

استحقاق ارزیابی

گروه اقتصادی –یک سال قبل با تغییر رئیس کل بانک مرکزی در دی ماه، شاهد رونمایی از دلار ترجیحی به نرخ ۲۸۵۰۰ تومان برای واردات کالاهای اساسی و ضروری بودیم. رویکردی تقریباً مشابه دلار ۴۲۰۰ با این تفاوت که بانک مرکزی ادعا کرد هیچ فشاری به پایه پولی وارد نخواهد شد. حال در آستانه چکش کاری دخل و خرج بودجه‌ای دولت برای سال آینده توسط نمایندگان مجلس، موضوع تغییر یا عدم تغییر نرخ این ارز یکی از محورهای اصلی اقتصادی این روزهاست.

براساس اعلام گمرک کشورمان از ابتدای سال تا پایان پاییز یعنی دوره نه ماهه، ۱۲ میلیارد و ۱۱۶ میلیون دلار کالای اساسی با ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی به کشور وارد شده است. این در حالی است که گمانه زنی‌ها از سرآورد رقم ۱۵ میلیارد دلار واردات کالاهای اساسی تا پایان سال جاری حکایت دارد.

معاون اقتصادی بانک مرکزی نیز به تازگی در واکنش به اظهارات برخی نمایندگان مجلس درباره سیاست تثبیت و ارز ۲۸۵۰۰ تومانی گفته است: سیاست تخصیص ارز ترجیحی با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی تاکنون هیچ‌گونه آثار

دولت در سال جاری و در ادامه آن در سال آینده با توجه به تورم چند سال اخیر سیاست تثبیت اقتصادی را برای کنترل نوسانات شدید متغیرهای کلان اقتصادی اتخاذ کرده است؛ بنابراین تا اینجای کار مشخص است که تیم اقتصادی دولت در بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه بر ضرورت تداوم سیاست ارز ۲۸۵۰۰ تومانی در سال آینده تاکید دارند و معتقدند این رویه هیچ گونه تبعات چاپ پول و فشار به پایه پولی نداشته است و اگر قرار بر تغییر نرخ به بالاتر باشد، تبعات توری به همراه خواهد داشت.

سوء پولی نداشته است. شریجیان با بیان اینکه ارز مورد نیاز برای تامین کالاهای اساسی از محل صادرات نفت خام، خالص صادرات گاز طبیعی و میعانات گازی تامین می شود گفت: این منابع ارزی متعلق به دولت است

قبل از بررسی اظهارات مسئولان بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه به عنوان بخش‌های دولتی و همچنین نمایندگان مجلس، بهتر است نگاهی به آخرین میزان هزینه کرد دلار ۲۸۵۰۰ در سال جاری داشته باشیم.

گروه اقتصادی –طلا فروشان که نه کامپیوتر دارند و نه گوشی موبایل اندرویدی در اختیار دارند، می‌توانند از طریق پایانه‌های فروش اندرویدی اطلاعات صورتحساب فروش طلا ی خود را در سامانه مؤدیان بارگذاری کنند.

سنخنگوی سازمان امور مالیاتی از تمهیدات این سازمان برای اتصال طلافروشان به سامانه مؤدیان برای ارسال صورت‌حساب‌های طلافروشان و سامانه مؤدیان اعلام کرد.
مهدی وحیدیک نظر در مورد آخرین وضعیت فعالان صنف طلا و

گروه اقتصادی – بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵.۴میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت صمت ارز تخصیص داده اما آمار گمرک نشان می‌دهد که کمی بیش از ۸۶میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است. ۱۶ ماه از آذینسازی واردات خودرو می‌گذرد و تنها نتیجه‌ای که طی این ماهها حاصل شده ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶دستگاه خودرو است؛در واکنش به این خبر کارشناسان و برخی از دولتمردان تاکید می‌کنند که احتمالاً به دلیل مشکلات ارزی، فرایند واردات خودرو به کندی انجام می‌شود. تا اینکه محمدرضا فرزین رییس کل بانک مرکزی روز سه شنبه در جلسه مجلس شورای اسلامی آب‌پاکی راوی دست این افراد درخت و اعلام کرد که ارز مورد نیاز را به وزارت صمت تخصیص داده است.

آنتور که فرزین گفته است «۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت تخصیص یافته و این وزارت صمت است که باید برای مصارف خود اولویت‌بندی داشته باشد. به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است.»
محمدباقر قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه بر صحبت‌های فرزین صبح گذاشت و اعلام کرد که «دوستان در بانک مرکزی می‌گویند سهم از مربوط به خودرو در اختیار صنایع گذاشته‌اند؛ پس دیگر اولویت‌بندی با وزیر صمت است.»

