

وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد؛

افزایش ۱۲ هزار تنی محصولات شیلاتی

گروه اقتصادی –وزیر جهادکشاورزی گفت: با افتتاح طرح های شیلاتی در ایام دهه فجر ۱۲ هزار تن محصولات شیلاتی به تولیدات کشور افزوده خواهد شد. ۱۲۲ طرح شیلاتی با اعتبار ۷ هزار میلیارد تومان در ایام دهه فجر افتتاح شد که می‌تواند برای ۹۰۰۰ نفر اشتغال ایجاد کند.

محمدعلی نیکبخت –وزیر جهادکشاورزی – در افتتاحیه این طرح ها با بیان اینکه با بهره‌برداری از این طرح‌ها ۱۲ هزار تن محصولات شیلاتی به تولیدات کشور افزوده خواهد شد، گفت:به عنوان راهبرد اصلی وزارت جهاد کشاورزی اولویت اول را برای سرمایه‌گذاری حوزه شیلات قرار داده ایم که این سرمایه گذاری در تجهیزات نوین و تکنولوژی‌های جدید و هم در تجهیز شناورها و روش های صید خواهد بود. وی افزود:بناید به سمتی برویم که بتوانیم در صید و صیادی و آبرزی پروری حداکثر استفاده را از دریا داشته باشیم.

گروه اقتصادی – روزنامه ایران نوشت: در آیین‌نامه واردات خودروهای نو که توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد، آمده است که صدور ثبت سفارش خودرو اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مستلزم اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی مربوط به مجموعه خدمات پشتیبانی خدمات و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ است. برخی از منابع خبری اعلام کردند که یکی از نکات مهم درباره واردات خودرو بحث خدمات پس از فروش و تأمین نمایندگی در شهرهای مختلف است که برخی از واردکنندگان شرایط مناسبی ندارند.

شرکت راسامو تور خاورمیانه به عنوان واردکننده محصولات GAC تنها ۲ نمایندگی در کشور دارد. شرکت دیار خودرو نیز ۵نمایندگی نامی خودرو تنها ۶ نمایندگی در کل کشور دارد. برخی شرکت‌ها مانند معین خودرو حتی سایت اینترنتی درستی ندارند. از همین رو تأکید می‌شود که در کنار واردات خودرو باید نظارت بیشتری در بحث خدمات پس از فروش صورت گیرد. موضوع خدمات پس از فروش را برخی از مدیران شرکت‌هایی که به آن اشاره شده، به گونه‌ای دیگر توضیح می‌دهند که جای سؤال و ابهام دارد. یکی از آنها می‌گوید که خودروهای خارجی مانند خودروهای ایرانی نیز به تعمیرات ندارد و لذا با نمایندگی‌های محدود و هم می‌توان خدمات ارائه

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات این سازمان در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا را تشریح کرد و گفت: استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره‌سره از ظرفیت بدون توقف کالا از بنادر به داخل کشور از جمله اقدامات انجام شده در این راستاست. " عادل دریس" افزود: در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا در بنادر، سازمان بنادر اقدامات جامع و متفاوتی را در مدنظر قرار داده است که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری و تأمین تجهیزات استراتژیک

گروه اقتصادی – بانک مرکزی در سال جاری، دکمه انحلال سه‌موسسه ناتراز را فشرده و به این ترتیب موسسات توسعه، نور و کاسپین از چرخه‌نظام بانکی منحل شدند. این در حالی است که رئیس بانک مرکزی در خصوص بانک‌های ناتراز تأکید دارد که هشت بانک ناتراز برای راهی از انحلال باید آسستین همت بالا بزنند و اصلاح شوند.

