جزئیات نمایشگاه گردشگری و سفر ۲۰ اینفلوئنسر به ایران

■ معاون گردشگری از برگزاری هفدهمین نمایشگاه گردشگری تهران از ۲۳ تا ۲۶ بهمن‌ماه خبر داد.

لغو روادید با ۲۸ کشور که دو روز گذشته اتفاق افتاده است، اما ایران قبلا دو تجربه با چین و عمان داشت که بررسی آمارها نشان‌دهنده رشد بوده است. سفر از چین تا پیش از لغو روادید به صفر رسیده بود، اما به محض لغو روادید در یک ماه حجم سفرها ۳۳ درصد رشد داشت، عمان هم با رشد ۳۰ تا ۴۰ درصد مواجه شد

خاطره مکینیان

گروه گردشگری – قرار است این نمایشگاه با حضور دبیرکل سازمان گردشگری سازمان ملل متحد و نمایندگان ۱۲ کشور، که ایران با بیشتر آن‌ها به تازگی لغو روادید کرده است، افتتاح شود. نخستین روز این نمایشگاه ویژه متخصصان و فعالان گردشگری خواهد بود و ۳ روز بعدی به بازدید مردمی و عمومی اختصاص دارد.

علی‌اصغر شالبافیان در نشست خبری که در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به مناسبت فرارسیدن زمان برپایی این نمایشگاه برگزار شد، اظهار کرد: این نمایشگاه یکی از بزرگترین نمایشگاه‌های گردشگری از منظر استقبال فعالان گردشگری و مختص فعالان گردشگری است. هفدهمین نمایشگاه گردشگری تهران امسال قرار است در ۲۰ سالن و در فضایی به وسعت ۶۰ هزار مترمربع برگزار شود، که در نصف این فضا بیش از ۹۰۰ غرفه برپا می‌شود.

او اضافه کرد: از این ۲۰ سالن، ۹ سالن به فعالان گردشگری استان‌ها، ۹ سالن به دانش‌بنیان‌ها، یک سالن به مشارکت‌کنندگان خارجی و یک سالن به گردشگری سلامت اختصاص یافته است. بخش گردشگری سلامت نیز با مشارکت بیمارستان‌های دارای IPD است.معاون گردشگری افزود: برای استان‌ها، تم و موضوع‌های مشخصی درنظر گرفته شده است. تأکید جدی نمایشگاه نیز روی همکاری‌های منطقه‌ای و استان‌های زاگرس‌نشین، محور غرب، استان‌های شمال غرب و محور شرق است.شالبافیان، حضور گروه‌های آئینی و خوراک را از جذابیت‌های نمایشگاه امسال معرفی کرد و گفت: در سه سالن نمایشگاه ظرفیت‌های حوزه خوراک به نمایش گذاشته می‌شود. او ادامه داد: یکی از جلوه‌های نمایشگاه امسال، سرمایه‌گذاری است و بیش از ۶۰۰ بسته سرمایه‌گذاری نیز در نمایشگاه امسال عرضه می‌شود.به گفته معاون گردشگری، روسیه، ترکیه، مالزی، اندونزی، ونزوئلا، تایلند، ازبکستان، ویتنام، تاجیکستان، زیمباوه، تانزانیا و سریلانکا از جمله کشورهای حاضر در نمایشگاه امسال هستند، که افزون بر این‌ها گروه‌ها و شرکت‌های گردشگری از شهرهای مسکو، کازان و سن‌پترزبورگ و از کشورهای مالزی، تاجیکستان اندونزی، تایلند، عراق، تونس و ازبکستان به‌عنوان بازدیدکننده حضور خواهند داشت. دبیرکل سازمان گردشگری سازمان ملل متحد، دبیرکل سازمان همکاری‌های آسیایی ACD، نمایندگان گروه D۸، اکو و سازمان همکاری‌های اسلامی و رئیس کمیته گردشگری ازبکستان، از جمله مقام‌های حاضر در این نمایشگاه خواهند بود که شالبافیان به حضور آن‌ها اشاره کرد. او همچنین به برخی رویدادهای جانبی این نمایشگاه، از جمله نشست با معاونان عمرانی، شهرداران و مذاکراتی که در حاشیه نمایشگاه‌ها برای عقد بعضی از تفاهم‌نامه‌ها برگزار می‌شود، اشاره کرد و جشنواره کاراکترهای گردشگری، گردشگری خوراک، همایش گردشگری سلامت، پیش‌نشست همایش بین‌المللی صنعت گردشگری، سمپوزیوم گردشگری سبز و نشست سفرای مجمع کشورهای آسیایی را از دیگر رویدادهای حاشیه‌ای این نمایشگاه برشمرد.شالبافیان همچنین گفت: در هفدهمین نمایشگاه گردشگری بالغ بر ۵۰۰ متر فضا به اقامتگاه‌های بومگردی اختصاص یافته است.سپس هاشمی، دبیر علمی همایش گردشگری سبز درباره این رویداد که قرار است در نخستین روز نمایشگاه گردشگری (دوشنبه ۲۳ بهمن‌ماه) برگزار شود، توضیحاتی داد. نیما آذری ـ رییس انجمن مؤسسه‌های آموزشی گردشگری ـ در ادامه این نشست یادآور شد که کارگاه‌های آموزشی امسال بیشتر روی گردشگری سبز، کشاورزی، کودک و هوش مصنوعی متمرکز است و در کنار آن به تجربه‌های گردشگری ریلی، عشایری و خانواده‌محور پرداخته‌می‌شود.نیک‌بین، دبیر همایش گردشگری سلامت در ادامه گفت که این همایش از ۲۵ تا ۲۷ بهمن برپا می‌شود. ۵۰ مقاله به این همایش رسیده و شش پنل در جریان آن برگزار می‌شود.

