

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – در حال حاضر دو سال از صدور فرمان آزادسازی واردات خودرو به کشور، توسط رئیس‌جمهور، می‌گذرد و قرار بود سال ۱۴۰۲ سال اوج گیری ورود خودرو به کشور باشد، اما این اتفاق به دلایل مختلف رخ نداد.

طبق وعده‌ای که رضا فاطمی امین، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت داد، بنا بود پس از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو – در شهریور ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تا انتهای پارسال و ۱۰۰ هزار دستگاه نیز تا پایان بهار امسال وارد کشور شود؛ بنابراین تا به امروز حداقل باید ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به وارد کشور می‌شد، اما کل خودروهای واردشده طبق آخرین آمار به ۱۰ هزار دستگاه نیز نرسیده‌است.

با توجه به آمه‌سازی نسبی مقدمات ازسرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، انتظار می‌رفت بازار در سال ۱۴۰۲، با روفور واردات مواجه شود و در پی آن، اهدافی مانند شکسته شدن قیمت‌دربازار خودروهای خارجی و کلا تنظیم بازار خودرو به ثمر بنشیند.باین‌حال، ۱۴۰۲ سال بسیار ناامیدکننده‌ای برای واردات خودرو بود و اهداف ترسیم‌شده رنگ تحقق به خود نگرفتند. هر چند بارها عنوان شده و هنوز هم گفته می‌شود که مانع اصلی سرعت گرفتن واردات خودرو کمبود ارز است، با این حال آمار و ارقام به اصطلاح

سیاهه ارزی کشور نشان می‌دهد ارز مخصوص «خودرو» تا حد امکان به مسیری دیگر (واردات قطعه و مونتاژ) رفته‌است. به عبارت بهتر، امکان اختصاص ارز موردنیاز واردات خودرو وجود داشته و دارد، اما سیاستگذار ظاهرا به‌عمد مسلوب‌ازری واردات خودرو را نیمه‌مسدود کرده‌است. در عوض مسیر ارزی مونتاژ و واردات قطعه کاملاً باز است و گراف نیست اگر بگوییم مونتاژ حق واردات را خود رده‌است.

طبق آمار، در ۱۰ ماه امسال هشت‌میلیارد و ۱۳۴ میلیون دلار ارز به خودرو و نیمه‌محرکه اختصاص یافته که سهم واردات خودرو از این رقم تنها ۱.۵ درصد، معادل ۱۲۰ میلیون دلار، بوده‌است. اگر فرض کنیم ارز اختصاص یافته به خودرو و نیمه‌محرکه تسا به امروز ثابت بوده (که البته قطعا نیست) و از آن سو آخرین ارز اختصاصی به واردات خودرو– ۲۳۵ میلیون دلار– را لحاظ کنیم، سهم ارزی خودروهای خارجی طی امسال حتی به سده‌زد نیز نمی‌رسد.

بنابراین آمار و ارقام می‌گوید کمبود ارز بهانه‌ای بیش نیست و اگر

وعده واردات ۲۰۰ هزار خودرو خارجی؛

کمتر از ۱۰هزار دستگاه وارد شد!

■ **آمار خودروهای واردشده به کشور در سال ۱۴۰۲ حتی به یک پنجم عدد وعده‌داده‌شده نمی‌رسد.**

سیاستگذار و اقاها به واردات گسترده خودرو در راستای تنظیم بازار اعتقاد داشت،حالا تعداد بسیار بیشتری خودرو وارد کشور شده بود. سیاستگذار البته به جز موضوع ارز، بهانه‌های دیگری مانند روند طولانی شماره‌گذاری خودروهای وارداتی، تعلل عملدی واردکنندگان و همچنین وجود موانع استاندارد ی را به عنوان عوامل دخیل در کندی واردات مطرح کرد، اما گذر زمان و واکنش نهادهایی مانند سازمان ملی استاندارد و راهور ناجا نشان داد هیچ کدام از این مانهی جدی به حساب نمی‌آیند. اینجاست که بسیار دیگر فرضیه وجود مخالفان پنهان بر سر راه واردات خودرو مطرح می‌شود، مخالفاتی که در ظاهر قانع و آرام شده‌اند، اما پشت پرده اجازه سرعت گرفتن ورود خودرو به کشور را نمی‌دهند.

