

استحق ارزانی

**گروه اقتصادی** – چرا شرکت های واردکننده و سازمان های صدور مجوز اقدامات لازم برای ترخیص سریعتر خودروهای وارداتی رانجام نمی دهند؟از ۶۳۳۴ خودروی وارداتی تنها ۱۲ درصد همه مجوزهای لازم را دریافت کرده است.

به دنبال بحث ها و انتقادهای مختلف در مورد افزایش قیمت خودرو در سال های اخیر، کافی نبودن از خودروهای وارداتی انتظار برای برخی مشتریان، عده ای واردات خودرو را برای تأمین بخشی از تقاضا و اثر گذاری بر بازار مفید ارزیابی کردند و مجوزهایی برای واردات خودرو داده شد. اما با وجود گذشت ماه ها از اقدامات اولیه، هنوز حجم مطلوب واردات خودرو را شاهد نیستیم و عرضه مورد انتظار مردم از خودروی خارجی در بازار ملموس و مشهود نیست و سوال این است که چه عواملی باعث شده که حجم واردات خودروی و همچنین عرضه خودروی خارجی در بازار اثر گذار نباشد؟ و چرا طبق بررسی های صورت گرفته در چهارماه آذر تا اول اسفند ۱۴۰۲ تنها ۶۳۳۴ خودرو وارد کشور شده است.

به عبارت دیگر، در واردات خودرو چرا حجم مطلوب و اثر گذار صورت نگرفت و چه مشکلاتی مطرح است که باعث شده مقدار واردات در حد کمتر از انتظار باشد. همچنین چه کسانی یا نهادهای شرکت هایی در این کار خوب کار نکردند و اقدامات اجرایی و مورد نیاز برای واردات را انجام نداده و در نتیجه عرضه خودروی خارجی در حد مطلوب و مورد انتظار در بازار صورت نگرفت؟ از سوی دیگر، چرا تسهیلات یاران و قسطی فروشی ها سبب افزایش شمول مالی و دسترسی مردم به تسهیلات بانکی شده‌اند، اما همچنان از جانب تنظیم گران بخشی و دست‌انگهای اجنبی تلاشی در جهت حل مشکلات آنان صورت نمیگردد.

بنابر آمار و اطلاعات موجود، دسترسی به اعتبار و شمول مالی در کشور با وضعیت مطلوب فاصله دارد و سباز و کارهای فعلی در نظام تأمین مالی کشور نوانسته خلاء تأمین مالی خود را پوشش و دسترسی به اعتبار را افزایش دهد؛ زیرا در حال حاضر و مطابق تصویر زیر، تنها حدود ۲۵ درصد از افراد بزرگسال جامعه که عموماً تا دهک‌های بالای درآمدی هستند، موفق به اخذ وام از شبکه بانکی شده‌اند.

**قسطی فروشی و تسهیلات یاری، شیوه‌های**

خبری از خودروهای وارد شده به کشور در بازار نیست و به بازار عرضه نشده اند؟ آیا احتمال افزایش قیمت ارز و در نتیجه قیمت خودرو در ماه های آینده، باعث شده که خودرو خارجی وارد شده به کشور، فعلاً به بازار عرضه نشود؟

چرا از این تعداد محدود خودروهای وارد شده به کشور تنها ۱۲ درصد یعنی ۷۷۱دستگاه خودرو، همه مجوزهای لازم برای ترخیص و ورود به بازار را گرفته اند و شرکت های وارد کننده و سازمان های صادرکننده مجوز، اقدامات سریعتری برای ترخیص و ورود خودرو به بازار انجام نمی دهند؟

**ششش مجوز لازم برای واردات خودرو**

برای واردات خودروهای خارجی، باید شش مجوز ارزش، استاندارد، محیط زیست، ارز، صمت، مالیات، صادر شود. ابتدا باید ارزش کالا مشخص باشد و این کار از طریق اسناد تجاری، اطلاعات شرکت های تولید کننده، بررسی های گمرک انجام شده است.

