

**گروه ارزیابی اقتصاد** -واردات خودروهای صفر و کارکرده از سال گذشته روی میز دولتمردان است؛ در این میان، واردات خودروهای صفر کیلومتر با سرعت لاک پشتی پس از ماه‌ها چشم‌نظاری بالاخره کلید خورد؛ هر چند مسیر واردات و تحویل به متقاضیان، چندان هم هموار نیست، اما در خصوص واردات خودروهای کارکرده، شرایط کاملاً متفاوت است؛ قانونی که مصوبه مجلس و تأیید شورای نگهبان راهم دارد، حالا چندین ماه است که در هیات وزیران معطل مانده است!

برای مرور آنچه بر سر این قانون آمده است، باید به تیرماه سال گذشته نگاه داشتیم.باشیم، زمانی که طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب توئیتری خود نوشت: «لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» و دربارۀ واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

مدتی پیش نیز رئیس مجلس شورای اسلامی قانون مذکور (الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده) را برای اجراء در نامه‌ای به رئیس‌جمهور ابلاغ کرد و رئیس‌جمهور نیز چند روز بعد یعنی در تاریخ دوم مردامه‌ا، «قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» را با جهت اجراء واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال‌را به وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد. قانونی که در تبصره ۲- از ماده ۱۱۱- آن بیان شده بود: «پس دولت باید به اجرائی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله تحسو تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل ضوابط فنی این خودروها، معر کمتر از ۵ سال مسامت، آیین نامه و شرایط واردات خودروهای

## اقتصادی

**چرا کسی اجرای قانون را گردن نمی‌گیرد؟**

# کلاف سر در گم واردات خودروهای کارکرده!

■ **وزیر صمت از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده خبر می‌دهد اما از چرایی عدم ابلاغ آن، گلابه دارد. اما دستیار معاون اول رئیس‌جمهور می‌گوید: هیچ مصوبه، آیین‌نامه و دستورالعملی برای واردات خودروی کارکرده منتظر ابلاغ از سوی دولت و معاون اول رئیس‌جمهور نیست.**

کارکرده در هیات وزیر به تصویب رسیده است و حالا باید ابلاغ شود؛ اما این مسیر به سرانجام نرسید، چرا که چند روز بعد، سخنگوی دولت در اظهارنظری عجیب‌با اعلام کرد: آیین‌نامه و واردات خودروهای کارکرده در حال بررسی است. علی‌بهداری جهرمی با اشاره به وضعیت اجرائی آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده گفت: در مورد آیین‌نامه اجرائی تبصره ۲ ماده ۱۱ موضوع قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو که مربوط به واردات خودروهای کارکرده است، باید هم‌زمان دو بحث مورد توجه قرار گیرد؛ نخست اینکه نیازهای بازار خودرو تأمین شود و مسالۀ دوم اینکه ارز مصرفی در این خصوص مدنظر قرار گیرد.

وی افزود: در جلسه دولت در ذیل هر دو این مباحث، نکاتی از سوی بانک مرکزی و وزارتخانه‌های مربوطه مطرح و در نهایت قرار شد این آیین‌نامه به کارگروهی ارتعاج شود تا ضمن جمع‌بندی تمامی نکات و نقطنظرها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود و هم‌زمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد که مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم شود. سخنگوی دولت تأکید کرد: این آیین‌نامه هم‌اکنون در کارگروه ویژه در بحل و بحث و بررسی و کار کارشناسی بر روی

ایران، به دلیل ارائه تخفیف زیاد به کشور چین است.
منشأ این ادعا، محاسبه قیمت هر بشکه نفت از میزان درآمد پیش‌بینی شده دولت از طریق فروش نفت خام در بودجه سال ۱۴۰۳ بوده است؛ در جدول بودجه‌ای امسال، قیمت هر بشکه نفت خام بیش از ۸۰ دلار ارزیابی شده است.

