

| ← اسحق ابرزانی |
|---|
| |
| |
| <div>گروه اقتصادی – روز (شنبه)</div> |

گذشته خبری مبنی بر اینکه امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی پیش از تاریخ این مصوبه (۱۹ دی ماه) به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است، منتشر شد.

این اقدام در راستای اجرای مصوبه دی ماه سال جاری هیات وزیران در ۱۹ دی ماه سال جاری تحت عنوان "این نامه اجرایی بند (ث) تصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور" صورت گرفته است.

در ماده ۱، این آیین نامه مصوب ذکر شده است که "خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه، مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری و مناطق

بدین ترتیب برخی متصور شدند که این خبر (اخیر) واردات خودرو از مناطق آزاد همان وعده وزیر صمت است؛ البته که این اشتباه بر اساس همان ماده اول مصوبه است که اعلام می‌کند، خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه، مجاز به تردد هستند، مشروط به شرایطی می‌توانند پلاک‌گذاری ملی و وارد شوند. همین کلمه تردد برخی سایت‌ها و رسانه‌ها را به اشتباه انداخته است.

صنعتی و ویژه اقتصادی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب)، دارا بودن معاینه فنی متصل به سامانه سیمفا و با رعایت قوانین، مجاز به پلاک‌گذاری ملی و واردات به سرزمین اصلی خواهند بود."

حالا در راستای اجرای این مصوبه، امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی قبل از تاریخ ۱۹ دی ماه ۱۴۰۲ به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

ابهام ماجرا اما از جایی آغاز شد که برخی سایت‌ها و رسانه‌ها موضوعی فوق را به موضوع واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد ارتبساط داده و موضوع را به سمتی

برندند که این خودروها همان خودروهای کارکرده است که ابلاغیه آن قرار بوده از چند روز پس از ۱۱ بهمن ماه ابلاغ شود.

گفتنی است که وزیر صمت، معدن و تجارت ۱۱ بهمن ماه در حاشیه نمایشگاه اتو اکسپو تهران در پاسخ به ایسنا، در رابطه با آخرین وضعیت واردات خودروهای کارکرده و تأخیر در ابلاغ آیین نامه آن، اعلام کرد: ابلاغیه واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد آماده شده و طی روزهای آینده ابلاغ خواهد شد. آیین نامه (کلی) واردات خودروهای کارکرده نیز مصوب شده و دولت بایستی ابلاغ کند؛ مسئولیت این کار به عهده من نیست و وزارت صمت ابلاغ کننده نیست. علت این تأخیر در ابلاغ را هم از خودشان بپرسید.

بدین ترتیب برخی متصور شدند

اقتصادی

برداشت اشتباه از اجرای یک مصوبه؛

واردات خودرو از مناطق آزاد ربطی به واردات خودروهای کار کرده ندارد

■ به دنبال انتشار خبر فراهم شدن امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی (پیش از ۱۹ دی ماه) به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت، رئیس سازمان توسعه تجارت، با بیان اینکه مجوز اخیر ربطی به واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد ندارد، تأکید کرد که در حقیقت این مجوز مربوط به واردات خودرو از مناطق آزاد و پلاک‌گذاری آن‌هاست.



که این خبر (اخیر) واردات خودرو از مناطق آزاد همان وعده وزیر صمت است؛ البته که این اشتباه بر اساس همان ماده اول مصوبه است که اعلام می‌کند، خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه، مجاز به تردد هستند، مشروط به شرایطی می‌توانند پلاک‌گذاری ملی و وارد شوند. همین کلمه تردد برخی سایت‌ها و رسانه‌ها را به اشتباه انداخته است.

در این رابطه، مهدی ضیغمی – رئیس سازمان توسعه و تجارت اظهار کرد: موضوع مربوط به ورود خودروهای منطقه آزاد به سرزمین اصلی و پلاک‌گذاری ملی آن‌هاست و ارتباطی با واردات خودروهای کارکرده ندارد.

واردات خودروها کار کرده؛ همچنان پلاک‌تکلیف

در نهایت شایان ذکر است که موضوع واردت خودروهای کارکرده از خرداد ماه سال جاری در صحن مجلس مورد بررسی و موافقت قرار گرفت؛ این در حالیست که اواخر فروردین ماه بود که وزارت صنت، معدن و تجارت لایحه دو فوریتی خودروهای کارکرده را جهت طی تشریفات قانونی به هیات دولت ارسال کرد تا در صورت تصویب

اقتصاد کیش

مراجعه ذی‌ربط، واردات خودروی دست دوم در دستور کار قرار گیرد. در مرداد ماه نیز دستورالعمل واردات خودروهای دست دوم با تصویب اولیه در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ توسط سازمان ملی استاندارد با هدف تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تاییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزام‌ها و ضوابط فنی، منتشر شد.

در طرح پیشنهادی وزارت صمت برای واردات خودروهای کار کرده، عمر خودروها در محدوده نهایت پنج سال مدنظر بود و بایستی استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست را پاس کند؛ البته در شهریور ماه اعلام شد که خودروهای کارکرده از کسب مجوز سازمان استاندارد و محیط زیست معاف شدند.

