ایمنی و کیفیت خودروها در کشور به اطلاع مشتریان و مردم برسد، گزارشی که از آذرماه ۱۴۰۰ انتشار آن توسط وزارت صمت متوقف شده است.



فرآیند آرزشیابی کیفی خودروها به‌منظور آگاهی از تمام ایرادات موجود در خودرو به وسیله هدایت آدیت به کشف عیوب عملکردی و تاثیر حداکثری ایرادات ایمنی طراحی شده است.
گفتنی است در آرزشیابی کیفی خودرو از نظر عیوب ظاهری و عملکردی مورد بازرسی قرار می‌گیرد.

چینی باویژگی‌ها و کیفیت مشابه است که با اسامی و تحت برندهای مختلف توسط چند شرکت ایرانی ارائه می‌شوند و مطالبی که عنوان می‌شود، صرفا درخصوص این خودرو یا این برند نیست بلکه وجه مشترک همه این محصولات وارداتی است.

وی افزود: «در ایران شرکت‌هایی که آن‌ها را به‌عنوان مونتاژکار

توسط دو شرکت خودروساز، یعنی ایران خودرو و سایپا پوده است، ولی مونتاژکاران و واردکنندگان همواره به همان شرکت‌های درجه چندمی‌اکتفا کرده‌اند که جایگاهی در بازار جهانی ندارند و این محصول خیرساز و حادئه‌ساز نیز جزء همان دسته است.»

سرن کلاف کجاست؟

رحیمی نژاد تصریح کرد:

«محصولات وارداتی که اخیرا در بازار ایران عرضه شده‌اند امکانات و ویژگی‌های مشابهی با برندهای اصطلاحا لاکچری ژاپنی و اروپایی مانند لکسوز و آسودی دارند، درحالی‌که قیمت‌شان در بازار جهانی یک‌پنجم آنهاست. در بازار جهانی محصولات متعارف لکسوز با قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دلار و محصولات این شرکت‌های درجه چندمی چینی با قیمت ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار به

رحیمی نژاد بیان کرد: «ریشه

تفاوت قیمت حدود پنج‌برابری محصولات درجه یک بازار جهانی و این محصولات درجه چندم چینی، در انتخاب مواد اولیه و قطعات مورد استفاده در خودرو است و نتیجه چنین کاهش قیمتی می‌شود انواع مختلف، متنوع و غیرقابل‌پیش‌بینی ایرانی‌اتی که این محصولات با گذر زمان، معمولا سه تا پنج‌سال پس از استفاده از خود و واردکنندگان (به‌عقیده نگارنده انحصاری) خودرو، تحريم را به‌عنوان بهانه این انتخاب مطرح کنند و بگویند جز برندهای چینی کسی حاضر به همکاری با ایشان نیست. اما واقعیت این است که حتی اگر این فرض غلط را بپذیریم که جز شرکت‌های چینی کسی حاضر به همکاری نیست، باز هم این مساله توجه نمی‌شود؛ چراکه در همان کشور چین برندها و محصولاتی وجود دارند که درحال‌حاضر به کشورهای مثل انگلستان، بلژیک، استرالیا و آمریکا صادر می‌شوند و در بازارهای بسیار پیچیده این کشورها رقابت می‌کنند.

فروش می‌رسند. اما سوال اینجاست که چگونه دو محصول باظاهر و امکانات مشابه اختلاف قیمت حدود پنج‌برابری دارند؟ لکسوز گرانفروش است یا چینی‌ها در راه رضای خدا

محصولات‌شان را با قیمت پایین عرضه می‌کنند؟

رحیمی نژاد عنوان کرد: «علاوه‌بر مواد استفاده‌شده، روش و دقت

ساخت قطعات نیز می‌تواند اثر چندبرابری روی قیمت و عملکرد محصول بگذارد، به‌عنوان مثال شما می‌توانید محصولی را با شکل و ابعاد و همچنین مواد اولیه یکسان، صرفا به‌واسطه تفاوت در دقت و کیفیت ساخت، با چندبرابر تفاوت قیمت تولید کنید.

درخصوص قطعات الکترونیکی چنین بازی‌های ساده‌تر است. هرکدام از المان‌های مختلف الکترونیکی مورد استفاده در قطعات خودرو می‌توانند درعین حال که عملکرد اولیه یکسانی دارند، متناسب با دوام و موارد مصرف استانداردشان، مثلاً یک یا ۱۰ دلار قیمت داشته باشند. این دو قطعه با این میزان تفاوت قیمت، هر دو، روز اول تقریبا یک کار را انجام می‌دهند، اما دوام و کیفیت بسیار متفاوتی دارند. یکی از آن‌ها ۲۰ سال با وجود لرزش و سرما و گرما، بدون تغییر کار می‌کند، دیگری پس از یک‌سال استفاده با چند دست‌انداز یا چندبار زیر آفتاب ماندن محصول، ضعیف شده یا از کار می‌افتد.»

