

اسحق ارزانی

**گروه اقتصادی** – محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست بررسی مسائل ارزی که با حضور رئیس بانک مرکزی و وزیر اقتصاد و امور دارایی برگزار شد اظهار داشت: مشکلات مربوط به ارز برای مردم و اقتصاد کشور غیر قابل تحمل شده است، وی تأکید کرد: دولت و مجلس باید در موضوعات مرتبط با ارز با هم اتفاق نظر داشته باشند تا مردم از این وضعیت بیش از پیش آسیب بینند. فردای آن روز، رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تذکر نماینده اردبیل در خصوص مسائل ارزی و عملکرد بانک مرکزی تأکید کرد: پیرو مسائل مربوط به ارز در روز یکشنبه، دستوراتی به بانک مرکزی، وزیر اقتصاد، رئیس کمیسیون های اقتصاد، صنعت، جهش تولید و بودجه جلسه گذاشتیم و ادامه بحث مان به چهارشنبه موکل شد و حتماً گزارش جمع بندی مربوط به ارز را هفته بعد در صحن مجلس ارائه می دهیم. بنابراین، دومین جلسه نشست مشترک مجلس با تیم اقتصادی دولت برگزار شد.

جلسه ای که با حضور محمدباقر قالیباف رئیس مجلس، سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، سید محمد حسینی معاون پارلمانی رئیس جمهور، محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی، سیدشمس الدین حسینی رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید، عزت الله اکبری تالاریشتی رئیس کمیسیون صنایع و معادن، حجت الاسلام محمدحسین حسین زاده بحرینی و محسن زنگنه از نمایندگان اقتصاددان مجلس و تعدادی از کارشناسان مرکز پژوهش ها در مجلس شورای اسلامی برگزار شد. در این نشست، قالیباف با بیان اینکه نباید به ارائه گزارش اکتفا کرد گفت: در نشست قبلی به اندازه کافی گزارش ارائه نشد. دوستان دولت باید به طور روشن و شفاف رویکرد رو به جلو برای مدیریت بازار ارز ارائه کنند. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ما دنبال تکرار جلسات نیستیم و جلسه سومی وجود ندارد؛ بنابراین باید در مورد موضوع به جمع بندی برسیم و نتیجه نهایی را به صحن علنی ارائه کنیم. در این رابطه با توجه به

رئیس مجلس در جلسه با فرزین و خاندوزی؛

## همه اختیارها را به رئیس کل بانک مرکزی دادیم؛ اما هنوز در سیاست ارزی دچار مشکل هستیم

■ قالیباف خطاب به مسئولان اقتصادی حاضر در نشست گفت: رویکرد اقتصادی مان در حوزه مدیریتی را اعلام کردیم و تا روز یکشنبه نهم اردیبهشت ماه برای دریافت برنامه دولت منظر می مانیم، اما اگر برنامه و سیاست ارزی دولت ارائه نشود، مجلس جلسه خواهد گذاشت و طرح خود را ارائه می کند.

اگرچه در این نشست، قالیباف با بیان اینکه نباید به ارائه گزارش اکتفا کرد گفت: در نشست قبلی به اندازه کافی گزارش ارائه نشد. دوستان دولت باید به طور روشن و شفاف رویکرد رو به جلو برای مدیریت بازار ارز ارائه کنند. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ما دنبال تکرار جلسات نیستیم و جلسه سومی وجود ندارد؛ بنابراین باید در مورد موضوع به جمع بندی برسیم و نتیجه نهایی را به صحن علنی ارائه کنیم. در این رابطه با توجه به



واقعیت این است که ناترازی ها در قیمت ارز تاثیر گذار است؛ بنابراین نمی توان نظام یکپارچه اقتصادی را نادیده گرفت؛ دولت و مجلس باید به این مهم توجه داشته باشند.

