

مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش:

**کمبود پرواز
بزرگترین مشکل
گردشگری جزیره
کیش است**

صفحه ۳



انتخاب هیئت رئیسه جدید سازمان نظام صنفی رایانه ای هرمزگان:

**عبدالوحید واحدی رئیس شد
بهنام نامور نایب رئیس اول هیئت مدیره**

صفحه ۳



بهنام نامور
نایب رئیس اول

عبدالوحید واحدی
رئیس هیئت مدیره

اقتصاد کیش - با برگزاری اولین جلسه هیات مدیره دوره پنجم رئیس، نایب رئیس اول و دوم، خزانه دار و دبیر سازمان نظام صنفی رایانه ای استان هرمزگان انتخاب شدند.
به گزارش اقتصاد کیش، اولین جلسه هیئت مدیره دوره پنجم سازمان نظام صنفی رایانه ای استان هرمزگان، در محل سازمان در بندرعباس برگزار شد.
در این جلسه با رای اعضای هیئت مدیره، رئیس، نایب رئیس اول و دوم، خزانه دار و دبیر سازمان انتخاب شدند.
بر همین اساس عبدالوحید واحدی به اتفاق آراء به عنوان رئیس هیئت مدیره سازمان ناصر هرمزگان انتخاب شد. همچنین بهنام نامور و فهام عبدالهی به عنوان نایب رئیس اول و دوم انتخاب شدند.
آرش نصیری واثق به عنوان خزانه دار و مصطفی پروین نیز به عنوان دبیر انتخاب شدند.



تقویت بودجه پل خلیج فارس

صفحه ۱

سرپرست مرکز بهداشت کیش:
**شهروندان موارد مرتبط به مبارزه
با پشه آئدس را گزارش دهند**

صفحه ۳

**انعقاد تفاهم نامه همکاری میان
فدراسیون تکواندو و سازمان منطقه
آزاد کیش**

صفحه ۳

**توجه به ارتقاء کیفیت زندگی مردم
در اجرای پروژه های عمرانی
مناطق آزاد**

صفحه ۳

**بررسی پذیرش دانش آموزان مدارس
بین الملل در پردیس کیش دانشگاه
صنعتی شریف**

صفحه ۳

گروه هتل های تاپ تورز

TOPTOURS Group
تاپ تورز

هتل بزرگ کوروش

هتل ویدا

کوروش هتل

www.ttgroup.ir | 021-8586 | @Toptours_Group | ttgroup.ir

با پیگیری دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد صورت گرفت:

ردیف بودجه پل خلیج فارس در سال ۱۴۰۳ تقویت می شود

اقتصاد کیش - در جلسه ای که با حضور حجت الله عبدالملکی، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور در نهاد ریاست جمهوری برگزار شد، مقرر گردید رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، ردیف بودجه احداث پل خلیج فارس در سال ۱۴۰۳ را تقویت کند.
به گزارش اقتصاد کیش؛ پروژه بزرگ پل خلیج فارس، قرار است جزیره قشم را به سرزمین اصلی متصل کند و از پروژه های ملی محسوب می شود که از لحاظ اقتصادی و بین المللی مزیت های متعددی را نه فقط برای جزیره قشم و استان هرمزگان بلکه برای کل کشور در پی خواهد داشت.
این پروژه از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۴۰۱ متوقف شده بود که در سال ۱۴۰۱ با پیگیری های دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجدداً به چرخه ساخت و احداث بازگشته است.
از همین رو روز گذشته جلسه ای با حضور محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور و حجت الله عبدالملکی، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برگزار و در خصوص تقویت بودجه ساخت این پل بحث و بررسی صورت گرفت.
در این جلسه با دستور معاون اول رئیس جمهور به رئیس سازمان برنامه و بودجه مقرر گردید بودجه قابل توجهی برای احداث این پل در سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شود تا یکی از کلان پروژه های ملی و آرزوی دیرینه ساکنان جزیره قشم به سرانجام برسد.
گفتنی است؛ اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و انکاب بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه های کشور ایجاد می کند.
مکان احداث این پل از محدوده بندر لافت در جزیره قشم تا بندر پهل در سرزمین اصلی است و طول کل پل ۳۳۳۰ متر است که ۲۵۰۰ آن بر روی دریا قرار دارد و سازه کابلی با دهانه های ۳۶۰ متر در وسط دریا و عرض مفید عرشه حدود ۳۲ متر از دیگر ویژگی های این پروژه است.
راه اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه های حمل و نقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۴۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده ای می شود.
با اجرای این پروژه بندر کاوه با ۹۲ کیلومتر بزرگراه و همچنین ۸۶ کیلومتر راه آهن به خطوط سراسری کشوری متصل شده و رنگ حمل و نقلی جزیره کامل خواهد شد.
بر اساس اطلاعات فنی ارائه شده، طول این پل سه هزار و ۳۳۰ متر، عرض ۳۲ متر و ارتفاع ۲۵ متر از سطح آب دریا را دارد.