

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی -از اواسط دی‌ماه که قیمت بلیت‌های هواپیما با افزایش روبه‌رو شد؛ در مقابل موج‌ب کمیاب شدن بلیت هواپیما در بازار شد که پس از رأی دیوان، بلیت پروازهای داخلی از سوی شرکتهای هواپیمایی با افزایش حدود ۱۰۰ درصدی قیمت‌ها، عرضه شد.

با توجه به آستانهٔ عید نوروز بلیت هواپیما در این بازار حمل و نقل با کمبود مواجه شده و باید دید مسئولین در این زمینه چه اقداماتی را در پیش خواهند داشتند و این بحران‌های این بخش به دست کدام سازمان‌گره‌گشایی خواهد شد.

ایرلاین‌ها مدعی هستند که دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۲ سال گذشته بود.
ایرلاین‌ها ادعا می‌کنند که قیمت بلیت هواپیما با توجه به افزایش هزینه‌ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ گذاری توسط خودشرکت‌های هواپیمایی انجام شود؛ البته دیوان عدالت اداری قیمت گذاری را به خود ایرلاین‌ها واگذار کرده بود اما وزارتخانه راهد و شهرسازی این قانون را موقوف‌الاجرا کرد.

برهمین اساس ایرلاین‌ها با

کمبودبلیت؛بازی دوباره شرکت‌های هوایی در آستانه‌نوروز!

■ **بازار بلیت شب عید هواپیما همچنان در وضعیت نابسامانی به سر می‌برد. هم بلیت هواپیما با قیمت سرسام‌آوری عرضه می‌شود هم بلیت کمیاب است.**



موقوف‌الاجراشدن قانون آزادسازی قیمت بلیت هواپیما به لچ و لجبازی

گروه اقتصادی - سیاست گذار

پولی بر اجرای مصوبه بهمن ماه سال گذشته مبنی بر سقف ۲۲.۵ درصدی تاکید دارد، اما کارشناسان اقتصادی

ضمن تاکید بر مثبت بودن انتشار اوراق گواهی سپرده ۳۰درصدی، معتقدند سیاست گذار باید در ادامه، به فکر اصلاح نرخ سودبانک‌هانیز باشد.
دهم بهمن ماه سال گذشته بود که شورای پول و اعتبار با افزایش نرخ سود تسهیلات بانکی موافقت و اعلام کرد؛ سقف نرخ سود علی‌الحساب سالانه سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار از ۵ تا ۲۲.۵ درصد خواهد بود.
به بیان دیگر، نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت، عادی به ۵ درصد و نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت با سررسید ماهی سال به ۲۲.۵ درصد افزایش یافت؛ رویکردی که با توجه به اختلاف معادار نرخ تورم و نرخ سود بانکی، ناگزیر بود تا بتواند تا حدودی مانع از خروج گسترده منابع از شبکه بانکی شود و از سوی دیگر، مدیریت جریان

کسی پاسخگوی سردرگمی فعالان اقتصادی نیست!

