

اَسْحَق اَرزانی

گروه **اقتصادی** – بابک احمدی رئیس‌سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در نشست خبری گفت: ناوگان هوایی، دریایی و ریلی کشور فرسوده‌است، لذا باید مشوق‌هایی را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و ایجاد کرد.
موتور محرک شکوفایی صنعت تقاضا و بازار است، لذا در دوره‌ای که تحت تحریم خارجی هستیم، باید برای حمایت از صنایع داخلی از بازارهای داخلی به عنوان یک فرصت بهره‌گیرییم.

وی افزود: در ناوگان هوایی حدود ۳۳۰ فروند پرنده در کشور وجود دارد که از این تعداد کمتر از ۲۵۰ فروند قابلیت پرواز دارد که تعدادی از این ۲۵۰ فروند هواپیما نیز به دلیل کسری قطعات یدکی، اقلام مصرفی و یا دوره‌های تعمیراتی باید از پرواز خارج شوند تا عملیات تعمیر و نگهداری رو آنها انجام شود، لذا حدود ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ فروند هواپیما قابل استفاده در کشور موجود است.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: اولویت ما حفظ ناوگان هوایی است و برای حفظ آن نیز نیازمند اقلام و زیر ساخت هستیم که زیرساخت‌های آن در کشور موجود است، اما در حوزه اقلام یدکی مشکلات زیادی است.
وی تصریح کرد: البته ظرفیت‌های مهندسی زیادی وجود دارد که می‌توان

گروه اقتصادی – بیش از سه

ماه از سال زراعی گذشته و همچنان دولت و شخص وزیر کشاورزی به جمع‌بندی نهایی –برای اعلام نرخ رسمی خرید تضمینی گندم نرسیده اند. این در شرایطی است که یک هفته مانده به شروع مهر، خبرها از تعیین نرخ ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان برای خرید یک کیلو گندم حکایت داشت!

بست و سوم شهریورماه بود که مدیر اجرایی اتاق اصناف کشاورزی ایران، از تعیین تکلیف قیمت خرید تضمینی گندم خبر داد و گفت: در جلسه شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی، کیلویی ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان برای سال زراعی ۱۴۰۲–۱۴۰۳ تعیین شد و قرار است طبق قانون، وزیر جهاد کشاورزی تا یک هفته، پنبه و ش، دانه‌های روغنی، چای، سیب‌زمینی، پیاز و حبوبات) اما با وجود اینکه بلافاصله روابط

