

**گروه اقتصادی** - با توجه به اینکه در آستانه عید نوروز هستیم، یک جست‌وجوی ساده در سایت و اپلیکیشن‌های عرضه بلیت نشان می‌دهد که بلیت کافی برای عرضه به مسافران نوروزی در هیچیک از ناوگان حمل و نقل عمومی وجود ندارد. این در حالیست که «عید نوروز» یکی از بیک‌های اصلی سفر محسوب می‌شود و باید تجهیزات زیرساختی، حمل و نقل برای مسافرین از قبل فراهم شده باشد تا مسافران سفری بی‌خطر و ایمن داشته باشند.

از سویی دیگر نیز کمبود انواع وسیله حمل و نقل در عرضه و تقاضای بلیت مانند روزروشن است؛ البته ناگفته نماند کمبود بلیت در بیک‌های اصلی مسافرتی در سال، زمینه ایجاد بازار سیاه را نیز فراهم خواهد کرد. در این روزها وضعیت به گونه‌ای پیش می‌رود که طبق بررسی‌های انجام شده، تقاضا برای مسافرت با ناوگان حمل و نقل عمومی در روزهای پایانی منتهی به سال جدید از میزان عرضه بلیت تعدیل گرفته که در صد اعظمی از مردم موفق به تهیه بلیت به مقصدهای مدنظر نشوند.

### وضعیت بازار بلیت با وعده سامان‌دهی نمی‌شود

## سامان‌دهی حمل و نقل عمومی تنها، وعده و شعار!

■ وضعیت بازار بلیت حمل و نقل عمومی نیاز به تمهیدات جدی از سوی دولت خواهد داشت و مشکلات این حوزه با شعار و وعده سامان‌پیدانمی‌کند.

بسر اساس شواهد موجود وضعیت عرضه بلیت اتوبوس، قطار و هواپیما تفاوتی ندارد و موضوع کمبود بلیت در هر سه حوزه بیداد می‌کند. البته در حوزه هواپیما مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی از ورود بیش از ۸۰ فرزند هواپیما در تاب‌های مختلف خبر داده و گفته است که «از ابتدای دولت سیزدهم، ۸۰ فرزند انواع هواپیما و هلیکوپتر وارد کشور شد که به «مور» وارد چرخه پرواز می‌شود، اما برای پاسخ به نیاز فعلی ۵۵۰ فرزند هواپیما نیاز است که در حال حاضر نزدیک به ۱۸۰ هواپیما فعال در فرودگاه‌های کشور نیست و برخاست دارد.» با توجه به این اظهارات وزیر راه و شهرسازی در مورد واردات هواپیما، اما همچنان تعادلی در عرضه و تقاضای بلیت این حوزه مشاهده نمی‌شود. البته باید در بازار بلیت به لجبازی و گران‌فروشی ایرلاین‌ها نیز اشاره



### وضعیت حمل و نقل عمومی قطار نیز تعریفی ندارد و مانند باقی ناوگان حمل و نقل عمومی با کمبودات جدی روبه‌رو است. مسئله باید به این موضوع اشاره که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی زمان فروش بلیت را در دقیقه آخر به مسافرین اعلام می‌کند و اگر طبق ساعت اعلام شده به سایت خرید بلیت قطار مراجعه می‌کنیم با تکمیل ظرفیت مواجه خواهیم شد. به نظر می‌رسد ایر بلیت‌ها به دست مصرف نمی‌رسد؛ دلالت بازار حمل و نقل این بلیت‌ها را خریداری می‌کنند سپس با یک قیمت دو برابری در بازار سیاه عرضه می‌کنند. در زمانی که بیک مسافر و تقاضا زیاد باشد بازار سیاه تشکیل می‌شود، اما در شرایط عادی و زمانی که صندلی‌های اتوبوس از تعداد درخواست‌کنندگان بلیت از دسترس خارج می‌شود، چنین مشکلی رخ نمی‌دهد؛ در نتیجه دولت باید میسران ناوگان‌های عمومی برای راحتی مردم افزایش دهد.

بنا بر اطلاعات سازمان راهداری در سال (۱۴۰۰) ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود که هم‌اکنون حدود ۷ هزار ۵۰۰ دستگاه در حال خدمت رسانی در سطح کشور است؛ که بر اساس آمار ناوگان جاده‌ای کشور نصف شده است. طبق گفته مقام مسئولان کشور تشدید شود.