یک ناکامی دیگر در پرونده دولت رئیس؛ وعده واردات ۲۰۰ هزار خودرو خارجی؛ کمتر از ۱۰ هزار دستگاه وارد شد

واردات ماهانه ۸۵۰ دستگاهی
نگاهی به آمار واردات خودرو در سال جاری نشان می‌دهد حداقل تا پایان

اقتصادی



باتوجه به اینکه به نظر می‌رسد کمبود ارز و ناهماهنگی دستگاه‌های بیشتر بهانه‌است، طبعاً تا وقتی مخالفت‌های پنهان با واردات خودرو و به پایان نرسد، خبری از واردات مستمر با سرعت مناسب نخواهد بود. چه در سال ۱۴۰۳ و چه در سال‌های بعد. هر چند رویکرد وزارت صمت به واردات خودرو و های برقی نیز می‌تواند سرعت‌گیر دوم ورود خودرو به کشور باشد.

می‌رسد که نشان می‌دهد در ماه‌های مهر و آبان، حدود هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور می‌شود. اگر فرض کنیم در مهر و آبان امسال به یک میزان خودرو وارد شده باشد، سهم هر ماه، واردات ۷۵۰ دستگاهی است. گمرک می‌گوید ارزش خودروهای واردشده به کشور در هشت ماه امسال کمتر از ۷۰ میلیون دلار بوده‌است. روند ورود خودرو به کشور در آذرماه اندکی سرعت می‌گیرد، چه آنکه طبق آمار گمرک، آمار واردات قطعی انواع خودروی سواری به کشور تا پایان آذر ماه، به ۴ هزار و ۲۸۶ دستگاه می‌رسد است. باین حساب، در آذر امسال حدود ۹۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور می‌شود که از همه ماه‌های قبل بیشتر بوده‌است. با وجود آنکه انتظار می‌رته واردات خودرو در دی‌ماه، روند رو به رشد خود را هر چند اندک، ادامه دهد، باین‌حال به جای رشد، افت می‌کند. طبق اعلام رسمی گمرک ایران در ۱۰ ماه سال جاری چهار هزار و ۹۹۷

معاون وزارت کار :

سال آینده یارانه نقدی تغییری نمی‌کند

که لازم باشد را تخصیص می‌دهد چرا که

کودکان برای دولت اهمیت ویژه‌ی دارند. **توانایی دولت در تولید و توزیع ۵۱میلیون بسته غذایی**

معاون رفاه و امور اقتصادی وزیر تعاون گفت: در گذشته بسته‌هایی در حجم ۵ تا هشت میلیون بسته توسط دولت در میان مردم توزیع می‌شد، اما در همان ایام هم آن‌ها گرفتار می‌شدند و نمی‌توانستند آن را مدیریت کنند چرا که زیرساخت‌ها مهیا نبود. اما اکنون ظرف یک ماه ۵۱میلیون بسته غذایی تولید و توزیع شده که در نوع خود بی نظیر است. البته در این بین یک پیک زمانی داشتیم که به دلیل اطلاع‌رسانی و استقبال زیاد مردم برای چند روز در برخی فروشگاه‌ها نصف ایجاد شد که آن را به سرعت رفع کردیم. وی افزود: طرح جدید بسته غذایی ۴۸ هزار میلیارد تومان توسط دولت و مردم صرف خرید کالاهای سبدهی که کاملاً بر اساس نیازهای بدن انسان طراحی و صورت‌بندی شده‌است. دهک‌های یک تا سوم هم پیش از ۹۰ درصد از این طرح استقبال کرده‌اند.

طرح مسادران باران یا داری کودک شیرخوار در سال ۱۴۰۳
سطح ملی ادامه خواهد داشت
طرح سومی که در وزارت تعاون برای ارتقا معیشت مردم به اجرا آورده و چند ماهی از آن می‌گذرد مربوط به مادران باردار و دارای کودک شیرخوار است. عسکریان این طرح گفت: این طرح که به نام سبک‌بنا معرفی شده، اکنون به صورت پایلوت در هشت استان اجرایی شده و در سال ۱۴۰۳ در

گروه اقتصادی – معاون وزیر کار تأکید کرد: این جریان اختاری مفصل در سال ۱۴۰۳ در قالب طرح‌های مختلف خود را نشان خواهد داد. طرح‌هایی که پایه یارانه

نقدی را افزایش نمی‌دهد، اما مانند طرح فجرانه کالا برگ الکترونیکی در قالب یارانه مضاعف برای اقشار خاص و در مدت زمان مشخص تخصیص پیدا می‌کند.