دچار مشکل هستیم و طرح جامعی برای رویکرد اقتصادی دراز وجود ندارد. قالیباف خطاب به مسئولان اقتصادی حاضر در نشست گفت: ما رویکرد اقتصادی مان در حوزه مدیریتی را اعلام کردیم و تا روز یکشنبه نهم اردیبهشت ماه برای دریافت برنامه دولت منظر می مانیم، اما اگر برنامه و سیاست ارزی دولت ارائه نشود، مجلس جلسه خواهد گذاشت و طرح خود را ارائه می کند.

## چالش تغییر تعرفه های گمرکی برای بازرگانان و فعالان اقتصادی

این است که با اعمال این تعرفه های قطعات پر مصرف خودرو رشد را به دنبال خواهد داشت. عضو کمیسیون مدیریت راهبردی و برنامه ریزی اتحادیه به ازام ی یکی خودرو و ماشین آلات تهران ضمن اشاره به تفاوت نگاه مسئولان به واردات و تامین کننده خط تولید خودرو ساز بازار لوازم یدکی خودرو مشکل خواهد شد. وی افزود:

در جهت حمایت از تولیدکنندگان خودرو داخلی و حمایت از تولید داخلی که باعث رانست در این بخش شده است؛ از سوی دیگر، امروزه شاهد کیفیت پایین خدمات پس از فروش این تولیدکنندگان هستیم و اگر نتخیر تامین در بخش بازرگانی بخش خصوص نباشد، بسیاری از مصرف کنندگان دچار مشکل خواهند شد.

گمرکی و عدم تخصیص ارز، این موارد را مشکلات روزمره تجار و فعالان بخش خصوصی دانسته و تأکید کرد: امروز بازرگانان و فعالان اقتصادی چالش های فراوانی دارند که یکی از آن ها پیش بینی ناپذیری فضای کلان اقتصادی و کو نامعدت بودن سیاست گذاری های اقتصادی است که توان تحلیل بلندمدت را از فعالان بخش خصوصی سلب کرده

ضمن اشاره به افزایش نرخ تعرفه های گمرکی گفت: نرخ تعرفه گمرکی قطعات پدکی خودرو و ماشین آلات تهران سهم بزرگی از تامین قطعات متاسفانه با رانت های متعددی که در اثر این تصویر غلط شکل گرفته فعال بخش خصوصی را در فروردین از سوی دولت و منجر به انحصار کالا در بازار در آینده خواهد شد. خوانساری ضمن اشاره به موضوع تغییر تعرفه های

خاص به موضوع ارز و همچنین نرخ آزاد ارز را تفاوت بین نرخ رسمی و بازار آزاد دانسته که رانت های متعددی را برای برخی ایجاد کرد و گفت: مسئولان نیز برای جلوگیری از سو استفاده بیشتر از این تفاوت نرخ ارز وادار به صدور بیش از ۱۷۰۰ بخشنامه و آیین نامه در مدت تنها پنج سال کرده است که این خود نشانه رویه های اجرایی در فضای کسب و کار از بزرگ ترین موانع پیش رو فعالان بخش خصوصی است. این فعال بخش خصوصی دلیل نگاه

گروه اقتصادی – عضو اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران ضمن اشاره به موضوع تغییر تعرفه های گمرکی و عدم تخصیص ارز، این موارد را مشکلات روزمره تجار و فعالان بخش خصوصی دانسته و تأکید کرد: امروز بازرگانان و فعالان اقتصادی چالش های فراوانی دارند که یکی از آن ها پیش بینی ناپذیری فضای کلان اقتصادی و کو نامعدت بودن سیاست گذاری های اقتصادی است. سیدمحمد سادات خوانساری

گروه اقتصادی – قریب به یکسال است که موضوع واردات خودروهای کارکرده، بصورت جدی مطرح و پیگیری شد اما با گذشت بیش از ۱۱ ماه از ارائه مجوز واردات خودروهای کارکرده به دولت و بیش از ۹ ماه از ابلاغ بخش مربوط به واردات خودروهای کارکرده در قانون ساماندهی صنعت خودرو جهت اجرا می گذرد اما هنوز آیین نامه ای ابلاغ نشده و پلانتکیف است؛ درحقیقت با توجه به اینکه وزارت صمت خود را مسئول ابلاغ نمی داند بر نقش اجرایی خود تأکید دارد، مشخص نیست که این آیین نامه، دقیقاً کجا گیر کرده است؛ این در حالیست موضوع مخالفت نهادهای بالادستی نیز تکذیب شده است.

