

**واردات خودرو بر مدار تغییر؛**

# از آیین نامه ۱۱ ماده‌های واردات خودروهای نو تا سقف ۴۰ هزار یوروی برای خودروهای برقی

منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی تأمین خواهد شد.

رژ‌س‌سای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور بنا به ضرورت تبصره- خودرو دارای گواهی و بر اساس نیاز سنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف واردات خودرو را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تعیین می‌نماید. ابلاغ تصمیمات کارگروه که متضمن موافقت بانک مرکزی باشند، با تأیید وزرای عضو آن با رعایت ماده (۱۹) آئین‌نامه داخلی هیئت دولت انجام می‌شود. تبصره سالانه درصدی از میزان ارز به تشخیص کارگروه به مناطق آزاد تجاری-صنعتی تخصیص می‌یابد.

ماده ۳- منابع ارزی مورد نیاز این آئین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی تأمین خواهد شد.

ماده ۴- ورود و ترخیص خودروهای موضوع این آئین نامه بدون ثبت سفارش و بدون تخصیص ارز قاچاق محسوب و ممنوع می‌باشد. ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت

## توضیحات سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص نرخ بلیت هواپیما

بیماری کرونا، نرخ بلیت نسبت به نرخنامه ۱۳۹۹، ۴۰ درصد افزایش یافت. وی با بیان اینکه متعاقباً در آذرماه ۱۴۰۰ و ی‌سراف محدودیت داخلی چهار درصد افزایش یافت. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری عالی هواپیمایی کشوری شرکت‌های هواپیمایی را به کاهش نرخ‌ها به میزان ۱۵ درصد موظف کرد، اظهار داشت: در دی ماه ۱۴۰۰، هم‌زمان با اجرایی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده در صنعت حمل و نقل هوایی نرخ بلیت در مسیرهای داخلی چهار درصد افزایش یافت. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: پس از گذشت قریب به دو سال از تصویب افزایش

سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص نرخ بلیت هواپیما توضیحاتی ارائه کرد.

جعفر یازلو در خصوص نرخ بلیت هواپیما گفت: در تیرماه ۱۴۰۰ و با اعمال محدودیت ۶۰درصدی صندلی پروازها در زمان شیوع

## توسعه صنعت شیلات مستلزم تنوع بخشی در محصولات آبی

**گروه اقتصادی** - رییس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبیان، توسعه صنعت شیلات را مستلزم تنوع بخشی در محصولات آبی دانست.

سیدحسن جلیلی، رئیس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبیان با اشاره به این که یکی از ارکان توسعه دریا محور حوزه شیلات است، گفت: توسعه شیلات منوط به توسعه فرآوری و صنایع تبدیلی محصولات شیلاتی است که این نیز به نوبه خود مستلزم ایجاد، تقویت و توسعه بازار آبیان و محصولات شیلاتی است.

وی اظهار کرد: برای توسعه بازار آبیان دو مسیر در پیش روداریم. یکی مسیر مربوط به فرهنگ سازی و افزایش تقاضا که برای تحقق این مهم باید روی تغییر علایق، سلاطی، نوع تقاضا و نیز فرهنگ در گروه‌های مختلف مصرف کنندگان، با توجه به گستردگی اقلیم و سرزمینی ایران کار کنیم که مردم اقصى نقاط کشور به مصرف فرآورده‌های دریایی علاقه‌مند شوند، این امر می تواند با تبلیغات، فرهنگ سازی، آموزش و اقداماتی از این دست محقق شود.

جلیلی ادامه داد: راه دیگر دستیابی به بازار، طراحی و تولید محصولات مطابق سلاطی گروه‌های مختلف مصرف کنندگان است. برای مثال برای گروه‌های مختلف سنی، درآمدی، جغرافیای محل زندگی، شرایط زندگی شهری و کاشانه‌ای و نظایر این‌ها، با ایجاد تنوع در طعم، شکل و بافت، محصولاتی را طراحی و فرموله کنیم. رئیس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبیان تصریح کرد: بدیهی است که این کار مستلزم تنوع بخشی هر چه بیشتر به فرآورده‌های آبیان است تا جایی که بتواند پاسخگوی خواسته‌ها و ترجیحات مصرف کننده باشد، بنابراین افزایش تقاضا، رغبت به سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه را نیز بیشتر خواهد کرد.

به گفته وی، این امر باعث افزایش مزیت نسبی سرمایه گذاری در حوزه شیلات و رونق این بخش خواهد شد که از جمله مباحث بسیار مهمی است که در بحث توسعه اقتصاد دریا محور در راستای تحقق اهداف سازمان شیلات ایران، برای توسعه اقتصاد شیلاتی کشور دنبال می‌کنیم.



