

## دودا اختلاف بر سر افزایش قیمت بلیت هواپیما به چشم مسافران رفت!

ایرلاین هایی که قیمت بلیت را سر خود بالا برده بودند با ممانعت قوه قضاییه مواجه شدند و اکنون به نشانه اعتراض پروازها را کنسل می کنند.



هواپیمایی انجام شود.

**گروه اقتصادی** – علی رغم

وعده مسئولان در خصوص نظارت بر فروش بلیت هواپیما، بر اساس بررسی میدانی حاکی از آن است که این بازار در شرایط خود نابسامانی به سمر می‌برد از اواسط دی ماه بلیت مسیره‌های پر تردد با افزایش صد درصدی مواجه شد به طوری‌که مسافرین از وضعیت قیمت گذاری بلیت‌ها شاکي بودند. قیمت که دلیل این افزایش را پیگیری کردیم ایرلاین‌ها مدعی شدند دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۴ سال گذشته بود. ایرلاین‌ها ادعا می‌کنند که قیمت بلیت هواپیما که در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی صورت نگرفته است.

وی افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند که در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی صورت نگرفته است. **دود اختلاف بر سر افزایش قیمت بلیت هواپیما به چشم**

**مسافران رفت**

در این راستا (۲۲ دی‌ماه)، یک گشت بازرسی مشترک با حضور نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، پلیس امنیت اقتصادی و سازمان تعزیرات حکومتی از فرودگاه مهرآباد انجام شده و ۹ شرکت متخلف در فروش بلیت شناسایی و به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شدند.

البته باید توجه داشت در خردادماه امسال نیز شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما اعتراض‌های بسیاری داشتند تا پس از جنجال‌های فراوان مجوز افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت از سوی سازمان هواپیمایی و ستاد تنظیم بازار صادر شد.این افزایش قیمت ۲۹ درصدی همچنان شرکت‌های هوایی را راضی نکرده بود، ایرلاین‌ها معتقد بودند که میزان افزایش قیمت فعلی

### اقتصادی

به کاهش نرخ‌ها به میزان ۱۵ درصد موظف کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه تاکید کرد: در دیماه ۱۴۰۰ هم‌زمان با اجرائی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده در صنعت حمل و نقل هوایی نرخ بلیت در مسیرهای داخلی ۴ درصد افزایش یافت. پس از گذشت قریب به دو سال از تصویب افزایش ۳۰ درصدی نرخ‌ها توسط شورای عالی هواپیمایی

بلیت‌های هواپیما باید با توجه به تورم روز کشور باشد که در همین راستا مجدد انجمن شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش ۵۰ درصدی قیمت بلیت را که این درخواست از سوی مراجع مربوطه رد شد.

**گران فروشی بلیت با وجود خرید هواپیماهای جدید**

سازمان هواپیمایی کشور و مهرداد بذپشاش وزیر راه و شهرسازی در مصاحبه‌های اخیر ششان از خرید و واردات هواپیما خبر دادند اما با توجه به آشفتگی بازار بلیت هواپیما تناقض بین اخبار وجود دارد. مهرداد بذپشاش با تاکید بر اینکه قیمت بلیت هواپیما باید بر اساس نرخ مصوبه باشد، گفت: از ایرلاین‌های هوایی در خصوص رعایت مقررات بازار بلیت توقع داریم و البته بلیت‌ها را قیمت پایین و تعداد بالا در بازار به عرضه برسانند. البته اخیر اخباری مبنی بر آزادسازی سوخت هواپیما و حذف یارانه مطرح شده، البته شرکت‌های هواپیمایی اعتقاد دارند که یارانه سوخت هواپیما عدد قابل توجهی نیست و نخواهد بود در حالی که مسئولین سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی شده‌است "حمل و نقل باقی و مسافر هوایی مشمول قیمت گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با ستاد مزبور است.

