

**سازمان بر نامه و بودجه، راهکار در آمدی بدون فشار به معیشت مردم را بلد نیست؟**

# نگرانی مردم از افزایش مالیات بر ارزش افزوده

■ اخذ مالیات بر ارزش افزوده از فردی که ۱۵ میلیون در ماه درآمد دارد، ظالمانه است؛ این افراد با روزی ۱۰ دلار زندگی می کنند. اگر این افراد در کشوری دیگر سکونت داشته باشند، دولت پولی به جای اینکه از آن‌ها مالیات بگیرد، هم به آن‌ها می دهد.

<b>اسحق ارزانی</b>	
<div><b>گروه اقتصادی</b> – بررسی‌ها</div>	
نشانی من دهد، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ پیشنهادهای برای افزایش یک واحد درصـد مالیات بر ارزش افزوده در کنار عدم کاهش مالیات تولیدی موجود است، به گونه ای که در لایحه بودجه دولت آمده است: «در سال ۱۴۰۳ نرخ مالیات بر ارزش افزوده موضوع ماده ۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ به میزان یک واحد درصد افزایش می یابد. متناسب سـازی حقوق بازنشستگان لشکری و کشوری در سقف منابع حاصل از این بند انجام می شود.» در نهایت کمیسون تلفیق نیز با افزایش یک واحد درصدی مالیات بر ارزش افزوده در لایحه بودجه ۱۴۰۳ موافقت کرد.	
این در حالی است که در سال‌های	

**گروه اقتصادی –** معاف کردن

برخی مشاغل از پرداخت مالیات کارتخوان، افراد را به سمت استفاده از روش‌های پرداخت الکترونیک تشویق می‌کند و شاهد کاهش استفاده از نقدینگی خواهیم بود.

مشاغل معاف از مالیات کارتخوان، مشاغل کوچک و متوسطی هستند که با توجه به سقف درآمدی از پرداخت مالیات معاف شده‌اند.

در تاریخ ۱۸ تیر سال ۱۴۰۲، لیست مشاغل معاف از مالیات کارتخوان اعلام شد که ۱۳ شغل در این فهرست بودند.

**گروه اقتصادی –** واردات

خودروهای کارکرده که با تصویب لایحه دو فوریتی در پایان فروردین ماه امسال رنگ‌بویی جدی شدن بر خود گرفت تا تمک کنندبه به تعادل بازار خودروی کشور باشد؛ اما حال پس از گذشت هشت ماه از آن، در حالی که طی دو هفته اخیر، طی چند نوبت مقاسات دولتی نظیر وزیر صمت و سخنگوی هیئت دولت، اعلام کرده‌اند، نهایی شده و ابلاغ می‌شود، هنوز خبری از ابلاغ آیین‌نامه نیست.

۳۰ فروردین ماه سال جاری بود که وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت (سیدرضا فاطمی‌امین) درحاشیه‌جلسه هیئت دولت، گفتگویی بازر خودرو را ناشی از تقاضای بیش از عرضه دانست اما معتقد بود روند خوبی که عرضه در سال ۱۴۰۱ با خود گرفت، شرایط بهتر شد اما او توجه به اینکه طی سال‌های اخیر، خودرو کالایی سرمایه‌ای تلقی شده، تقاضاهای سوداگرا نه هم اضافه شد؛ بنابراین این خودرو در اولویت قرار گرفت و لایحه واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شد. در همان زمان وی اعلام کرد که واردات را تا حدی ادامه می‌دهیم تا شکاف عرضه و تقاضا از بین برود.

۱۱ اردیبهشت ماه عبود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی با

بررسی لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو به صورت دو فوریتی موافقت کردند؛ نمایندگان مجلس در جریان رسیدگی به دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو، با ۱۶۲ رأی موافق از مجموع ۱۹۶ نماینده حاضر در جلسه، موافقت شد؛ یک ماه پس از تصویب لایحه دو فوریتی خودروهای وارداتی، اجسازه واردات خودروهای کارکرده به دولت داده شد؛ در پی آن رئیس مجلس نیز گفت که در آیین‌نامه مذکور، مشکلی برای واردات خودروهای کارکرده از برای دیده‌نشد.