## گیر واردات خودروهای کارکرده کجاست؟

ارسال کرد که در صورت تصویب مراجع ذی ربط، واردات خودروی کارکرده به کشور آزاد شود. در نهایت نیز ۳۰ فروردین ماه سال گذشته (۱۴۰۲)، لایحه دو فوریتی واردات خودرو کارکرده در دولت مخالف واردات به سرعت به مجلس ارسال شود. نکته اما این بود که در لایحه پیشنهادی وزارت صحت، معادن و تجارت که با توجه به حذف مجوز واردات این خودروها در بودجه ۱۴۰۲ و باقی دو فوریت از سوی دولت، تقدیم مجلس شد، مواردی نظیر انتقال فناوری و داشتن نمایندگی رسمی برای خودرو کارکرده از قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ حذف شده بود. همچنین تأکید شد امکان استفاده از استانداردهای کشور مبدا برای خودروهای وارداتی کارکرده از سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان محیط زیست کشور قابل پذیرش باشد؛ بر این اساس، با دریافت مجوزهای قانونی، واردات خودرو واردات خودرو، بعد از اعلام مکتوب موافقت ریاست مجلس اجرا می شود؛ اگر در نه اینصورت، موضوع بانک مرکزی نیز اعلام کرد: "پیرو ارائه قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط ریاست جمهوری به مجلس شورای اسلامی به منظور تسهیل شرایط واردات خودرو به ویژه واردات خودروهای کارکرده، در صورت تصویب این لایحه در مجلس شورای اسلامی و بر اساس آیین نامه اجرایی آن که با همکاری وزارت صمت و سایر دستگاه های ذی ربط تهیه می شود؛ شرایط واردات خودروهای کارکرده مبتنی بر "ثبت سفارش" توسط اشخاص حقیقی و حقوقی و اعلام "منشأ ارز" مورد تأیید پس از آن، چندی بعد موضوع استیضاح سیدرضا فاطمی امین به عنوان سسکاندار وزارت صمت مطرح شد که در نهایت هم استیضاح انجام شد؛ اما استیضاح وزیر صمت و تغییر سکاندار این وزارتخانه، موضوع پیگیری واردات خودروهای کارکرده را کم رنگ کرد؛ چراکه اصل موضوع در بدنه کلی دولت و مجلس در حال بحث، بررسی و وقوع بود. حدود یک ماه پس از تصویب لایحه دو فوریتی خودروهای وارداتی و صدور اجازه واردات خودروهای کارکرده به دولت، محمدباقر قالیباف – رئیس مجلس شورای اسلامی – در یک گفت و گو تلویزیونی ضمن اشاره به موضوع وزارت صمت، صوبه مجلس برای واردات خودروهای کارکرده در امور واردات خودرو بایستی تعجیل کند، اظهار کرد: در آیین نامه تعریف شده برای واردات خودرو نیز ما معتقد بودیم که دولت می توانست واردات خودروی دست دوم هم داشته باشد؛ اگر دولت از

