مشکلاتِ فعالان هلدینگ های گردشگریِ روس در ایران؛

ارتباط ایران و روسیه عالی است فقط مشکل ویزا و جابجایی پول داریم

فعالان گردشگری روسیه با تاکید بر آنکه هنوز لغو روادید گروهی بین ایران و روسیه اجرایی نشده، عنوان کردند: دریافت هزینه ۷۳ دلاری برای ویزا برای گردشگران روس که قصد سفر به ایران را دارند، گران است. ضمن آنکه مشکلات زیادی برای جابجایی پول داریم.

ورود و خروج گردشگر باید برای هر دو کشور ایران و روسیه محقق شود چراکه هواپیمایی که به ایران یا روسیه پرواز می‌کند باید در هر دو مسیر رفت و برگشت مسافر داشته باشد تا هزینه‌ها به صرفه شود. مهم است که بتوانیم این کار را توسعه دهیم و مشکل ورودی و خروجی برای دو کشور را رفع کنیم. کشور ایران خارق‌العاده است و می‌دانم که مورد توجه همه روس‌ها خواهد بود.

خاطره مکینیان

گروه گردشگری – فرودین سال ۱۳۹۶ برابر با ۲۸ مارس ۲۰۱۷ بود که ایران و روسیه موافقت‌نامه‌ای درباره لغو روادید سفرهای گروهی شهروندان دو کشور، با عنوان «برنامه اقدام مشترک ایران و روسیه» امضا کردند، اما اجرای این برنامه تا سال ۲۰۲۳ به تاخیر افتاد و با وجود وعده‌هایی که مسئولان می‌دادند، عملا اجرایی نشد.

بنابر آن بود که براساس این برنامه اجرایی اقدام مشترک، گروه‌های گردشگران ایران و روسیه از ۵ تا ۵۰ نفره که قصد سفر بین دو کشور را از طریق آژانس‌های مسافرتی داشته باشند، برای مدت ۱۵ روز اقامت، به ویزا نیاز نداشته باشند. اعتبار این برنامه اجرایی تا دسامبر ۲۰۲۳ بود و مدیرکل دفتر بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی بارها در گفتگو با رسانه‌ها از لغو ویزای گروهی ایران و روسیه از ابتدای سال ۲۰۲۳ خبر داده بود.

با این وجود این مهم حتا به زمان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران هم نرسید چراکه گروه‌های روس که از قضا فعالان حوزه گردشگری نیز بودند و برای شرکت در این نمایشگاه به ایران سفر کردند، از عدم اجرایی شدن لغو روادید خبر دادند و عنوان کردند که برای سفر به ایران مجبور شدند که ویزا دریافت کنند.

احساس خوبی نسبت به ایران دارم

کریستینا (مدیر فروش آژانس توریستی از کشور روسیه) که برای نخستین بار به ایران سفر کرده تا در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران حضور یابد، در پاسخ به این سوال که لغو روادید بین ایران و روسیه تا چه اندازه می‌تواند در رونق گردشگری بین دو کشور تاثیرگذار باشد، گفت: البته که لغو روادید در حوزه گردشگری ایران و روسیه تاثیرگذار خواهد بود اما ما برای آنکه بتوانیم به ایران سفر کنیم مجبور شدیم ویزا بگیریم چراکه هنوز این مهم اجرایی نشده. نمی‌دانم که چرا تاکنون لغو ویزای گروهی گردشگران بین ایران و روسیه اجرایی نشده اما ما برای سفر به ایران روال عادی دریافت ویزا را طی کردیم و حتا نرخ ویزا را نیز پرداخت کردیم.