## گران‌فروشی در صدر تخلفات شب عید!

بازاری به وفور وجود داشته باشد تا صرف ایجاد نشود و مردم بهره کافی را ببرند. معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران تصریح کرد: به دستور معاون اول رئیس‌جمهور و حمایت و همکاری وزارت صمت امسال نخستین سالی بود که نمایشگاه‌های عرضه مستقیم تماماً با محوریت اتاق‌های اصناف برگزار شده است. بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، نیک‌منش گفت: مقر است قیمت و کیفیت

دستگاه‌ها انجام شده و مقر است بازرسان حتی الامکان از خودروهای منقش به نام بازرسی، استفاده کنند. نیک‌منش گفت: برنامه کشیک نوروزی و شیفت کاری بازرسان نیز تعیین شده و مقر است تیم بازرسی در دو گروه حضور میدانی و حضور در ساختمان اتاق‌های اصناف، خدمت‌رسانی داشته باشند. ضمناً از طرف اتحادیه‌های صنفی نیز اسفندماه خواهد شد و در واقع، نظارت اولیه را اتحادیه‌ها خواهند داشت. بازرسان صنفی، بازرسی، استفاده کنند. نیک‌منش گفت: برنامه کشیک نوروزی و شیفت کاری بازرسان نیز تعیین شده و مقر است تیم بازرسی در دو گروه حضور میدانی و حضور در ساختمان اتاق‌های اصناف، خدمت‌رسانی داشته باشند. ضمناً از طرف اتحادیه‌های صنفی نیز اسفندماه خواهد شد و در واقع، نظارت اولیه را اتحادیه‌ها خواهند داشت. بازرسان صنفی،

**گروه اقتصادی** - معاون اتاق اصناف گفت: از ابتدای طرح شدید نظارت ویژه ایام پایانی سال، بیشترین تخلفات مربوط به گران‌فروشی، عدم درج قیمت، عدم صدور فاکتو، عدم رعایت اصول بهداشتی، کم‌فروشی و تقلب بوده است. بهنام نیک‌منش معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: دستورالعمل طرح تشدید نظارت ویژه ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان به اتاق‌های اصناف سراسر کشور ابلاغ شده و این طرح

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرد:

### پیش‌بینی افزایش مسافران هوایی در نوروز ۱۴۰۳

پیش‌بینی می‌کنیم سه تا پنج درصد افزایش مسافر هوایی داشته باشیم، گفت: امسال یک میلیون و ۱۸۱ هزار و ۱۲۱ نفر مسافر داشتیم و پیش‌بینی می‌کنیم که سال ۱۴۰۳، یک میلیون و ۲۹۹ هزار و ۲۵۱ نفر مسافر داشته باشیم و شرکت فرودگاه‌ها آمادگی پذیرش هر پروازی که مجوز کسب

برنامه پایش آغاز می‌شود. البته در خصوص منشأ تاخیرها، مسئولیت با شرکت هواپیمایی است که باید چهارچوب‌ها را رعایت کند تا شاهد یک برنامه نوروزی در شان مردم باشیم. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه

کلیده پروازهای داخلی را داریم، کلیه امکانات و زیرساخت‌های فرودگاهی برای پذیرش مسافر فراهم است. جلسات هماهنگی هم به این منظور با سازمان میراث گردشگری و وزارت راه و سایر دستگاه‌ها برگزار شده و کمیته‌های