سختگویی صنعت برق عنوان کرد:
الزام بخشی اداری به تامین ۲۰ درصد از برق مورد نیاز خود از انرژی‌های تجدیدپذیر
گروه اقتصادی – سختگویی صنعت برق از ابلاغ مصوبه الزام بخش اداری به تامین ۲۰ درصد از برق مورد نیاز خود از انرژی‌های تجدیدپذیر توسط وزیر نیرو خبر داد و گفت: توسعه ۱۰ هزار مگاواتی تجدیدپذیرها کاهش مصرف سوخت فسیلی را به همراه دارد.
استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر با هدف کمک به حفظ محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، امروز به یک الزام جهانی تبدیل شده است.
تازه‌ترین گزارش سازمان جهانی انرژی نیز بیانگر رشد کم‌سابقه انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان است، به گونه‌ای که در سال ۲۰۲۳ با رشد ۵۰ درصدی همراه شده و به ۵۰ گیگاوات رسیده است.
در اروپا آژانس خاطر نشان کرد که رشد ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در این قاره آمریکا و برزیل، به بالاترین حد خود رسید، اما چین با شتاب فوق‌العاده در نصب تأسیسات جدید، از همه کشورها پیشی گرفت. چین در سال میلادی گذشته، به‌اندازه کل جهان در سال ۲۰۲۲، فتوولتایک‌های خورشیدی را راه‌اندازی کرد و هم‌زمان، تأسیسات نیروی بادی این کشور نسبت به سال قبل ۶۶ درصد رشد داشت.
تلاش برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در دولت سیزدهم از اهمیت بیشتری برخوردار شد، به گونه‌ای که توسعه ۱۰ هزار مگاواتی این انرژی به‌عنوان یکی از برنامه‌های وزیر نیرو مورد تأکید قرار گرفت.
در همین زمینه، «مصطفی رحبی مشهدی» سختگویی صنعت برق گفت: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از وجوه سیاست‌های زیست‌محیطی بوده و وزارت نیرو نیز برای این موضوع اهمیت ویژه‌ای قائل است.
وی بیان‌داشت: علاوه بر این به‌منظور رفع ناترازی در تولید و تقاضای برق، برنامه‌ریزی افزایش ظرفیت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر توسط وزارت نیرو انجام شده‌است که در این صورت به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و انتشار آلاینده‌های هوا کمک خواهد کرد.
رحبی مشهدی در ادامه به ابلاغ مصوبه الزام بخش اداری به تامین ۲۰ درصد از برق مورد نیاز خود از انرژی‌های تجدیدپذیر توسط وزیر نیرو اشاره کرد و گفت: در راستای اجرای ماموریت وزارت نیرو برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و با هدف اجرای مصوبه‌های شورای عالی انرژی کشور، همه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون خدمات کشوری مکلفند سالیانه پنج درصد مصرف انرژی الکتریکی خود را تأریدین به سهم ۲۰ درصد مصرف سال از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک تامین کنند.
سختگویی صنعت برق با تأکید بر اینکه ادارات موظفند پنج درصد از برق مصرفی خود را طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنند، گفت: این عدد در طول مدت چهار سال تا ۲۰ درصد (سالیانه پنج درصد) افزایش خواهد یافت و در صورت رعایت نشدن این موضوع توسط ادارات یا سازمان‌ها، تعرفه برق آنها به قیمت انرژی‌های تجدیدپذیر محاسبه خواهد شد و سازمان‌ها و ادارات مشمول به‌طور قطع باید برق مورد نیاز خود را از طریق تأبلیوی سبز بورس انرژی خریداری کنند.
رحبی مشهدی بر اقتصادی‌بودن انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد و گفت: تولید انرژی تجدیدپذیر نسبت به استفاده از سوخت‌های فسیلی برای صنایع و مصرف‌کنندگان از روش‌های دیگر مناسب‌تر است.



معاون وزیر صمت:

فقط ۱۸۰ هواپیما در کشور قابل استفاده است

■ **معاون وزیر صمت گفت:** ناوگان هوایی، دریایی و ریلی کشور فرسوده است، به گونه ای که حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ فروند هواپیما قابل استفاده در کشور موجود است.

اصلی‌ترین دلیلی که این اکوسیستم دچار سسکته شده است، اقتصاد بیمار این حوزه است، لذا باید فضایی فراهم آورد که این اقتصاد بهبود یابد، یعنی باید فضایی را فراهم آورد که سرمایه‌گذار حوزه حمل و نقل کارش اقتصادی باشد تا از قبال سودآوری کسب و کار بتواند به توسعه ناوگان اقدام کند.

اقتصادی

بود به جهت رشدی که چین‌ها داشتند با مشارکت چینی‌ها؛ با انتقال دانش و تولیدات مشترک تولیدات خوبی انجام شد، کما اینکه هنوز هم ظرفیت خوبی برای تولید ناوگان گشسته‌جاده‌ای در کشور وجود دارد.

وی با بیان اینکه در حوزه ریلی فرسودگی شدیدی وجود دارد، گفت: به جهت تردد کمتر ناوگان ریلی در خارج از کشور معمولاً دقت کافی برای نوسازی ناوگان در سال‌های گذشته انجام نشده و متوسط عمر واگن‌ها باری و واگن‌های مسافری کشور بالای ۳۰ سال است و گشسته‌های باری – مسافری هم عمر بالایی دارند.

