

مدیر عامل پتروپالایش نگین لاوان:

مجوز اجرای طرح پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای نگین لاوان صادر شد



اقتصاد کیش – مدیر عامل شرکت پتروپالایش نگین لاوان گفت: مجوز اجرای طرح پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای نفت خام پتروپالایش نگین لاوان از سوی معاونت برنامه‌ریزی و وزارت نفت صادر شد.

حسین با اعلام این خبر افزود: مجوز اجرای این طرح، به استناد ماده سه قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت و قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی و با موافقت وزیر نفت، از سوی معاونت برنامه ریزی و وزارت نفت صادر شده است.

وی با اشاره به انجام تفاهم‌نامه خوراک این پروژه با وزارت نفت اعلام کرد: موضوع در مدیریت امور بین الملل شرکت شرکت ملی نفت ایران در دست اقدام بوده و به‌زودی این مهم به امضا می‌رسد.

مدیرعامل شرکت پتروپالایش نگین لاوان اظهار کرد: طرح پتروپالایش نگین لاوان با ظرفیت خوراک ۱۵۰ هزار بشکه نفت خام در روز اسکب و سنگین) در جزیره لاوان و در زمینی به مساحت ۲۵۰ هکتار در حال احداث است.

بارگاهی با تکیه‌بر اینکه این طرح ذیل قانون حمایت‌از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، تعریف شده است، افزود: این طرح در راستای منویات رهبر معظم انقلاب در خصوص سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و با هدف جلوگیری از خام‌فروشی، ایجاد ارزش افزوده، اشتغال‌زایی و ایجاد توسعه پایدار با رویکرد عدالت محور و صیانت از محیط‌زیست در جزیره لاوان استان هرمزگان اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت نگین لاوان خاطر نشان کرد: حجم سرمایه‌گذاری این طرح ۵۳ میلیارد دلار برآورد شده است، که با نرخ بازگشت سرمایه ۲۱ درصد (ارزی) به عنوان یکی از طرح‌های ماندگار برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، در قالب هفت پروژه، تعریف شده است.

بارگاهی یادآور شد: احداث واحدهای پالایش، پتروشیمی – پلیمری، بوتیلیتی و سروس‌های جانبی، احداث مخازن ذخیره‌سازی خوراک و فرآورده‌ها، احداث اسکله و آبگیر، احداث شهرک مسکونی ویژه کارکنان و احداث خط لوله انتقال گاز، هفت پروژه طرح احداث پتروپالایشگاه نگین لاوان است.

وی با اشاره به موقعیت طرح در جزیره لاوان، و تخصیص مزایا و مشوق‌های اهدایی قانون طرح توسط مجلس، دولت و وزارت نفت، افزود: تنفس خوراک به مبلغ ۷.۱ میلیارد دلار و تخفیف ۱۰ درصدی آن به مدت ۱۰ سال، از مزایای اعطایی قانون این طرح است که می‌تواند بهترین مشوق برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در اجرای این طرح باشد.

بارگاهی با اشاره به عدم تعهد تحویل فرآورده‌های تولیدی به دولت به عنوان یکی دیگر از مزایای قانونی این پروژه افزود: امکان‌پیش‌فروش بخشی از محصولات تا ۱۰ درصد هزینه‌های سرمایه‌گذاری طرح جهت تامین مالی، از دیگر مزایا و مشوق‌های قانونی طرح پتروپالایش نگین لاوان است.

وی، دسترسی به انبهای آزاد و نزدیکی به بازارهای هدف را یکی از مزایایی که موجب ارزندگی بیشتر طرح نگین لاوان می‌شود، برشمرد و تاکید کرد: این طرح در منطقه ویژه لاوان اجرا می‌شود که به تنب از مزایای پروژه‌های احداث شده در مناطق ویژه نیز برخوردار است.

مدیرعامل شرکت پتروپالایش نگین لاوان تصریح کرد: یکی دیگر از مزایا و مشوق‌های این طرح، معافیت مالیاتی به مدت ۱۳ سنال است که این مهم می‌تواند برای سرمایه‌گذاران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار باشد.

بارگاهی با اشاره به هم‌جواری طرح پتروپالایش نگین لاوان با منابع تامین خوراک، گفت: این طرح با عنوان پتروپالایشگاه در جزیره لاوان در غرب استان هرمزگان و در کنار پالایشگاه نفت لاوان، در حال اجرا است.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

بهره‌برداری از بندر ابوموسی در سفر رئیس‌جمهور



اقتصاد کیش – مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از افتتاح و بهره‌برداری از بندر چند منظوره ابوموسی به ارزش سه هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار در دومین دور سفر رئیس‌جمهور خبر داد.