اقتصادی



دلار ۲۸۵۰۰ تومانی دولت رئیسی یکساله شد؛

سال آینده چطور؛ همین نرخ یا ۳۸۵۰۰؟

■ **یک مقام مسئول دولتی گفته است: افزایش نرخ ارز کالاهای اساسی از ۲۸۵۰۰ به ۳۸۵۰۰ تومان موجب فشار هزینه‌ای ۳۵درصدی به تامین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی وارداتی می‌شود که دولت با آن موافقت ندارد.**

بانک مرکزی در دوره‌هایی مجبور شد که ارز موردنیاز برای کالاهای اساسی را با نرخ بالاتر از ۴۲۰۰ تومان از بازار

خریداری کند و با نرخ ۴۲۰۰ تومان به واردکننده تخصیص دهد و این مابه التفاوت ریالی خرید و فروش

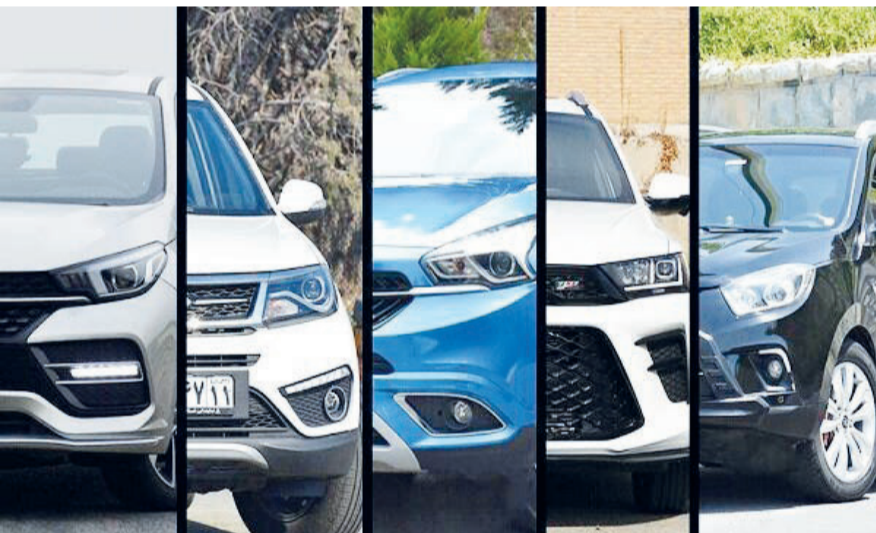
طلافروشان بخوانند؛

شرایط و قوانین جدید فروش طلا اعلام شد

بارگذاری کنند و همچنین کسانی که نه کامپیوتر دارند و نه گوشی موبایل اندرویدی در اختیار دارند، می‌توانند از طریق پایانه‌های فروش اندرویدی اطلاعات صورتحساب خود را در سامانه مؤدیان بارگذاری کنند. همچنین گفت: همچنین شرکت‌های TSP یا شرکت‌های ارائه دهنده خدمات مالیاتی معتمد نیز می‌توانند صورت‌حساب طلافروشان را به شکل الکترونیکی در سامانه مؤدیان

سرمه‌بندی به جای واردات؛

ارز برای مونتاژ هست برای واردات نیست!



می‌توان گفت ارز واردات در اختیار مونتاژکاران قرار داده شده است. این آمار زبانی جالب‌تر می‌شود که بدانیم ۹ طی ماهه امسال سهم خودروهای مونتاژی از بازار خودروی کشور به ۲۲۵ درصد رسیده است.

بر اساس آمارها که میزان مصرف ارز برای ۲۸ محصول مونتاژی را نشان می‌دهد، ارز موردنیاز برای تولید ۱۲ محصول مختلف به ازای هر دستگاه بیشتر از ۱۰ هزار دلار بوده است؛ به طوری که برای تولید هر دستگاه هایما XV به ۱۹ هزار و ۲۲۸ دلار و هر دستگاه هایما S۸ توربو به ۱۶ هزار و ۸۶۵ دلار نیاز است.

این در حالیست که سقف ارز برای واردات هر خودروی خارجی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار پیش بینی شده و طبق جدول بالا میانگین ارز مورد نیاز برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار است که به تناسب رشد تولید در این بخش، این ارزی‌سری نیز افزایش می‌یابد.