پیله‌وری، دبیر دومین نمایشگاه گردشگری خوراک نیز گفت که این دوره، نمایشگاه گردشگری خوراک با تمرکز بر رستوران‌ها و گردشگری خوراک در سالن‌های ۱۱، ۱۰، ۶، ۵ برگزار می‌شود.نادر زینالی ـ مدیرکل امور استان‌ها و تشکل‌های مردم‌نهاد در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ـ هم گفت: ۹ سالن به استان‌ها اختصاص یافته که بیش از ۴۶۰ شرکت در آن حضور دارند.استان‌ها قرار است آئین‌های بومی خود را به نمایش بگذارند و هر استان با تم خاصی حضور دارد، مثلا آذربایجان غربی با تم کندوان، ایلام با تم طبیعت‌گردی ماجراجویانه، البرز با تم گردشگری کشاورزی، اصفهان با گردشگری دیجیتال و هنری، تهران با گردشگری سبز و شهر فرهنگ، خوزستان با گردشگری دسترس‌پذیر، زنجان با تم معدن و ژئوتوریسم، سیستان و بلوچستان با تم گردشگری از مزرعه تا سفره و قزوین با تم کاروانسرای سعدالسلطنه حضور خواهند داشت.مسلم شجاعی ـ مدیرکل توسعه گردشگری خارجی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ـ در پاسخ به پرسشی درباره درباره غیبت برخی کشورها در سال‌های گذشته با وجود آنکه نام آن‌ها به عنوان شرکت‌کننده آورده شده بود و اقدام این وزارتخانه برای تقویت حضور پرفایده دیگر کشورها در این نمایشگاه، اظهار کرد: حال و هوای نمایشگاه تهران برای شرکت‌های خارجی که انگیزه جذب مسافر دارند، جذاب است، اما با توجه به لغو روادید ایران با ۲۸ کشور از ۱۵ بهمن‌ماه امسال بخشی از رویکرد ما برای حضور کشورهای خارجی، تقویت جذب گردشگران از این کشورهاست که لغو روادید شده‌اند.

مصطفی فاطمی ـ مدیرکل توسعه گردشگری داخلی ـ نیز درباره ساماندهی فضای نمایشگاه با توجه به مزاحمت‌های که سال‌های گذشته از سوی فروشندگان غذا و گروه‌های موسیقی وجود داشت، گفت: معمولا براساس بررسی‌ها و آسیب‌شناسی‌های نمایشگاه‌های سال گذشته، تم نمایشگاه سال بعد مشخص می‌شود. بعد از اتفاق سال ۹۸ که بخش زیادی از فضای باز نمایشگاه به خوراک اختصاص یافت و اعتراض‌هایی را به دنبال داشت، به این نتیجه رسیدیم این بخش را از فضای آزاد حذف کنیم و به این تصمیم رسیدیم یک فضای تخصصی به تجهیزات رستورانی و خوراک اختصاص دهیم.