احمدی تأکید کرد: لذا با این وضعیت آینده‌خوبی برای حمل و نقل تجاری کشور متصور نیستیم و باید فکری برای بهبود آن صورت گیرد.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به مصوبه سال ۹۶ شورای اقتصاد برای تأمین ۲ هزار دستگاه واگن مترو کلاشرها گفت: در اقب ۵ ساله تقاضای واقعی ۷ هزار دستگاه است یعنی در صورتی که تمام پروژه‌های مترو به اتمام برسد ۷ هزار دستگاه واگن مترو نیاز است ولی در صورتی که بخواهیم واگن پروژه‌های در حال اتمام را تأمین کنیم در کنار نوسازی، ۵ هزار دستگاه واگن لازم است.

احمدی بیان کرد: شورای اقتصاد در سال ۹۶ برای ۲ هزار دستگاه مجوز

به وزارت کشور می‌دهد و ایدلورا به عنوان متولی مدیریت طرح معرفی می‌کنند و لذا سازمان گسترش به عنوان مدعی صنعت و تولید داخل و مدیریت کننده این بخش وارد عمل می‌شود. از این ۲ هزار دستگاه به علت محدودیت‌های تأمین مالی متأسفانه توفیقی ایجاد نشده و با وجود اینکه چند توافق خوب صورت گرفته، اما به جهت محدودیت‌های مالی اقدامی صورت نگرفته است، اما ۶۳۰ دستگاه اخیراً توسط وزارت کشور و شهردار تهران پیش برده‌اند، ولی یکی از الزامات آن ساخت داخل است و اگر ساخت داخل آن صورت نگیرد از قانون عبور کرده ایم. لذا وزارت صمت در حوزه کنترل و اعمال قانون ایستاده و همچنین نقش حمایتگری خود را دنبال می‌کند و امیدواریم با تعامل بین وزارت کشور و صمت بزودی مقدمات اجرایی ورود تأمین‌کنندگان داخلی را در این پروژه فراهم کنیم.

وی افزود: مشتری این ۶۳۰ دستگاه شهرداری تهران است و قرارداد آن بین سازمان شهرداری و دهیاری‌ها و یک تأمین‌کننده چینی است.

احمدی همچنین گفت: در حال حاضر تعداد ناوگان فرسوده خودرو بیش از ۹ میلیون دستگاه است. در این میان تعداد ۲۶۰ هزار کامیون و گشنده، ۷۴ هزار مینی‌بوس و بیش از هفت میلیون خودروی سواری فرسوده در کشور وجود دارد.

وی افزود: بر اساس قانون هوای

پاک تردد این خودروها در کشور ممنوع بود که بازدارنده هم بود، اما در دیوان این رأی شکسته شد و در حال حاضر خودروهای فرسوده می‌توانند با معاینه فنی تردد کنند. یکی از دلایل مصرف بالای سوخت و آلودگی هوا هم همین فرسودگی خودروها است.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در ادامه و در پاسخ به اینکه علت اصلی و عمده فرسودگی ناوگان دریایی، ریلی و هوایی و ... چیست، گفت: در هر صنعتی یک اکوسیستم (تقاضا و تولید) وجود دارد در این چرخه معمولاً کیفیت ارتقا می‌یابد و پیوندگی باید زنده ماندن اکوسیستم است. اما زمانی که اقتصاد دچار مشکل شود این اکوسیستم نیز دچار مشکل می‌شود. لذا وقتی در بخش تقاضا اقتصاد خوبی ایجاد نشود در نتیجه بخش‌های اقتصادی حمل و نقل نیز سود لازم را نمی‌برند و در نتیجه تمایلی به ادامه این کسب و کار ندارند. این اتفاق عملاً سرعت گردش را در اکوسیستم را کاهش می‌دهد و لذا صنعت نیز کند می‌شود.

وی تأکید کرد: اصلی‌ترین دلیلی که این اکوسیستم دچار سسکته شده است، اقتصاد بیمار این حوزه است. لذا باید فضایی فراهم آورد که این اقتصاد بهبود یابد، یعنی باید فضایی را فراهم آورد که سرمایه‌گذار حوزه حمل و نقل کارش اقتصادی باشد تا از قبال سودآوری کسب و کار بتواند به توسعه ناوگان اقدام کند.