علیرغم تصام صحبت‌هایی که در خصوص واردات خودروهای کارکرده از مسوی رئیس مجلس یازدهم، سخنگوی دولت و حتی طی روزهای اخیر توسط وزیر صمت صورت گرفت، اما پس از گذشت حدود ۹ ماه، هنوز واردات خودروهای کارکرده در هاله‌ای از ابهام است.

هیچ یک از خدمات مربوط به سهام عدالت نیازمند پرداخت هزینه نیست

سپرده‌گذاری مرکزی به باشگاه خبرنگاران جوان حدود ۱۰۰ هزار نفر آذرماه امسال به دلیل مشکل در شماره شنبای معتبر خود نتوانستند. سود سهام عدالت دریافت کنند. بر اساس آمار از این تعداد ۵۵ هزار و ۴۴۵ نفر حساب بسته داشتند، ۲۲ هزار و ۵۸۷ نفر با مشکل عدم تطابق کد ملی و شماره حساب مواجه بودند. همچنین بر اساس آمار ۹ هزار و ۶۲۵ نفر دارای حساب راکد بودند و بیش از ۷ هزار نفر هم شماره شرکت غیر فعال داشتند. بنابر اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، متاسفانه همچنان یک میلیون نفر سهامدار سهام عدالت شماره شبای معتبر خود را در سامانه سجام ثبت نکرده‌اند.

حالا باید منتظر ماند دید مبلغ و زمان دقیق واریز سود سهام عدالت چه زمانی خواهد بود؟ واریز سود سهام عدالتی که بنابر تاکید مسئولان برای پرداخت آن هیچ گونه پیامک و لینکی به شمولان ارسال نخواهد شد.

چندین نکته در رابطه با موضوع سود سهام عدالت توجه داشته باشند که در این زمینه مهدی حاجی‌وند دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: امسال هم مانند سال گذشته سود سهام عدالت در دو مرحله پرداخت می‌شود که مرحله اول آذر ماه بود و نکته مهم این که برای پرداخت شماره سهام عدالت هیچ‌گونه پیامک، شماره تماس یا لینک و پیوندی برای افراد ارسال نمی‌شود. حاجی‌وند در ادامه اظهار کرد: همچنین این که هیچ یک از خدمات مربوط به سهام عدالت نیازمند پرداخت هزینه نیست و تمام جمله پرداخت سود سهام عدالت کاملاً رایگان است و افراد باید در این زمینه توجه کافی را داشته باشند.

یک میلیون سهامدار سهام عدالت، سود خود را دریافت نکرده‌اند

گفتنی است، بنابر اعلام شرکت

سپد سهام یک میلیون تومانی در اختیار داشتند، مبلغ یک میلیون و ۳۸۵ تومان سود به حساب آن‌ها واریز شد. همچنین در ادامه هم احسان خاندوزی وزیر امور اقتصاد و دارایی در خصوص میزان مرحله دوم و تسویه سود سهام عدالت به تازگی در نشست خبری گفت: بخش دوم سود سهم عدالت کاملاً رایگان است. ۲۵ تا اسفندماه پرداخت می‌شود این جدیدترین وعده وزیر امور اقتصاد و دارایی احسان خاندوزی در رابطه با پرداخت مرحله دوم و تسویه صرفه سهام عدالت عملکرد شرکت‌های بورسی سهام عدالت مربوط به سال ۱۴۰۱ است.

سود سهام عدالتی که مرحله اول آن آذر ماه پرداخت شد؛ سودی که با توجه به تنوع پر تنوعی افراد مبلغ واریزی آن برای مشمولان متفاوت بود و بنابر اعلام مسئولان سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، سهامدارانی که در سپد سهام خود مبلغ ۴۹۲،۴۵۲ و ۵۳۲ هزار تومانی داشتند، به ترتیب ۶۲۶، ۳۸۱ و ۷۳۶ هزار تومان سود دریافت کردند و سهامدارانی که

موقع تأمین نمی‌شود. معاونت دام در بخش دام و طیور نقش اساسی دارد این درحالیست که سازمان شیلات به عنوان متولی بخش در بحث تأمین نهاده هیچ نقشی ندارد. همچنین در بحث تخصیص ارز برای خوراک، تخم چشم زده، پودر ماهی و استار و یا حتی تسهیلات نیز در اولویت آخر هستیم

قیمت ماهی تابع قیمت مرغ است

به گفته وی قیمت ماهی تابع قیمت مرغ است و این در حالیست که این دو کالای پروتئینی در رقابت برابری نیستند. از یکی حمایت می‌شود، ولی دیگری مورد حمایت نیست.

نبی زاده در پایان گفت: متاسفانه باید گفت در کپور ماهیان اگر صادرات نداشته باشیم نمی‌توانیم آن را در ایران بفروشیم زیرا به دلیل فرهنگ غلط آبروی مصرفی در داخل کشور مشتری ندارد.

مدیر طرح وزارت صمت:

همه خودروهای برقی از چین وارد می‌شود

از مبادی غیر از کشورهای اروپایی به ایران می‌آیند.