**گروه اقتصادی** - یک عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: آگس‌بخوایم با همین فرمان حرکت کنیم، تبدیل به واردکننده فرآورده از عراق خواهیم شد و درواقع یک بازار ۸۰میلیونی رادر اختیار کشور همسایه قرار می‌دهیم و به جای اینکه بتوانیم

سازنده مینی بر انطباق خودرو بای مازک اروپایی (سیاسی) شناسایی باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اس آ) باشد.

ث- خودرو دارای تأییدیه

کشور چین (سی سی سی) باشد.

ج- خودرو دارای تأییدیه اوراسیا (ای‌ای سی) باشد.

چ- سایر استانداردهای کشور مبدأ با تأیید سازمان ملی استاندارد ایران تبصره- موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آئین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد، ایران جایگزین استانداردهای مرتبط می‌گردند.

۳- رعایت استانداردهای آلایندگی که در جدول ماده (۴) آئین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک تعیین شده است.

۴- واردات خودرو منسوط به

داشتن قرارداد با شرکت خارجی اصلی با واسط دارای تفویض نامه از شرکت اصلی مهور به مهر اتاق بازرگانی کشور خارجی و سفارت کاراکتر) مرتبط در شماره شناسایی خودرو (وی) آن آی در زمان ورود به کشور تعیین می‌گردد.

۲- اخذ تأییدیه سازمان ملی استاندارد ایران بر اساس یکی از شرایط زیر:

الف - مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تأیید نوع وجود داشته

ب- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو دپلی‌وی تیای مندرج به روی پلاک پ خودرو دارای گواهی

### اقتصادی

است.

تبصره- سرمایه گذاری در یکی از موارد زیر می توانست از مصادیق انتقال فناوری محسوب شود که باید میزان سرمایه گذاری انجام شده معادل سی درصد (۳۰) سود حاصله باشد و اسناد مثبته آن به تأیید معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور برسد. همچنین اولویت سرمایه گذاری در حوزه‌های مرتبط با برقی سازی اتصال پذیری خودروهای خودران و حمل و نقل اشتراکی خواهد بود.

۶- صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای وارد کنندگان بر اساس سامانه یکپارچه اعتبار سنجی و رتبه بندی اعتباری موضوع ماده (۴) آئین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع تصویب نامه شماره ۲۴۴۴۳ ت ۵۱۵۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ و اصلاحات بعدی آن انجام می‌شود.

۷- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سیسی ممنوع است. ماده ۶- ارزش خودروهای وارداتی به شرح زیر است:

۱- واردات خودرو سواری با قیمت زیر بیست هزار (۲۰۰۰۰) یورو (فوب) مجاز است. اولویت واردات با خودروهای اقتصادی کمتر از ده هزار (۱۰۰۰۰۰) یورو) است.

۲- واردات خودروهای سواری برقی تا زیر چهل هزار (۴۰۰۰۰) یورو مجاز است.

۳- واردات خودروهای سواری به مناطق آزاد تجاری-صنعتی مشروط به واردات خودروهای ترکیبی و برقی تا زیر چهل هزار (۴۰۰۰۰) یورو در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آئین نامه مجاز است.

تبصره- به ازای اخذ مجوز پلاک ملی و واردات خودروی کار

کرده مناطق مذکور برای هر دستگاه خودرو کسه در چهارچوب بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور وارد سرزمین اصلی می‌شود واردات یک دستگاه خودرو سواری احتراقی به منطقه آزاد تجاری صنعتی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و مواد مربوط در ایین آئین نامه مجاز است.

ماده ۷- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی بر اساس تبصره (۶) اصلاحی ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آن‌ها موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ است.

ماده ۸- سود بازرگانی واردات خودرو با همکاری وزارت وارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور به گونه‌ای تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد که ضمن تسهیل واردات خودروهای اقتصادی و زیر بیست هزار (۲۰۰۰۰) یورو، سود بازرگانی خودروهای با محدوده قیمتی بالاتر از بیست هزار (۲۰۰۰۰) یورو بیشتر از تعرفه تعیین شده در کتاب مقررات صادرات و واردات در نظر گرفته شود و همچنین از شکل گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای وارد کنندگان جلوگیری نماید.

ماده ۹- رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو، مطابق قوانین و مقررات مربوط صورت می‌گیرد.