### مدیرعامل منطقه آزاد ماکو خبر داد: ایجاد منطقه آزاد تجاری ایران و ترکیه در آینده نزدیک

**گروه اقتصادی** - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از احداث خط آهن ایران و ترکیه خبر داد و گفت: مطالعات ایجاد منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه در حال انجام است و تفاهم‌نامه‌های آن امضا شده است. حسین گروسی از احداث خط آهن ایران و ترکیه خبر داد و اظهار داشت: ایران و ترکیه در سال‌های پیش‌رو همکاری تجاری بیشتری خواهند داشت. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو افزود: یکی از کردی‌های مهم کشور کریدور شرق به شمال‌غرب است که سرخس - بازرگان نام دارد و از سوی دیگر کریدور جنوب شرق به شمال‌غرب (چابهار به بازرگان) همگی به منطقه آزاد ماکو ختم می‌شود و این منطقه می‌تواند نقش مهمی در زمینه تجارت کشور ایفا کند. وی گفت: ماکو آخرین نقطه اتصال قاره آسیا و اروپا است. در گذشته هم این منطقه در نقشه جاده ابریشم قرار داشت و این موضوع نشان‌دهنده اهمیت این مسیر در بخش تجارت است که در زمینه لجستیک، تجارت و ترانزیت فرصت سرمایه‌گذاری مناسبی دارد. گروسی با اشاره به امضای تفاهم‌نامه ایجاد منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه، گفت: احداث خط جدید مرند چشمه‌نریا ایکدی کراس می‌تواند به جهش‌تبادلات ریلی دو کشور بینجامد. پس از تکمیل در بخش ریلی مسیر ترانزیت جاده‌نیز توسعه خواهد یافت. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو تأکید کرد: مطالعات طرح‌های مذکور به پایان رسیده و تفاهم‌نامه‌های آنها توسط روسای جمهور ایران و ترکیه امضا شده است.

## این که مردم، دارایی‌های خود را به طلا و ارز تبدیل می‌کنند چه معنایی دارد؟

ریال، به چالشی اساسی برای جامعه تبدیل شده است. رویارویی با این شرایط نیازمند اصلاحات ساختاری، بهبود روابط بین‌المللی و تقویت بنیان تولید است. بدون مداخله در عمق این ناهمخوانی‌ها و یافتن ریشه‌ها و علل آن، اقتصاد ایران در آینده نیز مانند گذشته با این چالش‌ها مواجه خواهد بود.

از سرمایه در برابر افت ارزش پول و افزایش تورم است. در نتیجه این امر تقاضای بی‌سابقه‌ای را برای پول‌های خارجی و طلا ایجاد کرده که خود موجب وارد آمدن فشاری مضاعف بر افزایش قیمت ارز و طلا در کشور شده است. افزایش تقاضا باعث می‌شود که ارزش ریال در برابر پول‌های خارجی

نه‌تنها به دلیل تحریم‌های بین‌المللی و نوسانات سیاسی بلکه به دلیل چالش‌های داخلی نظیر تورم بالا، کسری بودجه، ناترازی بانک‌ها، مسائل مربوط به صندوق‌های بازنشستگی و ناپایداری ارزی، تأثیرات عمیق و گسترده‌ای بر پایه‌های اقتصادی کشور گذاشته است. این ناهمخوانی می‌تواند به طور قابل توجهی بر انتخاب‌های

**گروه اقتصادی** - افراد به دنبال دارایی‌های باثبات‌تر و امن‌تری هستند. تمایل به تبدیل دارایی‌های ملی به پول‌های خارجی یا طلا، نه‌تنها نشان‌دهنده کاهش اعتماد به ارزش پایدار ریال است، بلکه نشان‌دهنده تلاش برای حفاظت از سرمایه در برابر افت ارزش پول و افزایش تورم است. نااطمینانی اقتصادی در ایران،

### سال آینده ریال دیجیتال وارد فاز عملیاتی خواهد شد

بانکی در خصوص مزیت‌های آن به بیان کرد: همزمان با اجرای این پروژه اتصالات بین‌المللی بانک مرکزی تکمیل خواهد شد. زیرساخت‌های پرداخت کارتی ایران به زیرساخت‌های پرداخت کارتی روسیه متصل می‌شود. همچنین شبکه شتاب ایران به شبکه میر روسیه متصل می‌شود. به علاوه ارتباطات سامانه سپام و SPFS، ارتباطات مالی بین‌بانک‌ها را به اندازه قابل توجهی تقویت خواهد کرد. ریال دیجیتال که فرزانی کارشناس امور

پروژه ریال دیجیتال که به تازگی هم‌معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در خصوص آن آخرین جزئیات اجرای آن نکاتی را مطرح کرد. مه‌رمان محریسان اظهار کرد: فاز پیش‌آزمایش ریال دیجیتال به اتمام رسیده، امسال وارد فاز آزمایشی شده و در سال آینده نیز در جزیره کیش و پابوت‌های دیگر وارد فاز عملیاتی خواهد شد. با اجرای این پروژه ظرفیت خیلی خوبی را برای ارتباطات بین‌المللی ایجاد نمود و در موضوع تحریم نیز کمک