حسین عباس‌نژاد افزود: بندر چند منظوره ابوموسی شامل ساختمان مرجع دریایی، کریدرور مسافری، اسکله‌ها و دیوار پیرامونی یکی از طرح‌های شاخص و آماده بهره‌برداری در دومین دور سفر رئیس‌جمهوری است.

وی ادامه داد: این طرح مردم محور با رویکرد اشتغال پایدار، توسعه بندار کوچک و رونق بخشی به معیشت ساحل‌نشینان دارای ۱۷ هکتار وسعت و ۶.۵ متر آبخور است که می‌تواند پذیرای شناورهای هفت هزار تنی باشد.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از مزیت‌های اصلی این طرح به افزایش ظرفیت عملیاتی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، توسعه اقتصادی جزیره و افزایش ضریب ایمنی شناورهای در حال رفت و آمد در آب‌های پیرامونی این منطقه اشاره کرد.

عباس‌نژاد گفت: بندر ابوموسی به‌عنوان یک‌طرح پیشران در حوزه اقتصادی است که قابلیت پشتیبانی حمل‌بار و مسافر دارد و می‌تواند درآینده مبدا صادرات محموله‌های شیلاتی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس باشد.

وی با اشاره به نصب یک پست اسکله شناور و یک فرودرپم در این بندر، افزود: ساختمان مرجع دریایی این بندر نیز به ارتفاع ۲۵ متر در چهار طبقه آماده بهره‌برداری است.

به گفته مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: کار ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی که از اسفندماه ۱۴۰۰ آغاز شده شامل بخش‌های برج کنترل تردد دریایی، امداد و نجات دریایی، امور دریایی بندر و فضاهای آموزشی، ورزشی، رفاهی و اقامتی است.



استاندار هرمزگان:

حفظ تمدن زیبای خلیج فارس با ابزارهای هنری ضروری است



به‌انتخابات تلاش کنند.

وی شورای نگهبان را جزو برکات نظام اسلامی معرفی کرد و گفت: نخستین سسد محکم ما در برابر نفوذ، شورای نگهبان است و همیشه در احراز صلاحیت‌ها عادلانه عمل کرده و گذشتت زمان نیز این امر را ثابت کرده است.

استاندار هرمزگان ادامه داد: مشارکت، بر خواسته‌از افزایش سرمایه اجتماعی نظام است و برای آن باید بخشداران و فرمانداران در سال‌جاری لحاظ خواهد

شد و آن هم میزان مشارکت مردم در انتخابات است، چراکه اگر میزان مشارکت مردم در هر منطقه‌ای افزایش یابد نشان‌گر عملکرد مثبت بخشدار و فرماندار در میدان خدمت است.

وی بیان کرد: در بعد خارجی، محسور مقاومت‌از کرانه‌های دریای مدیترانه تا دریای سرخ با دشمنان دیگر هستند و در بعد داخلی نیز مردم یک طراخی گسترده دشمنان خارجی را در سال گذشته شکست داده‌اند و از طرفی شاهد اقدامات خصمانه و تروریستی در کشور بودیم.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، انتخابات را برکت انقلاب اسلامی و جولان‌جمهور دانست و اظهار کرد: نظام مردم سالار دینی، بستری‌های را فراهم کرده است که مردم در تمام تصمیمات نقش داشته

باشند و از این بابت مردم قهرمان تمام رویدادها در کشور بوده‌اند؛ چنانچه برخی رویدادها همچون نهم دی‌ماه، چیزی کم از ۲۲ بهمن ۵۷ نداشته‌اند اما مردم درست‌انتخاب کرده و پای نظام ایستاده‌اند.

وی، مشارکت مردم را احضاری برای جلوگیری از حمله گرگ‌های گرسنه به ملت و جمهوری اسلامی ایران معرفی کرد و گفت: مردم همواره به وظیفه خود در دفاع از نظام اسلامی عمل کرده‌اند و از این رو ما نیزسر در قبال مردم وظایفی داریم که باید به آن عمل کنیم؛ ضمن اینکه تائیدی کنیم فرمانداران نیز خدمت بیشتر و دیدارهای بی‌واسطه با مردم را در دستورکار قرار دهند.

دوستی ابراز کرد: از همه مدیران همچون دهیاران و بخشداران تا بقیبه‌ارکان مدیریتی استان می‌خواهم که با تمام توان در میدان خدمت مردم و میدان دعوت مردم

سرپرست معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

موافقت‌های اولیه راه‌اندازی خط مسافری و تجاری دریایی میان قشم و خصب عمان



های مختلف میان دو طرف به امضا برسد.

براساس این گزارش، در پی سفر هیات اقتصادی استان مسندم عمان به منطقه آزاد قشم، ضمن معرفی ظرفیت‌های اقتصادی و گردشگری جزیره، بر توسعه روابط و همکاری‌های میان دو منطقه در حوزه‌های اقتصادی و گردشگری تاکید شد.