او ادامه داد: احساس خوبی نسبت به ایران دارم و دوست دارم گشت وگذاری در جاذبه‌های آن داشته باشم. هرچند بیشترین هدف ما از حضور در ایران فروش تورهای روسیه به ایرانیان است و قصد داریم درصدد جذب گردشگران ایرانی برای روسیه برآییم. کالیروف الکساندریچ (مدیرعامل یکی از هلدینگ‌های گردشگری در روسیه) است که تاکنون ۲ بار به ایران سفر کرده و از طریق برنامه‌ای دولتی که در استان محل زندگی‌اش وجود دارد، در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران حاضر شد. بر این اساس تمام مخارج سفر آن‌ها توسط این نهاد تامین شده است. او درخصوص سفر به ایران گفت: در نمایشگاه گردشگری تهران با استقبال زیادی از سوی فعالان گردشگری ایران روبه رو نشدیم بخصوص در روز نخست که روز تخصصی برای برگزاری نشست‌های B۲B بود.

این درحالی است که چندی قبل در نمایشگاهی در هند حضور داشتیم، استقبال بسیار خوب بود چنانکه شاید بیش از هزار کارت ویزیت به شرکت کنندگان دادم اما در ایران اینگونه نبود و از میان بیش از ۷۵ شرکتی که مراجعه کردند تنها ۱۰ شرکت استقبال کردند. الکساندریچ یادآور شد: بسته سفر ۸ روزه به مسکو، سن پترزبورگ و بخشی از شمال روسیه به نام کارلیا را در نظر گرفته‌ایم که با اقامت در هتل‌های ۴ ستاره حدود ۷۰۰ دلار می‌شود با قیمت بلیت هواپیما که ۳۰۰ دلار است می‌توان با هزار دلار سفری ۸ روزه به روسیه داشت، اما این بسته سفر مورد استقبال ایرانی‌ها قرار نگرفته است. چراکه نمی‌دانیم چه کسی قرار است در ایران تورهای ما را بفروشد البته هواپیمایی ماهان این مهم را پذیرفته و باید به تفاهم برسیم. او همچنین از برگزاری فم تور برای فعالان گردشگری ایران خبر داد و گفت: برای ۵ تا ۱۰ شرکت و آژانس گردشگری ایران می‌توانیم تور آشناسازی برگزار کنیم که فقط هزینه پرواز خواهند داد و بقیه هزینه‌ها در روسیه رایگان خواهد بود. این سفر در ماه ژوئن انجام خواهد شد. سپس می‌توان نظرسنجی کرد و نظر ایرانی‌ها را درباره این بسته سفر دانست.

الکساندریچ همچنین درخصوص ایران و جاذبه‌های آن گفت: لذت می‌برم که چنین انسان‌های با غرور و مهربانی دارید. تاریخ نشان داده که ایران یکی از بزرگترین کشورهایی است که توانسته با کشورهای اطراف خود و دنیا همکاری مستمر و خوبی داشته باشد. از این رو، همکاری ما بسیار مفید خواهد بود. او خاطرنشان کرد: ارتباط رئیس جمهورهای دو کشور ایران و روسیه خوب است و ما نیز بدون ترس می‌توانیم بگوییم که این ارتباط عالی است. این مسئله به ما خیلی کمک خواهد کرد که بتوانیم در رابطه با توریست و گردشگر به صورت جهشی این مسئله را فعال کنیم.

این مدیرعامل یکی از هلدینگ‌های گردشگری در روسیه درخصوص عدم اجرایی شدن لغو روادید گروهی گردشگری بین ایران و روسیه نیز گفت: برایم تعجب برانگیز بود که این قضیه هنوز عملیاتی و اجرایی نشده و ما برای سفر به ایران مجبور شدیم که ویزا دریافت کنیم و برای آن هم ۷۳ دلار پرداخت کردیم. برای روس‌ها این مبلغ زیاد است ضمن آنکه لزوم دریافت ویزا می‌تواند جلوی روند توسعه و رونق گردشگری بین ایران و روسیه و سفر روس‌ها به ایران را بگیرد. اگر ویزا ۳۰ دلار بود بیشتر می‌توانستیم برای ایران توریست جذب کنیم. او درخصوص حضور گردشگران روس در ایران گفت: ورود و خروج گردشگر باید برای هر دو کشور ایران و روسیه محقق شود چراکه هواپیمایی که به ایران یا روسیه پرواز می‌کند باید در هر دو مسیر رفت و برگشت مسافر داشته باشد تا هزینه‌ها به صرفه شود. مهم است که بتوانیم این کار را توسعه دهیم و مشکل ورودی و خروجی برای دو کشور را رفع کنیم. کشور ایران خارق‌العاده است و می‌دانم که مورد توجه همه روس‌ها خواهد بود. به گفته الکساندریچ، ایران کشوری نادر در حوزه تاریخی است و جغرافیای قرارگیری آن نیز بسیار جذاب است. همین عوامل به اندازه‌ای ارزشمند است که تمام روس‌ها را برای آشنایی با تاریخ ارزشمند و غنی ایران ترغیب کند.