ماده ۱۰- به منظور صیانت از حقوق مصرف کنندگان داخلی و



### واردات خودروهای سواری به مناطق آزاد تجاری -صنعتی مشروط به واردات خودروهای ترکیبی و برقی تا زیر چهل هزار (۴۰۰۰۰) یورو در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ایین آئین نامه مجاز است.

حقوق سرمایه گذاران داخلی طرف قرارداد با شرکت‌های خارجی واردات محصولات شرکت‌هایی که به واسطه تحریم‌های ظالمانه علیه کشور بازار را تسرک نموده‌اند و موجب زیان شرکت‌ها و مصرف کنندگان با ایجاد تعهدات و یا سایر موارد شده‌اند به کشور ممنوع می‌باشد. تبصره- وزارت با همکاری وزارت امور خارجه، مسئولیت تعیین شرکت‌های مذکور را برعهده خواهد داشت.

ماده ۱۱- تصویب نامه شماره ۱۴۰۱/۱/۶/۳ مورخ ۵۹۸۶۰۵ مورخ ۱۴۰۱/۱/۶/۳ اصلاحات بعدی آن و سایر مصوبات مغایر با آئین نامه نسخ می‌شود مصوبات خاص از قبیل مصوبات مربوط به واردات خودرو توسط دستگاه‌های اجرایی واردات خودرو توسط جابازان و سایر موارد استثنایی به قوت خود باقی است.

## توضیحات سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص نرخ بلیت هواپیما

نماینده دولت در صنعت هوانوردی غیرنظامی متولی ایمنی پروازهاست، تصریح کرد: این سازمان خود را مکلف به تکالیف و مسئولیت‌هایی که قانونگذار بر عهده او نهاده است، می‌داند و هر تصمیمی که در فرآیند قانونی کشور ابلاغ شود موظف به اجرا خواهد بود.

موقوف‌الاجرا شدن رای مکاتبه کرد که مراتب توسط سازمان هواپیمایی جهت آگاهی و اقدام شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد و شرکت‌ها مجاز به افزایش نرخ بلیت هواپیما نیستند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان

مزبور است. "وی افزود: متعاقب رای صادره هیات عمومی دیوان عدالت اداری، وزارت راه و شهرسازی به ابطال مصوبه ستاد تنظیم بازار اقدام کرد که براساس آن مقرر شده است "حمل و نقل با و مسافر هوایی مشمول قیمت‌گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با ستاد

۳۰درصدی نرخ‌ها توسط شورای عالی هواپیمایی کشوری در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۳ براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار نرخ تمامی مسیرهای داخلی چهار درصد افزایش یافت. بلیت هواپیما در هر یک از مسیرهای داخلی به میزان ۲۹ درصد افزایش یافت. به گفته یازلو، براساس

## یارانه نقدی افزایش پیدا می کند؟

افزایش پیدا نمی‌کند و به میزان فعلی، به مردم پرداخت خواهد شد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی با اشاره به نشست کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس اظهار داشت: طبق مصوبه کمیسیون تلفیق، یارانه نقدی برای اسباب آتشکذاری، یارانه نقدی برای اسباب آتشکذاری پیدا نمی‌کند و یارانه بگیران به میزان سال

**اصلاح تعرفه واردات خودرو؛**

## کاهش تعرفه خودروهای هزار تا ۱۵۰۰ سی سی

از (۱۰۰۰) تا (۱۵۰۰) سی سی به شرح جدول پیوست شماره (۱) این تصویب نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، تعیین می‌شود.
۳- اصلاحات تعرفه‌های خودروهای مختلف ۷۵۸هزار کیلو پیوست شماره (۳) که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است تعیین می‌شود.

در خصوص اصلاحاتی در فصل ۹۸ کتاب مقررات صادرات و واردات و کاهش سود بازرگانی انواع خودروی سواری با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی را ابلاغ کرد.

در این ابلاغیه آمده است: هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱/۶/۱ به پیشنهاد شماره ۱۷۲۰/۲۴۳ مورخ ۲۷.۹.۱۴۰۲ وزارت صنعت، معدن

هزار و ۸۰۰ میلیارد کاهش پیدا کرد. وی افزود: همچنین در کمیسیون

تلفیق پیشنهادات دولت درباره فروش نفت و مبعانات گازی و گاز طبیعی توسط شرکت ملی نفت و شرکت گاز یارانه‌ها را از منابع مختلف ۷۵۸هزار کیلو پیوست شماره (۳) که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است تعیین می‌شود.