همانطور که اشاره شد تا امروز تنها بهانه‌ای که برای کاندید بودن روند واردات خودرو مطرح می‌شد پیچ‌های ارزی بود. بهانه‌ای که از سوی فرزین تکذیب و مشخص شد که وزارت صمت از قطع‌ت‌های واردات است. بخش اعظمی از ارز مد نظر را به توسعه خودروهای مونتاژی اختصاص داده است چراکه طبق آمار وزارت صمت به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است و طی ۹ ماهه امسال نیز تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۶۹درصدی یافته و از آن طرف آمار گمرک نیز نشان می‌دهد که در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات متفصله اتومبیل‌های سواری حضور فعال دارند. بنابراین

خودروی کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار دارد و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها در بازار ارزی می‌کند. ارز را به مونتاژ خودروهای چینی اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است. علیرضا نیک‌آیین، رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران در این رابطه به مهر گفته بود که «قطعات خودروهای نسل جدید چینی در بازار کم است و به همین دلیل نیز قیمت این قطعات به صورت کاذب بالا رفته است بنابراین مالکین خودرو دچار سردرگمی شده‌اند.»

این وضعیت در حالیکت که طی سسال جاری و در حالی که تنها اخبار و وعده و وعده‌های مسؤولان صنعتی از واردات خودرو بیشتر می‌شد و عملاً خبری از وارداتی‌ها نبود، هیجان ورود خودروهای وارداتی بازار خودرو را در آرامش نگه داشت اما وزارت صمت ترجیح داد که قیمت‌ها در بازار با همین گفتاردرمانی‌های موقتی تعدیل شوند تا اینکه واردات به صورت واقعی انجام و قیمت‌های فضایی غیرواقعی فعلی نیز به تبعیت از آن کاهش یابد.

تأمیلی برای واردات نیست
علاوه بر مسائل مذکور، برخورد وزارت صمت با خودروهای مونتاژی

برنامه، بودجه و نظارت سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به این سوال که چرا دولت اختصاص نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی را در لایحه بودجه ۱۴۰۳ ارائه می‌دهد، گفته است: افزایش نرخ ارز این کالاهاز ۲۸۵۰۰ به ۳۸۵۰۰ تومان موجب فشار هزینه‌ای ۳۵درصدی به تامین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی وارداتی می‌شود که دولت با آن موافقت ندارد.

معاون منظور تاکید داشته است: دولت در سال جاری و در ادامه آن در سال آینده با توجه به تورم چند سال

اخیر سیاست تثبیت اقتصادی را برای کنترل نوسانات شدید متغیرهای کلان اقتصادی اتخاذ کرده است؛ بنابراین تا اینجای کار مشخص است که تیم اقتصادی دولت در بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه بر ضرورت تداوم سیاست ارزی ۲۸۵۰۰ تومانی در سال آینده تاکید دارند و معتقدند این رویه هیچ گونه تبعات چاپ پول و فشار به پایه پولی نداشته است و اگر قرار بر تغییر نرخ به رقمی بالاتر باشد، تبعات توری به همراه خواهد داشت.

حال باید منتظر ماند و دید که در مجلس، نمایندگان که بر ضرورت تغییر نرخ از ۲۸۵۰۰ به ۳۸۵۰۰ تومان تاکید دارند و معتقدند در صورت تداوم سیاست ارزی با نرخ کنونی،

اقتصاد کیش

آثار توری و کسری بودجه روی دوش دولت و معیشت مردم و کاهش قدرت خریدشان خواهد بود، چه تصمیمی در نهایت خواهد گرفت؛ آیا سال آینده هم دلار ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و ضروری به نرخ ۲۸۵۰۰ خواهد بود یا به نرخ بالاتر؟ هر چند بخش خصوصی هم همواره بر ضرورت تک نرخ شدن ارز و حذف سیاست‌های ارزی رانتی تاکید داشته است؛ اما مسلمان

هر گونه تغییر در سیاست‌های ارزی همچون حذف ارز ۴۲۰۰در سال ۱۴۰۱، آثار توری به همراه خواهد داشت.
این در شرایطی است که مدتی قبل نیز مرکز پژوهش‌های مجلس با برآورد درآمد ۵۱۱هزار میلیارد تومانی از محل کسری ناشی از کاهش قیمت و میزان عرضه نفت پیشنهادی با چارچوب زیر را ارائه کرده بود:
اعمال نرخ دلار ۳۵۰۰ تومانی جهت تسخیر ارزی درآمد‌های نفتی و همچنین قیمت فروش نفت برای هر بشکه ۶۵دلار و برآورد فروش ۱.۲ میلیون بشکه‌ای در روز، همچنین عرضه روزانه (معادل ۹۴ هزار بشکه خوراک پتروشیمی با درآمد ۸۰هزار میلیارد تومانی) در کنار (صادرات گاز ۴۸ میلیارد لاری) مجموع درآمد سه‌م دولت را به ۶۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد رساند.