همچنین سازمان استاندارد باید مجوز لازم برای ترخیص این خودروها را صادر نماید. از سوی دیگر، سازمان محیط زیست باید مجوز محیط زیست برای خودروهای وارد شده توسط شرکت ها صادر کند. همچنین مجوز ارز مورد نیاز باید صادر شود و ارز تأمین شود. ضمناً وزارت صمت و ارز مجوز لازم جهت ترخیص و ورود خودروی خارجی به بازار را صادر نماید. سازمان امور مالیاتی نیز باید مجوز پرداخت مالیات را صادر کند.

**۴۲مجوز واردات خودرو** بررسی های صورت گرفته در ماه های آذر تا ۱ اسفند ۱۴۰۲، نشان

می دهد که از ۴۲ مجوزله واردات خودرو که در گمرکات بندر لنگه، بوشهر، شهید رجایی، شهید باهنر، غرب، تهران، قزوین و سلفچگان، ثنپ شده، باکتر کوشا-آی آن مشخص و اعلام شده است، به میزان ۳۳۸۲ دستگاه خودرو اظهار شده و ۲۹۵۲ دستگاه هنوز اظهار نشده است.

اما برای واردکننده خودروی خارجی فرق می کند که امروز خودروی وارداتی را وارد بازار کند یا در ماه های آینده وارد بازار کند. بررسی ها نشان می دهد که ۲۵ شرکت برای واردات خودرو اقدام کرده اند و محموله های آنها در گمرکات و انبارها موجود است و از این تعداد شرکت تنها ۴ شرکت همه مجوزهای لازم را دریافت کرده است. اما با وجود آنکه ۴ شرکت تمام مجوزهای لازم را برای ترخیص خودروها و سایر عوارضی و وصول می کند و لذا دلیلی برای فعالیت نکردن گمرک در موضوع واردات خودرو وجود ندارد.

اما برای واردکننده خودروی خارجی فرق می کند که امروز خودروی وارداتی را وارد بازار کند یا در ماه های آینده وارد بازار کند. بررسی ها نشان می دهد که ۲۵ شرکت برای واردات خودرو اقدام کرده اند و محموله های آنها در گمرکات و انبارها موجود است و از این تعداد شرکت تنها ۴ شرکت همه مجوزهای لازم را دریافت کرده اند. اما برای این کار انجام داده اند.

**۷۷۱دستگاه خودرو با همه مجوزها** از تعداد ۴۲ مجوزله وارداتی برای واردات ۶۳۳۴ دستگاه خودروی خارجی، که به میزان ۳۳۸۲ دستگاه اظهار نشده، تنها ۷ مجوزله به تعداد ۷۷۱ دستگاه یعنی حدود ۱۲ درصد تعداد خودروهای وارد شده همه مجوزها را کسب کرده و

## اقتصادی

# تاخیر در ترخیص خودروهای وارداتی به دلیل عملکرد کدام سازمان ها و شرکت ها بوده است!

■ بررسی های صورت گرفته در ماه های آذر تا ۱ اسفند ۱۴۰۲، نشان می دهد که از ۴۲ مجوزله واردات خودرو که در گمرکات بندر لنگه، بوشهر، شهید رجایی، شهید باهنر، غرب، تهران، قزوین و سلفچگان، ثب شده، واکتر کوشا-آی آن مشخص و اعلام شده است، به میزان ۳۳۸۲ دستگاه خودرو اظهار شده و ۲۹۵۲ دستگاه هنوز اظهار نشده است.



**طبیعی است که گمرک، به عنوان یکی از متولیان تجارت خارجی و کسب درآمد برای دولت، از واردات خودروهای خارجی استقبال می کند و لذا دلیلی برای فعالیت نکردن گمرک در موضوع واردات خودرو وجود ندارد.**

اما به ورود به بازار است. از این ۷ محموله که همه مجوزها را دریافت کرده اند دو مورد به ماموت ماش آریا کار، سه مورد مکث خودرو، یک مورد پارسان موتور مانلسی و یک مورد

صنایع خودروسازی فردا اختصاص داشته است.