مشکل جابجایی پول و برقراری ارتباط مالی بین ایران و روسیه

ویکتور سیکورسکی (مدیرعامل یکی از هلدینگ‌های گردشگری در کارلیا در روسیه) نیز درخصوص لزوم لغو ویزای گروهی بین ایران و روسیه گفت: بنابر آن است تا وزرای گردشگری دو کشور درخصوص مشکلات موجود در گردشگری به گفتگو بنشینند.

البته من معتقد هستم رابطه ایران و استان کارلیا از دو سال پیش تاکنون بیشتر و بهتر شده و امیدواریم بتوانیم گردشگری بین دو کشور را توسعه دهیم. امیدواریم بتوانیم مشکلات موجود و حتا آنچه ممکن است در آینده بوجود آید را برطرف کنیم تا روند جذب گردشگران ایرانی به سمت روسیه را بیشتر کنیم. حل شدن مشکل ویزا می‌تواند کمک کند تا سرعت این روند را افزایش دهیم.

او ادامه داد: هنوز لغو روادید بین ایران و روسیه عملیاتی نشده و دریافت هزینه ۷۳ دلاری برای گردشگران روس زیاد است. ضمن آنکه مشکل جابجایی پول و برقراری ارتباط مالی را داریم. باید کانال قانونی که توسط دو کشور مورد تایید است، راه‌اندازی شود تا این مشکل رفع شود. برای آنکه ترانسفر پول از ایران به روسیه و روسیه به ایران، در برخی موارد بیش از ۴۰ درصد می‌شود و این اعداد اصلا قابل قبول نیستند. چنین روندی سبب می‌شود تا سایرین نیز کار خود را درست انجام ندهند.

چند هرم در مصر باستان ساخته شد؟

گروه گردشگری –مصر به خاطر اهرام خود، به‌ویژه هرم بزرگ جیزه، آخرین عجایب بازمانده از جهان باستان شناخته می‌شود. با این حال، شمار دقیق اهرامی که در سرزمین‌های این کشور پراکنده شده‌اند، همچنان موضوعی داغ است. گوگل در پاسخ به این پرسش که در مصر چند هرم وجود دارد، عدد ۱۱۸ را نشان می‌دهد؛ پاسخی که از ویکی‌پدیا گرفته شده است. با این حال تعدادی از محققان ادعا می‌کنند پاسخ به این سوال در واقع بسیار پیچیده‌تر از آن چیزی است که ممکن است تصور شود. «آنی میسی راث»، استاد بالینی تاریخ هنر و مطالعات عبری در دانشگاه نیویورک، در این‌باره به لایو ساینس گفت: «فکر نمی‌کنم این یک سؤال قابل پاسخ باشد؛ چراکه کارشناسان لزوماً درباره آنچه هرم مصر محسوب می‌شود توافق نظر ندارند.»

طی دودمان ۲۵ (حدود ۷۱۲ تا ۶۶۴ قبل از میلاد)، مصر باستان توسط فراعنه نوبیا (سودان فعلی و بخش‌هایی از جنوب مصر) اداره می‌شد. حاکمان نوبی در زمانی که رهبران مصر بودند در سودان، اهرامی را ساختند. بنابراین این موضوع مورد بحث است که آیا اهرامی که در سودان ساخته بودند باید شمارش شوند یا خیر.