قیمت مذکور برای خرید تضمینی گندم، نیاز به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار دارد؛ رقمی که به نظر می‌رسد، چندان مورد قبول نمایندگان وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه نیست و آن‌ها مخالفند.
«منابع آگاه پیش از این گفته بودند که نماینده سازمان برنامه و بودجه، نظرش این‌گونه بوده که قیمت کیلویی حدود ۱۶ هزار تومان، مطابق با قیمت‌های جهانی است و قیمت بالاتر تحمیل هزینه زیادی به دولت است.»
بنابراین شاید یک احتمال این باشد که قیمت ۱۹۵۰۰ تومان مورد تأیید سازمان برنامه و بودجه نیست و به همین دلیل، هنوز تأیید نهایی راه به دست نیآورده است.
برخی نیز معتقدند، شاید وزیر جهاد کشاورزی به دنبال رایزنی برای تعیین قیمتی بالاتر است که البته این گمانه زنی، شانس بسیار کمی دارد.

کشاورزی انجام شده و تا پایان هفته آینده، قطعاً این نرخ را وزیر جهاد کشاورزی اعلام خواهد کرد.
این وعده خاندوزی و تأکید وی بر اعلام قطعی نرخ خرید تضمینی گندم تا پایان هفته آینده (تا پایان هفته گذشته؛ حدود ۲۲ دی ماه ۱۴۰۲) در حالی است که تا لحظه انتشار این گزارش، خبر رسمی از سوی وزارت جهاد کشاورزی و شخص وزیر مبنی بر اعلام نرخ رسمی خرید تضمینی گندم رسانه‌ای نشده است.
به نظر می‌رسد، دولت و تیم اقتصادی آن، نسبت به این موضوع مهم باید توجه ویژه‌ای داشته باشد تا امنیت غذایی کشور دچار چالش و مشکل نشود.
برآوردها نشان می‌دهد، تعیین

کشاورزی که ۱۱ دی بر گزار شد، در جمع خبرنگاران درباره اعلام رسمی نرخ خرید تضمینی گندم گفت، تا پایان هفته جاری نرخ خرید تضمینی گندم خواهد شد.
احمدی در جدیدترین وعده مسئولان دولتی نیز، ۱۲ دی ماه، خاندوزی سخنگوی اقتصادی دولت در نشست خبری با خبرنگاران در این باره گفت: خواسته کشاورزان بحق است که در موعد قانونی اعلام نرخ صورت بگیرد. از سال گذشته، نرخ تضمینی خرید گندم چندین نوبت در شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی مطرح شده‌است. آخرین اطلاعی که بنده گرفتم، این است که رایزنی‌های نهایی از سوی وزیر جهاد

محمدعلی نیکبخت مشخص می‌شد تا خیال کشاورزان و گندمکاران در سراسر کشور راحت می‌گشت؛ اما متأسفانه باز هم خبری نشد.
در روزهای پایان آذرماه نیز داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه و معاون رئیس جمهور در مورد مشخص شدن قیمت تضمینی گندم گفت: در یک کمسیون مذاکراتی شده، اما به علت اختلاف نظرات هنوز اعلام نشده‌که در صورت نهایی شدن با آن فرآیندی که تعریف کردیم، طبق قانون توسط وزیر جهاد کشاورزی ابلاغ خواهد شد.
مدتی بعد نیز کاش خاوازی، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در افتتاحیه دهمین نمایشگاه نهاده‌های

در سکوت خبری از کنار این مساله مهم و دغدغه کشاورزان بگذرند و هر چند وقت یک‌بار وعده اعلام نرخ رسمی در روزهای آینده را بدهند؛ برای نمونه، وزیر جهاد کشاورزی ۱۸ مهرماه در حاشیه آغاز طرح جهش دیمزارها در سال زراعی جدید در پاسخ به این که قیمت خرید تضمینی گندم چه زمانی اعلام می‌شود، گفت: نرخ جدید خرید تضمینی گندم تا اوایل هفته آینده اعلام و ابلاغ می‌شود.