عمان در ۶۰ کیلومتری جنوب جزیره قشم قرار دارد.

استان مُسندِم (به عربی: محافظة مُسندِم) نام شبه جزیره‌ای در بخش شمالی کشور عمان است.

جزیره قشم به دلیل قرارگیری در نقطه‌ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین‌المللی شرق – غرب و تسهیلات بندری آن، که به نوعی مکمل بندر شهید رجایی است، نقش پررنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.

اهداف و محورهای اصلی فعالیت‌های این منطقه آزاد تجاری – صنعتی شامل توسعه و گسترش صنعت ترانزیت و حمل و نقل، گسترش تجارت و خدمات

تجاری، صنایع انرژی، پر، صنایع بیو‌تکنولوژیک و منابع دریایی، صنایع گردشگری، شیلات و صید صنعتی، خدمات پشتیبان نفت و پارک‌های انرژی است.

درب‌های اتوماتیک Automatic Doors

۰۹۱۷۱۶۳۱-۰۸-۹۱۲۹۴۲۰۲۲



بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان:

ساخت مراکز بازسازی ذخایر آبزیان، مصوبه‌طلایی سفر نخست رئیس‌جمهور



اقتصاد کیش – مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به سفر برنجیر و برکت دور نخست رئیس‌جمهور به استان گفت: ساخت سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در شهرستان‌های قشم، بندر لنگه و جاسک سه مصوبه‌طلایی سفر رئیس‌جمهور به این استان بوده است. مسعود بارانی به همراه معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان شیلات ایران و جمعی از مسئولان دیوان محاسبات کشور در بازدید از مراکز بازسازی ذخایر آبزیان در حال احداث قشم و بندر لنگه بایان اینکه امید داریم بتوانیم با بهره‌برداری از این مراکز بازسازی ذخایر آبزیان گامی مهم در بازسازی و حفظ ذخایر آبزیان برداریم، افزود: جبران بخشی از فشار بر ذخایر آبزیان بر اثر برداشت بی‌رویه، ترمیم و کمک به احیاء ذخیره‌گاه‌ها و حفظ ذخایر آبزیان، ایجاد تان‌از دراکو سیستم، حفظ جمعیت و ستایی و ساحل‌نشینان، صید و صیادی پایدار، تثبیت اشتغال و کمک به امنیت غذایی و پدافند غیرعامل را از ضرورت‌ها و اهداف اجرای طرح بازسازی ذخایر آبزیان است.

وی بیان کرد: با حمایت استانداری، سازمان شیلات ایران و پیگیری و تلاش شیلات هرمزگان با توجه به نیاز استان مراکز بازسازی ذخایر آبزیان در بندر لنگه، قشم، جاسک در نظر گرفته شده و مراکز بازسازی ذخایر آبزیان ظرفیتی ویژه برای صنعت آبزی پروری و همچنین بازسازی ذخایر آبزیان است.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان شیلات ایران نیز گفت: استان هرمزگان با برخورداری از تنه نخست تولیدات شیلاتی، تنها از یک مرکز بازسازی ذخایر در منطقه کلاهی میناب برخوردار است که با این شرایط افزایش مراکز بازسازی ذخایر آبزیان برای هرمزگان یک ضرورت است.

شهیربا رستمی، مساحت پروژه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان بندر لنگه را افزون‌بر ۹۷ هزار متر (نزدیک ۱۰ هکتار) عنوان و تصریح کرد: این مرکز ظرفیت تولید و رهاسازی پنج میلیون قطعه بچه ماهی بومی در سال را دارد.

وی بیان کرد: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل مرکز بازسازی ذخایر آبزیان بندر لنگه از محل سفرهای استانی رئیس‌جمهور است و مبلغ یک‌هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده است.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع شیلات هرمزگان، مساحت پروژه مرکز باز سازی ذخایر قشم را نیز افزون بر هشت هکتار ذکر و تصریح کرد: این مرکز ظرفیت تولید پنج میلیون قطعه بچه ماهی بومی در سال را دارد و پیش‌بینی اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح نیز یک‌هزار میلیارد ریال بوده که محل سفرهای استانی رئیس‌جمهور تامین می‌شود.

پویای بندر صیادی کنگ بیانگر اهمیت صید و صیادی هرمزگان است

همچنین معاون شیلات ایران و جمعی از مسئولان دیوان محاسبات کشور از بندر صیادی کنگ بازدید کردند و مدیرکل شیلات هرمزگان در حاشیه این بازدید اظهار کرد: بندر صیادی کنگ ۱۴۷ فرود بند لنج صیادی، ۱۹۲ فرود بند قایق صیادی و افزون‌تر سه هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم در حوزه صیادی، حدود سه هزار تن از میزان صید کشور را به خود اختصاص داده است.