چوب ارزانی!

نمونه معروف این موضوع شرکت تاکاتا است که سال‌ها به‌عنوان یکی از غول‌های تولیدکننده ایرپگ فعالیت و با مجموعه‌های بزرگی از جمله تویوتا همکاری می‌کرد.

در یک مقطع زمانی ایرپگ‌های تاکاتا با مشکل مواجه شد که در نتیجه آن افراد در اثر عمل نکردن ایرپگ‌های ۷ عدد خودرو کشته شدند. ضمن انتشار اخوان توسط تویوتا، تاکاتا به خاطر پرداخت هزینه خسارت‌های وارده‌شده به مردم و همچنین خسارت‌های مربوط به فراخوان و اصلاحات به علاوه خسارتی که به نام تویوتا وارد کرده بود اعلام ورشکستگی کرد.»

پلیس به مردم گزارش دهد
کاکایی تکمیل کرد: «ایمنی غیرفعال که مربوط به طراحی داخل خودرو می‌شود و ایمنی قطعات قابل‌تعویض مانند ترمز دو بخش اساسی ایمنی را تشکیل می‌دهند. در اینجا به سیستمی نیاز داریم که مراقب باشد استانداردها در بازار لوازم بدکی و قطعات و خدمات پس از فروش رعایت شود. متأسفانه در این زمینه در دنیا پتانسیل قلب وجود دارد.

درباره کسب خودرو X۵۵ اطلاعات دقیقی ندارم، اما باید توجه داشت که اکسل یک قطعه پلنفرمی به شمار می‌رود که جزئی از ساختار خودرو است و متعلقا نباید ایراد داشته

دولت‌های متمرکز دارد، مردم از طریق استانداردها و مجوزهای دولت‌ها از ایمنی هر کالایی مطمئن می‌شوند. به‌طور مشخص کشورهای پیشرفته و در حال توسعه پیشرفته مشخصات و موسسات استاندارد دارند.»

ایران از این لحاظ یک کشور پیشرفته به شمار می‌رود؛ یعنی ما برای خودمان استانداردها ملی داریم. چین و کشورهای عضو اتحادیه اروپا نیز چنین استانداردی را تعریف کرده‌اند. نظام بین‌المللی ایزو نیز وجود دارد. از آنجایی که خودرو وسیله‌ای است که می‌تواند جان افراد را به خطر بیندازد، در اکثر کشورهای پیشرفته دنیا خیلی جدی به آن پرداخته می‌شود.

تجربه مشابه تاکاتا

کاکایی افزود: «ایمنی به دو نوع ایمنی طراحی خودرو و ایمنی و کیفیت تولید خودرو تقسیم می‌شود. قابل توجه است که بعضا پیش می‌آید در شرکی مانند تویوتا یک طرح جدید ارائه می‌کند که با مشکل مواجه می‌شود. این شرکت با سرعت آنالیز می‌کند در صورت بروز خطا نسبت به ایجاد تغییر اقدام می‌کند. نمونه معروف این موضوع شرکت تاکاتا است که سال‌ها به‌عنوان یکی از غول‌های تولیدکننده ایرپگ فعالیت و با مجموعه‌های بزرگی از جمله تویوتا همکاری می‌کرد.

در یک مقطع زمانی ایرپگ‌های تاکاتا با مشکل مواجه شد که در نتیجه آن افراد در اثر عمل نکردن ایرپگ‌های ۷ عدد خودرو کشته شدند. ضمن انتشار اخوان توسط تویوتا، تاکاتا به خاطر پرداخت هزینه خسارت‌های وارده‌شده به مردم و همچنین خسارت‌های مربوط به فراخوان و اصلاحات به علاوه خسارتی که به نام تویوتا وارد کرده بود اعلام ورشکستگی کرد.»

پلیس به مردم گزارش دهد
کاکایی تکمیل کرد: «ایمنی غیرفعال که مربوط به طراحی داخل خودرو می‌شود و ایمنی قطعات قابل‌تعویض مانند ترمز دو بخش اساسی ایمنی را تشکیل می‌دهند. در اینجا به سیستمی نیاز داریم که مراقب باشد استانداردها در بازار لوازم بدکی و قطعات و خدمات پس از فروش رعایت شود. متأسفانه در این زمینه در دنیا پتانسیل قلب وجود دارد.