او افزود: امسال ۲۶ گروه آئینی و موسیقی محلی حضور دارند که روی یک سِن در فضای باز نمایشگاه اجرا دارند. عمده مشکل درباره حضور گروه های موسیقی در سالن‌ها، به خاطر برودت هوا است که امیدواریم امسال این مشکل را نداشته باشیم. فاطمی گفت: امسال سعی کردیم بخشی از مشکلات را بپوشانیم. بر این اساس هم تصمیم گرفته شد روز اول نمایشگاه (۲۳ بهمن ماه) به متخصصان اختصاص یابد. بقیه روزها بازدید برای عموم آزاد خواهد بود.مدیرکل توسعه گردشگری داخلی در پاسخ به سوالی درباره منطبق نبودن تم هر استان در هر سال با شرایطی که دارد، مثلا خوزستان که روی گردشگری دسترس‌پذیر متمرکز شده است و یا تهران که با تم گردشگری سبز و شهر فرهنگ حضور دارد، این توضیح را داد که استان‌ها تم را براساس رویکرد سال آینده خود انتخاب کرده‌اند.شالبافیان، معاون گردشگری هم در پاسخ به درخواستی درباره ورود رایگان به این نمایشگاه برای فعالان گردشگری از جمله راهنماها، گفت: تلاش می‌شود اهالی گردشگری با حداکثر تسهیلات حضور یابند.

او درباره چگونگی انتخاب مجری نمایشگاه و نامشخص بودن ارزیابی دوره‌های پیشین نیز اظهار کرد: اگر قول دادم نشست ارزیابی با حضور خبرنگاران برگزار شود و نشده است عذرخواهی می‌کنم، ولی ما نشست ارزیابی را در معاونت گردشگری برگزار کردیم. درباره فرایند انتخاب مجری نیز از نظر قانون، شرکت بین‌المللی نمایشگاه‌ها و سازمان توسعه تجارت، برگزارکننده نمایشگاه‌های داخلی است و مجری نمایشگاه گردشگری هم مثل صدها نمایشگاهی که سازمان توسعه تجارت برگزار می‌کند و تقویم آن در سایت این سازمان در دسترس است، با آن شرکت است.معاون گردشگری همچنین درباره هزینه‌ای که این نمایشگاه برای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی می‌پردازد، به عدد مشخصی اشاره نکرد، اما گفت: ۹ سالن از این نمایشگاه به استان‌ها اختصاص دارد، که وزارتخانه هزینه مستقیمی در این بخش ندارد و کمک هزینه‌ای به استان‌ها اختصاص می‌دهد و فضایی هم به شرکت‌های خصوصی اختصاص یافته است که هیچ هزینه‌ای نمی‌کند.مازندرانی، مجری برپایی این نمایشگاه نیز در توضیحاتی با اشاره به اینکه روی هزینه زمین نمایشگاه که متری ۷۱۲ هزار تومان بوده، تخفیفی درنظر گرفته شده است، درباره خالی بودن برخی غرفه‌های سال‌های گذشته از سوی کشورهای خارجی، گفت: این موضوع را رد می‌کنم، چون خالی بودن غرفه به منزله ضرر مالی برای شرکت ماست و ما برای هر متر باید ۱۸۰ یورو بپردازیم.در ادامه این نشست درباره دلیل حضور نداشتن عربستان و دیگر کشورهای عربی سوالی مطرح شد که شجاعی، مدیرکل توسعه گردشگری خارجی ـ گفت: از وزیر گردشگری عربستان دعوت شده است. برنامه اجرایی همکاری‌های گردشگری را هم تهیه کردیم و به عربستان رسیده است، ولی از طرف عربستان هنوز تاییدی نیامده‌است.