شرکت های سایپا، پارس خودرو، ایران خودرو، کرمان موتور، بهمن موتور، معین خودرو ایرانیان،

رهام تجارت پاک، توسعه ارتباطات هما، آرین پارس موتور، پیشگامان صنعت غرب، پارسو ماش آریا کار، جهان نوین آریا، سازه های خودرو دیار، کوشا خودرو نگین، راسا موتور

را با نرخ مصوب ۲۳ درصد بانک مرکزی در اختیار مشتری قرار می دهند. در قبال ایجاد دسترسی مقاضیان به تسهیلات بانکی، علاوه بر قبول ریسک های کنول مشتریان، کارمزدهای خدمات خود از جمله اعتبارسنجی مشتری، تکسلیت و تعمیم تکلیف پرونده های تسهیلات، امور حسابداری، زیرساخت های تعبیه شده جهت ارائه خدمات فناوری و پشتیبانی امور مشتریان را از کابران اخذمی کنند و تمامی هزینه های خدماتی خود را به صورت شفاف و از ابتدای فرایند در اختیار مشتری قرار می دهند و مشتریان می تواند با مقایسه هر کدام از خدمات

### صنعی

اتاق اصناف ایران، مطابق ماده ۲ تا ۴ آئین نامه اجرایی چگونگی فروش اقساطی، فوق العاده و حراج، شیوه فروش اقساطی را برای کسب وکارها

این حوزه تعیین کرده است. طبق ماده ۲ این آئین نامه، چنانچه واحد صنفی برای فروش اقساطی کالای خود تمایل به دریافت مبلغی مازاد بر قیمت به رعایت موازین قانونی و توافق بین خریدار و فروشنده خواهد بود. همچنین در تصره این ماده بیان شده است که اعلام قیمت فروش نقدی و اقساطی به صورت قطعی برای کالا و خدمات موضوع این آئین نامه توسط فروشنده الزامی است.

از طرف دیگر، در ماده ۳ آئین نامه

بیان شده است که در فروش اقساطی، قرارداد بین خریدار و فروشنده، مشتمل بر مشخصات کامل کالا یا خدمات، مبلغ پرداخت نقدی، درصد

## نقش محوری و اصلی بنادر بازرگانی کشور در پروژه ایران راه

میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده که حاکی از رشد ۵ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۹ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و ۱۲ میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده، انجام شده است.
میلیون و ۱۰۱ میلیون و ۰۳۸ هزار و ۰۸۰ تن به اعتبار ۱۵ میلیون یورو و ۲ هزارو ۵۴۹ میلیارد ریال که شامل یکدک نفتی، ماشین آتش نشانی، بازاری بارگیری، ریچ استاکر و... می شود، به پیشرفت فیزیکی ۵۴ درصدی رسیده و این پروژه‌ها در دست اجرا بوده و همچنین ۱۰۵ پروژه به ارزش ۲۰ هزار

میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده که حاکی از رشد ۵ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۹ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و ۱۲ میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده، انجام شده است.

میلیون و ۱۰۱ میلیون و ۰۳۸ هزار و ۰۸۰ تن به اعتبار ۱۵ میلیون یورو و ۲ هزارو ۵۴۹ میلیارد ریال که شامل یکدک نفتی، ماشین آتش نشانی، بازاری بارگیری، ریچ استاکر و... می شود، به پیشرفت فیزیکی ۵۴ درصدی رسیده و این پروژه‌ها در دست اجرا بوده و همچنین ۱۰۵ پروژه به ارزش ۲۰ هزار

شد. معاون وزیر کار افزود: دولت به طور دقیق به دنبال آن است که ابتدا منابع این طرح تعیین و تأمین شود و سپس درباره اجرا یا تمدید آن تصمیم خواهد گرفت. وی گفت: با کنار گذاشتن شرط خرید حداقل ۲۰۰ هزار تومان برای بهره‌مندی از یارانه مضاعف، استفاده مردم مستقیم به قبل ۳۰ برابر افزایش یافت به طوری که اکنون روزانه یک میلیون تراکش برای خرید از کالابرگ انجام می‌شود. وی گفت: قرار نیست نان به طرح کالابرگ اضافه شود چراکه یارانه بزرگی به آرد و نان داده می‌شود.