درباره کسب خودرو X۵۵ اطلاعات دقیقی ندارم، اما باید توجه داشت که اکسل یک قطعه پلنفرمی به شمار می‌رود که جزئی از ساختار خودرو است و متعلقا نباید ایراد داشته

باشند و معمولا هم به بازار یکی

مربوط نمی‌شود. تا زمانی که گزارش فنی منتشر نشود امکان اظهارنظر دقیق وجود ندارد، اما از سوری دیگر نیز این احتمال وجود دارد که خودرو دستکاری شده باشد؛ برای مثال بعضا افسرادی شاسی خودرو را به‌طور غیرقانونی پایین یا بالا می‌برند که بر ایمنی تاثیر می‌گذارد.

خودرو هم سیاسی شده!

امیرحسین کاکایی پیرامون عدم انتشار گزارش‌های ایمنی کارشناسی خودرو تصریح کرد: «این موضوع دو علت دارد؛ علت اصلی این موضوع به این مهم بازمی‌گردد که صنعت و بازار خودرو در مملکت ما بیش از حد سیاسی شده است. از همین روی هر اتفاقی که در این زمینه رخ می‌دهد ممن می‌خواهند درباره آن نظر بدهند، کنند. متأسفانه این موضوع روزبه‌روز نیز بدتر می‌شود. طبق اصل ۴۴ دولت باید در حوزه خودروسازی حکمران باشد و بخش خصوصی متصدی؛ از آنجایی که این دو موضوع با یکدیگر ترکیب شده، حکمران در برخی زمان‌ها از خودروساز دفاع می‌کند و نمی‌گذارد سیستم گزارش‌شده درست کار کند. حتی ممکن است این گزارشات وجود داشته باشد، اما مردم نمی‌توانند اعتماد کنند.»

۳۰ خودروسیان داریم!

کاکایی در ادامه گفت تولید خودرو در دنیا، در دسته صنعتی‌ترین تولیدات به شمار می‌رود و از ساخت تلفن همراه و حتی بعضا هواپیما سخت‌تر است؛ چراکه تولید هواپیما محدودتر از اتومبیل است. ایمنی خودرو بسیار مهم است؛ چراکه به همه مربوط است. اگر یک موبایل منفجر شود یک نفر آسیب می‌بیند، اما یک خودرو خراب می‌تواند یک اتویوس را به تدره ببرد. این موضوع نیازمند شکل‌گیری یک تمدن و فرهنگ صنعتی توسط نهادها، ساختارها و قوانین است. متأسفانه طی ۵۰ سال گذشته به علت دولتی بودن این حوزه و وجود روابط میان صنعت خودرو و مسئولان ساختار صنعتی شکل‌نگرفته است. ازجمله این موارد دستکاری می‌توان به موضوع آزمون‌ها و نهادهای نظارتی مستقل اشاره کرد. در یک مقطعی حدود پنج خودروسازی کشور جنوبی وجود داشته که به واسطه تحولات در دهه ۹۰، چهار خودروساز ورشکسته شدند؛ در آخر هیوندا باقی ماند که چری را خریداری کرد و به هیوندا کیا تغییر نام داد.

تبعات سیاست ارزی غلط بانک مرکزی چیست؟

از «تنبیه صادرکنندگان» تا «کاهش توانمندی کشور در رقابت‌پذیری در بازارهای صادراتی»

گروه اقتصادی – تقوی و تشویق به واردات کالاهای خارجی گفت: سیاست‌های ارزی چندرختی پیامدهای گسترده‌ای بر اقتصاد داشته و بر تنبیه صادرکنندگان، تضعیف تولیدکنندگان داخلی و کاهش توانمندی کشور در رقابت‌پذیری تولیدات صادراتی تأثیر مستقیم منفی گذاشته و این رویکرد در سال جهش تولید با مشارکت مردم، نه تنها موجب تضعیف جهش تولید کشور بلکه جولان کالاهای وارداتی به پشتوانه ارزهای نفتی در بازارهای داخلی کشور منجر خواهد شد.

