

<span><span>◀</span></span>	<b>استحق ارزانی</b>	<span><span>▶</span></span>
-----------------------------	---------------------	-----------------------------

**گروه اقتصادی** – پیام نوروزی رهبر معظم انقلاب در شرح و تبیین نام‌گذاری سال ۱۴۰۳ به نام «جهش تولید با مشارکت مردم» حاوی نکات درخور توجهی است که مخاطب اصلی آن، دولت به‌عنوان قوه مجریه کشور با تکیه بر توان مشارکت مردمی منجلی‌شده در بخش خصوصی است. رهبر انقلاب در این پیام تأکید می‌کند: «انتظار دارم که ان‌شاءالله یک جهشی در کار تولید اتفاق بیفتند امسال، و به‌جد اعتقاد دارم که این جهش بدون مشارکت مردم و بدون حضور مردم اتفاق نخواهد افتاد. اگر ما بخواهیم جهش تولید داشته باشیم، باید اقتصاد را مردمی کنیم، باید پای مردم را به عرصه تولید به نحو محسوسی باز کنیم و موانع حضور مردم را برطرف کنیم. در بخش مردمی ظرفیت‌های بزرگی وجود دارد که من ان‌شاءالله توضیح خواهم داد دراین‌باره و این ظرفیت‌ها باید فعال بشوند، باید از آنها به نفع کشور و به نفع مردم استفاده بشود.»

همچنین، مقام معظم رهبری در روز اول فروردین در دیدار مردم گفتند: درباره شعار سال آن چیزی که به‌عنوان شعار سال مطرح می‌شود، انگیزه این است که همت‌ها و فکرها متمرکز به این بخش از راهبرد اساسی کشور بشود. شعار سال معمولاً بخشی از راهبرد اساسی کشور است. از یک طرف برای اینکه توجه مسئولان، همت مسئولان و تلاش مسئولان متوجه این بخش بشود و از طرف دیگر افکار عمومی مردم و معرفت عمومی مردم مطالبه‌کنند این معنا را. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه افزودند امسال شعار جهش تولید است. جهش تولید به نظر کار بزرگ و شاید در نظر بعضی نشدنی بیاید، لکن بنده معتقدم با توجه به بخش دوم این شعار، یعنی «مشارکت مردم، شادنی است». اگر ما توانیق را پیدا کنیم که همت مردم، سرمایه مردم، ابتکار مردم و حضور جدی آحاد مردم را در عرصه اقتصادی وارد کنیم، در واقع یک بسیج مردمی در امر اقتصاد بکنیم، تولید می‌تواند به جهش برسد. چند روز بعد، رهبر معظم انقلاب در دیدار مسئولان و کارگزاران

نظام در عصر روز ۱۵ فروردین ماه جاری ایسن عبارت‌ها را بیان کردند؛ عبارت‌هایی که به نظر می‌رسد باید حجت را بر کارگزاران و مدیران نظام تمام کرده باشد: «مسئله مشارکت مردم را در شعار سال قرار دادم، برای اینکه بیشتر به امکانات مشارکت مردم توجه شود که مردم در مسائل اقتصاد و به معنای واقعی کلمه بیابند به عرصه. مردم یعنی توان مردم؛ توان مالی، توان فکری و ذهنی، توان ابتکاری؛ ابتکارات مردم وارد میدان شود. ما سودمی‌بریم. یک تصویری وجود دارد که اگر چنانچه مردم وارد عرصه اقتصاد شوند، مدیریت‌ها را به مردم بدهیم، این دست دولت را می‌بندد، دست مسئولین دولتی را می‌بندد؛ این فکر درست نیست، وظایف باید تقسیم شود.

رهبر انقلاب در تبیین پایداها و نپایداهای تحقق شعار «جهش تولید با مشارکت مردم»، به «مداخله‌های دولتی و حکومتی» اشاره و با تأکید بر کاهش این مداخلات گفتند: به میدان آوردن توان مالی، فکری و ابتکارات مردم منافع زیادی برای کشور دارد. ایشان تصور برخی افراد درباره بسته‌شدن دست دولت در صورت ورود مردم به عرصه اقتصاد و به دست گرفتن مدیریت‌ها را نادرست خواندند و افزودند: مردم و دولت هر یک وظایف دارند که باید با تفکیک قائل‌شدن بین این وظایف ستادی و عملی، دولت در مسائل ستادی مانند آمایش سرزمین و نظارت و جلوگیری از تخلفات به وظایف خود عمل کند و مردم هم جنبه‌های علمی کار را برعهده بگیرند. یکی از موضوعات اصلی در تأکیدات مقام معظم رهبری سپردن مدیریت به خصوصی است و از آن جمله واگذاری مدیریت دو خودروساز زیان دهنده بزرگ کشور به این بخش است.