سخنگوی دولت نیز، در آن زمان معتقد بود که لایحه دو فوریت واردات خودرو، بعد از اعلام مکتوب موافقت رئیس مجلس اجرا می‌شود؛ وی همچنین از استقبال دولت از نظر رئیس مجلس در رابطه با واردات خودروهای کارکرده خبر داد. در طرح پیشنهادی وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده، عمر خودروها در محدوده نهایت پنج سال مدنظر قرار گرفت و بایستی خودروی وارداتی، استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست

**خاندوزی خبر داد؛**

## افزایش ۱۴۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه بانک‌های دولتی تا پایان اسفند سال جاری

**گروه اقتصادی** – وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: مجموع ۱۴۰ هزار میلیارد بهبود کفایت سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت تا پایان اسفند سال جاری خواهد بود.

احسان خاندوزی در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران عنوان کرد: با توجه به وضعیت بسیار نامناسبی که کفایت سرمایه بانک های کشور داشتند و دستور رئیس جمهور در مورد اینکه باید تا نازاری‌های بانکی رفع و رجوع شود، در طول یکسال گذشته و ده ماهه اخیر تلاش بسیار جدی صورت گرفت که کفایت سرمایه این بانک‌ها اصلاح شود. وی افزود: بر اساس آخرین مصوبات مجمع بانک‌ها، بانک کشاورزی ۸ هزار میلیارد تومان، بانک صنعت و معدن ۹ هزار میلیارد تومان، بانک صادرات ۴ هزار میلیارد تومان، بانک توسعه صادرات ایران ۵ هزار میلیارد تومان، پست بانک ۲ هزار میلیارد تومان، بانک رفاه ۱۰ هزار میلیارد تومان، بانک ملت ۳۵ هزار میلیارد تومان، بانک قرض الحسنه مهر ۳۵۰۰ میلیارد تومان، بانک تجارت ۱۲ هزار میلیارد تومان، بانک اقتصاد نوین ۳ هزار میلیارد تومان و بانک های ملی و سپه مجموعا ۵۰ هزار میلیارد تومان مو کرل به تایید ضمانت‌نامه سازمان برنامه بهبود و افزایش سرمایه خواهند داشت. مجموع ۱۴۰ هزار میلیارد بهبود کفایت سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت تا پایان اسفند سال جاری خواهد بود. وزیر امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: سال قبل ۹۸ هزار میلیارد تومان افزایش کفایت سرمایه بانک‌ها را داشتیم، سال ۱۴۰۰ حدود ۴۳ هزار میلیارد تومان بهبود سرمایه بانک‌ها دولتی را داشتیم. بر این اساس عدد ۳۳ به ۹۸ و امسال تا آخر اسفند به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. مجموعه بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت خواهد بود.

وی گفت:جهت استحضار مردم می گویم در پایان سال ۹۹ مجموع سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت در تمام دولت‌های گذشته مجموعا ۲۷۰ هزار میلیارد تومان بوده در این دو سال و نیم تا پایان اسفند معادل کل سرمایه تا پیش از این دولت بانک‌های دولتی را اضافه می‌کنیم که توان و قدرت اعتباردهی بانکی اضافه شود و بتوانیم برای ۱۴۳ و ۱۴۰۴ توان اعتباردهی و تسهیلات و رفع نیاز تولیدکنندگان و مردم را در وضعیت بهتری شاهد باشیم.

### اقتصادی



**در زمینه اثرات مالیات بر ارزش افزوده بر تولید کشور نیز یکی از مشکلات جدی در بحث بازپرداخت مالیات بر ارزش افزوده در پرداختی بخش مولد است. خیلی از افراد مالیات بر ارزش افزوده را پرداخت می‌کنند، ولی تا بخوانند مالیاتشان را پس بگیرند مثل صادرکنندگان، باید ۷ تا ۶ ماه صبر کنند تا بتوانند این مالیات را مجددا در یافت کنند که این میزان باید به حداقل رسانده شود و در این شرایط تورمی به ضرر تولید است.**

منجر به کاهش تولید کلی می شوند. همچنین مالیات بر ارزش افزوده یک مالیات پس‌رونده است؛ به این معنی که بر گروه‌های با درآمد پایین‌تر تأثیر قابل توجهی نسبت به گروه‌های با درآمد بالاتر می‌گذارد. افزایش مالیات بر ارزش افزوده، بار مالیاتی بالاتری را بر کسانی تحمیل می‌کند که حداقل توان مالی آن‌را دارند و نابرابری درآمد را تشدید می‌کند.