**شکسته شد**
در حالی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور و مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی خبر دادند که ایرلاین‌ها مجاز به افزایش قیمت بلیت نیستند و اگر شرکت هوایی در این راستا برخلاف قوانین حرکت کند، قطعاً مجازات خواهد شد اما با توجه به حکم دیوان عدالت اداری رویه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما از تکلیفی بودن به آزادسازی تغییر پیدا کرد. علیرضا منظری معاون اسبق

هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در هفته اخیر مشکلاتی بین ایرلاین‌ها و بازار فروش بلیت هواپیما رخ داده بود که بلیت هواپیما با قیمت‌های نجومی به فروش می‌رسد. چندروز گذشته دیوان عدالت اداری رأی مبنی بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند آزادانه قیمت گذاری بلیت داشته باشند و قیمت گذاری تکلیفی نباشد.

شرکت‌های هواپیمایی بسا افزایش حدود ۱۰۰۰ درصدی قیمت‌ها، عرضه شد.پیش از رأی دیوان عدالت اداری و افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی، بازار حمل‌ونقل هوایی با کمبود بانبود بلیت پروازهای داخلی مواجه شد که به نظر می‌رسد چنین موضوعی با هدف بر بنامه‌ریزی شده رخ داده تا مسؤولان بالادستی با قانون آ‌زادسازی

**در حالی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور و مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی خبر دادند که ایرلاین‌ها مجاز به افزایش قیمت بلیت نیستند و اگر شرکت هوایی در این راستا برخلاف قوانین حرکت کند، قطعاً مجازات خواهد شد اما بسا توجه به حکم دیوان عدالت اداری رویه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما از تکلیفی بودن به آزادسازی تغییر پیدا کرد.**

منظری خاطر نشان کرد: سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی پیگیری هایی برای برپا نگه داشتن حکم قبلی و ثابت نگه داشتن قیمت بلیت هواپیما داشتند که این موضوع موجب شد تا برخی از شرکت‌های هواپیمایی همچنان با قیمت بلیت‌ها را عرضه بازار کنند. البته همچنان تصمیم قاطع برای این مسیر وجود ندارد. وی افزود: قیمت‌های تکلیفی بلیت هواپیما از دو سال گذشته تا کنون افزایش نداشته و با توجه به افزایش هزینه ایرلاین این قیمت‌گذاری صرفه اقتصادی بر سرسامان خواهد گرفت.

**شکسته شد**
در حالی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور و مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی خبر دادند که ایرلاین‌ها مجاز به افزایش قیمت بلیت نیستند و اگر شرکت هوایی در این راستا برخلاف قوانین حرکت کند، قطعاً مجازات خواهد شد اما با توجه به حکم دیوان عدالت اداری رویه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما از تکلیفی بودن به آزادسازی تغییر پیدا کرد. علیرضا منظری معاون اسبق

## ۱۷ ماه از دستور رییس جمهور گذشت ... واگذاری خودروسازان چه شد؟

شود.» دو ماه بعد و در اواسط آذر ماه خاندوزی دوباره همین صحبت‌های که در مهر ماه کرده بود را تکرار کرد؛ او تاکید کرد که باید با علی آبادی وزیر صمت در مورد چگونگی واگذاری خودروسازان به توافق برسد. رئیس جمهور نیز مجدد در جلسه‌ای با وزرا بر ضرورت واگذاری سهام دولت در خودروسازان تاکید کرده است.

**تذکر رهبری**
بسر همین اساس هم بود که رهبری در دیدار با کارآفرینان ضمن آنکه نظارت دولت را مکمل حمایت از بخش خصوصی برشمرد، فرمودند: «حمایت دولت لازم نیست، نظارت دولت هم لازم است. ضوابطی وجود دارد که باید این ضوابط رعایت بشود؛ چه کسانی باید مراقبت کند؟ دولت.

داشته‌ایم و وزارت صمت و اقتصاد صرافاً گفتار درمانی در حال پاسکاری وظایف مربوط به واگذاری هستند. به عنوان نمونه احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی مهر ماه سال جاری اعلام کرد که «در دوره فعالیت، معدن و تجارت، توافق‌ی در رابطه با مسیر واگذاری شرکت‌های خودروسازی با سازمان خصوصی سازی و وزارت صمت انجام شده بود که اجرائی بخشی از آن شروع شد، اما به دلیل تغییراتی که در وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد.» وی ابراز امیدواری کرد بود که «به زودی توافق جدیدی برسی‌ها نشان می‌دهد که تنها هیچ با اپیچاد حق رأی غیر قانونی برای این سهام‌های تودلی، دولت‌عملامدیریت شرکت‌ها را در دست گرفته است. ۱۱