چالش‌های بانک‌های ناتراز، از جمله مشکلاتی است که سیاست گذار پولی، همواره سعی در رفع آن دارد، به گونه‌ای که در سال جاری، از همان ابتدا بر ضرورت اصلاح ناترازی بانک‌ها تأکید و از سوی رئیس کل بانک مرکزی گفته شد. بانک‌های ناتراز شش ماه فرصت دارند این معضل اصلی را که تأثیر نامطلوبی در شاخص‌های کلان اقتصادی دارد، برطرف کنند. فرزین تأکید داشت: اگر بانکی همواره ناترازی داشته باشد و در عین حال بخواهد به فعالیت خود

ادامه دهد، بناچار باید به سمت تعیین تکلیف و انحلال آن بانک پیش برویم. در ادامه نیز با پایان مهلت شش ماهه، خیرها حاکی از لیسبت سه موسسه و یک بانک برای انحلال حکایت داشت. تا جاییکه مردامه رئیس شورای پول و اعتبار در نشست مشترک رسانه‌های مسئولان اقتصادی دولت گفت: تسهیلات انحلال سه موسسه اعتباری تا مهر ماه سال جاری برگزار می‌شود؛ بنابراین در ۲۱ شهریورماه، انحلال موسسه اعتباری توسعه با حضور نمایندگان بانک مرکزی رسماً تصویب شد. پس از توسعه، نوبت موسسه اعتباری نور رسید و بیان شد: بانک مرکزی در راستای برنامه اصلاح نظام بانکی کشور نسبت به انتقال سپرده‌ها، دارایی ها، تسهیلات، کارکنان و شعب موسسه اعتباری نور به بانک ملی ایران اقدام کرد و هفته گذشته نیز در خبری اعلام شد: "پس از انتقال کامل سپرده‌ها، دارایی‌ها، تسهیلات، کارکنان و شعب موسسه

اعتباری نور به بانک ملی در کمتر از ۲ ماه، مجمع عمومی فوق‌العاده موسسه اعتباری غیربانکی نور توسط کمیته عالی ساماندهی بازار غیرمشکل پولی در بانک مرکزی برگزار و بر اساس تصمیم اعضا این موسسه منحل و هیات تصفیه موسسه توسط بانک مرکزی منصوب و فرآیند تصفیه آغاز شد.

در نهایت سومین موسسه اعتباری منحل شده، کاسپین بود؛ موسسه‌ای که به گفته معاون نظارت بانکی مرکزی، از سال ۱۳۹۸ در لیسبت انحلال قرار داشت و سرانجام در سال جاری با تأکید رئیس کل بانک مرکزی، منحل شد. محمدرپور افزود: این موسسه در سال ۹۶ در لیسبت ۸ تعاونی اعتباری غیرمجاز ایجاد شده بود و فرآیندی را پیمود و در نهایت انحلال این موسسه اتفاق افتاد.

معاون فرزین در پاسخ به این پرسش که چه اتفاقی برای سپرده‌های مردم در این موسسه خواهد افتاد، بانکی تعیین کرده، فروش اوراق دیگر قابلیت ادامه نخواهد داشت؛ چون این سیاست برای سپرده خاص پروژه‌های ویژه تعریف شده است. آنگونه که بانک مرکزی اعلام کرده، بر اساس دستورالعمل انتشار گواهی سپرده خاص که به شبکه بانکی ابلاغ شده است، بانک‌ها می‌توانند برای تأمین سرمایه در

به موسسه نور اشاره کرد که ۱۱ آذر امسال انتقال آن به بانک ملی اعلام شد و افزود: همان موقع عنوان کردیم که طی یک فرآیند زمانی سه‌ماهه، سپرده ها، تسهیلات و همه موارد به بانک ملی منتقل خواهد شد. ۱۵ بهمن فرآیند انتقال تکمیل و نهایی شد؛ یعنی همه سپرده‌های مردم موسسه نور به بانک ملی منتقل شد و اکنون مشتریان موسسه نور، مشتریان بانک ملی هستند. معاون نظارت بانک مرکزی خاطر نشان کرد: درباره موسسه کاسپین هم مصوبه بانکی داریم که تخصصی اصلاح نظام بانکی داریم که در آن پیش‌بینی‌های لازم برای حفظ منافع سهامداران، سپرده گذاران و همچنین هیات‌های تصفیه دیده شده است. در سه هفته گذشته، پرداختی به تعداد زیادی از سپرده گذارانی

راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا در بنادر می‌توان به اجباری کردن درج شماره ثبت سفارش کالا در نرم‌افزهای عملیاتی سازمان بنادر اشاره کرد، گفت: عملیاتی کردن همه درخواست‌های قاضی‌کالا و ارز، آیین‌نامه اجرایی آن در سامانه‌های عملیاتی سازمان (اطلاعات مرتبط باورود، خروج کالا و شناور) و ایجاد زیر ساخت‌های لازم به‌منظور تبادل اطلاعات مرتبط از دیگر مواردی است که مدنظر قرار گرفته است. دریس در ادامه به

پیشنهادهات و انتظارات موجود در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری

و کاهش رسوب کالا در بنادر اشاره کرد و گفت: تعیین مهلت زمانی برای دستگاه‌های صادرکننده صدور مجوز برای تسهیل به پاسخ‌دهی به استعلامات گمرکی ظرف هفت روز کاری، به رسمیت شناختن سازمان ملی استاندارد به عنوان تنها مرجع حاکمیتی سیاست‌گذاری و نظارت بر نظام استاندارد کالا در راستای ایجاد رویه واحد در نمونه‌برداری مشترک دستگاه‌های صادر کننده مجوز، از جمله موارد قابل اشاره

است. **ضرورت اصلاح قوانین مقررات با رویکرد تسهیل تجاری** وی ادامه داد: با توجه به اتصال سامانه‌های سازمان بنادر و دریانوردی به سامانه جامع تجارت، تکمیل ارتباط سامانه‌های دستگاه‌های اجرایی دیگر با سامانه جامع تجارت برای پایش، پیگیری و نظارت بر فرآیند واردات کالا امری ضروری و علاوه بر این بازنگری و اصلاح قوانین و مقررات مرتبط با واردات کالا با رویکرد تسهیل امور

رئیس شورای پول و اعتبار افزود: این در حالی است که وزیر اقتصاد ممکن است برخی از این اصلاحات هزینه داشته باشد، اما برای ایجاد ثبات در اقتصاد کشور باید از ناترازی‌ها جلوگیری کنیم. در این راستا هشت بانک را در مسیر اصلاح قرار داده‌ام و دانمنا آن‌ها را چسک می‌کنیم. هر موسسه و بانکی که اصلاح نشود آن را منحل خواهیم کرد. بخشی از ناترازی نظام بانکی ناشی از ناترازی دولت و اقتصاداست و باید ناترازی‌ها را کاهش

و به مدت ۷ روز کاری ادامه داشت. **علت اتخاذ سیاست انتشار اوراق ۳۰درصدی از سوی بانک مرکزی: هدایت نقدینگی به تولید** خاندوزی همچنین در نشست ۱۰ بهمن ماه سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به پرسش خبرنگار دولت در توضیح علت انتشار اوراق سپرده

است با اجرای این طرح، مشارکت مردمی در تأمین مالی طرح‌های تولیدی کشور فراهم می‌شود. دارندگان این گواهی می‌توانند از آن به عنوان وثیقه جهت دریافت تسهیلات بانکی استفاده کنند. عرضه اوراق گواهی سپرده خاص با نرخ ۳۰درصد در بانک‌ها از چهارشنبه ۱۱ بهمن آغاز شده بود

گردش طرح‌های با بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق کرده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی به خریداران این گواهی سبده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود. ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان باز خرید قبل از سررسید در شعب بانک‌ها امکان‌پذیر

خاندوزی، وزیر اقتصاد خبر داد:

عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ در صد تمدید نمی‌شود

گردش طرح‌های با بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق کرده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی به خریداران این گواهی سبده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود. ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان باز خرید قبل از سررسید در شعب بانک‌ها امکان‌پذیر

هم ادامه می‌یابد؟ اظهار کرد: قرار نیست این سیاست ادامه‌دار باشد. وی افزود: انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود مذکور، سیاست موقت بانک مرکزی است و تا سقف مشخصی عرضه می‌شود. وزیر اقتصاد تصریح کرد: به محض خاتمه سقفی که بانک مرکزی برای عرضه این اوراق از سوی شبکه

اقتصادی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

استانی شدن کارت سوخت تکذیب شد

گروه اقتصادی –مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، برخی شایعات مطرح شده درباره استانی شدن کارت‌های هوشمند سوخت را تکذیب کرد و گفت: هیچ محدودیتی برای سوخت‌گیری در هیچ‌کدام از مناطق کشور وجود ندارد.