ازسبلان محمدی کارشناس اقتصادی در رابطه با سیاست غلط ارزی بانک مرکزی در تضعیف

کالاهای ایرانی و تشویق به واردات کالاهای خارجی گفت: سیاست‌های ارزی در ایران در دوره اخیر دوباره گرفتار سرکوب ارزی شده که در نهایت موجب ایجاد رانت برای برخی خواهد شد و ویژه ایجاد سه نرخ ارز در بازار و سرکوب نرخ ارز برای واردات و در مقابل تشدید سرکوب تولید داخل موجب شدیم که موجب هدررفت منابع و ذخایر ارزی کشور شده است.

وی افزود: این سیاست غلط ارزی بانک مرکزی باعث شده است که صادرکنندگان علیرغم

اینکه قیمت تمام شده آن‌ها با قیمت بازار آزاد مطابقت دارد، قیمت بسیار کمتری برای ارز خود در مقایسه با بازار آزاد در زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات دریافت کنند که در نتیجه صادرکنندگان را با چالش‌های جدی مواجه کرده است که منجر به تأثیر مخربی بر بخش صادرات کشور و کل اقتصاد می‌شود. سیاست ارزی بانک مرکزی با تنبیه صادرکنندگان و تشویق ناخواسسته واردات، آثار چشمگیری بر تحقق شعار سال مبنی بر جهش تولید با مشارکت مردم خواهد داشت.

محمدی ادامه داد: سرکوب

نرخ ارز با ایجاد سه طبقه ارزی یعنی ارز ۲۸۵۰ تومانی، ارز بازار نیمایی یا بازار دوم (بازار مبادله ارز و طلا) و در نهایت بازار آزاد، باعث شده است که این سیاست سرکوب ارز و ایجاد نظام سه نرخي توسط بانک مرکزی اثرات زیانباری بر تولیدکنندگان و صادرکنندگان کالاهای ایرانی داشته و قدرت رقابتی آن‌ها را تضعیف کرده و سطح تولید را نیز به مرور کاهش داده است.

آمار و ارقام گسمرک از میزان تشدید واردات کالاهای اساسی در سال گذشته خیر می‌دهد که این رویکرد همزمان با افزایش اختلاف بین بازار آزاد با نرخ ارز ۲۸۵۰

تومانی، رو به رشد بوده است و خود محلی از فساد و امضاهای طلایی جدید ارزی شده است. سیاست ارزی بانک مرکزی مبتنی بر اعطای ارز ارزان قیمت واردات کالاهای اساسی نه تنها امنیت غذایی را به خطر می‌اندازد بلکه تولید داخلی کشور را نیز به دلیل سازگاری با نرخ ارز بازار آزاد تنبیه خواهد کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به کاهش سهم بازارهای صادراتی تولیدات ایرانی به دلیل اختلاف ۵۰ درصدی نرخ ارز بین قیمت ارز در بازار مبادله ارز و طلا و بازار آزاد اظهار کرد: از طرف دیگر، اختلاف ۵۰ درصدی نرخ ارز

گروه اقتصادی رئیس اتاق ایران در نشست با سفیر جمهوری کره در تهران گفت: بخش‌های خصوصی دو کشور می‌توانند روابط تجاری دو کشور را تقویت کنند. در این راستا لازم است روند صدور روادید برای فعالان اقتصادی ایرانی تسهیل شود.

رئیس اتاق ایران و سفیر جمهوری کره در تهران ضمن دیدار با یکدیگر درباره آنچه در مسیر تقویت مناسبات تجاری بین ایران و کره‌جنوبی ضرورت دارد، صحبت کردند. در این جلسه تسهیل شرایط صدور روادید برای فعالان اقتصادی ایرانی مورد توجه قرار گرفت. در این ملاقات مدیر سازمان توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی (کترا) نیز حضور داشت. در ابتدای جلسه صمد حسن‌زاده رئیس اتاق ایران بیان اینکه اقتصاد کره‌جنوبی توانسته با کمک

چهار برند سامسونگ، LG، دوو و هیوندا به خوبی جایگاه خود را بین خانواده‌های ایرانی پیدا کند، تصریح کرد: بر نامه‌های سفارت کره‌جنوبی و کترا در مسیر تقویت مناسبات تجاری این کشور بسیار علمی و دقیق است. همواره ایران در ارتباط با کترا توانسته در گسترش روابط بین دو کشور قدم بردارد. او ادامه داد: البته تحریم‌های ظالمانه علیه ایران موجب شد تا روابط بین دو کشور تحت تاثیر قرار بگیرد. در این بین انتظار بخش خصوصی ایران این است که با وجود فشارهای ناشی از تحریم، فعالان بخش خصوصی کشورهای دیگر به همکاری‌های خود با ایران ادامه دهند. بر اساس اظهارات حسن‌زاده، ایران ظرفیت‌های خوبی در بخش‌های خدمات‌فنی، مهندسی، ساخت ماشین‌آلات، صنایع غذایی، صنایع ساختمانی، قطعات خودرو و