گروه اقتصادی -بروزرسانی‌های مکرر در سامانه مودیان مالیاتی و پایانه‌های فروشگاهی، مشکلاتی را برای فعالان اقتصادی به وجود آورده است. به گونه‌ای که در روزهای اخیر، اختلال جدی در روند فعالیت سامانه مذکور، موجب سردرگمی مودیان شده است.با توجه به قانون مجلس در راستای تشخیص صحیح اطلاعات فعالان اقتصادی و مالیات ستانی عادلانه، تیرماه اسفند فاز اول اجرای سامانه مودیان مالیاتی را اندازی شد و در ادامه نیز قرار بود تا اول مهرماه دستگاه‌های دولتی و موسسات بزرگ و با اتا ولی ماه کسب و کارهای خرد و حقیقی به این سامانه پیوندند.اما این سامانه مالیاتی که مالیات ستانی مبتنی بر اطلاعات شفاف و داده‌های واقعی فعالان اقتصادی را در دستور کار خودش دارد، چند روزی است که با اختلال جدی مواجه شده‌است و فعالان اقتصادی و مودیان مالیاتی را دچار سردرگمی کرده است. به گونه‌ای که از یک سو فرآخون‌های متعدد جایگزین مور دقبلی شده و همین مسئله سردرگمی مودیان را به بار آورده است و از سوی دیگر سنتر دسترسی مودی به سامانه با مشکلاتی روبرو ست. تا جاییکه ارسال صورت حساب‌های الکترونیکی به سامانه مودیان مالیاتی و پایانه‌های فروشگاهی در بیشتر زمان‌ها، امکان پذیر نیست و مودی باید ساعت‌ها چشم انتظار وصل شدن سامانه و دریافت پاسخ و تایید فاکتورها باشد.این در حالی است که بر اساس قانون، هر مودی در این سامانه، یک کارپوشه مشخص دارد که همه اطلاعات اقتصادی و تجاری مودی در این کارپوشه جای دارد. به گونه‌ای که هر مودی مالیاتی باید از طریق کارپوشه اختصاصی خود، اطلاعات مالیاتی نظیر صورت حساب‌های خود را به سازمان امور مالیاتی ارسال کند.به طور مشخص، مودی مالیاتی بر اساس مهلت قانونی اعلام شده از سوی سازمان امور مالیاتی باید به دو روش، فاکتورهای خود را از سال کند؛ یک روش به این صورت است که مودی باید از طریق تهیه نرم افزار، فاکتور را ارسال کند و روش دیگری نیز به این صورت است که از طریق یک شرکت معتمد، اطلاعات به سامانه مذکور ارسال شود؛ این در شرایطی است که در روزهای اخیر، فرآیند پاسخ‌دهی سامانه مودیان درخصوص تایید فاکتورهای ارسالی مودی، بسیار کند و زمان بر شده‌است و خیلی از شرکته‌ها و اشخاص حقیقی با مشکلاتی مواجه شده‌اند و نمی‌توانند دریافت‌های خود را داشته باشند. براساس این گزارش؛ باید تاکید داشت، این سامانه تحت نظارت و مدیریت سازمان امور مالیاتی کشور است و با هدف جلوگیری از فرار مالیاتی و حذف سازوکار سنتی ممیزمحو، مطابق به قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان اجرایی شده‌است.لازم به ذکر است، مهلت صدور ترا ارسال صورتحساب‌ها که بیش از یک ماه بوده است، اخیرا به یک هفته کاهش یافت که این مسئله هم مشکلاتی را برای مودیان ایجاد کرده و همزمان آن با قطع و اختلال در سامانه، موجب بالاترکلیفی انبوهی از صورتحساب‌ها در سامانه شده‌است و ضرورت دارد تا سازمان امور مالیاتی نسبت به شفاف سازی و رفع مشکلات مودیان، اقدام کند.

گروه اقتصادی - مدیرکل دفتر خدمات عمومی وزارت صمت از اختصاص تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی به خریداران شب عید صرفا از طریق اعتبارسنجی و بدون ضامن، سود و وثیقه خبر داد.
محمدحسین قمری مدیرکل دفتر خدمات عمومی وزارت صمت در مورد برگزاری نمایشگاه‌های بهاره

رقابت بانک‌ها برای عبور از سقف نرخ سود ۲۲.۵ درصدی

برخورد شود. فرزین در آن مقطع با تاکید بر اینکه در اجرای مصوبه نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات با هیچ کس رو درپایستی نداریم، تصریح کرد: نرخ‌های سود کنونی، نرخ‌های خوبی است و اگر بانک‌ها برای این اساس کار کنند، مشکلی پیش نمی‌آید. متأسفانه بر اساس گزارش‌های دریافتی، برخی بانک‌ها به نرخ‌های مصوب پایبند نیستند و آن را رعایت نمی‌کنند؛ بنابراین، هر بانکی رعایت نکند حتماً برخورد می‌شود. در این میان با رسیدن به نیمه دوم سال، بررسی‌های میدانی از شعب بانک‌های خصوصی و دولتی نشان می‌دهد، این سقف نرخ سود از سوی برخی شعب بانک‌ها رعایت نمی‌شود و مسئولان بانکی در شعب با ارائه پیشنهادهای مختلف و بانرخ سود بالاتر از نرخ مصوب بانک مرکزی، تلاش می‌کنند تا در جذب منابع ریالی مردم اقدام کنند؛ موضوعی که در کنار انتشار اوراق گواهی سپرده با نرخ ۳۰درصدی در هفته‌های گذشته، باعث شده تا برخی بانک‌ها این گونه تصور کنند که بانک مرکزی به زودی با افزایش نرخ سود سپرده‌ها همچون یک سال قبل موافقت خواهد کرد. اما این در حالی‌است که بانک مرکزی اعلام کرده: «گواهی سپرده خاص بانکی که نرخ‌های مصوب پایبند نیستند و آن را رعایت نمی‌کنند؛ بنابراین، هر بانکی رعایت نکند حتماً برخورد می‌شود. در این میان با رسیدن به نیمه دوم سال، بررسی‌های میدانی از شعب بانک‌های خصوصی و دولتی نشان می‌دهد، این سقف نرخ سود از سوی برخی شعب بانک‌ها رعایت نمی‌شود و مسئولان بانکی در شعب با ارائه پیشنهادهای مختلف و بانرخ سود بالاتر از نرخ مصوب بانک مرکزی،