گزارش کرده، در مصوبه ای وزارت صمت، معدن و تجارت را مکلف کرد تا نسبت به واردات خودروهای سواری کار کرده با عمر کمتر از پنج سال در سال ۱۴۰۲ اقدام کند. این مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس منجر به رفت و آمدهای مستمر بررسی خودروسازان در راهروهای مجلس شده بود. پس از تصویب این موضوع، در پی پیگیری جدی واردات خودروهای کارکرده در کمیسیون تلفیق و کمیسیون صنایع و همراهی دیگر نمایندگان مجلس، تارش می شد که واردات خودروهای کارکرده خارجی معادن نیز در سال ۱۴۰۲ گنجانده شود؛ بر همین اساس ۱۳ اسفند ماه بود که نمایندگان مجلس در مصوبه ای به وزارت صمت مجوز واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال را دادند. طبق بند الحاقی ۳ تبصره ۷ در بخش هزینه های لایحه بودجه ۱۴۰۲، مجلس تصویب کرد که "به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده ای به وزارت صمت، معدن و تجارت اجازه داده شود که با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (کابری بین شهری) و سازمان شهرداری ها و دهیاری کشور (کابری مینو، بس، کشتهنده کامیون، اتوبوس، مینی بوس، ون و سواری های جدید) در وقت قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام شود. آیین نامه نحوه اجرایی این بند توسط وزارتخانه های صمت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و راهبردی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه می شود و حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می رسد." پس از آن، با وجود اینکه کمیسیون تلفیق و واردات انواع خودروهای سبک و سنگین با عمر حداکثر پنج سال موافقت کرد و این موضوع مصوب شده بود تا در کنار واردات خودروهای نو به تنظیم گری بازار کمک کند، اما در یکی از جلسات علنی مجلس در اسفند ماه ۱۴۰۱ "عبارت خودروهای سواری از متن مصوبه بند ۷ تبصره ۷ بودجه ۱۴۰۲، واردات خودروهای کارکرده حذف و منتفی اعلام شد". در توضیح این موضوع، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس در جلسه ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۲ اعلام کرد که مصوبه نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ در موضوع واردات خودروهای دست عمر کمتر از پنج سال، مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت اما به دلیل ایراد هیات عالی نظارت مجمع تشخیص، از لایحه بودجه حذف شد. پس از حذف مصوبه مجلس از

ما سوال می کرد، اعتقاد ما بر این بود که تفاتی برای واردات خودروهای دست دوم و کارکرده وجود نداشته؛ البته واردات خودروی دست دوم شرایطی نظیر عمر خودرو، خدمات، چگونگی واردات و... هم دارد به هر حال لایحه دو فوریت تصویب شده و دولت می تواند برای واردات خودروهای کارکرده اقدام کند؛ این موضوع قطعا در قیمت میزان تولید و کیفیت خودروهای داخلی تأثیر گذار خواهد بود و داخلی ساز مجبور خواهد بود برای ماندن در بازار، کیفیت را افزایش دهد و "صورت نکند که هر خودروی را به هر قیمتی می توانسد به مردم بفروشد. در همین راستا، بلافاصله علی بهادری جهری – سخنگوی دولت – نیز در حاشیه جلسه ۱۰ خرداد ماه ۱۴۰۲ هیئت دولت، از استعجال دولت نسبت به اظهارات رئیس مجلس در زمینه این که منبعی برای واردات خودروهای کارکرده وجود ندارد، خبر داد و گفت: لایحه دو فوریت واردات خودرو، بعد از اعلام مکتوب موافقت ریاست مجلس اجرا می شود؛ این واردات در چارچوبی که در لایحه مشخص شده انجام خواهد شد. منتظر هستیم نظر رئیس مجلس مبنی بر عدم مغایرت این تصویب واردات با قانون ساماندهی صنعت خودرو نیست، به صورت مکتوب به دولت ابلاغ شود. بدین ترتیب گمانه زنی ها بر این بود که با لازم ال اعتبار شدن آیین نامه، به زودی (پس از این اظهار نظر) می توان شاهد ورود خودروهای کارکرده از مناطق آزاد باشیم؟ سرعت در پیگیری این موضوع اوایل مجلس بود؛ بگونه ای که در همان خرداد ماه ۱۴۰۲، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با کلیات لایحه الحاق موادی قانون ساماندهی صنعت خودرو موافقت کرده و این لایحه تصویب شد؛ اما برای ابلاغ، تأیید شورای نگهبان را هم لازم داشت. بر همین اساس، مجمع مشورتی حقوقی شورای نگهبان به بررسی لایحه «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» پرداخته و حقوقدانان و کارشناسان حاضر در نشست حقوقی شورای نگهبان، پیرامون مغایرت با عدم مغایرت موضوعاتی همچون "واگذاری تهیه آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده به هیات دولت" و "تعیین اعتبار پنج ساله برای واردات این خودروها" با قانون اساسی، بحث و تبادل نظر کردند؛ اما هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های نظام، مصوبه مجلس برای واردات خودروهای کارکرده را مغایر با سیاست های کلی دانسته و چند مغایرت و ابهام از جمله مغایرت با جز ۹ ماده ۹ سیاست های کلی قانون گذاری، بند ۱ سیاست های کلی