در نتیجه، افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده در ایران، پیامدهای منفی گسترده‌تری خواهد داشت. این امر رکود اقتصادی را عمیق‌تر می‌کند، تقاضای کلی را کاهش می‌دهد، بر تولید تأثیر منفی می‌گذارد، فشار مالیاتی نامتناسبی را بر گروه‌های کم درآمد وارد می‌کند و اندازه اقتصاد زیرزمینی را گسترش می‌دهد. بنابراین، سازمان برنامه و

# مشاغلی که از مالیات کارتخوان معاف هستند

۱۶. شرکت‌های دانش بنیان با سطح فناوری ۱

این فهرست مشاغلی هستند که از پرداخت مالیات کارتخوان معاف شده‌اند. اما برای این مشاغل شرایط خاصی در نظر گرفته شده است که اگر مشمول آن شرایط باشند، معاف خواهند شد.
۱. روزنامه‌فروشی‌ها
۲. دفتر خدمات محراباری
۳. موسسه‌های خیریه
۴. فروشگاه‌های فروش کتاب و محصولات رسانه‌ای
۵. کارواش راه و پارکینگ‌ها
۶. جوجه دولتی و قوه قضاییه
۷. اشخاص و شرکت‌های مواد غیر معدنی و نفتی
۸. باشگاه‌ها و موسسه‌های ورزشی

در ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم ذکر شده است که «به ازای هر ده درصد (۱۰٪) افزایش درآمد ارزی مشمول مالیات اشخاص موضوع این ماده نسبت به درآمد ارزی مشمول مالیات سال گذشته آنها، یک واحد درصد و حداکثر تا پنج واحد درصد از نرخ‌های مذکور کاسته می‌شود.»

طبق این قانون اگر در طول یک سال درآمد فرد افزایش داشته باشد و تغییر پله داشته باشد، باید مالیات پرداخت کرده و دیگری از مالیات

# گیر واردات خودروهای کار کرده کجاست؟



شرکت‌های خدمات پس از فروش و شرکت‌های خودروساز و شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرویی، درخواست شد تا این شرکت‌ها آمادگی خود را برای انجام واردات خودروهای کارکرده اعلام کنند؛ بر این اساس به نظر می‌رسید که واردات خودروهای کارکرده رنگ و بوی رسمی شدن به خود گرفته است.

در نهایت موضوع تا همین چند هفته پیش هم سرانجام درستی نداشت و مشخص نبود آیین‌نامه واردات واردات خودروهای کارکرده کجاست و چه خواهد شد؟ بر این اساس، هشتم مهرماه بود که معاون‌صنایع حمل‌ونقل و وزارت‌صمت

با مجیدرضا حریری رییس اتاق بازرگانی ایران و چین به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه خواهید خواند.

مجیدرضا حریری رییس اتاق بازرگانی ایران و چین، دربارۀ شرایط تورمی به ضرر تولید است. افزایش مالیات بر ارزش افزوده در بودجه سال آینده گفت: مالیات بر ارزش افزوده در واقع همان مالیات گرفتن از مصرف مردم است، هر چه قدر مالیات ستانی ما به سمت مصرف برود، بیشتر به مردم محروم و ضعیف فشار وارد می‌شود.

حریری در ادامه با بیان اینکه وقتی به مردم ضعیف فشار بیشتری وارد شود فاصله طبقاتی هم در کشور بیش از پیش تشدید می‌شود، بیان کرد: در فرآیند اخذ مالیات بر ارزش افزوده در کشور ما تورم وجود دارد و این زنجیره به خوبی عمل نمی‌کند و در حال حاضر در کشور ما چرخه‌های معیوب دارد. همچنین مالیات بر ارزش افزوده که جزئی از مالیات بر مصرف است، به دلیل ماهیت آن، بر قشرهای کم درآمد و ضعیف جامعه فشار بیشتری وارد خواهد کرد. رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در ادامه بیان کرد: در زمینه اثرات مالیات بر ارزش افزوده بر تولید کشور نیز یکی از مشکلات جدی در بحث بازپرداخت مالیات بر ارزش افزوده پرداختی بخش مولد است. خیلی از افراد به همین رابطه و در خصوص اثرات مخرب مالیات بر ارزش افزوده

بودجه به جای فشار بیشتر بر معیشت

مردم و سخت کردن زندگی مردم، رویکردهای جایگزین برای تولید درآمد را بدون فشار بیشتر به مردم بررسی کند.
**فشار بیشتر به اقشار کم درآمد و ضعیف جامعه با سیاست بودجه ای دولت!**

در همین رابطه و در خصوص اثرات مخرب مالیات بر ارزش افزوده مازاد سود آن‌ها بین ۳۵۶۰۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰۰۰ تومان در سال است، در پله دوم پرداخت مالیات قرار می‌گیرند و باید ۱۵ درصد مالیات پرداخت کنند. افرادی که در پله سوم مالیاتی قرار می‌گیرند نیز با مازاد سود ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان شامل ۲۰ درصد مالیات می‌شوند.