**گروه اقتصادی** – قرار بود واگذاری مدیریت خودروسازان تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیر دولتی تعیین تکلیف شود اما به

امروز به جز پاسکاری وظایف بین وزارتخانه های اقتصادی، اتفاق جدیدی نیفتاده است.میزان سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۰٫۷ درصد و در سایرپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲٫۲۱ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۱۵٫۶ درصد از سهام‌سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵٫۲۴ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۳۹٫۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است که با اپیچاد حق رأی غیر قانونی برای این سهام‌های تودلی، دولت‌عملامدیریت شرکت‌ها را در دست گرفته است. ۱۱

## چند میلیون جامانده سهامدار می‌شوند؟ جاماندگان سهام عدالت، در انتظار سهام

**گروه اقتصادی** – به گفته وزیر اقتصاد، نو مشمولان سهام عدالت شناسایی شده‌اند ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مورد تأیید قرار گرفته‌اند. بر اساس برنامه بودجه ۱۴۰۲ در ماده ن احکام مرتبط با خصوصی سازی و واگذاری سهام دولتی، دولت موظف است از محل سهام متعلق به دولت یا شرکت‌های دولتی در بنگاه‌های قابل واگذاری اقرا اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی در سقف ردیف درآمدی ۳۱،۵۰۰ نسبت به واگذاری سهام عدالت به کلیه جاماندگان مشمول دریافت این سهام، اقدام کند و گزارش اجرائی این بند را هر سه ماه یکبار توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی به کمیسیون‌های اقتصادی و اجتماعی مجلس شورای اسلامی ارسال شود. اعطای سهام عدالت به جاماندگان که قانون پیش از این هم بر آن تاکید داشته است. در سال ۱۳۹۴ پس از تصویب و اجرائی شدن طرح سهام عدالت تعدادی از افراد به دلایل مختلف از ثبت نام و دریافت این سهام جا ماندند. و پس از آن مدام اخبار مختلفی از اعطای سهام به جاماندگان در دولت‌های متخلف مخابره می‌شود. اعطای سهام عدالت به جاماندگان که حتی بندج سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به واگذاری سهام به طبقات مختلف مردم اشاره دارد، اما تاکنون علیرغم تاکیدات چند مرتبه‌ای قانون همچنان در هاله‌ای از ابهام است! ۵ آذر ماه بود که برای اجرائی بحث اعطای سهام عدالت به جاماندگان موضوع را از وزیر اقتصاد پیگیری کرده و او گفته بود: هنوز آئین نامه اینکه چه سهمی از کدام وزارتخانه باید برای اعطای سهام عدالت اختصاص پیدا کند مورد توافق وزاری مربوطه قرار نگرفته است.

این مقام مسئول بیان کرد: به محض اینکه وزارتخانه‌های مربوطه موافقت کنند که چه سهمی باید در این سبد قرار گیرد آئین نامه به جهت پرداخت به ذی نفعان و جمعیت تحت پوشش نهادهای حمایتی کاملاً آماده برای اجرائی شدن است و منتظر هستیم سهام مورد نظر خود را اعلام کنند.

حالا پیش از دو ماه است که از سخنان وزیر اقتصاد می‌گذرد، اما همچنان خبری از اجرائی این بند قانونی نیست!در همین خصوص وزیر اقتصاد بیان کرد: نو مشمولان سهام عدالت شناسایی شدند و ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مورد تأیید قرار گرفتند. باید مراحل قانونی برای عرضه سهام به نو مشمولان انجام شود که نیازمند مصوبه هیأت وزیران است. با توجه به اینکه برخی از اعضای این هیأت با سهام شرکت‌های سرمایه پذیر موافقت نکرده بودند، این کار انجام نشده و امید است در بهمن ماه موافقت وزارت‌خانه‌ها را دریافت کنیم.