در روزهای اخیر یکی از رسانه‌ها مدعی شده که دولت در سال جاری قصد دارد هر بشکه نفت را تنها ۳۰ دلار به قیمت رساند؛ این هزینه‌ها توسط دولت روز نفت خام در جهان که بیش از ۸۰ دلار برای هر بشکه است، کمی عجیب به نظر می‌سد؛ البته این رسانه ادعا کرده که علت ارزان بودن پیش‌بینی نفت درآمدهای

**گروه اقتصادی** - ادعای فروش

ارزان نفت خام (۳۳ دلار) در بودجه ۱۴۰۳ در حالی منتشر شده است که طبق بررسی‌های ایران وضعیت مناسبی در صادرات نفت خام دارد و طبق جدول بودجه‌ای امسال، قیمت هر بشکه نفت خام بیش از ۸۰ دلار ارزیابی شده است.
در روزهای اخیر یکی از رسانه‌ها مدعی شده که دولت در سال جاری قصد دارد هر بشکه نفت را تنها ۳۰ دلار به قیمت رساند؛ این هزینه‌ها توسط دولت روز نفت خام در جهان که بیش از ۸۰ دلار برای هر بشکه است، کمی عجیب به نظر می‌سد؛ البته این رسانه ادعا کرده که علت ارزان بودن پیش‌بینی نفت درآمدهای

**عضو هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران:**

## پیش‌بینی اکثر تحلیل‌گران از قیمت طلا و سکه کاهشی است

**گروه اقتصادی** - مسعودی با بیان این که سخت می‌توان پیش‌بینی آینده ارز و طلا در کشور را داشت اما اگر اتفاق خاصی رخ ندهد دلیلی برای التهاب بازار و افزایش قیمت وجود ندارد، گفت: عده کثیری از تحلیل‌گران معتقدند که «بحران‌ها توسط سیاست‌مداران قابل کنترل است»، در نتیجه این افراد روند بازار ارز و قیمت طلا را نزولی می‌بینند.

عباس مسعودی، عضو هیات مدیره اتحادیه فروشنده‌گان و سازندگان طلا و جواهر تهران گفت: قیمت طلا در داخل کشور تحت تاثیر دو مؤلفه قیمت اونس جهانی و نرخ ارز بازار آزاد در داخل کشور تغییر می‌کند. در حال حاضر علاوه بر این دو مؤلفه، آن چیزی که قیمت طلا را تکان می‌دهد اخبار سیاسی امنیتی و مسائل مرتبط با تنش‌های منطقه است.

وی عنوان کرد: زمانی که ایران در پاسخ به حمله جت‌انکارانه رژیم صهیونیستی در دمشق، عملیات و عده صادق را انجام داد، بسیاری فکر می‌کردند که نرخ ارز و طلا افزایش شدیدی می‌یابد، اما در عمل دیدیم که نه تنها نرخ ارز و طلا افزایش نیافت، بلکه روند قیمتی در حال حاضر نزولی است.

این کارشناس بازار طلا تصریح کرد: با توجه به اینکه فضای جهانی مقداری متشنج شده است، سخت می‌توان پیش‌بینی آینده ارز و طلا در کشور را داشت اما اگر اتفاق خاصی رخ ندهد دلیلی برای التهاب بازار و افزایش قیمت وجود ندارد.

عضو هیات مدیره اتحادیه فروشنده‌گان و سازندگان طلا و جواهر تهران ادامه داد: عده‌ای معتقدند که احتمال تشدید تنش‌های سیاسی و نظامی وجود دارد، در نتیجه این گروه افزایش نرخ ارز و طلا را متصور هستند، اما عده کثیری از تحلیل‌گران معتقدند که «بحران‌ها توسط سیاست‌مداران قابل کنترل است»، در نتیجه این افراد روند بازار ارز و قیمت طلا را نزولی می‌بینند.
وی عنوان کرد: به صورت مقطعی بازار ارز و طلا تحت تاثیر هیجانات و عوامل روانی قرار گرفته و اگر هیجانات و عوامل روانی فروکش کند، مسلماً شاهد کاهش نرخ ارز و طلا در کشور خواهیم بود.