وی افزود: افرادی که عضو طرح کالابرگ نیستند می‌توانند طبق روال گذشته در سایت حمایت وزارت کار اعتراض خود را ثبت کنند البته دهک‌بندی‌ها فعلاً و تا پایان اجرای این طرح سه‌ماهه (۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳) تغییر نخواهد کرد. عسگریان درباره احتمال تمدید اجرای طرح فجرانه گفت: این طرح سه‌ماهه بود که ۱۷ اردیبهشت سال بعد ادامه دارا تمدید می‌شود. وی افزود: دولت به نظر می‌آید در فروردین یا اوایل اردیبهشت درباره تداوم آن تصمیم‌گیری خواهد

## اقتصاد کیش

زیست نیز برای ۹ مورد صادر شده برای ۱۹ مورد هنوز مجوز محیط زیست نشده و برای بقیه موارد هنوز وضعیت مشخص نشده است.

**مجوز ارز برای ۱۳ محموله واردات خودرو**

تا ۱ اسفند ۱۴۰۲ مجوز ارز برای ۱۳ محموله واردات خودرو صادر شده است. ۲۲ مورد مجوز ارز نداشته و بقیه موارد نیز هنوز وضعیت مشخص نشده است.

**مجوز صمت برای ۲۲ محموله واردات خودرو**

تا ۱ اسفند ۱۴۰۲ مجوز وزارت صمت برای ۲۲ محموله واردات خودرو صادر شده است. ۱۱ مورد مجوز صمت نداشته است. بقیه موارد نیز هنوز مشخص نشده است.

**مجوز مالیات برای ۲۸ محموله واردات خودرو**

تا ۱ اسفند ۱۴۰۲ مجوز مالیات برای ۲۸ محموله واردات خودرو صادر شده است. ۷ مورد مجوز مالیات نداشته و بقیه موارد نیز نامشخص بوده است.

این بررسی ها نشان می دهد که ۲۵ شرکت وارد کننده که حدود ۶۳۳۴ خودرو وارد کشور کرده اند

۵ متولی و سازمان صادرکننده مجوز که به عنوان سازمان همجوار و همکار گمرک باید مجوزها را صادر کنند، باید اقدامات لازم را هر چه سریعتر انجام دهند تا اثر سیاست واردات خودروهای خارجی در بازار مشهود باشد و خودروهای وارد شده به بازار عرضه شوند.

نکته دیگر این است که کدام شرکتها و سازمان ها باید برای واردات خودروی خارجی بیشتر ویا حجم مطلوب اقدام کنند تا اثر این سیاست بر بازار مشهود باشد و چرا اقدامات لازم صورت نگرفته است. چه مواعی در این زمینه وجود دارد؟

خاورمیانه، آرین پارس موتور، نیوا خودرو رایکا، کوشا خودرو نگین، پرشیا خودرو، امینیس گستر نگار پیشگام، و آرین موتور، شرکت های هستند که هنوز برای محموله های وارداتی، همه مجوزهای لازم را دریافت نکرده اند.

البته پرسش اساسی این است که آیا همین تعداد خودرو خارجی وارد بازار شده است؟ نکته دیگر این است که آیا وارد کنندگان و شرکت های مختلف، برای صدور مجوزهای ترخیص و ورود خودرو به بازار، در حال انجام اقدامات و پیگیری لازم هستند؟ صدور همه مجوزها و ورود این تعداد محدود خودروی وارداتی چقدر زمان می برد و از چه زمانی شهاد ورود این خودروها به بازار خواهیم بود؟

**مجوز ارزش برای ۴۰ محموله واردات خودرو**

اسفند ۱۴۰۲ مجوز ارزش گمرک، برای ۴۰ محموله واردات خودرو صادر شده است و یک مورد به دلیل عدم درج برند و تیپ اظهار نشده و مجوز نداشته و یک مورد دیگر نیز ارزش بالای ۲۰ هزار یورو داشته است.

**مجوز استاندارد برای ۱۷ محموله واردات خودرو**

تا ۱ اسفند ۱۴۰۲ مجوز استاندارد برای ۱۵ محموله واردات خودرو صادر شده است. در ۱۸ مورد هنوز مجوز استاندارد نداشته است. در دو مورد برای ۵۰ درصد محموله یعنی به تفکیک ۲۰۱ دستگاه و ۱۰۰ دستگاه مجوز استاندارد صادر شده است. وضعیت مجوز بقیه محموله های وارداتی خودرو از نظر استاندارد نیز مشخص نیست.