همزمان در برخی رسانه‌ها هنگامی که صحبت از خصوصی سازی صنعت خودرو مطرح می‌شود، دو موضوع دراین باب مطرح شد اول واگذاری مدیریت این خودروساز زیان‌ده یوزه این خودرو به بخش خصوصی به‌غیر از صنعت خودرود، دوم واگذاری این دو خودروساز دولتی به موزان‌کاران خودرو چینی درایران با سرمایه چینی ها. در همین

**کاکایی استاد دانشگاه مطرح کرد:**

# خصوصی‌سازی واقعی راه‌نجات صنعت خودروی کشور

■ **یک کارشناس صنعت خودرو گفت:** با وجود آنکه تولید ایران خودرو و سایپا روند نزولی نسبت به سال گذشته داشته است اما شاهد هستیم که خودروهای مونتاژی چین در کشور روند رو به رشدی طی مدت یاد شده داشته اند که این نشان دهنده دور خیز چینی ها برای تصاحب بازار خودروی ایران است.



**کشوری به بزرگی ایران با جمعیت فراوان و منابع متعدد و دشمنان مختلف باید به دنبال توسعه، اشتغال، تولید و استقلال خود باشد بنابراین در مشارکت با خارجی ها چه غرب و چه در شرق باید به گونه ای شرط و شروط بگذارد که در نهایت شاهد انتقال تکنولوژی و توسعه صنعتی باشد.**

رابطه، دکتر امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران در واکنش به حواشی پیش آمده درخصوص احتمال واگذاری کارخانجات ایران خودرو و سایپا به چینی‌ها اعلام کرد: مشکل صنعت خودروسازی ایران به‌خصولتی بودن آن بازی می‌گردد و چاره کار این نیست که دو غول خودروسازی را با هم ترکیب کنیم بلکه باید مدیریت ایسن دو کارخانه را به افراد اهل و توانمند داخلی بخش خصوصی سپاریم.

امیرحسین کاکایی با بیان اینکه به دنبال «چین هراسی» نیست، تأکید کرد: ما از صنعتی صحبت می‌کنیم که ایرانی‌ها ۵۰ سال‌روى آن کار کرده

## اقتصادی

داشت: با وجود آنکه تولید ایران خودرو و سایپا روند نزولی نسبت به سال گذشته داشته است اما شاهد هستیم که خودروهای مونتاژی چین در کشور روند رو به رشدی طی مدت یاد شده داشته اند که این نشان دهنده دورخیز چینی‌ها برای تصاحب بازار خودروی ایران است از طرفی نباید فراموش کرد که دست اندرکاران صنعت خودروسازی ایران با اقدامات خود در واقع دست و پای دو غول خودروسازی ایران را بسته و برای چینی‌ها فرش قرمز پهن کرده اند.

وی گفت: بار دیگر تأکید می‌کنم که قصد ما چین‌هراسی نیست چرا که صنعت خودروسازی بدون ارتباط با جهان موفق نمی‌شود و اگر تا امروز چینی‌ها با ما همکاری نمی‌کردند صنعت خودروسازی ایران هم مانند روسیه زمین می‌خورد. کاکایی با بیان اینکه امروز صنعت خودروسازی ایران همکاری نزدیکی با چینی‌ها دارد و از این بابت از چینی‌ها ممنون هستیم، گفت: هر فردی بگوید که نباید با چینی‌ها کار کنیم نادان است، ما در شرایطی هستیم که امکان کار با غربی‌ها وجود ندارد از طرفی چینی‌ها پیشرفت‌های چشم‌کننده ای داشته اند؛ ما تفکر واگذاری ۱۰۰ درصدی صنعت خودروسازی به چینی‌ها یا هر کشور دیگری را نباید دید.

وی افزود: «در گذشته شاهد بودیم که برخی به دنبال واگذاری ۱۰۰ درصدی خودروسازی ایران به

غریبی‌ها بودند و امروز افراد دیگری پیدا شده‌اند که خواهان واگذاری ۱۰۰ درصدی به چینی‌ها هستند.» کاکایی با اشاره به اهداف کشورها برای توسعه خود اظهار داشت: «کشوری به بزرگی ایران با جمعیت فراوان و منابع متعدد و دشمنان مختلف باید به دنبال توسعه، اشتغال، تولید و استقلال خود باشد بنابراین در مشارکت با خارجی‌ها چه غرب و چه در شرق باید به گونه ای شرط و شروط بگذارد که در نهایت شاهد انتقال تکنولوژی و توسعه صنعتی باشد.»