مسعودی ادامه داد: در حال حاضر بسیاری از هیجانات کاذب است زیرا که شناسان‌های اقتصادی خبر از بهبود شرایط اقتصاد کشور و افزایش درآمدهای ارزی کشور می‌دهند، اما هیجانات و عوامل روانی عکس این موضوع را برقرار می‌کند.

عضو هیات مدیره اتحادیه فروشنده‌گان و سازندگان طلا و جواهر تهران در پایان تأکید کرد: با توجه به اینکه هیجانات مقطعی هستند، بعد از فروکش هیجانات التهابات قیمتی فروکش می‌کند و نرخ ارز و طلا به قیمت شاخص‌های واقعی اقتصادی باز می‌گردد.

تأیید می‌شود! اما این تمام ماجرا نبود و فقدان بررسی دقیق جداول بودجه‌ای موجب انتشار مطالب گمراه‌کننده و خلاف واقع شده است.
برای توضیح این مسالۀه باید به ماده هفت قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه در رابطه با فرایند برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی و نظارت بر عملکرد دولت و واحد درصد به این سهم اضافه می‌شود.

همچنین، «بانک مرکزی مکلف است در طول سال و متناسب با وصول منابع بلافاصله نسبت به واریز

راستی از مایی یک ادعا؛

# آیا ایران نفت خود را مفت می‌فروشد؟

و دستگاه‌های دیگر نیز از عواید صادرات نفت و گاز سهم دارند.
بر اساس این ماده قانونی در برنامه ششم توسعه، سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت، میعانات گازی و خاص صادرات گاز در سال اول اجراء قانون برنامه ۳۰ درصد تعیین می‌شود و سالانه حداقل دو واحد درصد به این سهم اضافه می‌شود.

این که خودروسازان سوددهی دارند یا نه، باید صورت‌های مالی آنها بررسی شود. اما این دو شرکت (ایران‌خودرو و سایپا) هر دو غیردولتی هستند ولی تحت کنترل دولت قرار دارند. صورت‌های مالی که مشمول ذکر نام هستند را شامل می‌شود؛ بنابراین خیلی از نپاه‌ها ممکن است شامل انتشار صورت‌های

مورد نحوه فروش نفت خام توسط دولت در حالی انتشار می‌یابد که بنا بر اعلام رسانه‌های بین‌المللی، ایران بیش از هر زمان دیگری در ۶ سال گذشته نفت صادر می‌کند و درآمد ایران به سالانه ۳۵ میلیارد دلار رسیده است، حتی در شرایطی که کشورهای غربی درباره افزایش تحریم‌ها در پاسخ به حمله به اسرائیل بحث می‌کنند.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، تانکیک فروش نفت به سمت بازارسازی نفت تغییر کرد و اکنون نیز طبق آمار بین‌المللی به بیش از ۱۵ میلیون بشکه در روز رسیده است.

این موضوع سبب افزایش

مدیرکل شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد خبر داد؛

# ر اعلام فهرست شرکت‌هایی که دولت در آنها سهم دارد تا چند روز دیگر

گفته‌غبنری، از بین ۱۶۹۷ شرکت بخش عمومی که صورت‌های مالی آنها منتشر شده ۱۰ شرکت بخش عمومی را بیش‌ترین سود را داشتند که کشتی‌رانی حافظ دریای آریا، گروه ملی سپه و توسعه آهن و فولاد گل‌گهر از جمله این شرکت‌ها بودند. وی با اشاره به آغاز فرایند شفاف‌سازی شرکت‌های دولتی به دستور رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: از دو سال قبل شفاف‌سازی شرکت‌های دولتی شروع شده است. برخی شرکت‌ها دولتی در برخی تحت کنترل هستند. حدود ۶۰ درصد بودجه کشور به میزان ۳۰۰۰ هزار میلیارد تومان مربوط به شرکت‌های دولتی است. تعداد شرکت‌های