جعفر سالاری نسب با رد برخی شایعات مطرح شده درباره فاقد اعتبار بودن کارت‌های سوخت در سفر شهرزندان به دیگر مناطق، در این باره توضیح داد:

هیچ محدودیتی برای کارت سوخت هیچ‌کدام از شهرزندان وجود ندارد. وی تأکید کرد: هم‌وطنان می‌توانند بدون هیچ‌گونه محدودیتی از طریق کارت سوخت شخصی در همه استان‌ها سهمیه سوخت خود را دریافت و سوخت‌گیری کنند.

از آنجا‌که بازار مشتاق خودروهای خارجی است، حتی اگر گارانتی هم محدود باشد، همچنان مشتری برای خودروهای وارداتی وجود دارد اما این امر نباید عاملی برای سوءاستفاده شرکت‌های وارکننده خودرو باشد.

تأثیر خواهد گذاشت. باید توجه داشت که میزان تولید خودرو در کشور در ماه‌های پایانی سال در وضعیت مطلوبی است و این مسیر برای تقویت عرضه در بازار مستمّر تحت نظارت و پایش قرار دارد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تدابیر ویژه دولت برای بهبود فضای کسب و کار و معیشت، اهتمام خود را نسبت به کنترل قیمت خودرو و رفاه حال مردم به کار بسته و افزایش داده است.

در پایان جوابیه وزارت صمت بیان شده است: بدون شک، روندهای قیمت هر کالا یا خدمت در بازار از متغیرهای اصلی اقتصادی نظیر آنچه بیشتر ذکر شده اثر می‌پذیرد که در فرصت بسیار کوتاه برنامه زنده قابل تحلیل و بررسی نیستند، اما انتظارات کاهشی باافزایش در قیمت هر کالا، ناشی از عوامل دیگری می‌تواند باشد که نباید صرفاً بر اساس یک پاسخ خودرو؛ چون قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده است، رشد نقدینگی، میزان منابع ارزی قابل تخصیص از سوی بانک مرکزی به حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه است که در صورت عدم کنترل این موارد بر بازار خودرو

از اینکه خودرو ارزان نمی‌شود این است که به سبب افزایش نرخ تورم در کشور، قیمت خودرو هم ارزان نمی‌شود. مگر قیمت مرغ، گوشت، روغن و ... ارزان می‌شود که خودرو ارزان شود؟

حال به دنبال حواشی پیرامون چنین پاسخی از سوی یک مقام مسئول در وزارت صمت، این وزارتخانه در خصوص پاسخ «خیر» «منوچهر منطقی»، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت به پرسش پایانی مجری در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال آینده در توضیحاتی، اعلام کرد: این پاسخ ناظر بر مقدمات و اظهارات قبلی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از ابتدا تا انتهای برنامه بوده و توضیحات تکمیلی ایشان معقول واقع شده است. در این توضیحات بیان شده که منظور، روند افزایش قیمت خودرو در بازار است، نه قیمت کارخانه‌ای خودرو؛ چون قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده است، رشد نقدینگی، میزان منابع ارزی قابل تخصیص از سوی بانک مرکزی به حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه است که در صورت عدم کنترل این موارد بر بازار خودرو

اذعان داشت: برای اینکه موضوع خدمات پس از فروش خودروهای خارجی سروسامان پیدا کند، ضرورت دارد که سازمان حمایت در این حوزه ورود کند و اجازة ندهد که واردکنندگان خودرو نسبت به خودروهای وارداتی بی‌تعهد باشند.