این صاحب‌نظر صنعت خودرو گفت: هرگز بسا واگذاری ۱۰۰ درصدی امور به خارجی‌ها نمی‌توان انتظار داشت که توسعه صنعتی بوجود

آید هر چند احتمال دارد در کوتاه مدت شاهد تغییر خودروها و بروز تر شدن آنها باشیم اما در نهایت پیشرفت چندانی نخواهیم کرد و به‌شکوری خدماتی و وابسته تبدیل خواهیم شد. کاکایی گفت: سال ۹۵ پنج خودروساز بزرگ دنیا از جمله هیوندای، فولکس، پژو، سیتروئن و رنو قرار بود با مشارکت ۴۰ درصدی با ایرانی‌ها شروع به سرمایه‌گذاری کنند که با آمدن دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا همه از ایران خارج شدند.

وی گفت: از طرفی در داخل سیاست‌گزاران و مدیران ما عملکرد بدی داشتند تا جایی‌که صنعت خودروسازی ایران مریض شد و امروز که دربارۀ آن صحبت می‌کنیم با مشکلات متعددی از جمله زیان انباشته روبرو است که ناشی از مدیریت خصولتی است و در نتیجه آن هیچ فردی در بخش خصوصی یا دولتی جوابگوی مشکلات بوجود آمده نیست. این صاحب‌نظر خودرو معتقد است، نخست باید به فرمایشات رهبری معظم انقلاب درخصوص واگذاری امور به بخش خصوصی جامع عمل پوشاند به عبارت دیگر، صنعت خودروسازی ایران را به بخش خصوصی واگذار کرد و در مشارکت با خارجی‌ها به درستی قدم به قدم عمل کرد. به اعتقاد وی، ایران خودرو مشکل چندانی در این زمینه ندارد چرا که از نظر قانونی صاحب ایران خودرو مشخص است به شرط آنکه دست‌های پشت پرده بگازران قانون تجارت اجرا شود.

وی گفت: برخی از مسئولان سالی‌ها بررسی موضوع واگذاری خودروساز کشور می‌کنند حال آنکه ما به سرعت عمل نیاز داریم چرا که وضعیت صنعت خودروسازی بحرانی است. کاکایی در خصوص سایپا گفت: شرایط سایپا متفاوت است و نیاز به شرکت‌هایی است که بتوانند بصورت بلوکی سهام مورد نیاز برای گرفتن کرسی‌های لازم در هیات مدیره را خریداری کنند.

وی هزینه‌های خصوصی بودن را بیشتر از خصوصی بودن بنگاه‌های اقتصادی دانست و گفت: نباید چین‌هراسی کنیم اما باید محکم قدم

جلب و منافع سرمایه‌گذار رعایت شود. (بر اساس این گزارش: بهمین ماه سال بانک مرکزی با ابلاغیه‌ای به ششیکه بانکی، بانک‌ها را مجاز به فروش گواهی سپرده به مردم با سود قطعی علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی کردند.)

وی به کاهش سودآوری شرکت‌ها در این بازه زمانی اشاره کرد و گفت: بهای تمام‌شده شرکت‌ها با تورم کاهش یافته، اما درآمد آن‌ها به آن سرخص افزایش نداشته است. سود خالص شرکت‌ها در آخرین فصل، به ۱۳ درصد کاهش پیدا کرده و باعث شده جلوی رشد سهام آن‌ها گرفته شود.

عشقی اعلام کرد که میزان سرمایه‌گذاری در شرکت‌ها متناسب با فروش آن‌ها نیست، با این شیوه، سرمایه‌گذاری جدید در شرکت‌ها رخ نخواهد داد.
**چرایی کاهش دامنه نوسان در روزهای اخیر**
رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به تأثیر رخدادهای سیاسی بر بازارها تأکید کرد و گفت: طبیعی بود با توجه به اتفاقات رخ داده شیب‌های ایجاد هیجانات در بازار باشیم،

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: در سال ۱۳۹۹، خدمات‌دهان با مشکلات جدی برای مواجهه بودند.وی با بیان این که ۲ نمونه از شرکت‌های سهامی عام پروژه برای تأمین مالی داشتیم که مردم به صورت خرد در آن‌ها حضور پیدا کردند، خاطر نشان کرد: ۱۰۰ هزار نفر در یک پروژه شرکت کردند که ماه آینده این شرکت به بهره برداری خواهد رسید.

عشقی با اشاره به نقش بازار سرمایه در تحقق شعار «جهش تولید با مشارکت مردم» اعلام کرد: بورس به دلیل ماهیتی که دارد، می‌تواند شعار سال را محقق کند. این موضوع سابقه تاریخی دارد و نزدیک به ۱۲ میلیون نفر به صورت مستقیم و ۵۰ میلیون نفر از طریق سهام عدالت در بورس ذی‌نفع هستند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اظهار داشت: این مشارکت نیازمند اعتمادسازی است که این اعتماد را ۹۹ سال و برخی اتفاقات در سال گذشته مخلوش شد.

ابلاغ یکباره بخش نامه‌ها سرمایه‌گذاران را غافلگیر می‌کند؛

## گلابه رئیس سازمان بورس از سود بانکی ۳۰ درصدی؛ مردم به سمت سهام نمی‌آیند!

شرکت‌ها در پایان سال نتوانستند سود سهام عدالت را پرداخت کنند که اکنون اقدامات مربوط به پرونده تخلفاتی آن‌ها در حال پیگیری است و حتی برای پرداخت سود به دنبال دریافت وام هستند.

عشقی اظهار داشت: مشکلات مالی در برخی شرکت‌ها وجود دارد، اما این شرکت‌ها باید سود سهام عدالت را پرداخت کنند. امیدواریم تا خردادماه سودها را جمع‌آوری کنیم و باقی‌مانده آن را پرداخت کنیم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این که در سال گذشته، ۱۶ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های تولیدکننده طلا تزریق شده است، گفت: این اتفاق کمک‌کننده به تولید طلا و ذخایر آن خواهد بود و از سوی دیگر، سرمایه‌های خرد را نیز جذب خواهند کرد.

وی اظهار داشت: ایسن موضوع سپر تورمی مظمندی برای سرمایه‌گذاران است تا به جای آنکه خود را خسود را به بازارهای خرد و ملکی بزنند، در این بازار سرمایه‌گذاری می‌کنند.

سازمان بورس برای حمایت از حقوق سهامداران و جلوگیری از انجام معاملات غیرمنصفانه تصمیم به کاهش دامنه نوسان گرفت که این اتفاق قبلاً نیز افتاده بود.

وی به تمدید محدودیت دامنه نوسان برای روز چهارشنبه اشاره کرد و افزود: یکی دو روز اخیر، معاملات متعادل بود و التهابات ایجاد شده در روز نخست این اتفاقات کنترل شد، از هفته آینده روند معاملات به حالت قبلی باز می‌گردد.عشقی به حرکت بورس بسا یک فاصله‌ای نسبت به سایر بازارها تأکید کرد و گفت: یکی از دلایل رشد نکردن بورس، کاهش سودآوری شرکت‌ها است. سرمایه‌گذار در ذهن خود تحلیل می‌کند که ممکن است یک سری اتفاقات برای این شرکت رخ بدهد، مجموعۀ این عوامل باعث شد که بازار سرمایه از بازارهای رقیب جابجیاند.

**پرداخت سود سهام عدالت با وام بانکی**
وی با اشاره به پرداخت سود سهام عدالت اعلام کرد: برخی

گروه اقتصادی – مدیر عامل

شرکت لوله و مخابرات نفت ایران از داخلی سازی ۹۰ درصد تجهیزات ایسن شرکت خبر داد و گفت: ۱۰ درصد بقیه مواردی هستند که دانش آن در اختیار برخی از کشورهای است و مادر تلاشیم به آن دست یابیم.ارسلان رحیمی مدیر عامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به اینکه خطوط لوله و مخابرات نفت ایران یک شرکت عملیاتی است، گفت: هدف این شرکت انتقال نفت و فرآورده‌های آن توسط خطوط انتقال است و پروژه‌های پیش‌رو اغلب مواردی هستند که خطوط نیاز به بازسازی و تعمیر دارد به عنوان مثال خط ۲۰ اینچ به طول ۱۲۵ کیلومتر بین اهواز مرکز نفت نظامی تا مرکز انتقال نفت سبیز آباد در اندیشکوه ۹۹

مدیر عامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران خبر داد:

## داخلی سازی ۹۰ درصد از تجهیزات توسط شرکت های دانش بنیان



دارد که توسط شرکت‌های دانش بنیان در حال انجام است به عنوان مثال: بحث آشکار ساخته توزیع یافته ما برای اینکه نشتی داشته باشیم از فیبر استفاده کنیم از امکانات فیبر نوری و تجهیزات نوین استفاده کنیم که خوشبختانه دو شرکت مشغول فعالیت هستند طرح خود را ارائه داده‌اند و به زودی فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

به گفته این مقام مسؤول مورد دیگری که وجود دارد پیگ رانی هوشمند است در پیگ رانی هوشمند دانش در اختیار کشورهای خاص است می‌روند.



0902 299 2099 Hany\_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

فتوکپی سیمی

منگنه پرینت تابپ

# لوازم تحریر