اعطای سهام عدالت به جاماندگان که هر بار وعده آن داده می‌شود و حتی قانون هم بر آن چندین مرتبه تاکید کرده، اما همواره به بهانه‌های مختلف اجرائی آن از سالی به سال دیگر پاس داده می‌شود. عدم اجرائی بند قانونی که فرصت را هم برای سودجویان فراهم کرده و برخی با یدک کینید کلید و ژوئه نام برای سهام عدالت جاماندگان در حال کاسبی و پر کردن جیب خود هستند! در همین زمینه مهدی حاجی‌وند، دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت گفت: در خصوص بحث جاماندگان سهام عدالت در حال حاضر هیچ گونه ثبت نامی برای مشمولان جدید وجود ندارد.

او در خصوص آخرین جزئیات اعطای سهام عدالت به جاماندگان می‌گوید: در خصوص اعطای سهام عدالت و آخرین جزئیات آن به گفته‌های وزیر امور اقتصاد استاد می‌کنیم که مطرح شد پیشنهاد اعطای سهام عدالت به مشمولان جدید به هیات دولت ارائه شده و در صورت موافقت اقداماتی شکل خواهد گرفت. در ادامه دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت بیان کرد: با توجه به نکات مطرح شده دریافت هر گونه مبلغی بابت هر خدمتی در خصوص سهام عدالت کاملاً غیر قانونی است و هیچ ثبت‌نامی برای اعطای سهام عدالت به مشمولان جدید در حال حاضر وجود ندارد و امیدواریم که افراد به این نکات توجه کافی را داشته باشند تا فریب نخوردند. او در نهایت مطرح کرد: اگر بنا باشد برای اعطای سهام عدالت به مشمولان جدید اقدامی صورت گیرد حتماً توسط وزیر اقتصاد و مراجع ذی‌ربط اطلاع‌رسانی و مراحل و اقدامات مورد نیاز آن اعلام خواهد شد.

حالا باید و منتظر ماند و دید سرانجام تا پایان امسال اعطای سهام عدالت به جاماندگان عملیاتی خواهد شد؟

**گروه اقتصادی** – مدیرعامل

سازمان ملی زمین و مسکن از تأمین ۲هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی برای کارکنان بخش صنعت در ۱۳ استان کشور خیر داد.

سازمان ملی زمین و مسکن، مالکی مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از اختصاص ۷۲ هکتار زمین با ظرفیت ساخت حدود ۲

## لوازم خانگی گران نشده است

داشیمت مشتری به بازار بیاید.

پاژوکی به سراهای لوازم خانگی اشاره کرد و گفت: چگونه می‌شود یک فروشگاه دار با دو درصد سود کالا را با سختی می‌فروشد اما در سراهای لوازم خانگی در قبال خرید تلویزیون یا جاروبرقی هدیه می‌دهند! نمی‌دانم چه سازوکاری در این مکان‌ها برقرار است.

وی با بیان اینکه باید اصالت به فروشگاه‌های لوازم خانگی باز گردد، گفت: نباید تبلیغات سو باعث شود مردم کالای قسطی با قیمت نجومی بخرند. رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی تهران در مورد ورود شوری رقابت به ماجرای سراهای لوازم خانگی، تصریح کرد: ما نامه‌های زیادی به نهادهای مختلفی از جمله دفتر رهبری، دفتر ریاست قوه قضائیه، دفتر ریاست جمهوری و مجلس شورای اسلامی ارسال کرده بودیم که در نهایت شورای رقابت وارد این ماجرا شد که امیدواریم به این مقام صنفی در مورد قیمت‌های لوازم خانگی ادامه داد: قیمت‌ها هیچ تغییری نکرده و مثل سابق است و تا این ساعت خبری از گرانی نداریم.

پاژوکی به قدرت پایین خرید مردم اشاره کرد و افزود: به دلیل پایین بودن قدرت خرید، کود پر بازار حاکم است. فقط در ۱۰ روز گذشته سمینارهای مختلف برای فروش کالا

## غذای خانگی روزغنی فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه ۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶

خرانه داری ایالات متحده (OFAC) شرکت هواپیمایی عراقی «فلائی بغداد» و مدیر عامل آن را به بهانه کمک به نیروی قس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی (IRGC-QF) گروه‌های مقاومت در عراق، سوریه در لیست تحریمی خود قرار داد.