حسن زاده در نشست با سفیر جمهوری کره در تهران:

روابط تجاری ایران و کره جنوبی با کمک بخش خصوصی دو کشور تقویت می شود

آینده روابط تجاری بین دو کشور را امیدوارکننده توصیف کرد و گفت: در نمایشگاه ایران‌اکسپو و در مراسم افتتاحیه حضور داشتیم و باوجود اینکه متأسفانه شرکت‌های کره‌ای در این نمایشگاه غرفه‌های نداشتند؛ اما توانایی ملی ایران را از نزدیک دیدم. او ادامه داد: به‌دلیل تحریم‌ها علیه ایران، شرکت‌های کره‌ای نمی‌توانند به راحتی در بازار ایران وارد شوند، با این حال شیوه‌ای وجود دارد که به کمک آن بتوان سطح روابط را تقویت کرد. ارتباط بین شرکت‌های خصوصی را باید افزایش دهیم. سفیر جمهوری کره در تهران افزایش سطح اطلاعات نسبت به یکدیگر و شناخت بیشتر را برای روابط بیشتر ضروری دانست و افزود: مطمئن هستم امکان افزایش سطح تیافات وجود دارد و فقط باید راهکار آن را پیدا کنیم.

اقتصادی دو کشور در ایران وجود دارد. حسن‌زاده بر لزوم ارائه تسهیلات لازم برای صدور روادید به ویژه برای فعالان اقتصادی ایرانی تاکید کرد. حسن‌زاده از مدیر-کترانیز درخواست کرد: در این نهاد اختلافات تجاری بین شرکت‌های دو کشور را به‌صورت منطقی و قانونی حل و فصل کند. تعدادی از شرکت‌های ایرانی پیش از شروع تحریم‌ها علیه ایران، منابعی را در پروسه تجارت خود به طرف کره‌ای پرداخت کردند که با آغاز تحریم‌ها مواجه شدند و نتوانستند در مقابل وجوه پرداخت شده، کالا را دریافت کنند. درخواست رسیدگی به این مسئله را داریم.

او از رئیس اتاق و فعالان اقتصادی کره‌جنوبی دعوت کرد به ایران سفر کنند. در ادامه کم جون پیو، سفیر جمهوری کره در تهران

چهار برند سامسونگ، LG، دوو و هیوندا به خوبی جایگاه خود را بین خانواده‌های ایرانی پیدا کند، تصریح کرد: بر نامه‌های سفارت کره‌جنوبی و کترا در مسیر تقویت مناسبات تجاری این کشور بسیار علمی و دقیق است. همواره ایران در ارتباط با کترا توانسته در گسترش روابط بین دو کشور قدم بردارد. او ادامه داد: البته تحریم‌های ظالمانه علیه ایران موجب شد تا روابط بین دو کشور تحت تاثیر قرار بگیرد. در این بین انتظار بخش خصوصی ایران این است که با وجود فشارهای ناشی از تحریم، فعالان بخش خصوصی کشورهای دیگر به همکاری‌های خود با ایران ادامه دهند. بر اساس اظهارات حسن‌زاده، ایران ظرفیت‌های خوبی در بخش‌های خدمات‌فنی، مهندسی، ساخت ماشین‌آلات، صنایع غذایی، صنایع ساختمانی، قطعات خودرو و



وزیر نفت:

از واردات ۲۰۰ قلم کالای مهم صنعت نفت جلوگیری شد

وزارت نفت آسمال از همه سالن‌های این نمایشگاه بازدید و نیازهای خدماتی و نظیراتی صنعت نفت را به سمع و نظر مسئولان داخلی توانمند خواهند رساند.

وی تصریح کرد: وزارت نفت اکنون در مقابل خود ۱۳۰ میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام (۳۰۰ پروژه) و جدید (۱۰۰ پروژه) دارد، از این‌رو این اطمینان را به شرکت‌ها و سازندگان داخلی می‌دهیم، همان‌طور که تاکنون از ظرفیت آن‌ها بهره برده‌ایم، از این‌پس نیز به این‌روال ادامه دهیم.

وی افزود: وزارت نفت با اتکا به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، برنامه‌های افزایش تولید نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی

لوازم تحریر
های
فتوکپی
سیمای
پرینت
تایپ
منگنه

0902 299 2099
Hany_tahrir
آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