انواع مختلف اهرام در مصر باستان

موضوع دیگر این است که آیا اهرام کوچک‌تر، که به عنوان «اهرام ملکه» شناخته می‌شوند و بیشتر در کنار اهرام بزرگ‌تر ساخته می‌شوند، باید به همین ترتیب طبقه‌بندی شوند یا خیر. به عنوان مثال، حداقل هشت مورد از این اهرام کوچکتر در اطراف اهرام «خوفو»، «خفره» و «منکورع» در جیزه قرار دارند. محققان همچنین از این ساختارهای کوچکتر به عنوان «اهرام ثانویه» یاد کرده‌اند. «مارک لِنر»، رئیس انجمن تحقیقات مصر باستان به چالش دیگری درباره شمارش اهرام اشاره می‌کند؛ او در این‌باره به لایو ساینس گفت: «تعداد اهرام تا حدی بستگی به این دارد که شما چه چیزی را هرم بنامید. یک مشکل این است که همه اهرام تکمیل نشده‌اند و در برخی موارد، ساخت یک هرم مدت کوتاهی پس از شروع متوقف شده، بنابراین این سوال وجود دارد که آیا شما اهرامی را که ساخت آنها تکمیل نشده است نیز محاسبه می‌کنید یا خیر؟»

«لنر» ادامه داد که در طول پادشاهی جدید (حدود ۱۵۵۰ تا ۱۰۷۰ قبل از میلاد)، برخی از افراد، اهرام خصوصی را روی مقبره‌های خود می‌ساختند، که سؤالات بیشتری را به بحث اضافه می‌کند. اگر سعی کردید اهرام غیرسلطنتی و غیرپادشاهی جدید را که معمولاً بسیار کوچک بوده و اغلب کاملاً ویران شده‌اند، بگنجانید، نمونه‌های بسیار بسیار زیادی وجود دارد و احتمالاً بسیاری دیگر از آنها کاملاً گم شده‌اند یا هنوز حفاری نشده‌اند. تعداد اهرام مصر به وضوح سؤالی است که پاسخ به آن بسیار دشوار است، اما یک کارشناس معتقد است عدد ۱۱۸ به آن نزدیک است. «دیوید لایت بادی»، مصرشناس و استادیار دانشگاه ورمونت می‌گوید: «معتقدم که این رقم احتمالا درست است. اگرچه من شخصاً همه آنها را شمرده‌ام.» در حالی که مصر به خاطر اهرامش معروف است، در سودان تعداد بیشتری از هرم‌ها وجود دارد. تعداد زیادی از این اهرام همچنان در گورستان‌های باستانی سودان کشف می‌شوند، اگرچه آنها بسیار کوچکتر از اهرام جیزه هستند.

نخستین هرم ساخته‌شده در مصر

هرم پلکانی «جوزر» که حدود ۴۷۰۰ سال پیش در «سقاره» ساخته شده است، نخستین هرمی محسوب می‌شود که مصریان بنا کرده‌اند. «جوز»، فرعون مصر باستان که نام این هرم پلکانی نیز از او برگرفته شده است، در دودمان سوم مصر بر این سرزمین حکومت می‌کرد. کارشناسان معتقدند: برنامه‌ریزی ساخت این هرم را «ایمهوتپ»، وزیری که به او خدمت می‌کرد، بر عهده داشته است. هرم «جوزر» در ابتدا به عنوان یک مقبره «مصطبه» (بنایی با سقف صاف و دیوارهای شیب‌دار) ساخته شد و پس از چندین بازسازی در نهایت به یک هرم ۶۰ متری با نمایی متشکل از شش طبقه تبدیل شد. این هرم با استفاده از ۳۳۰هزار و ۴۰۰ متر مکعب سنگ و گِل ساخته شد. تونل‌هایی که زیر این هرم ساخته شده‌اند یک شبکه پرپیچ و خم ۵.۵ کیلومتری را تشکیل می‌دهند. ساخت این هرم پلکانی، سرمنشأ ساخت هرم در مصر باستان بود. البته روند ساخت هرم با بنا شدن اهرام جیزه در مصر به اوج رسید.