اقتصادی

است. البته باید به موضوع لغو یک‌باره پروازها نیز اشاره کرده که شرکتهای هواپیمایی در روز انجام پرواز یا چند روز مانده به عملیات پرواز، بدون هیچ‌گونه توضیح و دلیل قانع‌کننده‌ای پرواز را کنسل می‌کنند.

البته‌اخباربحاری مبنی بر آزادسازی سوخت هواپیما و حذف یارانه مطرح شد؛ شرکتهای هواپیمایی اعتقاد دارند که یارانه سوخت هواپیما عدد قابل توجهی نیست و نخواهد بود در حالی‌که مسؤولین سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی اظهار می‌کنند که قیمت سوخت یارانه‌ای موجب کاهش چشمگیر بلیت هواپیما می‌شود و اگر سوخت یارانه‌ای هواپیما حذف شود قیمت بلیت قابل کنترل نیست.

شرکتهای هواپیمایی بهانه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیماندارد

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در خصوص قیمت سوخت هواپیما، گفت: قیمت سوخت هواپیما با قیمت لیتری ۶۰۰ هزار تومان به شرکتهای هوایی عرضه می‌شود که در مقایسه با قیمت سهمیه‌ای بنزین در بازار آزاد و ۵۰۰ عرضه می‌شود که طی جلسات اخیر موضوع افزایش قیمت سوخت

هواپیما در دولت مطرح شد که به دلیل احترام به وزیر راه و شهرسازی این طرح لغو شد.بذرپاش تصریح کرد: در خصوص ترخیص قطعات هواپیما و تسهیلات به شرکتهای هواپیمایی هر همکاری که نیاز باشد قطعاً خواهیم داشت و شرکتهای هوایی به شرکتهای فرودگاهی کشور بدهی دارند بنا شد تا مرامعات ایرلاین کنیم که موانعی در خصوص انجام پروازها رخ ندهد.

این مقام مسؤول در ادامه تاکید کرد: برخی از شرکتهای هوایی به موقوف‌الاجراشدن حکم توجهی نکردند و برخلاف قوانین بلیت‌های داخلی هواپیمایی را افزایش دادند که بر همین اساس سازمان هواپیمایی کشور بازرسی و دخالت خود را آغاز کرد.

سه سایت به علت گران‌فروشی بلیت متوقف شدند
طی روزهای اخیر محمد محمدی

اقتصاد کیش

موضوعی صحت ندارد و این اپلیکیشن باید براساس قوانین اجازه فروش بلیت را برای شرکتهای هوایی صادر کند و برای گران‌فروشی هیچ بهانه‌ای مورد تأیید نخواهد بود.

وضعیت بازار بلیت هواپیما هر روز آشفته‌تر از روز گذشته می‌گردد، اختلاف نظر سازمان و ارگان‌ها برای نحوه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما موجب شکایت مسافرین این صنعت

وضعیت بازار بلیت هواپیما هر روز آشفته‌تر از روز گذشته می‌گردد، اختلاف نظر ساز مان و ارگان‌ها برای نحوه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما موجب شکایت مسافرین این صنعت حمل‌ونقل شدو به نظر می‌رسد موقوف‌الاجراشدن حکم دیوان عدالت اداری، شرکتهای هوایی از قانون قبلی پیروی نمی‌کنند و بر اساس دلخواه خود بلیت را قیمت‌گذاری و در بازار عرضه می‌کنند؛ با نزدیک شدن به عید نوروز میزان پروازها قطعاً با افزایش روبه‌رو خواهد شد که برای سامان یافتن نیازمند اقدامات جدی از سوی سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی است.

هواپیما، از هرگونه واگذاری و فروش بلیت تا اطلاع ثانوی ممنوع شدند.در راستای انتشار این خبر شرکت «آپ» جویب‌های انتشار داد و اعلام کرد که این شرکت دخالتی در قیمت‌گذاری بلیت‌ها ندارد و آنچه که قیمت‌گذاری می‌شود برای فروش، توسط خود شرکتهای هواپیمایی انجام می‌شود.

جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در خصوص صحت چنین روندی گفت: قطعاً چنین

تاکید دارد، کارشناسان اقتصادی ضمن تاکید بر مثبت بودن انتشار اوراق گواهی سپرده ۳۰درصدی، معتقدند سیاست گذار باید در ادامه به فکر اصلاح نرخ سودبانک‌هانیز باشد.
دهم بهمن ماه سال گذشته بود که شورای پول و اعتبار با افزایش نرخ سود تسهیلات بانکی موافقت و اعلام کرد؛ سقف نرخ سود علی‌الحساب سالانه سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار از ۵ تا ۲۲.۵ درصد خواهد بود.
به بیان دیگر، نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت، عادی به ۵ درصد و نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت با سررسید ماهی سال به ۲۲.۵ درصد افزایش یافت؛ رویکردی که با توجه به اختلاف معادار نرخ تورم و نرخ سود بانکی، ناگزیر بود تا بتواند تا حدودی مانع از خروج گسترده منابع از شبکه بانکی شود و از سوی دیگر، مدیریت جریان



رئیس اتاق اصناف کشاورزی:

مجلسی‌ها پیگیر عملیاتی شدن مصوبات باشند

گفت: با وجود تلاش‌هایی که در مجلس در بخش کشاورزی انجام شد اما نمره ۳۰ تا ۳۵ را به آن می‌دهیم زیرا معتمدیم بیشتر از تولید داخل از واردات حمایت شد و مجلس نقش حمایتی خود از تولید را انجام نداده است.

به درگاه ملی مجوزها وصل نیستیم
رئیس اتاق اصناف کشاورزی همچنین به پیگیری شناسنامه‌دار شدن محصولات کشاورزی توسط مجلس تاکید کرد و گفت: برای برخی محصولات شناسه تعریف شده، ولی

به درگاه ملی مجوزها وصل نیستیم و به همین دلیل از خدمات و معافیت‌ها بخش کشاورزی بی‌بهره‌ایم. دولت سال گذشته آن را مصوب کرد و مجلس به عنوان ناظر تسان تاریخ هنوز عملیاتی نکرده‌است و باید پیگیر باشد که چرا هنوز اجرایی نشده‌است.

برآورد کرد که در سال جاری ارزش تجارت مستقیم غیرنفتی ایران با چین به ۴ میلیارد دلار برسد،به گفته حمیدری این آمار براساس ارقامی به دست آمده از صادرات و واردات کالا با چین ثبت شده‌است. رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین درباره دلارزدایی از تجارت ایران و چین نیز گفت: بخشی از واردات ایران به چین در حال حاضر بر پایه ارزش یوان انجام می‌شود زیرا وقتی حجم چشمگیری از صادرات و واردات ایران به چین است، دیگر معنا ندارد در ازای ارزش کالا به چین دلار دریافت کنیم و دوباره با دلار جنس یوانی بخریم، اما چون حواله‌های ارزی توسط بانک مرکزی صادر می‌شود اتاق ایران و چین آمار دقیقی از جزئیات تجارت با چین به واسطه یوان ندارد.



با ضمانت الکترونیکی و به صورت اقساط ۶ ماهه به متقاضیان می‌دهد. وی افزود: مردم می‌توانند برای دریافت اعتبار به بخش خریدارها در سامانه **eidatad.ir** مراجعه کنند.

قمری در مورد وضعیت نظارت بر قیمت‌ها در بازار شب عید، گفت: نظارت یکپارچه توسط اتاق اصناف و البته نظارت مردمی بر بازار شب عید

شورای پول و اعتبار دست به اصلاح نرخ سود می‌زند؟

رقابت بانک‌ها برای عبور از سقف نرخ سود ۲۲.۵ درصدی

کشور و کاهش انگیزه سفته بازی، هدایت منابع سیال به سمت تولید و اشتغال را در پی خواهد داشت و لذا مرکز برای استفاده از ابزار گواهی سپرده خاص برای تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها برنامه ریزی کرد؛ به این صورت که گواهی سپرده خاص برای بنگاه‌ها و پروژه‌های مشخص منتشر و این منابع تجهیز شده صرف تأمین مالی بنگاه‌های متقاضی می‌شود. بانکی که نرخ‌های بسیار بالاتر از نرخ مصوب (۲۷ درصد) دارند؛ رویکردی که با افزایش نرخ سود، معاون نظارت این اداره کل مواجه شده است. به گونه‌ای که اخیراً فرهاد محدودیر، معاون نظارت این بانک اعلام کرده است: «در راستای حسن اجرای مقررات و ضوابط مربوط به نرخ‌های سود تسهیلات و انواع سپرده‌ها در شبکه بانکی، مقرر شد تا موارد تخلف در رعایت