کسانی که قبل‌افز مالیاتی داشته‌اند، این الزام ارائه صورت‌حساب مالیاتی مهلت داده شده است از اول دی می‌توانند تا آخر زمستان سال جاری می‌توانند اطلاعات خرید و فروش خود را در این سامانه بارگذاری کنند.
وی همچنین سود طلافروش و همچنین کارمزد طلا این روزها هیچ گونه تبعات چاپ پول و فشار به پایه پولی نداشته است و اگر قرار بر تغییر نرخ به رقمی بالاتر باشد، تبعات توری به همراه خواهد داشت.

سامانه مؤدیان بارگذاری کنند، البته چون این اولین بار است به طلافروشان مهلت داده شده است از اول دی می‌توانند تا آخر زمستان سال جاری می‌توانند اطلاعات خرید و فروش خود را در این سامانه بارگذاری کنند.
وی همچنین در مورد تحقق درآمد‌های مالیاتی در سال جاری گفت: درآمد‌های مالیاتی در ۹ ماهه امسال ۹۷درصد محقق شده است و پیش‌بینی می‌شود، تا آخر سال ۱۰۰درصد درآمد‌های قانونی مالیات با سامانه‌های در نظر گرفته شده، محقق و وصول شود.
در روزهای اخیر در فضای رسانه‌های مجازی برخی از

اما تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود.»
بنابراین عملکرد وزارت صمت و اظهارات متولیان سازمان برنامه و بودجه بیانگر این است که سال آینده نیز شاهد روند ورود قطره‌چکانی واردات خودروهای خارجی خواهیم بود.

در واقع وزارت صمت در ظاهر موافق واردات و در باطن مخالف واردات است اما سازمان برنامه و بودجه ظاه و باطن ساز مخالف با واردات اتبوه خودرو می‌زند.

پادشاه گرانفروشی

نکته دیگر اینکه این میزان از توجه وزارت صمت به توسعه مونتاژ خودرو در حالیکت که هر از چندگاهی اخباری در مورد گرانفروشی شرکت‌های مونتاژکار منتشر می‌شود؛ در آخرین خبر نیز رییس سازمان تعزیرات حکومتی خیر از حکومت بیش از ۵هزار میلیارد تومانی یک شرکت مونتاژکار به دلیل گرانفروشی داد.

فرهیدزاده رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که «امسال ۲۴۲رونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است.»

بر این اساس، به نظر می‌رسد ارزی که قرار بود برای واردات خودرو آن هم به منظور متناسب سازی شرایط بازار، رقابت برابری صنعت خودرو، تعدیل قیمت‌ها... و اختصاص جینی صرف مونتاژکاری خودروهای چینی شده است.

تاثیر ارزان‌فروشی روسیه بر صادرات محصولات ایران

کشورها و تاثیر آن بر محصولات پتروشیمی خاطر نشان کرد: ممکن است برخی موارد کالاهای روسی باقیمت پایین به بازارهای صادراتی ایران مثل هند و چین ارسال شود و در نتیجه قیمت محصولات ما را نیز کاهشنی کند، اما در عین حال قیمت محصولات پتروشیمی با قیمت نفت در حال تغییر است.



هماهنگی صنایع ملی پتروشیمی مشخص می‌شود که در کجا هزینه شود، ماسعی کردیم تولیدکنندگان که قطعات ب‌دکی نیاز دارند، نیاز به سرمایه‌گذاری دارند. تولیدکنندگان که وام دریافت کرده‌اند ارز لازم در اختیارشان قرار گیرسد و تاکنون هم مشکل حادی وجود نیامده است. معمولاً شرایط به این شکل است که بعد از چند ماه باید ارز را بازگرداند، هرچند برخی تولیدکنندگان علاقه دارند کالا خریداری کرده و یا خود به مصرف رسانده و یا در بازار بفروشند که البته این موارد کاملاً تحت کنترل است.

عضو هیات مدیره شرکت صنایع ملی پتروشیمی درباره ارزان‌فروشی و تخفیف نفت از سوی روسیه و دیگر

گروه اقتصادی – مدیر سابق

کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی میزان مصرف گاز در پتروشیمی ها را ۸۳ میلیون متر مکعب در روز اعلام کرد و گفت: از این میزان اما واحدهای تولیدی بسا خوراک نیمی نیز به مصرف سوخت می‌رسد. علی محمد بساق‌زاده ، درباره احتمال کمبود گاز برای خوراک و سوخت پتروشیمی‌ها اظهار داشت: مصرف گاز همیشه بیش از تولید شتاب دارد و این شرایط در فصل زمستان بیشتر پیش می‌آید.

وی درباره تعهد بازگشت ارز گفت: تولید کنندنده که صادرات محصولات پتروشیمی را دارد باید تعهد ارزی داشته باشد و با



فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶

غذای خانگی روغنی