چرا فراعنه دیگر هرم نساختند؟

در طول بیش از هزار سال، فرعون‌های مصر باستان دستور ساخت هرم‌های عظیم را دادند و در نهایت زیر آنها و یا داخل آنها دفن شدند، اما پس از مدتی محبوبیت ساخت هرم در بین فرعون‌های مصر باستان از بین رفت. فرعون‌های مصر در فاصله بین حکمرانی فرعون «جوزر» (دوران حکمرانی بین ۲۶۳۰ تا ۲۶۱۱ پیش از میلاد) تا دوران حکمرانی فرعون «اهمسه یکم» (دوران حکمرانی بین ۱۵۵۰ تا ۱۵۲۵ پیش از میلاد) مشغول ساختن هرم بودند. هنوز به طور کامل مشخص نیست چرا فرعون‌ها ساخت هرم‌های سلطنتی را متوقف کردند، اما مسائل مرتبط با امنیت می‌تواند یکی از دلایل این موضوع باشد. «پیتر در مانولیان» که استاد مصرشناسی دانشگاه هاروارد است بیان می‌کند: «فرضیه‌های بسیاری وجود دارد، اما از آن‌جایی که هرم‌ها مدام هدف غارتگران و سارقان قرار می‌گرفتند، مخفی کردن قبرهای سلطنتی در یک درهٔ دور و قراردادن آن‌ها در صخره‌های حفاری‌شده که توسط نگهبانان گورستان محافظت می‌شوند مطمئنا گزینه بهتری بوده است.» تغییرات مذهبی که بر اساس آن‌ها ساخت مقبره در زیر زمین مورد تاکید و توجه قرار گرفت نیز از دیگر عوامل احتمالی است که باعث شد ساخت اهرام متوقف شود. در طول دوران «پادشاهی نوین» این تفکر که پادشاهان در طول شب به دنیای زیرین سفر می‌کنند بسیار محبوب شد و این مسئله ساخت مقبره‌هایی در زیر زمین را می‌طلبید.

مقبره‌های زیرزمینی که در زیر «دره پادشاهان» حفاری شدند به خوبی با این طرز فکر هماهنگی دارند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۲۵-۱۴۰۲)
(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد جهت تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) برگزار نماید.

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها راه و باند سال ۱۴۰۲ (ریال)	مدت اجرای پروژه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
اجرای محوطه سازی مجتمع ۳۰۰ واحدی فرهنگیان بندرلنگه	بندرلنگه	۴۹/۲۲۳/۰۰۲/۶۵۸	۴ ماه	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

۱-نوع فراخوان: تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
۳-موضوع فراخوان: اجرای محوطه سازی مجتمع ۳۰۰ واحدی فرهنگیان بندرلنگه و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.
۴-زمان و محل توزیع /فروش
- زمان شروع توزیع اسناد ارزیابی و مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ ساعت ۱۵
- زمان پایان توزیع اسناد ارزیابی و مناقصه: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ ساعت ۱۵
۵-محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.
۶-مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران: سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
- مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ ساعت ۱۵
۷-موارد الزامی و مهم:
الف- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی الزامی است.
۸-شرایط مناقصه گران:
الف)-داشتن شخصیت حقوقی ب)-داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات ت) داشتن ظرفیت خالی پ) داشتن حداقل رتبه ۵ راه و ترابری
۹-تاریخ بازگشایی پاکت ها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰ در محل دفتر مدیریت واقع در ساختمان شماره ۲ اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان-میدان ابوذر-جنب ساختمان دادگستری-ساختمان شروین
جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید:
Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

شناسه: ۱۶۷۸۹۰۳
اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۲۳-۱۴۰۲)
(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد جهت تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) برگزار نماید.