این وعده وزیر به معنای این بود که با وجود گذشت چندین هفته از پایان مهلت قانونی قبلی، باید در بازه زمانی ۲۲ تا نهایتاً ۲۷ مهرماه، تکلیف قیمت خرید تضمینی گندم از سوی

را تضمین کرده و حداقل قیمت خرید تضمینی را اعلام و نسبت به خرید آن‌ها از طریق واحدهای ذیربط اقدام کند.
همچنین بر اساس قانون، وزارت کشاورزی موظف است، همه ساله قیمت خرید تضمینی محصولات فوق‌الذکر را با رعایت هزینه‌های واقعی، تولید و در یک واحد بهر‌میرداری متعارف و حفظ رابطه مبادله در داخل و خارج بخش کشاورزی تعیین و حداکثر تا آخر ماه به هیأت دولت تقدیم کند.

حالا نه تنها در تیرماه خبری از اعلام نرخ خرید گندم نبود، بلکه با گذشت هفته‌ها از شروع سال زراعی جدید، دولت و وزارت جهاد توچهی به این مهم نداشت‌ه و ترجیح داده اند

گروه اقتصادی –گمرک تخصصی فنوری اطلاعات و ارتباطات قرار بود تا پایان شهریورماه در منطقه ویژه اقتصادی پیام راه‌اندازی شود؛ اما بنابر بر آخرین اظهارات مسئولان پیش‌بینی می‌شود که تا پایان امسال نخستین گمرک تخصصی فاوا در این منطقه تکمیل و فعال شود.
اواخر سال گذشته بود که هیأت دولت در جلسه‌ای که به پیشنهاد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و معاونت علمی و فناوری اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور تشکیل شد، ایجاد گمرک تخصصی فاوا را در منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام تصویب کرد.
بر این اساس وزارت‌خانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات و اقتصاد و دارایی ملزم به ایجاد گمرک تخصصی فاوا در پیام شدند که با ایجاد این گمرک زمینه صادرات محصولات و خدمات شرکت‌های دانش بنیان و فناوری حوزه اطلاعات تسهیل می‌شود.
به گفته مسئولان استقرار کارشناسان تخصصی با هدف تسریع در روند صادرات و واردات محصولات در حوزه

راه‌اندازی گمرک تخصصی فاوا به کجا رسید!



می‌روند و شرکت‌هایی نیز در آن مستقر شده‌اند؛ قدیمی‌ترین شرکت مستقر در پیام ۱۵ سال قدمت دارد. فقط ۴ ماه در مساحت حدود ۱۶۵ هکتار بنیان‌ریخته شده و در حال حاضر فقط ۵۰ هکتار آن به شرکت‌ها و گذار شده است. بر اساس مصوبات، مقر شده است مستند منطقه ویژه به عنوان نخستین و تنها قطب مرکز داده کشور باشد؛ از این رو این منطقه به عنوان قطب دیتاستر کشور معرفی شد.

مزایای این منطقه دانست و درحال حاضر در حال حاضر ۳۲۰ شرکت در منطقه ویژه اقتصادی پیام مستقر هستند که بیش از ۹۵ درصد آنها می‌گیرند. بر این اساس ۵ درصد دیگر این شرکت‌ها، شرکت‌های خدماتی مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات هستند. منطقه پیام ۵ فاز تقسیم شده است و فازهای ۱ و ۲ از فازهای قدیمی منطقه به شمار

شرکت‌ها در این منطقه مستقر است و هم فرودگاه در دسترس شرکت‌ها است و هم گمرک در این منطقه مستقر شده‌است. بنابر این اگر شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی مستقر در پیام بخواهند مواد اولیه خارجی به کشور وارد و یا محصول خود را به سایر کشورها صادر کنند، می‌توانند به صورت مستقیم از فرودگاه پیام بهره‌برداری کنند. همچنین حداقل تشریفات گمرکی را می‌توان از دیگر