شده به مهر دفتر هیئت دولت است تعیین می‌شود.
۴- اصلاحات تعرفه‌های قطعات خودروی، سواری کشنده وانت و موتورسیکلت به شرح جدول پیوست شماره (۳) که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است تعیین می‌شود.

شده به مهر دفتر هیئت دولت است تعیین می‌شود.
۴- اصلاحات تعرفه‌های قطعات خودروی، سواری کشنده وانت و موتورسیکلت و دوچرخه به شرح جدول پیوست شماره (۲) این تصویب نامه که تأیید

## هشدار نسبت به واگذاری بازار ۸۰ میلیونی به همسایه

رتیب که نفت را با نرخ پایین در اختیار این سرمایه‌گذاران قرار داده و فرآورده را نیز با نرخ بالاتری خریداری می‌کند، همچنین از سرمایه‌گذار حمایت می‌کند، نتیجه اینکه با حمایت از تولید داخل از واردات فرآورده‌ای که با نرخ فوب خلیج فارس جلوگیری می‌کند، اما در ایران در زمینه تولید فرآورده سیاست مناسبی نداریم بنابراین آسیب می‌بینیم و در حوزه سوخت و دیگر حامل‌های انرژی ناترازی داریم. وی تأکید کرد: برای عبور از این شرایط باید سسندهی تعرفیف و در مجلس مصوب شود و همه به آن تمکین کرده

و از همان مسیر حرکت کنیم. به این ترتیب می‌توانیم مشکلاتمان را کم کنیم اما در شرایطی که کشورهای دیگر یک مسیر جدیدی در این حوزه تعریف کرده‌اند ما بخوایم با همین فرمان حرکت کنیم، تبدیل به واردکننده فرآورده از عراق خواهیم

قیمت را تعیین، صادرکننده و یا واردکننده فرآورده باشند، می‌تواند موفق باشد. مثلاًکشورهای پلن بلندمدت‌شدن و برنام‌های پایین دستی را نیز مطابق برنامه‌های بالادستی تدوین و اجرا می‌کنند، ما متأسفانه در بحث بهینه‌سازی مصرف و تولید به دلیل اقتصاد دولتی و دستوری به مشکل خورده‌ایم، پروژه‌های عمرانی اجرا نشده، درآمدهای دولت به دلیل کاهش تولید و صادرات نفت پایین آمده و پروژه‌های عمرانی یا انجام نشده و یا

اینکه روند اجرا بسیار کند است. علاوه بر اینها اجازه ندادیم که بخش خصوصی هم سرمایه‌گذاری کند. این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: عراق در پروژه‌های جدید خود به این سمت رفته که بخش خصوصی بتواند در حوزه پالایشگاهی سرمایه‌گذاری کند به این

در حال برنامه‌ریزی برای ساخت چندین پالایشگاه جدید است. بر این اساس بنا دارد که ۶ پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه‌ای بسازد که هر کدام تا ۳میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد، این کشور با بسیاری از شرکت‌های بزرگ بین‌المللی وارد قرارداد شده و پروژه‌ها را برنامه‌های بلندپروازانه‌ای پیش می‌برد.

ما نیز در حوزه فرآورده‌ها با توجه به مدار آمدن ستاره خلیج فارس توانستیم خودکفا شویم و واردات بنزین نداشتیم. اما با توجه به عدم تدوین پروژه‌های جدید و البته رشد مصرف دچار ناترازی در دو بخش بنزین و گازوئیل شدیم و اکنون به سمت می‌رویم که واردات فرآورده داشته باشیم.

وی افزود: هر کشوری که دارای استراتژی در حوزه انرژی است و برنامه ترسیم می‌کند که چگونه

برای واردات این فرآورده‌ها از جمله بنزین، گازوئیل و غیره از کشورهای همجوار هزینه می‌شد را صرفه‌جویی کند. ضمن اینکه پس از تأمین نیاز شهروندان به نفت سفید، گاز مایع و گازوئیل، برنامه‌ریزی می‌کند تا نیمه سال ۲۰۲۴ با اواخر آن، به خودکفایی

این گزارش حاکی است؛ براساس اعلام وزارت نفت عراق، این کشور در سال آینده، خودکفایی در همه فرآورده‌های نفتی و سوخت را اعلام خواهد کرد و پرونده واردات پس از فعالیت ده‌ها پالایشگاه پیشرفته با ظرفیت تولیدی بالا در اکثر استان‌های این کشور بسته می‌شود.

حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایبنا، در ارزیابی برنامه‌های ایران و کشورهای همسایه در حوزه تولید و صادرات فرآورده اظهار داشت: در حال حاضر عراق

# کیش نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