در آخرین پله مالیاتی یا پله چهارم، به درآمد سالانه ۱۰۰ میلیون تومان، ۲۵ درصد مالیات ملق می‌گیرد که صاحب کسب‌وکار باید نسبت به پرداخت آن اقدام کنند. البته فقط مالیات کارتخوان نیست، برخی از فروشگاه‌ها موظف به پرداخت

خصوص مدنظر قرار گیرد. در جلسه دولت در ذیل هر دو این مباحث نکاتی از سوی بانک مرکزی و وزارت‌خانه‌های مربوطه مطرح و در نهایت مقرر شد این آیین‌نامه به کار گرفته در دولت تا ضمن جمع‌بندی تمامی نکات و نقطه‌نظرها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود؛ ضمن اینکه همزمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد تا مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم شود؛ بر این اساس آیین‌نامه مذکور در کارگروه مربوطه در اول به بررسی است و کار کارشناسی بر روی اجزای مختلف آن صورت می‌گیرد تا نهایی‌شده و بتواند در دستور کار جلسات هیئت دولت قرار گیرد. چند روز پس از این اظهارنظر سخنگوی دولت، یکی از نمایندگان مجلس، تاخیر در ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را به موضوع تأمین ارز آن‌ها ربط داد و ضمن انتقاد از عدم تخصیص ارز برای واردات خودروهای نو و کارکرده، تصریح کرد: «لو سوال است واردات خودرو نو و کارکرده به عنوان یکی از مسائل اصلی کشور معطل تأمین ارز است و از طریق بانک مرکزی دالم

بهبانه‌جویی می‌شود!»

به دنبال این اظهار نظر این نماینده مجلس، وزیر صنت، معدن و تجارت ضمن اعلام اینکه آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شده و هیئت دولت هم باید آن را ابلاغ کند و مسئول ابلاغ وزارت صمت نیست، به صراحت اعلام کرد که مشکلی در تأمین ارز خودرو نیست. با توجه به اینکه وزیر صمت، وظیفه ابلاغ آیین‌نامه تصویب شده را به هیئت دولت سپرده بود، اما همچنان بحث بر سر تأخیر ابلاغ آن بسیار بود تا اینکه ۱۲ دی ماه، سکاندار وزارت صمت، برای پاسخ به سوالات خودرویی نمایندگان مجلس، به‌ویژه در حوزه واردات اعم از نو و کارکرده به مجلس شورای اسلامی فراخوانده شد.

عباس علی‌آبادی در این جلسه مجلس، مجدداً تأکید و خاطر نشان کرد که «آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس تصویب و به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است!»؛ در حالی که پیش از این، ابلاغ آیین‌نامه را خارج از شرح وظایف وزارت صمت عنوان کرده بود، در جلسه روز ۱۲ دی ماه مجلس اعلام کرد که آیین‌نامه مذکور «به‌زودی ابلاغ آن می‌شوند»

رئیس سازمان راهداری خبر داد:

## افزایش ۴۰ درصدی ترانزیت نسبت به پارسال

رئیس محترم جمهور شد که جای تقدیر و تشکر دارد و امیدواریم این سازمان بتواند دستاوردهای بیشتری را در خدمت به مردم و خدمت به نظام داشته باشد.