گذشته (۲۸ فروردن ماه) بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت در مرکز ارتباط مردمی ریاست جمهوری، ضمن اشاره به اینکه واردات خودروهای کارکرده در قانون بودجه دیده شده، گفت: در حال بازیستی در آیین نامه واردات خودروهای کارکرده با کمک نمایندگان مجلس و همکاران وزارت صمت در بخش های تخصصی هستیم تا واردات این خودروها با کمترین ضرر و معطل عنوان یک مسأله اصلی کشور، معطل کرده و از سوی بانک مرکزی دائم بهانه جویی می شود، ۲۰ آذر ماه ۱۴۰۲، عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت – در حاشیه مراسم اظهار کرد: مشکلی در تامین ارز واردات خودروها نیست؛ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شده؛ هیئت وزارت صمت، ابلاغ کننده نیست. ۱۴ دی ماه ۱۴۰۲/ وزیر صنعت، معدن و تجارت: آیین نامه واردات خودروهای کارکرده به زودی ابلاغ می شود

### واردات خودروها طبق برنامه ریزی و اولویت بندی ها صورت گرفت...

در نهایت اعلام بهادری جهری – سخنگوی دولت در نشست روز سه شنبه (چهارم اردیبهشت ماه) خود، ضمن تأکید بر اینکه واردات خودرو اساس اولویت بندی طبق نیاز کشور پس از حدود پنج سال توقف کامل از واردات خودرو از مسیر و شویها، در دولت سیزدهم اجرایی شده است، گفت: دولت سیزدهم ۷۰ منظور اصلاح معادن مجلس با وزارت صمت و سلسله اقدامات اصلاحی در دستور کار قرار دارد که در وهله اول، اولویت با اصلاح نظام تولید و توزیع خودرو در داخل بود. به موازات این محور، دولت از اداسازی واردات خودروها را طبعاً بصورت برنامه ریزی شده و زمان بندی شده در دستور کار قرار داد. در مرحله اول واردات خودروهای نو در دستور کار تاریخ فوق الذکر، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه اتواکسپو تهران، در رابطه با ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده و زمان ابلاغ آن تصریح کرد: ابلاغیه واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد آمده شده و طی مصوب شده و دولت بایستی ابلاغ کند؛ مسئولیت این کار به عهده من نیست و وزارت صمت ابلاغ کننده نیست. علت این تأخیر در ابلاغ را هم از خودشان پیرسید. این تأخیر در نهایت شدن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده و ابلاغ آن، تا به کنون نیز ادامه داشته است؛ اما از هفته گذشته، این موضوع دوباره داغ شده و بر سر زبان ها افتاده است. ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۳/ وزیر صنعت، معدن و تجارت: بازیستی در آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، سه شنبه هفته

بطور دقیق تر می توان گفت که در تاریخ فوق الذکر، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه اتواکسپو تهران، در رابطه با ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده و زمان ابلاغ آن تصریح کرد: ابلاغیه واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد آمده شده و طی مصوب شده و دولت بایستی ابلاغ کند؛ مسئولیت این کار به عهده من نیست و وزارت صمت ابلاغ کننده نیست. علت این تأخیر در ابلاغ را هم از خودشان پیرسید. این تأخیر در نهایت شدن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده و ابلاغ آن، تا به کنون نیز ادامه داشته است؛ اما از هفته گذشته، این موضوع دوباره داغ شده و بر سر زبان ها افتاده است. ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۳/ وزیر صنعت، معدن و تجارت: بازیستی در آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، سه شنبه هفته

لوازم تحریر هادی فتوکپی سیمیا پرینت تایپ Hany\_tahrir 0902 299 2099 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