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها راه و باند سال ۱۴۰۲ (ریال)	مدت اجرای پروژه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
اجرای محوطه سازی تعاونی تاکسیرانی بندرعباس	بندرعباس	۱۹/۳۶۵/۷۷۰/۶۳۲	۱ ماه	بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

۱-نوع فراخوان: تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
۳-موضوع فراخوان: اجرای محوطه سازی تعاونی تاکسیرانی بندرعباس و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.
۴-زمان و محل توزیع /فروش
- زمان شروع توزیع اسناد ارزیابی و مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ ساعت ۱۵
- زمان پایان توزیع اسناد ارزیابی و مناقصه: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ ساعت ۱۵
۵-محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.
۶-مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران: سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
- مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ ساعت ۱۵
۷-موارد الزامی و مهم:
الف- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی الزامی است.
۸-شرایط مناقصه گران:
الف)-داشتن شخصیت حقوقی ب)-داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات ت) داشتن ظرفیت خالی پ) داشتن حداقل رتبه ۵ راه و ترابری
۹-تاریخ بازگشایی پاکت ها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰ در محل دفتر مدیریت واقع در ساختمان شماره ۲ اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان-میدان ابوذر-جنب ساختمان دادگستری-ساختمان شروین
جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید:
Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

شناسه: ۱۶۷۸۸۹۹
اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان

آگهی های مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را بر اساس قانون برگزاری مناقصات مصوب مجلس شورای اسلامی و به استناد آیین نامه راه اندازی و فعالیت سامانه تدارکات دولت، مصوب هیات محترم وزیران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تقریبی برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار (ریال)	گواهی صلاحیت پیمانکار
۱	احداث فاز ۲ معابر (خاکبرداری ۱۹۵۹۱مترمکعب، خاکریزی۱۰۳۶۷,۳۹مترمکعب) تا حد سابگرید ناحیه صنعتی جناح به مدت ۳ ماه شمسی	۳۶,۱۸۷,۳۸۵,۸۹۷ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال۱۴۰۲	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۵رشته راه

زمانبندی مناقصه:
از کلیه مناقصه گرانی که واجد شرایط فوق می باشند دعوت می گردد نسبت به تهیه اسناد و شرکت در مناقصه، در موعد مقرر به شرح ذیل اقدام نمایند.
الف-تهیه اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ تا ساعت ۱۹:۰۰
ب-بارگذاری اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: حداکثر تا روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰
* ارسال پاکت الف بصورت حضوری (مهر و لاک شده) حداکثر تا روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰ می باشد.
پ-بازگشایی پاکات (الف و ب و ج): روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ ساعت ۱۳:۰۰
ث-محل خرید و بازگشایی پاکات مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
ج-پاکت الف: پاکت (الف) هم در سامانه ستاد بارگذاری و هم بصورت حضوری (مهر و لاک شده) تحویل دستگاه مناقصه گزار به آدرس بندرعباس-سه راهی فرودگاه-بلوار علی ابن ابیطالب-روبروی هنرستان شهید رجایی-دبیرخانه شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان-تلفن: ۳۳۶۶۵۳۵۱-۰۷۶ گردد.
د-نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار پیمانکاری: بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی با شماره شبا IR۳۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۶۷۰۶۳۷۵۷۷۴ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بنام تمرکز وجوه سپرده شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان.
سایت شرکت: WWW.ISIPO.ir

شناسه: ۱۶۷۹۴۶۹
امور پیمانهای شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان

Tiyamnet
Tiyam.ir
TRK
تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت ...
نصب و راه اندازی دوربینهای مداربسته
پشتیبانی دوربینهای مداربسته
رفع اشکال
۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵
نصب و راه اندازی شبکه
پشتیبانی شبکه
مشاوره رایگان