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت در پاسخ به این پرسش که چرا وزارت صمت برای عبور از خودروهای برقی به محافظه کارانه‌تر بسنه خودروهای هیبریدی روی نیسارد و اصرار به برقی سازی با همه چالش‌های احتمالی

و قیمت شماری از ۲۰ هزار یورو تجاوز نمی‌کند.

وی افزود: خودروهای برقی اروپایی که به ایران وارد می‌شود در چین تولید می‌شود اما با برندهای اروپایی از قبیل فولکس واگن، اشکودا، داجیا و تولید آنها در چین تحت لایسنس این شرکت‌ها انجام می‌شود و به دلیل تحریم بودن ایران

حسن کریمی سنجری، مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت درباره مبادی واردات خودروهای برقی گفت و توضیح داد: همه خودروهای برقی از چین وارد می‌شود اما گروهی از این خودروها در مجموعه خودروهای اروپایی قرار دارد البته اینها هم جزء خودروهای برقی هستند. گروهی از این خودروها در مجموعه خودروهای اروپایی قرار دارد البته اینها هم جزء خودروی لوکس محسوب نمی‌شوند و قیمت شماری از ۲۰ هزار یورو تجاوز نمی‌کند.

گروه اقتصادی – مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت گفت: همه خودروهای برقی از چین وارد می‌شود اما گروهی از این خودروها در مجموعه خودروهای اروپایی قرار دارد البته اینها هم جزء خودروی لوکس محسوب نمی‌شوند و قیمت شماری از ۲۰ هزار یورو تجاوز نمی‌کند.

اعلام نتایج نخستین حراج سکه طلا؛

اختلاف ۶۰۰ هزار تومانی ربع سکه‌های حراجی با کف بازار

گروه اقتصادی –متقاضی خرید سکه طلا برای شرکت در حراج، ابتدا باید از طریق سامانه اینترنتی نام نویسی کرده و اطلاعات هویتی برای احراز هویت را ثبت کند. متقاضی خرید همچنین باید یکی از شعب منتخب بانک ملی را جهت دریافت فیزیکی سکه طلا در استان مورد نظر انتخاب کند. بر اساس اعلام مرکز مبادله ایران(۱۳ اسفندماه) نخستین مرحله از حراج سکه‌های طلا بر گزار شد. حراجی که با توجه به روند افزایشی قیمت انواع سکه در بازار، به جهت تعدیل نرخ‌ها برگزار شده است. پیش‌تر مرکز مبادله در اطلاعیه‌ای اعلام کرده بود: "عموم مردم می‌توانند از طریق سامانه مربوطه در حراج مذکور شرکت کنند و سکه‌های عرضه شده در حراج روز ۱۳ اسفندماه مرکز مبادله ارز و طلاي ایران، ضرب سال ۱۳۸۶ است و با هماهنگی بانک مرکزی اعلام می‌شود."

همچنین تأکید شده بود؛ متقاضی خرید سکه طلا برای شرکت در حراج، ابتدا باید از طریق سسامانه اینترنتی نام نویسی کرده و اطلاعات هویتی برای احراز هویت را ثبت کند. متقاضی خرید همچنین باید یکی از شعب منتخب بانک ملی را جهت دریافت فیزیکی سکه طلا در استان مورد نظر انتخاب کند. در نهایت اولین حراج مذکور برگزار شد و نتایج آن به شرح زیر است: از تعداد ۱۲ هزار و ۸۷۷ قطعه ربع سکه ثبت سفارش شده در سامانه، با توجه به کف قیمت تعیین شده توسط عرضه کننده، هزار و ۱۱۸ قطعه سکه با میانگین قیمت ۱۱ میلیون و ۵۴۸ هزار تومان به برندگان تخصیص داده شد. بررسی خبر نگار ما نشان می‌دهد قیمت کشف شده در حراج امروز با توجه به قیمت ربع سکه در



او افزود: همکاران من در تمامی بنادر به صورت ۲۴ ساعته پاسخگو خواهند بود و به تمامی

پزشکان پروانه‌های کاغذی طبابت و الکترونیکی کنند

امکان تبدیل غیر حضوری و رایگان مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا از طریق درگاه ملی مجوزها برای اصحاب کسب و کار از دی ماه ۱۴۰۲ مهیا و عملیات تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا آغاز شده است.

کاغذی به شناسه یکتا مهیا شده است. بر اساس حکم ماده یک قانون تسهیل صدور مجوزها، باید همه مجوزهای کاغذی تا پایان سال ۱۴۰۲ به مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) تبدیل شوند.

تبلیغات کالا‌های سلامت مجوز، طب سوزنی، تبلیغات مؤسسات پزشکی، تبلیغات مطب و دفتر کار، پروانه طبابت، پروانه دفتر کار و فعالیت در مراکز درمانی از سوی سازمان نظام پزشکی صادر می‌شود که برای آنها امکان تبدیل مجوزهای

شده است. آن دسته از صاحبان کسب و کار که مرجع صدور مجوزشان سازمان نظام پزشکی است می‌توانند جهت دریافت شناسه یکتا به درگاه ملی مجوزها مراجعه کنند.

گفتنی است؛ مجوزهای

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