پایان اقدامات هستند به امید خدا به ترتیبی که عملیاتی فنی آنها تکمیل گردد و عملیات اجرایی می‌شوند و ما اجازه پیدا خواهیم کرد که این ابزار را در اختیار مردم قرار دهیم. یکناد پاسخ به این پرسش که این ۷ مورد کدام بانک‌ها هستند؟ افزود: ملاحظاتی وجود دارد، اما سه بانکی که عملیاتی شدند ملی، ملت و تجارت هستند. **مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع روزانه بیش از ۱۱۳ میلیون لیتر بنزین در روزهای اخیر در اسفندماه خبر داد و گفت: میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور به حدود ۱۱۸ میلیون لیتر رسیده، در حالی که این عدد در روزهای عادی سال ۱۱۵ میلیون لیتر**

**گروه اقتصادی** - به گفته مسئولان، فاز پیش‌آزمایش ریال دیجیتال به اتمام رسیده، امسال وارد فاز آزمایشی شده و در سال آینده نیز در جزیره کیش و پابوت‌های دیگر وارد فاز عملیاتی خواهد شد. ریال دیجیتال با رمزریالی که از سال ۹۷ در دستور کار بانک مرکزی قرار داشت پروژه‌ای که اجرای آن به گفته کارشناسان می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد کشور داشته باشد. ریال دیجیتال که آبان ماه امسال

به سال گذشته رشدی ۱۳ درصدی داشته است، گفت: بنزین سوپر در کشور در حال توزیع است، اما با توجه به اینکه توزیع بنزین در ۸ کلانشهر بزرگ کشور بر اساس استانداردهای یورو ۴ صورت می‌گیرد، نیاز مردم را در زمینه تأمین بنزین با کیفیت از نظر اتکان و در صد گورگردد، پاسخ می‌دهد و جای نگرانی وجود ندارد. سلالاری نسب با بیان اینکه فروش مکمل غیرقانونی است و این مسئله به تأمید کارگزاران اعلام شده است، تأکید کرد: اگر گزارشی از دریافت نرخ اضافه بابت کارت سوخت آزاد به شرکت ملی پخش، برسد، برخورد قانونی خواهد شد. نرخ عرضه بنزین به صورت آزاد ۳۰۰۰ تومان در هر لیتر است و هیچ

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیسان اینکه مصرف بنزین در سال جاری نسبت

پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا درباره طرح توزیع بنزین با تک‌ملی در صورت بلیت، گفت: این طرح به صورت بلیت در جزیره کیش اجرا شد و اکنون پس از حصول نتایج آن، متوقف شده است. سلالاری نسب با بیان اینکه اقدام‌های لازم برای صدور کارت‌های هوشمند سوخت درخواست شده و تحويل آن به متقاضیان پیش از روزهای تعطیلات نوروز انجام شده و کارت آزاد کافی در اختیار جایگاه‌های عرضه قرار گرفته است، اظهار کرد: هیچ کمبودی در زمینه سوخت وجود ندارد و همه از تأمین سوخت و تجهیزات در مراکز ذخیره و مبادی توزیع سوخت در

**گروه اقتصادی** - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تاکنون هیچ موضوعی در مورد افزایش قیمت بنزین مطرح نشده است و تأمین نیاز از پالایشگاه‌های داخل صورت می‌گیرد. جعفر سلالاری در نشست خبری در پاسخ به سوالی، درباره قیمت و با سهمیه بنزین در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: هیچ موضوعی در مورد افزایش قیمت مطرح نشده و ما به عنوان شرکت پخش فرآورده‌های نفتی وظیفه توزیع سوخت را داریم. وی در پاسخ به سوال دیگر درباره واردات بنزین گفت: بنزینی که در حال حاضر در کشور توزیع می‌شود را از پالایشگاه‌های داخلی دریافت می‌کنیم. مدیرعامل شرکت ملی

**لوازم تحریر**  
**هنگامه فتوکپی سیمی**  
**پرینت تایپ**  
 0902 299 2099 Hany\_tahrir  
 آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