مالی نشوند. تصور من این است که می‌شود در قانون آن را اصلاح کرد و دولت اختیاری در این زمینه ندارد. مدیرکل دفتر امور شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: از بین ۳۰۸ شرکت دولتی که صورت‌های مالی آنها منتشر شده ۱۰ شرکت دولتی دارای بالاترین سود هستند که در راس آنها ایمیدرو قرار دارد. پالایش نفت سازنده و شرکت ملی صنایع پتروشیمی در جایگاه‌های نخست هستند. هم‌چنین شرکت‌های معدنی بانک ملی ایران، بانک کشاورزی و بانک توسعه تعاون از جمله شرکت‌های زیان‌دهی بودند که در سال ۱۴۰۱ به سوددهی رسیدند. به



## اقتصاد کیش روزانه



## آیین‌نامه تهیه و به دولت ارسال شد که کلیات آن تصویب شده است؛ البته بندی در این آیین‌نامه درج شده که بر اساس آن باید کمیته‌ای منشأ ارز را شناسایی کند. با اعضای کمیسیون در این باره صحبت و مقرر شد با همکاری یکدیگر در این کمیته شرکت و مساعدت کنیم تا تگرانی بانک مرکزی رفع شود.

«هیچ مصوبه، آیین‌نامه و دستورالعملی برای واردات خودرو و خودروی کارکرده منتظر ابلاغ از سوی دولت و معاون اول رئیس‌جمهور نیست.» این در شرایطی است که چند روز قبل علی‌آبادی وزیر صمت با حضور در مرکز ارتباطات مردمی ریاست‌جمهوری در پاسخ به سوالی در خصوص آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده گفته بود: این آیین‌نامه خوشبختانه به تصویب هیات وزیران رسیده و باید ابلاغ شود و من ابلاغ‌کننده نیستم…

حالا به نظر می‌رسد با توجه به ماه‌ها چشم‌نظاری مردم برای واردات خودروهای کارکرده و صحبت‌های وزیر صمت مبنی بر اینکه آیین‌نامه مربوطه مصوب شده، ولی هنوز ابلاغ نشده است، از سوی هیات وزیرات و مسئول ابلاغ مصوبات شفاف‌سازی صورت بگیرد تا چرایی عدم ابلاغ این مصوبه مهم خودرویی مشخص شود.

درآمدهای نفتی نیز شده و طبق آخرین آمار گمرک ایران توانسته درآمدهای خود را به بیش از ۳۶ میلیارد دلار در سال از هر طریق فروش نفت برساند و بیشترین رشد اقتصادی کشور نیز مربوط به صنعت نفت باشد. طبق گزارش فانینشال تایمز، تهران در سه ماه اول سال جاری میلادی به طور متوسط ۱.۵۶ میلیون بشکه در روز نفت فروخته است که تقریباً تمام آن به چین و بالاترین سطح از سه‌ماهه سوم ۲۰۱۸ است. از طرف دیگر برخی خدمات ریسک ژئوپلیتیک در گروه انرژی «راپیدان» در ایالات متحده گفته که ایرانی‌ها هنر دزدن تحریم‌ها را به دست آورده‌اند.

وی با بیان اینکه برای اعزام عمره گزاران روزانه ۲ پرواز برنامه ریزی شده است که امروز علاوه بر تهران از فرودگاه مشهد مقدس نیز تهران به مدینه اعزام خواهند شد گفت: پروازهای حج عمره استان تهران به مدت ۱۱ روز ادامه دارد و از سایر ایستگاه‌های پروازی در این عملیات صرفاً یک پرواز برای انتقال زائران حج عمره انجام می‌شود. او اظهار کرد: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در این عملیات ۴۴ پرواز رفت و برگشت در مدت ۲۱ روز انجام خواهد داد و در مجموع عمره گزاران با ۶۶ کاروان به سرزمین وحی اعزام می‌شوند.

# تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۱

# کیش‌نوش