کشور و کاهش انگیزه سفته بازی، هدایت منابع سیال به سمت تولید و اشتغال را در پی خواهد داشت و لذا مرکز برای استفاده از ابزار گواهی سپرده خاص برای تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها برنامه ریزی کرد؛ به این صورت که گواهی سپرده خاص برای بنگاه‌ها و پروژه‌های مشخص منتشر و این منابع تجهیز شده صرف تأمین مالی بنگاه‌های متقاضی می‌شود. بانکی که نرخ‌های بسیار بالاتر از نرخ مصوب (۲۷ درصد) دارند؛ رویکردی که با افزایش نرخ سود، معاون نظارت این اداره کل مواجه شده است. به گونه‌ای که اخیراً فرهاد محدودیر، معاون نظارت این بانک اعلام کرده است: «در راستای حسن اجرای مقررات و ضوابط مربوط به نرخ‌های سود تسهیلات و انواع سپرده‌ها در شبکه بانکی، مقرر شد تا موارد تخلف در رعایت

گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی از تولیدکننده حمایت نکرد. رئیس اتاق اصناف کشاورزی در ادامه عنوان کرد: انتظار داریم اعضای مجلس آینده خصوصا کمیسیون کشاورزی، نمایندگان و کارشناسان کشاورزی با برآمده‌ای دل‌کشاورزان باشند تا بتوانند شرایط بخش کشاورزی را به نحو مطلوبی درک کرده و کشت پایدار

نیازمند قانون صنف کشاورزی هستیم
پیشه ور در ادامه تصویب قانون

فرودگاه امام خمینی و ورزشگاه که اعلام عمومی شده‌اند محدود نمی‌شود و حتما دستگاه‌های مسئول در ماه‌های آینده قراردادهای دیگری در این زمینه منعقد خواهند کرد.
وی افزود: این قراردادها میان نهادهای اجرایی دو کشور منعقد می‌شود و در ایران قاعداً این دستگاه‌های حاکمیتی هستند که با طرف چینی وارد قراردادهای مرتبط با توسعه زیرساخت‌های می‌شوند و بخش خصوصی به این پروژه‌ها وارد نمی‌شود و حتی اگر نهاد دولتی ایرانی هم طرف قرارداد نباشد، شرکتهای بزرگی وارد نمی‌شوند که حاکمیتی و یا مربوط به نهادهای هستند مانند قرارگاه‌هایی که در امور سازندگی فعالیت دارند. در واقع کار به کشورهای حاشیه خلیج فارس

و حتی کردستان عراق می‌روند چون دستمزد‌ها در بیرون از مرزهای ایران تفاوت چشمگیری با آنچه در داخل کشور پرداخت می‌شود، دارد. بنابراین یقین داشته باشید در اجرای پروژه‌های زیرساختی چین در ایران از سمت‌های مدیریتی که بگذریم تأمین دیگر نیروها در داخل ایران صورت می‌گیرد. رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین همچنین شرحی از آخرین وضعیت تجارت دو کشور ارائه و اظهار کرد: در یک دهه گذشته و پس از سال ۱۳۹۳ شریک اول ایران در صادرات غیرنفتی چین بوده است و مقصد یک سوم از کالاهایی که ایران صادر می‌شود چین است. البته این برآورد برآمده از آمار رسمی است و بنابراین آمار غیررسمی می‌توان گفت بیش از ۴۰ درصد صادرات ایران به مقصد

و صرفاً با اعتبارسنجی انجام می‌شود. وی بایسان اینکه فعلاً بانک

تجارت، بانک قرض الحسنه مهر ایران و یک مجموعه اعتباری آنلاین مسئولیت اعتباردهی به متقاضیان را برعهده گرفت،اند. افزود: ۶ تجارت یار پرداخت اقساط را تقصیم کرده و ۳۰ هزار فروشگاه جدید هم که اغلب فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بزرگ

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۰

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