واکنش وزارت صمت به پاسخ «خیر» منطقی به این سوال:

آیا قیمت خودرو روند کاهشی خواهد داشت یا خیر؟!

معاون وزیر صمت اخیراً در یک برنامه تلویزیونی در پاسخ به پرسش مجری که پرسید، آیا قیمت خودرو روند کاهشی دارد، گفت: «خیر»، پاسخی که حالا وزارت صمت را مجبور به ارائه توضیحات کرده و تأکید دارد منظور افزایش قیمت خودرو در بازار است نه درب کارخانه!

هفته گذشته معاون حمل‌ونقل وزارت صمت در یک برنامه تلویزیونی به صراحت اعلام کرد، قیمت خودرو کاهش نخواهد یافت. منوچهر منطقی در یک برنامه تلویزیونی در پاسخ به سوال مجری که آیا قیمت خودرو روند کاهشی دارد، گفت: «خیر».

پاسخ این مقام مسئول، واکنش‌های بسیاری مواجه و منطقی مجبور شد در این باره توضیح دهد. به نقل از تسنیم، وی گفت: منظور بنده



خودروهای وارداتی نه گارانتی دارند، نه خدمات پس از فروش!

شرکت‌های واردکننده خودرو اگر نتوانند خدمات پس از فروش را ارائه کنند، بایستی از سایر مجموعه‌ها کمک بگیرند و نمی‌توانند واردات خودرو بدون ارائه گارانتی داشته باشند؛ البته در این حوزه هم ابهام‌هایی وجود دارد چرا که بعضاً شرکت سوم هم در ارائه گارانتی تعلل می‌کند.

نمی‌توانند واردات خودرو بدون ارائه گارانتی داشته باشند؛ البته در این حوزه هم ابهام‌هایی وجود دارد چرا که بعضاً شرکت سوم هم در ارائه گارانتی تعلل می‌کند.

حسین رنجبر از فعالان بازار خودرو درباره خودروهای وارداتی به «ایران» گفت: کیفیت خودروهای خارجی در قیاس با خودروهای ساخت داخل، بسیار بهتر است و

اقتصاد کیش

روزانه

تجاری دیگر موردی است که باید به آن توجه داشت.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ضرورت برنامه‌های تشویقی و تنبیهی برای صاحبان کالا به منظور تسریع در ترخیص و خروج کالا از بنادر، عنوان کرد: اتخاذ تدابیر لازم توسط بانک مرکزی به منظور تسهیل مکانیزم پرداخت‌های ارزی، تلویز صمت پیرامون گرانی خودرو در بازار اظهار داشت: مردم باید حوصله کنند، زیرا وضعیت خوبی خواهیم داشت. بازار خودرو روبه‌بهبود است، ولی عسده‌ای در این بازار به دنبال منافع خود و سودهای کلان هستند و از این فضا سوءاستفاده می‌کنند.



آن‌ها بر خورد خواهد شد؛ به‌خصوص اینکه با قانون خوبی که مجلس مصوب کرده، اختیارات بانک مرکزی افزایش یافته و این بانک در موعد تصمیم لازم را خواهد گرفت.

حلال باید منتظر ماند و دید که قرعہ انحلال به نام کدام بانک خواهد افتاد و بانک مرکزی برای حمایت از سپرده گذاران بانک ناتراز چه تصمیمی خواهد گرفت تا کمترین ضرر و زیان و حاشیسه متوجه نظام بانکی کشور شود.

خاص با نرخ سود ۳۰ درصد گفت: در ماه‌های پایانی سال، تقاضای پول برای سرمایه در گردش افزایش می‌یابد، از سوی دیگر تنگناهایی برای اختصاص اعتبارات و تسهیلات نیز وجود دارد.

لذا انتشار این اوراق خاص با نرخ سود ۳۰ درصد کمک می‌کند تا نقدینگی لازم برای پروژه‌های خاص

فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶



غذای خانگی

روغنی