او درباره تأثیر لغو روادید بر گردشگری ایران نیز گفت: لغو روادید با ۲۸ کشور که دو روز گذشته اتفاق افتاده است، اما ایران قبلا دو تجربه با چین و عمان داشت که بررسی آمارها نشان‌دهنده رشد بوده است. سفر از چین تا پیش از لغو روادید به صفر رسیده بود، اما به محض لغو روادید در یک ماه حجم سفرها ۳۳ درصد رشد داشت، عمان هم با رشد ۳۰ تا ۴۰ درصد مواجه شد. البته این سوال مطرح است که لغو روادید تضمین‌کننده گردشگری است؟ خیر. لغو روادید یک شوک‌دهنده به بازار گردشگری است. شالبافیان، معاون گردشگری نیز در توضیحات تکمیلی اظهار کرد: از منظر ما تسهیل در تردد گردشگران یکی از سیاست‌هاست و لغو روادید فقط یکی از ابزارهاست و نشانه‌ای برای عزم آن کشور به منظور توسعه گردشگری است و در ادامه اقدامات دیگری انجام خواهد شد.معاون گردشگری همچنین از حضور ۲۰ اینفلوئنسر از برزیل، لبنان، چین، ترکیه و پاکستان همزمان با برپایی این نمایشگاه در ایران خبر داد و ادامه گفت: برای لغو روادید، تولید و توزیع محتوای خوبی صورت گرفته که در نمایشگاه رونمایی می‌شود. در این نشست خبرنگار یکی از رسانه‌های ترکیه نیز درباره آمار سفر ترک‌ها به ایران سوال پرسید، که شالبافیان پاسخ داد: در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۲ حدود ۲۲۵ هزار و ۱۸۶ نفر از ترکیه به ایران سفر کرده‌اند و در ۱۰ ماه نخست امسال تعداد مسافران و گردشگران ورودی به ایران بیش از ۵ میلیون و ۴۰۹ هزار نفر ثبت شده است. هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران از دوشنبه تا پنجشنبه هفته آینده (۲۳ تا ۲۶ بهمن‌ماه) در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا می‌شود.

شمشیر قرون وسطایی سالم در کف رودخانه بدست آمد

گروه گردشگری – کارگران در حین لایروبی یک رودخانه در لهستان موفق به کشف یک شمشیر قرون وسطا شدند که تقریبا سالم است برخی از محققان فکر می‌کنند که این سلاح می‌تواند با وایکینگ‌ها ارتباط داشته باشد. این شمشیر ۱۰۰۰ ساله که تصور می‌شود قدیمی‌ترین نوع خود در لهستان باشد، پوشیده از گل و لای؛ در اعماق رودخانه ویستولا بدست آمد. تصویربرداری اشعه ایکس نشان داد که تیغه شمشیر حاوی کتیبه‌ای است که روی آن نوشته شده است «U[V]LFBERTH» که می‌تواند به عنوان «Ulfberht» خوانده شود (یک علامت یافت شده بر روی گروهی متشکل از ۱۷۰ شمشیر قرون وسطایی که عمدتاً در شمال اروپا یافت می‌شود) که ممکن است نام یک شخص باشد. بر اساس طرح دسته این سلاح، کارشناسان آن را به عنوان شمشیر نوع «S» طبقه‌بندی کردند که با یک محافظ متقاطع فلزی مستقیم مشخص می‌شود که به طور متقارن نزدیک به انتهای شمشیر بزرگتر می‌شود. بالای دسته شمشیر حاوی کلاهک سه قسمتی است، سبکی که محققان را قادر می‌سازد تاریخ شمشیر را به قرن نهم یا دهم نسبت دهند.

این هشتمین شمشیر از این نوع است که در لهستان امروزی کشف شده است. برخی از محققان در مورد اینکه چگونه شمشیر در وهله اول به آنجا رسیده است و اینکه آیا واقعاً ارتباط وایکینگی دارد یا خیر، نظر خاصی ندارند. البته با توجه به مسیر رودخانه که دریای بالتیک و اسکاندیناوی را به یکدیگر متصل می‌کند می‌توان حدس‌هایی درخصوص ارتباط با وایکینگ‌ها زد. ضمن آنکه در سال ۲۰۰۷ در طول یک پروژه ساخت بزرگراه، کارگران یک گورستان در نزدیکی آن کشف کردند که مربوط به قرن‌های ۱۰ و ۱۱ است و آثار باستانی زیادی با منشأ اسکاندیناوی در آن پیدا شد، که همین امر این فرض را که در این گورستان افرادی از اسکاندیناوی در آن دفن شده‌اند را بیشتر کرده است. با این حال، هنوز محققان متقاعد نشده‌اند که شمشیر تازه کشف شده متعلق به وایکینگ‌هاباشد.

خط ونشان وزیر راه برای متخلفان:

مجوز ایرلاین‌های گران‌فروش را لغو می‌کنم

گروه گردشگری –وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با شرکت‌های گران‌فروش بلیت هواپیما تعارف نداریم، گفت: اگر شرکت‌های هواپیمایی سیاست‌هایی که گذاشته شده را رعایت نکنند، تا لغو مجوز، مقابل آن‌ها می‌ایستم.