**مجوز محیط زیست برای ۹ محموله واردات خودرو**

تا ۱ اسفند ۱۴۰۲ مجوز محیط

در حال توسعه و ۱۲٫۳ درصد از تسهیلات خود را به استان‌های کمتر برخوردار کشور اعطا کرده‌اند. این قوانین سه‌ت در حالی‌ست که عملکرد بانک‌ها در اعطای تسهیلات به بخش‌های تولیدی از این تقسیم‌بندی، به ترتیب برابر با ۷۶٫۷ درصد، ۱۵٫۱ درصد و ۸٫۲ درصد بوده است.

**لزوم همکاری**

**تنظیم‌گران بخشی یا کسب‌وکارهای قسطی فروشی**
همانطور که بیان شد، تسهیلات‌بان در چارچوب قوانین موجود و در مقایسه با بانک‌ها در اعطای وام خرد به مردم از جمله بخش کپر-خوردار جامعه، بهتر به مراتب بهتر عمل کرده‌اند. این رو انتظار می‌رود تا دستگاه‌های دولتی، از جمله بانک مرکزی در قضاوتی، از طریق ارائه برخی دسترسی‌ها به سامانه‌هایی همچون پایگاه داده اعتباری و رفع نواقص آن، ارائه



وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

بیش از ۱۰۰ فروند تجهیزات دریایی و بندری در دست تهیه‌ریزی است. میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۲ در بندر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی، معادل ۲۶ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۳۳۰ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۴۶ میلیون و ۱۰۶ هزار و ۵۸۰ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۷۲ میلیون و ۷۱۹ هزار و ۸۱ تن بوده است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی تا پایان بهمن سال جاری، معادل ۷۳ میلیون و ۲۳۴ هزار و ۸۵۱ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۶۶

فجرانه کالابرگ اختصاص داده شده و سهم پرداختی مردم ۳۷ هزار میلیارد تومان بوده است. معاون وزیر کار تاکید کرد که مردم به شایعات درباره توقف اجرای طرح توجه نکنند و این طرح تا۱۷ اردیبهشت ادامه خواهد داشت.
میلیون و ۱۱۴ قلم کالا توسط مردم خریداری شده و درواقع به سفره مشمولان رسیده است و نکته مهم آن است که هیچ کمبود کالایی رخ نداده است. این مقدار کالا در قالب ۵۱ میلیون بسته کالایی بوده است. این در حالی است که در دولت گذشته طی ۲ ماه

**گروه اقتصادی** – معاون رفاه و

امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ۳۰ برابر شدن استفاده مردم از طرح فجرانه کالابرگ (یارانه مضاعف ۲۲۰ هزار تومانی) از زمان اجرای آن خبر داد و گفت: از یامداد روز گذشته (شنبه) اعتبار مرحله دوم طرح فجرانه کالابرگ برای مشمولان شارژ شد.

علیرضا عسگریان درباره اجرای مرحله دوم طرح فجرانه کالابرگ الکترونیکی اظهار داشت: طرح فجرانه که سه‌ماهه است و تا ۱۷ اردیبهشت ادامه دارد، با استقبال مردم مواجه شده

معاون وزیر کار گفت: از یامداد شنبه گذشته اعتبار مرحله دوم طرح فجرانه کالابرگ برای مشمولان شارژ شد و هر نفر می‌تواند ۱۱ قلم کالای اساسی را با قیمت ۵۳۳ هزار تومان بخرد و ۲۲۰ هزار تومان هم یارانه شوقی دولت است.

عسگریان تاکید کرد که خرید باید

توسط سرپرست خانوار انجام شود اما محدودیت استفاده از کارت وجود ندارد و از هر کارت بانکی می‌توان خرید کرد. ضمن اینکه یک ماه مهلت استفاده از ایسن یارانه وجود دارد. یارانه ۲۲۰

**لوازم تحریر**

فتوکپی   سیمی   پرینت   تاپ   منگه

0902 299 2099 Hany\_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