شرکت هواپیمایی «عراقی فلائی» بغداد با صدور بیانیه‌ای ضمن اعتراض به تحریم‌های واشنگتن علیه خود، اقدام خزانه داری آمریکا را فاقد وجاهت قانونی خواند و این وزارتخانه را متهم کرد که سند و مدرکی را نیز ذل برده است و این شرکت با سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران ارائه نکرده است.فلائی بغداد اما در بیانیه خود می‌گوید که «تصمیم ایالات متحده بر اساس اطلاعات گمراه کننده و غیرواقعی» اتخاذ شده و مبنای قانونی ندارد. این شرکت با بیان اینکه «مسئله‌ها تحت نظارت مستقیم دولت عراق به نمایندگی از سازمان هواپیمایی کشوری عراق و وزارت حمل و نقل» فعالیت کرده، از وزارت خزانه داری آمریکا خواسته است تا برای تصمیم خود شش‌اواد و مدرک مستندی را ارائه کند» بر اساس پیگیری‌ها تمامی پروازهای «فلائی بغداد» همچنان ادامه‌دار است و هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد. اگر پروازی از سوی این شرکت تعلق با کنسل شده به دلایل دیگر است.

**عدم پاسخگویی مسؤولین ذیربط**
بر اساس پیگیری‌ها از سازمان هواپیمایی کشور در خصوص وضعیت نابسامان بازار بلیت هواپیما اعلام کردند که وضعیت بازار بلیت خود بستگی به وعده وزارت امور آرای دیوان، و ستاد تنظیم بازار است که باید دید این ارگان‌ها در این خصوص چه تصمیماتی را اخذ می‌کنند. براین اساس مشخص است که سازمان هواپیمایی کشور دخالتی در خصوص آزادسازی یا تکلیفی بود قیمت بلیت هواپیما ندارد.

وریالی ضربه خورد، هم به خود آن بنگاه‌ها ضربه خورد و نتیجتاً به مردم ضربه خورد؛ یک عده‌ای سو استفاده کردند. نظارت دولت حتمی است، لازم است، بایستی حتماً انجام بگیرد.

بنابراین آنچه ما نفی می‌کنیم دخالت دولت است؛ و الاً نظارت دولت را مس‌الزم میدانیم، البته این اولین باری نیست که و به‌ری صراحتاً دخالت‌های دولت در فعالیت‌های اقتصادی را در ملامت می‌کنند. ایشان بارها و در سخنرانی‌های مختلفی به این موضوع پرداخته و تاکید کرده‌اند که دولت باید دخالت‌دست برداشته و بر فعالیت‌های اقتصادی نظارت داشته باشد؛ به عنوان نمونه رهبر انقلاب ۱۰ بهمن ماه سال ۱۴۰۰ نیز در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فرموده بودند: «من با دخالت مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی در فعالیت‌های اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت و نظارت و کمک‌شان موافقم».

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد:



## مجوز انتشار ۲۸۰ هزار میلیارد تومان گواهی سپرده با سود ۳۰ درصدی به بانک‌ها ابلاغ شد

مرکزی، دستورالعمل انتشار گواهی سپرده خاص بانرخ سود علی‌الحساب بانکی ۳۰درصد سالانه (پرداخت سود ماهانه) را با هدف تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولید به شبکه خاص که ابلاغ کرد.بر اساس دستورالعمل انتشار گواهی سپرده برای تأمین سرمایه در گردش طرح‌های بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق نموده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰درصدی به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک پرداخت می‌شود. ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان بازخرید قبل از سررسید در شعب بانک‌ها امکان‌پذیر است. با اجرائی این طرح، مشارکت‌ردمی در تأمین ملی طرح‌های تولیدی کشور فراهم می‌شود.دارندگان این گواهی می‌توانند از آن به عنوان وثیقه جهت دریافت تسهیلات بانکی استفاده کنند همچنین بانک‌ها مجازند از روز چهارشنبه ۱۱ بهمن‌ماه ۱۴۰۲ به مدت ۷ روز کاری اقدام به عرضه این اوراق نمایند.برنامه عرضه و تعیین شعب منتخب آنها توسط بانک‌های عامل اطلاع‌رسانی می‌شود.