بارانی، صید و صیادی مسئولانه و اصولی را لازمه صید صیادی پایدار و حفظ ذخایر ارزشمند آبزیان دانست و تصریح کرد: بدون شک بندار صیادی استان مرکزی برای خدمت‌رسانی به جامعه صیادی است و باید تلاش در زمینه ارتقای خدمات دهی به صیادان مستمر و پیوسته باشد.

وی، رسیدگی به مشکلات جامعه صیادی، ارتقای جایگاه صید و صیادی، توسعه خدمت‌رسانی به جامعه صیادی، حرکت در مسیر صید و صیادی پایدار و رونق صید و صیادی اصولی، ارتقای ایمنی در بندار صیادی تلاش در جهت افزایش رضایتمندی

صیادان را از مهم‌ترین وظایف تعاونی‌های صیادی و مجریان بهره‌بردار تعاونی‌های صیادی یاد کرد و از تعاونی‌های صیادی کنگ خواست تا در ترویج صید و صیادی اصولی و پایدار در راستای حفاظت از ذخایر ارزشمند آبزیان پیش از گذشته مشارکت فعال داشته‌باشند.

معاون برنامه ریزی و منابع س‌سازمان شیلات ایران نیز در این بازدید بر اهمیت ارتقای جایگاه تعاونی‌های صیادی و فعالیت‌هایی در مسیر بهسازی و ارتقای بندار صیادی تاکید و گفت: کار ساخت بازوی غربی این بندر در جهت خدمات‌رسانی بهتر به جامعه صیادی در مراحل پایانی است و با اختصاص اعتبارات مورد نیاز این پروژه به موقع به بهره‌برداری برسد.

در حاشیه این بازدید با جمعی از صیادان و تعاونی‌های صیادی بندر کنگ دیدار شد و ضمن بررسی مسایل و مشکلات آن‌ها، بیان‌آراء راهکارها و پیشنهادت در راستای مرتفع سازی مسائل و مشکلات پرداخته شد.

نخستین مدرسه عالی دریانوردی در قشم راه‌اندازی می‌شود

اقتصاد کیش – رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم از راه‌اندازی نخستین مدرسه عالی دریانوردی توسط این مرکز با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی این جزیره در راستای تقویت و ارتقای آموزش‌های مهارتی و دانشگاهی دانشجویان دریانوردی خبر داد.

کامران‌نخعی در نخستین مراسم جشن فارغ‌التحصیلی ۱۷ نفر از دانشجویان و فراگیران دوره اول افسر دومی نامحدود که در سه سال کنفرانس دانشگاه آزاد قشم برگزار شد، عنوان کرد و افزود: طبق آمارهای رسمی موجود ناوگان کشتیرانی داخلی کشور برای تکمیل پرسنل خود به تربیت و آموزش حدود سه هزار نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی نیاز دارد.

وی ادامه داد: در حوزه آموزش‌های دریانوردی (دوره‌های دریایی و فراساحلی) با مجوز سازمان بندار و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران فرصت‌ها و ظرفیت‌های بسیار زیادی را در جزیره قشم نگین خلیج فارس برای تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های دریایی کشور داریم و نباید از این توانایی غفلت کنیم، بلکه باید بتوانیم با خلق مدل‌های جدید آموزشی مناسب از ناوگان ایرانی و دریانورد ایرانی پشتیبانی کرده و قدرت دریانوردی جمهوری اسلامی ایران را که در خط مقدم نبرد اقتصادی با استخبار جهانی قرار دارد، افزایش دهیم.

رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم توضیح داد: در عصر حاضر که به دوران «نو بُش‌ری» از حیات کره زمین موسوم شده است، ضرورت بهره برداری هرچه بیشتر بشر از دریاها و اقیانوس‌ها یک امر حتمی و غیر قابل انکار است. و این در حالی است که دانش انسان در زمینه دریاها و اقیانوس‌ها هنوز بسیار اندک است. نخعی با اشاره به اینکه در جهان امروز توسعه دریا محور پایدار هر کشور دریاکاران با توجه به نتایج فرصت‌های غیر قابل چشم‌پوشی که برای آن کشور فراهم می‌آورد، یک تکلیف اساسی برای تمامی حاکمان تلقی می‌شود، گفت: نخستین گام برای حرکت در مسیر توسعه دریا محور، متوجه کردن نخبگان، سیاست‌گذاران و افکار عمومی به ضرورت‌ها و منافع متصور بر توسعه دریا محور و تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های دریایی است. وی اضافه کرد: توسعه دریا محور و تربیت نیروی انسانی متخصص به‌عنوان یکی از آرزو‌مان‌های مترقی کشورهای توسعه‌یافته در دهه‌های انتهایی قرن بیستم و ابتدای قرن بیست و یکم میلادی مورد تایید و تاکید بوده است.

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش