



◀ **استحق ابرذانی**

گروه اقتصادی – داستان از آنجایی شروع شد که برخی شرکت‌های هواپیمایی بس تنظیم شکایتی به دیوان عدالت اداری مدعی شدند که بر اساس برنامه پنجم توسعه، دولت، وزارت راه و شهرسازی و ستاد تنظیم بازار نمی‌توانند در قیمت‌گذاری بلیت هواپیما دخالت کنند. آنها در ادامه حتی موفق شدند رای هیات عمومی دیوان را دریافت کنند و از ۲۸ آذر ماه قیمت‌ها را افزایش دادند.

خاطر‌نشان می‌شود برخی شرکت‌های هواپیمایی بخش خصوصی مدعی‌اند دولت فقط به تامین سوخت برای این شرکت‌ها می‌پردازد و با اعلام اینکه "ما مسافر خود را داریم" حتی خواستار آن شده

گروه اقتصادی – یارانه نقدی ساعت ۲۴ بیست‌مین روز‌ماه به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود. اما مدتی است که این فرآیند به گونه‌ای رقم خورده است که برخی سرپرستان از عدم دریافت پیامک یارانه گلايه دارند و نگارند که دولت یارانه بگیران حذف شده باشد!

در جدیدترین اطلاعیه مربوط به واریز یارانه نقدی از سوی سازمان هدفمندی‌ساز یارانه‌ها، ساعت ۲۴ روز چهارشنبه ۲۰ دی ماه، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر به حساب

دلارزدایی از سبدارزهای مسافرتی به کشورهای همسایه چه زمانی عملیاتی خواهد شد

گروه اقتصادی –جه گفته کارشناسان،دلارزدایی در زنجیره ارتباطی کشور یک ضرورت محسوب می‌شود که تحقق تخصصی ارز مبادا برای مسافران یک گام عملیاتی در این راستا خواهد بود. دلارزدایی از زنجیره ارتباطی با سایر کشورها از جمله اقداماتی است که نه تنها در کشور ما بلکه در سایر کشورهای جهان نیز به شکل عملیاتی شروع شده است. یکی از مسیریایی که امکان تحقق دلارزدایی از آن وجود دارد به حوزه پرداخت ارزهای مسافرتی بازمی‌گردد. حذف دلار از سبدارزهای مسافرتی به کشورهای همسایه که پیش از این هم در بحث سفر اربعین امسال عملیاتی و به گفته مسئولان با نتایج روشنی هم همراه شد. دلارزدایی از سفرهای مسافرتی که علی سعیدی مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران از پیش از این مطرح کرده بود؛ برنامه ریزی کرده ایم که بتوانیم ارز کشورهای همسایه یا مقصد را از اختیار مسافرین ایرانی قرار دهیم. این مقام مسئول در خصوص برنامه بانک مرکزی برای تأمین ارزهای مسافرتی سیاحتی و زیارتی اعلام کرد: از کشور عراق بصورت دینار، کشور عربستان به صورت ریال، کشور ترکیه بصورت لیر و امارات به صورت درهم پرداخت خواهد شد؛ مطالعات اجرایی انجام شده و اقدامات اجرایی نیز پیگیری شده است.سعیدی تأکید کرد: ما با تمام این کشورها عملا مبادلات تجاری داریم و قراردادهای پیمان‌های پولی دو جانبه را با برخی از آن‌ها داریم و با برخی که نداریم هم بانک مرکزی در تلاش برای از سرگیری پیمان پولی دو جانبه است. سعیدی مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران در پاسخ به این پرسش که آیا پرداخت ارز مسافرتی کشور مقصد(دلار زدایی از سبد ارز مسافرتی) به انتهای امسال می‌رسد؟ گفت: امیدواریم. در خصوص بحث ارز دینال این هستیم که سامانه مربوطه تدوین و توسعه پیدا کند نسبت به این که آن ارز نامین شود، کار بانک عامل است و توافقات انجام شده است. دلارزدایی از سبد مسافرتی که فرزانی کارشناس اقتصادی در خصوص اهمیت آن گفته بود، در کشور ما روسیه، ترکیه، عراق، عربستان، چین، سوریه و… بیشتر مقاصد مسافرتی هستند که هنگام سفر به این کشورها می‌توان ارزهای خود آن‌ها را به مسافران فروخت البته که وجود تنوع ارزی در بانک مرکزی و فراهم بودن این ارزها به هنگام عملیاتی شدن طرف بسیار مهم است.

او افزود: در کل دلارزدایی، تقویت پول‌های ملی، مدیریت بازار ارز و کنترل تقاضای کاذب بر بازارهای ارزی از جمله مزیتهای پرداخت ارزهای هر کشور به مسافران آن خواهد بود. در ادامه هم اصغر بالاسینی سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: هر چند هر بانک مرکزی بتواند فشار بر منابع دلاری و یورویی را کاهش دهد علاوه بر امکان پذیری موضوع دلارزدایی در اقتصاد عملا مدیریت بازار ارز هم بهتر امکان پذیر خواهد بود چرا که تقریبا در برخی از مقاطع سال به سبب فشار تقاضا بر دلار و سایر ارزها عملا افزایش نرخ‌ها در بازار غیررسمی اتفاق می‌افتد، اما اگر تقاضاها با ارز کشور مقصد پوشش داده شود دیگر این فشار کاهش پیدا می‌کند. او یعنی مدیریت کارآمدتر بازار ارز، سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در ادامه بیان کرد: به نظر می‌رسد این مسئله از نظر کلان و بلند مدت کمک قابل توجهی به موضوع دلارزدایی در اقتصاد ایران خواهد کرد. در حوزه کوتاه مدت و میان مدت نیز عمل‌آراها کارآمدی برای مدیریت بازار ارز به شمار می‌آید. همچنین سیواوش غیبی پور کارشناس اقتصادی گفت: در رابطه با پرداخت ارز کشور مقصد به مسافران باید اینگونه مطرح کرد زمانی که نیاز به تبدیل ارز نباشد و سود جویان فرصت کمتری داشته باشند دخالت‌های بیرونی در بازار ارز شکل نمی‌گیرد. همچنین دیگر تقاضای کاذب برای دلار هم ایجاد نمی‌شود و در نتیجه آرامش بازار ارز حفظ خواهد شد و در کل این عدم پرداخت دلار و ارزهای دیگر قطعاً گامی موثر و تصمیمی درست در جهت حفظ ثبات ارزی خواهد بود. به گفته کارشناسان، دلار زدایی از زنجیره ارتباطی کشورمان با سایر کشورهایی این که خاکی با توجه به تحریم‌ها و آغاز این دلار زدایی در سایر کشورها یک ضرورت محسوب می‌شود و حذف دلار از سبد ارزهای مسافرتی می‌تواند گامی مهم در این حوزه به شمار آید.

اقتصادی

افزایش نرخ بلیت هواپیما غیر قانونی است؛

مردم توان خرید بلیت با قیمت فعلی را هم ندارند!

■ به‌دنبال افزایش نرخ بلیت هواپیما در برخی خطوط و گلابه‌ها و شکایات مردمی، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده که این افزایش قیمت‌ها غیر قانونی بوده و با ایرلاین‌های متخلف برخورد خواهد شد.

به نظر می‌رسد قیمت‌ها باید بار دیگر در شورای عالی هواپیمایی مورد بررسی قرار گیرد تا شاید برای رفاه بیشتر مردم هم که شده، قیمت‌ها در برخی خطوط آن هم با تصویب شورای عالی هواپیمایی افزایش یابد تا شاهد رونق مسیرها و پرت رفتن شدن آنها باشیم، نه اینکه همچون روزهای گذشته شاهد افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی نرخ‌ها باشیم.

فروش بلیت با قیمت کمتر از اوقات کم مسافر، نرخ شکنی نکنند و قیمت پایین نیاید.

البته دور از انصاف است که هزینه‌های تحمیلی از سوی دولت به ایرلاین‌ها که در نهایت منجر به افزایش قیمت بلیت است را در نظر بگیریم و نمی‌کنند بلکه برای رسیدن به سود بیشتر و چانه‌زنی‌ها، تصمیم‌گیر را تغییر می‌دهند و در حالی که تنها تعیین‌کننده نرخ بلیت شورای عالی هواپیمایی است، این بار از دیوان عدالت اداری مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت گرفته‌اند. از سیاست‌های سودجویی برای پالا بردن قیمت بلیت همین که حتی در بحث آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، نسبت به اعمال کف قیمتی اقدام کردند تا برخی از ایرلاین‌ها با

درباره این افزایش قیمت بلیت بدون مجوز متولی، رحمت‌الله فیروزی پوربسادی، رییس کمیته حمل و نقل هوایی مجلس و عضو کمیسیون عمران داد: مردم توان خرید بلیت هواپیما با همین قیمت‌های موجود را هم ندارند و قیمت‌گذاری‌ها باید به طور معقول و با توجه به شرایط انجام شود. وی افزود: البته باید شرایط شرکت‌های هواپیمایی را هم در نظر

سرپرستی که یارانه دی ماه را دریافت نکردند؛

ساکن حاشیه جنوبی تهران است، به موضوع قطع یارانه دی ماه اشاره کرد و گفت: درآمد ماهیانه وی نسبت به ابتدای سال تغییر نی‌داشته است. **گلابه سرپرستان خانوار که هنوز پیامک واریز یارانه نقدی را دریافت نکرده اند**
این در شرایطی است که در آبان ماه نیز این موضوع با حساسیت بیشتری اتفاق افتاد و اختلال در

مجدد شما نمی‌باشد. "خبر می‌دهند در حالی که طی دو روز اخیر یارانه

نقدی به حساب آن‌ها واریز نشده است.

گروه دیگر نیز به صورت مستقیم به عدم واریز یارانه نقدی در دی ماه اشاره کرده اند. در همین راستا یکی از مخاطبان در تماس با یکی از گزارش‌های ما، با اشاره به اینکه سرپرست خانوار ۴ نفره و مشکل پرداخت، عضو کمیسیون برنامه و بودجه به بیان توضیحاتی درباره معضل ناترازی بنزین در کشور و راه کار رهایی از این مشکل پرداخت.

گروه اقتصادی – وزیر نفت ضمن اشاره به برنامه وزارت خانه برای تولید ۵.۵ میلیون بشکه نفت در روزهای توجّه به پیش‌بینی رشد ۸درصدی سالانه در برنامه هفتم توسعه، سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در فازهای پارس جنوبی در طول هشت سال را مد نظر قرار و گفت: این سرمایه‌گذاری برای اجرای طرح‌های فشارافزایی میدان گازی مشترک پارس جنوبی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی ضروری است.

جواد اوجی در همایش ملی «رشد تولید و مهار تورم با الگو و نقشه راه حکمرانی دانش‌بنیان شدن صنایع بزرگ با بهره‌گیری از فرصت‌های تولید محصول با برند تجاری ملی در کشور به منظور رقابت در سطح منطقه» در مرکز برگزاری همایش‌های تخصصی شرکت ملی نفت ایران (باشگاه کوشک)، گفت: برگزاری رویدادی با عنوان دانش‌بنیان کردن صنایع بزرگ به میزبانی صنعت نفت آن هم در سال رشد تولید و مهار تورم باعث افتخار است، صنعت نفت پیش از پیروزی انقلاب اسلامی تا حدودی به‌دست کارشناسان خارجی اداره می‌شد و نقش ایرانی‌ها اندک بود و برنامه‌های تولید و حتی این کالای راهبردی در دست خارجی‌ها بود، اما به پس از انقلاب روند مطلوبی در توسعه میدان‌ها، ساخت مجتمع‌های پالایشی و پتروشیمی و در عین حال جمع‌آوری گازهای همراه مشکل

کاهش ناترازی بنزین با وارد شدن خودروهای برقی وهیبریدی

وی در ادامه گفت: از سوی دیگر باید خودروسازان و واردکنندگان خودرواملزم کنیم تا استانداردهایشان را افزایش دهند، تا بتوانیم خودروهای با مصرف سوخت کمتر را تولید و با کم‌تر وارد کنیم.

قادری توضیح داد: ما اگر بتوانیم خودروهای با کیفیت‌تر در داخل کشور تولید کنیم، که مصرف بنزین آنها پایین‌تر باشد. در واقع می‌توانیم بخش زیادی از ناترازی بنزین را با این راهکار حل کنیم، زیرا خودروهای موجود در کشور ما به میزان خیلی بالایی از بنزین استفاده می‌کنند و مصرف سوخت

گرفته است و خوشبختانه اکنون در همه بخش‌ها خودکفا هستیم و از روزآمدترین و پیچیده‌ترین سازه‌های ساخت داخل استفاده می‌کنیم.

وی با تأکید بر اینکه دشمنان در شرایط تحریم هم نتوانستند مانع توسعه صنعت نفت ایران شوند، افزود: نزدیک به ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس طی سال‌های اخیر و صدور خدمات فنی مهندسی به دیگر کشورها از جمله مهم‌ترین دستاوردهای این صنعت بوده است؛ البته روند توسعه در همه دولت‌ها اتفاق افتاده است، اما خوشبختانه در دولت سیزدهم شتاب گرفت.

وزیر نفت اظهار کرد: در شهریورماه ۱۴۰۰ هم‌زمان با استقرار دولت سیزدهم و هم‌زمان تشدید تحریم‌ها، چالش‌های بزرگی در صادرات نفت داشتیم که برطرف شد و در عین حال تکمیل ۱۳۳ پروژه کلیدی نیمه‌کاره به ارزش ۲۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برای رشد تولید در دستور کار قرار گرفت. او جی در تشریح اظهارات خود، صنعت نفت طی دولت سیزدهم گفت: افزایش ۶۰درصدی تولیدنفت پس از آغاز به‌کار دولت سیزدهم، دستیابی به تولید روزانه بیش از یک

گرفت و مدیران ایرلاین‌ها می‌گویند این نرخ بلیت، افزایش نرخ ارز، افزایش سایر هزینه‌ها و … را پوشش نمی‌دهد.
اساد در نهایت متولی دولت است و دولت می‌تواند با اقداماتی هزینه تمام شده بلیت برای مردم را کاهش دهد و بخشی از افزایش هزینه‌ها را به ایرلاین‌ها منتقل کند.

هیچ مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است

مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد هیچ مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است. حسین مذبذ نوشت: بر خلاف اخبار منتشر شده در چند روز اخیر، هیچ مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده و مرجع قیمت‌گذاری تنها شورای عالی هواپیمایی است. مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند که در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت.

افزایش نرخ بلیت هواپیما غیر قانونی است

اما مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: هیچ مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است.

"حسین مذبذب" گفت:

برخلاف اخبار منتشرشده در چند

مساه اخیر یعنی آبان، آذر و دی ماه از عدم واریز یارانه نقدی گلابه دارند، باید مسئولان سازمان هدفمندی و همچنین وزارت رفاه، نسبت به این دغدغه و نگرانی مردم واکنش نشان دهند و شفاف‌سازی کنند تا مشخص شود آیا مشکل فنی در واریز یارانه از سوی اشکال فنی آبان ماه برای اریز است یا اینکه طبق دستورالعمل و یا پایش جدید از سوی وزارت رفاه، برخی یارانه بگیران از لیست مشمولان یارانه حذف شده‌اند و حالا باید خود را در دک دک دهم یعنی طبقه ثروتمند جامعه ببینند!؟

عضو کمیسیون برنامه و بودجه خیر داد:

برنامه‌ریزی برای تولید ۵.۵ میلیون بشکه نفت در روز

مصرف بنزین را تا حدودی کاهش دهیم خاطر نشان کرد، اما اگر این مصرف بنزین که در سال جاری آن را تجربه کردیم پایین نیاید با مشکلات عدیده‌ای روبرو خواهیم شد. زیرا منابعی برای واردات بنزین در این شرایط نداریم.

وزیر نفت عنوان کرد:

توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که آخرین نقطه دریایی ما در نقطه صفر مرزی بسود، صفر تا صد پروژه به همت متخصصان ایرانی و در دولت سیزدهم اجرا شد که پنج حلقه چاه آن هم به بهره‌برداری رسیده و نزدیک به روزانه ۱۲ تا ۱۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت برداشت گاز کشور افزوده شده است و با تکمیل چاه‌ها، روزانه ۵۰ تا ۵۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت برداشت گاز کشور افزوده می‌شود در حالی که این طرح‌های متعددی در شرکت‌های مختلف داخلی و خارجی دست به دست می‌شد.

جمع‌آوری روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز همراه تا پایان دولت سیزدهم، به روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز همراه مشعل جمع‌آوری خواهد شد. وی افزود: بنابر گزارش‌های مرکز آمار و بانک مرکزی، رشد اقتصادی گروه نفت و گاز در سه ماه دوم امسال حدود ۲۵ درصد بوده که امیدواریم این رشد در مجموع سال ۱۴۰۲ کمتر از ۲۰ درصد نباشد.

اقتصادی

روز اخیر، هیچ مجبوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده و مرجع قیمت‌گذاری فقط شورای عالی هواپیمایی است. وی افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند که در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی انجام خواهد شد. بر این اساس، سازمان تعزیرات حکومتی به جریمه شرکت‌های متخلف خواهد پرداخت.

اما آنچه مطالبه عمومی است استراد پول‌دهی اضافه دریافت شده از مسافران از سوی شرکت‌های است که سرخود به افزایش قیمت‌ها اقدام کرده بودند. برخی کارشناسان معتقدند: نباید از نظر دور داشت که اکنون پروازها در برخی مسیرها همچون گذشته صرفه اقتصادی لازم را ندارد و به همین دلیل شاهد کاهش پروازها هستیم. موضوعی که صدای بسیاری از مردم را نیز درآورده و برخی از آنان در تماس با خیرگزاری جمهوری اسلامی از این قضیه گلابه داشتند. بر این اساس، به نظر می‌رسد قیمت‌ها باید بار دیگر در شورای عالی هواپیمایی مورد بررسی قرار گیرد تا شاید برای رفاه بیشتر مردم هم که شده، قیمت‌ها در برخی خطوط آن هم با تصویب شورای عالی هواپیمایی افزایش یابد تا شاهد رونق مسیرها و پرت رفتن شدن آنها باشیم، به اینکه همچون روزهای گذشته شاهد افزایش ۴۰ تا ۵۰درصدی نرخ‌ها باشیم. یادآور می‌شود خرداد ماه امسال شاهد افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما بودیم.



در حلال حاضر ما ناچاریم نیرو گاه‌ها را ساعت ۱۲ شب خاموش کنیم ولی اگر ۱۲ شب ۵ تا صبح مصرف برق داشته باشیم برای تولیدکنندگان برق نیز مزیت ایجاد می‌شود، تا نیرو گاه‌ها را خاموش نکنند و مصرف برق آن‌ها بالا برود و کارشان را توجیه پذیر کند.



ظرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم عمق، احیای چاه‌ها و ازدیاد برداشت دیده شده که نتایج از طرفیت تولید سالانه ۱۴۰ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای همراه، توسعه میدان‌های نفت و گاز، بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی و پتروشیمی، بومی‌سازی تجهیزات پیکرانی هوشمند خطوط لوله، ساخت دکل‌هایی برای پروژه‌های نفتی در آب‌های کم