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه دولت برای ارتقا معیشت مردم سه طرح بزرگ را به مرحله اجرا درآورده و ماهانه ۷۰۰ میلیون دلار یارانه برای حمایت از سفره غذایی مردم پرداخت می‌کند، گفت: سال آینده یارانه نقدی تغییری نمی‌کند، اما یارانه مضاعف در طرح‌های مختلف به اقشار خاص تعلق می‌گیرد. «اقتیصادی عسکریان» معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون صبح امروز جمعه – گفت: بزرگ‌ترین راهبرد دولت سیزدهم توجه به معیشت و سفره مردم است و برای عملیاتی کردن این راهبرد طرح‌های مختلفی ارائه کرده که مهم‌ترین آن‌ها در سال ۱۴۰۲ به مرحله اجرا آمده‌است. اولین و موثرترین قدمی که در این بین برداشته شد، افزایش یارانه‌ها از مبلغ ۲۵ هزار تومان به ۴۰۰ هزار تومان برای دهک یک تا سه درآمدی و ۳۰۰ هزار تومان برای دهک چهار تا ده درآمدی بود.وی افزود: هدف از افزایش یارانه این بود که مبلغ مورد نیاز مستقیم در سفره مردم صرف شود، اما در آن زمان زیرساختی برای آن وجود نداشت. به همین دلیل تمرکز دولت به این سیاست رفت که زیرساخت مناسبی را

ایجاد کند تا با چارچوبی مشخص سفره مردم تقویت شود و یک جریان اختاری قدرتمند برای آینده مردم شکل بگیرد تا عمق، عرض و طول سفره مردم افزایش پیدا کند.

طرح‌های مختلف یارانه مضاعف برای ۱۴۰۳

معاون وزیر تعاون تأکید کرد: این جریان اختاری مفصل در سال ۱۴۰۳ در قالب طرح‌های مختلف خود را نشان خواهد داد. طرح‌هایی که پایه یارانه نقدی را افزایش نمی‌دهد، اما مانند طرح فجرانه کالا برگ الکترونیکی در قالب یارانه مضاعف برای اقشار خاص و در مدت زمان مشخص تخصیص پیدا می‌کند. وی درباره موثرترین طرح دولت برای ارتقا معیشت مردم در سال ۱۴۰۳ گفت: در سالی که گذشت یک سه‌گانه موثر تحت عنوان کالا برگ الکترونیکی، طرح امنیت غذایی برای کودکان ۵ تا ۵۹ ماه و مادران باردار یا دارای کودک شیرخوار (طرح بسنا) به مرحله اجرا آمد. تمرکز در این طرح‌ها بر روی دریافت کالری مناسب در افرادی است

که نیازمند کمک تغذیاتی هستند.

عسکریان گفت: دولت هر ماه ۳۷ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی پرداخت می‌کند به عبارتی هر ماه ۷۰۰ میلیون دلار یارانه برای حمایت از سفره غذایی مردم صرف می‌شود که سالانه این عدد را به حدود هفت تا هشت میلیارد دلار می‌رساند.

مهم‌ترین طرح دولت، کالا برگ الکترونیکی است

معاون وزیر تعاون با بیان اینکه دولت هر ماه ۳۷ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کند، افزود: با اجرایی شدن کالا برگ

گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی گفت: با توجه به پیش‌بینی‌ها در نوزاد (۱۴۰۳) شاهد افزایش ۵ تا ۳ درصدی مسافران در حوزه حمل و نقل هوایی خواهیم بود.

رضا نخجوانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی امروز در نشست خبری با اشاره بر آغاز عملیات سفرهای هوایی نوزاد (۱۴۰۳) گفت: در ۵۶ فرودگاه کشور آمادگی پذیرش تمام پروازهای داخلی و خارجی را براساس روال هم‌سال خواهیم داشت و تمام امکانات فرودگاهی برای مسافران در پروازهای هوایی فراهم خواهد شد؛ همچنین با سازمان گردشگری،

سفرای و وزارت راه و شهرسازی جلسات را راسنما ارائه خدمات به مسافران برگزار شده‌است. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: برنامه پایش کیفیت خدمات به مسافران در فرودگاه‌ها به سه مرحله اجرا و عملیات رسید و جمعه (۲۵ اسفندماه) در فرودگاه مشهد به عنوان نخستین فرودگاه

بودی در خصوص شرکت‌های هوایی به‌دهکار تصریح کرد: حدود ۸۰ درصد سامانه‌های هوایی به شرکت فرودگاه‌ها به‌دهکارند که مبلغش نزدیک به ۲ هزار میلیارد

تا ۵ درصد افزایش مسافر هوایی را در نوزاد (۱۴۰۳) خواهیم داشت؛ انتظار می‌رود شرکت‌های هوایی‌مبای به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا شاهد کمترین میزان تأخیر و کنسلی باشیم؛ در صورت بروز کنسلسل یا لغو پرواز باید طبق قانون مسافری سازمان هوایی‌مبای عمل کنند. وی در خصوص شرکت‌های هوایی به‌دهکار تصریح کرد: حدود ۸۰ درصد شرکت‌های هوایی به شرکت فرودگاه‌ها به‌دهکارند که مبلغش نزدیک به ۲ هزار میلیارد

نیز از اوج خود فاصله گرفته و روند صعودی را متوقف کرده و رو به کاهش بگذارد؛ بگونه‌ای که بهای سکه طرح جدید و طرح قدیم و همچنین بهای طلای کاششی شد. در قطعات کوچکتر سکه، سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی بدون تغییر ماند اما نیم سکه و ربع سکه افزایشی شدند.

وی افزود: هر گرم طلای ۱۸

عیار در مجموع یک هفته اخیر ۷۳

هزار تومان کاهش قیمت داشته و

در آخرین معاملات روز (پنجشنبه)

گذشته سه میلیون و ۹۰ هزار تومان

معاملات صورت گرفته و ربع سکه با

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی خبر داد:

افزایش ۵ درصدی مسافرین هوایی در نوزاد ۱۴۰۳

کشور جلسات تقاضای امنیتی برگزار شد و در همین راستا آئین‌نامه سفرهای گردشگری و مسافری را به ۵۶ فرودگاه ابلاغ کردیم. حاجیلیان تصریح کرد: ستاد نوزادی (۲۴ اسفندماه) تا (۱۷ فرودین) عملیات خواهد داشت و افزایش ۳ تا ۵ درصدی مسافر را در نوزاد ۱۴۰۳ تجربه خواهیم کرد. مسافران برای اطلاع از ساعت و وضعیت پرواز می‌توانند با سامانه‌گیری ۱۹۹ مطلع شوند. این مسؤول افزود: (۲۴ اسفند) تا (۱۷ فرودین) پروژه‌های

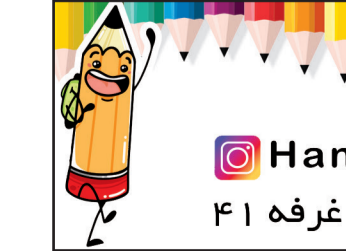


عمرانی فرودگاه‌های کشور برای آرامش مسافران لغو خواهد شد؛ همچنین سازمان هوایی‌مبای کشور تأکید داشت که مسافران مشکلاتشان را در سامانه حقوق مسافری پیگیری کنند تا به جواب برسند.

از بهای سکه ۱۵۰ هزار تومان و از بهای طلا ۷۳ هزار تومان ریخت

افزایش ۲۵۰ هزار تومان ۱۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان قیمت داشته‌است. سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی تغییر خاصی نسبت به ابتدای هفته نداشته و در آخرین معاملات پایانی هفته، قیمت هر قطعه سکه شش میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شده‌است.

بذرافشان در رابطه با آخرین وضعیت حباب سکه نیز اظهار کرد: حباب سکه در طول این هفته، ۷۰۰ هزار تومان رشد کرده و در حال حاضر هر قطعه سکه شش میلیون و ۹۰۰ هزار تومان دارای حباب است. وی خاطر نشان کرد: هماکنون و با اشاره شد، در این هفته هم



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمی فتوکپی

منگنه پرینت تاپ



لوازم تحریر