مهرداد بذرپاش در آیین بهره‌برداری از هشت پروژه در فرودگاه مهرآباد اظهار کرد: صنعت هوانوردی مسافری یعنی قیمت، فناوری، فروش، خرید، کنترل موجودی. وقتی درباره صنعت هوایی حرف می‌زنیم این نیست که بگوییم هواپیما آوردیم یا می‌آوردیم. باید مدیریت صنعت را انجام دهیم که از مدیریت فنی خیلی بالاتر است. اگر نگاه ما به صنعت ناقص باشد یک جاهایی از صنعت می‌لنگد.

محکوم به توسعه ناوگان هوایی هستیم

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کردی ما محکوم به توسعه ناوگان هستیم چرا که یکی از مشکلات امروز حمل‌ونقل هوایی ناترازی عرصه و تقاضاست. این وظیفه ما است که مشکل را رفع کنیم و به تقاضاها پاسخ دهیم. ما نمی‌توانیم به مردم بگوییم تحریم هستیم و باید مشکلات را مدیریت کنیم. البته در حوزه توسعه ناوگان محدودیت اطلاع رسانی داریم تا واردات ضربه نخورد.

از تهاتر نفتی برای واردات هواپیما استفاده می‌کنیم

بذرپاش با اشاره به ضرورت توسعه ناوگان هوایی اظهار کرد: از تمام شرکت‌های هواپیمایی می‌خواهیم هر کدام که امکان دارند واردات هواپیما را انجام دهند. برای توسعه ناوگان هوایی از منابع وزارت راه و شهرسازی و تهاتر نفتی استفاده می‌کنیم؛ حتی اگر لازم باشد برای این کار مجوز هم می‌گیریم. یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان است و هر مجوزی که لازم باشد برای این کار صادر خواهد شد.

وی با بیان اینکه بلیت هواپیما بهانه رابطه صنعت با مردم است، گفت: مردم بلیت را از ایرلاین می‌خرند اما پشتیبان شرکت، فرودگاه است. من پشت شرکت‌ها هستم اما اگر شرکت‌های هواپیمایی سیاست‌هایی که گذاشته شده را رعایت نکنند، تا لغو مجوز مقابل آن‌ها می‌ایستم. با کسی تعارف نداریم، با لغو مجوز یک ایرلاین هیچ اتفاقی رخ نمی‌دهد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شرکت هواپیمایی که خودش صاحب همه اختیارات نیست، مگر می‌توان ایرلاین را بدون خدمات هواپیمایی و فرودگاهی و غیره تصور کرد؟ دولت سیاستی دارد، همان‌طور که در پروازهای خارجی اجازه آزادی عمل دادیم در پروازهای داخلی هم کمک می‌کنیم تا رضایت‌مندی مردم محقق شود. همین الان امکان صدور مجوز برای ۲۰ شرکت هواپیمایی داریم، اما اگر یک ایرلاین در کترینگ خدمات نامناسب دهد، کل خدمات صنعت هوایی زیر سوال می‌رود.

بنزین ۶۰۰ تومانی برای ناوگان هوایی یعنی ناچیز و رایگان

بذرپاش با اشاره به پرداخت یارانه سوخت به شرکت‌های هواپیمایی گفت: وقتی سوخت لیتری ۱۵۰۰ تومان است و ۶۰۰ تومان به ازای هر لیتر برای سوخت هواپیما، واقعا عدد پایینی است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین در حوزه ترخیص قطعات، قیمت بلیت پروازهای خارجی و تسهیلات با ایرلاین‌ها همکاری داریم و از شرکت‌های فرودگاهی هم خواستیم که با ایرلاین‌ها همراهی کنند؛ چون برخی از شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌ها بدهی دارند. اما تلاش ما این است که همه پروازها به‌خوبی انجام شود و اختلالی در آن‌ها وجود نداشته باشد و توقع این است که در حوزه داخلی همه ایرلاین‌ها رعایت کنند.