فناوری‌های نوین از جمله مزایای راه‌اندازی گمرک تخصصی فاوا در پیام عنوان شده است؛ بنابراین وجود این گمرک در کنار مستقر بودن شرکت های فاو در این منطقه موجب شده تا پیام به عنوان بهترین منطقه ویژه اقتصادی کشور برای راه‌اندازی گمرک تخصصی فاوا انتخاب شود.
در نهایت با گذشت یک سال مطرح شدن این موضوع، خرداد امسال اکبر قنبرپور– معاون وزیر، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام از راه‌اندازی گمرک تخصصی خبر داد.
پام راه‌اندازی خط پروازی از دی به او و بالعکس را یکی از مزایمات گمرک تخصصی فاوا انتخاب شد.
هم‌زمان است توقعاتی از آنها داشته باشند. وی ابراز امیدواری کرد که گمرک تخصصی در حوزه آی‌سی تی تا شهریورماه در منطقه ویژه اقتصادی پیام راه‌اندازی شود موضوعی که وی چندی بعد با حضور در یک نشست خبری به آن اشاره کرد.

در این راستا مدیرعامل منطقه فرودرین امسال ادامه داشت، همواره افراد با تنوع مالی و در ۱۰ دهک در لیست یارانه‌بگیران قرار داشتند. در آخرین اعلامی که سازمان هدفمندی یارانه‌ها در سال ۱۴۰۰ داشت، حدود ۷۷.۱ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کردند که نزدیک به ۹۵ درصد جمعیت ایران را تشکیل می‌داد.

ایسن روند که از دولت دهم پایه‌گذاری شده بود همواره به دلیل مغایرت با قانون هدفمندی یارانه‌ها و هزینه سنگین تحمیل شده که موجب کسری منابع نیز در مقاطعی شد، مورد انتقاد کارشناسان و البته

دهک دهم از لیست یارانه نقدی حذف شد، دهک نهم و هشتم نیز حذف می شود

دهک یک تا سه برای هر نفر ۴۰۰ هزار و برای چهار تا ۹ به ازای هر نفر ۳۰۰ هزار تومان پرداخت شده است.
براین اساس حداقل پنج میلیون نفر از لیست یارانه‌بگیران کنار رفته‌اند که عملاً حذف دهک دهم را نشان می‌دهد، این در حالی است که در قانون بودجه امسال دولت مکلف به حذف سه دهک اول پردرآمد است و جهت اجرای قانون باید دهک نهم و هشتم را نیز در سال جاری حذف کند در نتیجه باید منتظر ادامه اقدامات دولت در غربالگری لیست یارانه بگیران بود.

لیست یارانه‌بگیران حذف و یارانه معیشتی برای مابقی پرداخت می‌شود.
در این‌حال در لیست ۷۸ میلیون نفری یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی از ۱۰ دهک ولی در بین ۶۰ میلیون نفر یارانه‌بگیران معیشتی تقریباً هفت دهک حضور داشتند و بارها این نقد مطرح شد که چرا دولت سهمین غربالگری را برای یارانه‌بگیران نقدی انجام نداده است.

اما اعلام واریز یارانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی نشان از پرداخت به کمتر از ۷۲ میلیون نفر دارد که برای

با افزایش قیمت بنزین، پرداخت یارانه نقدی جدیدی در دستور کار قرار گرفت که از محل مابه‌التفاوت نرخ بنزین بود و در قالب یارانه معیشتی به تناسبت اعضای خانوار بین ۵۵ تا ۲۰۵ هزار تومان تعیین شد.

مشمولان یارانه معیشتی حدود ۶۰ میلیون نفر تخمین زده شد که از بین جمعیت حدود ۷۸ میلیون نفری یارانه‌بگیران نقدی گزینش شده بودند، به عبارتی دولت حدود ۱۸ میلیون را کنار گذاشت و از سازمان مسئولان می‌گوشه بر می‌آمد که سه دهک پردرآمد را از

غذای خانگی

روغنی

فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