نورایی بیان کرد:عملکردمجموعه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در همه عرصه‌های جامعه و مشارکت اجتماعی مردم تأثیرگذار است و اکثر مردم در سفرهای خود از خدمات این سازمان بهره‌مند می‌شوند، بنابراین اگر فرایند سفر آسان‌تر باشد و کاربران جاده‌ای سختی کمتری متحمل شوند، بی تردید در اتحاد و انسجام مردم تأثیرگذار است و این آثاری است که به صورت مستقیم و غیر مستقیم با عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ارتباط دارد. وی افزود: مجموعه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به

## اقتصاد کیش

پس بگیرند مثل صادرکنندگان، با ۶ تا ۷ ماه صبر کنند تا بتوانند این مالیات را مجددا دریافت کنند که این میزان باید به حداقل رسانده شود و در این شرایط تورمی به ضرر تولید است. رییس اتاق بازرگانی ایران و چین ادامه داد: تنها در شرایطی می‌توان مالیات بر ارزش افزوده را در بودجه افزایش داد که ۷ دهک اول جامعه از سسوی دولت حمایت هم بشوند و یا از پرداخت مالیات معاف باشند. به گفته این فعال اقتصادی؛ اخذ مالیات بر ارزش افزوده از فردی که ۱۵ میلیون در م‌سah درآمد دارد، ظالمانه است؛ این افراد با روزی ۱۰ دلار زندگی می‌کنند. اگر این افراد در کشوری دیگر سکونت داشته باشند، دولت پولی به ج‌سای آن‌ها مالیات بگیرد، هم به آن‌ها می دهد.

چین با اشاره به اینکه برای رسیدن به شش ماهه صبر کند اخذ مالیات بر ارزش افزوده باید پایه‌های اخذ مالیات را بالا بیاوریم، توضیح داد: با وجود مشکلات در زنجیره ارزش و عدم امکان معافیت دهک‌های ضعیف جامعه از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده، موجب خواهد شد که به سیاستگذار شکست بخورد، هم موج منفی در جامعه ایجاد کند و هم شرایط تورمی در جامعه تشدید می‌شود.

مالیات بر ارزش افزوده نیز هستند. اولین و مهم‌ترین مزیت برای مشاغل معاف از مالیات کارتخوان، کاهش هزینه‌ها است؛ زمانی که هزینه‌های مالیاتی برای کسب‌وکارهای کوچک کاهش یابد، صاحبان این مشاغل درآمد بیشتری خواهند داشت و افراد بیشتری به راه اندازی شغل ترغیب خواهند شد. علاوه بر این، معاف کردن برخی مشاغل از پرداخت مالیات، افراد را به سمت استفاده از روش‌های پرداخت الکترونیک تشویق می‌کند و شاهد کاهش استفاده از نقدینگی خواهیم بود.

توسط وزارت صمت جهت استحضار واردکنندگان ابلاغ خواهد شد.»

پس از این جلسه نیز، اخیراً مجدداً علی‌جهرمی سخنگوی دولت-نیز بر ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو به‌زودی تأکید کرد.

همچنین مهدی ضعیمی – رئیس سازمان توسعه تجارت – نیز درباره جدیدترین وضعیت واردات خودروهای کارکرده به ایسنا گفته بود: هیئت وزیران پلاک گذاری را در ف‌ساز اول برای خودروهای کارکرده در مناطق آزاد مصوب کرده و آیین‌نامه هم به‌زودی ابلاغ می‌شود.

اما حال پیش از دو هفته از «ابلاغ، به‌زودی» و «زیسر صنعت، معدن و تجارت گذشته، اما هنوز هیچ خبری از ابلاغ نیست.

در معیت مشخص نیست این آیین‌نامه تصویب شده توسط مجلس که از بازرسی و بررسی نهادهای مختلف هم گذر کرده در نهایت آماده ابلاغ توسط وزارت صمت است، چرا هنوز بلا تکلیف است؟ و مهمتر اینکه، کجا گیر کرده است؟ آیا مشکلی در این آیین‌نامه توسط دولت دیده شده یا دولت، بابتندی از آن مخالفت دارد؟ یا همچنان این مصوبه علیرغم تصویب، هنوز هم مخالفتی داشته که مانع از ابلاغ آن می‌شوند؟



لحاظ سختی و گستره کاری، زحمات زیادی را متحمل می‌شود و نظر مجمع همواره بر این بوده ت‌حد امکان از پیشنهادات ارائه شده در سازمان حمایت کند و در دستور کار خود قرار دهد.

شنایان ذکر است؛ بررسی صورت‌های مالی طرح‌های تمک دارایی‌های سرمایه‌ای و ارائه گزارش عملکرد مربوط به دوره مالی ۱۴۰۱ و ۹ ماهه سازمان به مجمع عمومی و ارائه سایر موارد مطروحه از موضوعات مطرح شده در این نشست بود.

**غذای خانگی روغنی**

فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