وی ادامه داد: حتی در خصوص واسطه‌ها کسانی که بلیت را از شرکت‌های هواپیمایی می‌گیرند و به مردم می‌رسانند، مخالف سود آن‌ها نیستیم اما این سود باید معقول و مقرون‌به‌صرفه باشد؛ در کنار مقرون‌به‌صرفه بودن باید سهولت دسترسی را برای مردم فراهم کند تا آحاد جامعه به راحتی بتوانند به بلیت دسترسی پیدا کنند. در گذشته آژانس‌ها بودند و الان پلتفرم‌ها ایجاد شدند. با برخی از پلتفرم‌ها هم صحبت کردیم که اصلاحات را انجام دهند و امیدواریم به‌طور جدی تا شب عید این حوزه را سامان دهیم.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: ما راضی نیستیم که شرکت هواپیمایی از عملیات انتقال مسافر زیان کند، در خبرها هم چنین چیزی دریافت نکردیم که شرکت‌ها زیان‌ده باشند و از آن‌ها اسناد مالی هم در این زمینه خواستیم. البته ما منتظر این نیستیم که قیمت بلیت زیاد شود و بعد آن را پیگیری کنیم، بلکه ما سازمان تنظیم‌گر هستیم و تصمیماتی را در حوزه فرودگاهی و روش عرضه بلیت و مجوزهای پروازی گرفتیم که اصلاحات لازم را انجام دهیم که به‌زودی به نتیجه می‌رسد.

۶۰۰ تومانی می‌دهیم یعنی رایگان، در این حوزه برخی بخش‌های دولت ملاحظاتی دارند ولی به احترام نظر ما در موضوع نرخ سوخت هواپیما اقداماتی نکرده‌اند. در موضوع نرخ بلیت، بخش اعظم شرکت‌ها با ما همراه هستند و فقط دو – سه شرکت کم‌کاری می‌کنند، قطعا صرفه و صلاح شرکت‌ها، مردم و کشور باید توامان رعایت شود.

بذرپاش همچنین در جمع خبرنگاران با اشاره به موضوع قیمت بلیت پروازهای داخلی، بیان کرد: برخی از شرکت‌ها در دیوان عدالت اداری حاضر شدند و دیوان عدالت مصوبه‌ای برای آزادسازی قیمت‌ها داشت که بعد از مدتی این مصوبه موقوف‌الاجرا شد، البته برحسب این مصوبه برخی از شرکت‌ها اقدام به افزایش قیمت کردند که سازمان هواپیمایی کشوری وارد موضوع شده و از ایرلاین‌ها خواست این موضوع را رعایت کنند.

وی با بیان اینکه مرحله تعزیراتی و برخورد جدی آخرین مرحله است، افزود: همه شرکت‌ها با داشتن ناوگان بزرگ یا حتی دو هواپیما، با ماهیت حقوقی شرکت‌های هواپیمایی فعالیت می‌کنند و باید مقررات را رعایت کنند. درحال حاضر سوخت هواپیما با قیمت بسیار پایین به شرکت‌ها عرضه می‌شود، بنزین سهمیه‌ای در بازار

روزنامه اقتصاد کیش
روزنامه اقتصاد کیش مشترک می پذیرد : ۱۴۰۲

علاقه مندان به اشتراک و دریافت روزنامه اقتصاد کیش می توانند فرم زیر را تکمیل و پس از پرداخت هزینه اشتراک به حساب جاری ۸۷۱۰۰۰۰۹ و یا شماره کارت :۵۸۹۴۶۳۷۰۰۰۰۸۳۷۱۴ بانک رفاه شعبه بازار پانیذ به نام شرکت اقتصاد کیش فرم را به همراه رسید واریزی به نشانی ویلاهای مروارید - بلوک B۳ - طبقه ۳ - واحد ۷۱۵ - یا به شماره ۴۴۴۲۴۹۶۸ فاکس نمایید .

۱ ماهه: ۲/۲۵۰/۰۰۰ ریال
۳ ماهه: ۶/۷۵۰/۰۰۰ ریال
۶ ماهه: ۱۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال
یکساله: ۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مشخصات :

نام شرکت / موسسه / شخص :
نشانی :
تلفن :
تعداد مورد تقاضا :

توضیحات :
۱. هزینه اعلام شده برای ۱ نسخه روزنامه می باشد .
۲. در صورت تغییر محل ، نشانی جدید را به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳. تاریخ شروع و پایان دوره اشتراک را برای خود یادداشت کنید.
در صورت عدم دریافت روزنامه سریعا به امور مشترکین اطلاع دهید .
شماره مستقیم امور مشترکین روزنامه ۴۴۴۲۳۹۱۰
با ارائه نظرات ، انتقاد و پیشنهادات سازنده خود ما را در این امر یاری نمائید .

Tiyamnet
Tiyam.ir
TRK
تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت ...
نصب و راه اندازی دوربینهای مداربسته
پشتیبانی دوربینهای مداربسته
رفع اشکال
نصب و راه اندازی شبکه
پشتیبانی شبکه
مشاوره رایگان
۰۷۶۴۴۸۰۵ – ۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