

استحق ارزانی

گروه اقتصادی - بیش از یک سال است، دولت سیزدهم در حال اجرای قانون واردات خودرو به کشور است. قانونی که آیین نامه آن در شه‌ریومراه سال قبل ابلاغ شد و قرار بود، بسته یک میلیارد یورویی برای این کار در نظر گرفته شود؛ اما این روند به قدری با وقفه همراه شد که در نهایت در روزهای پایانی سال قبل، مسیر ثبت نام متقاضیان باز شد و حدود ۱۲۰ هزار تن نام نویسی کردند. چند هفته بعد نیز پستیاری از این لاتاری خودرویی حذف شدند و شانس سوار شدن خودروهای وارداتی صفر کیلومتر به حدود ۳۰ و چند هزار نفر رسید. اما کار به اینجا ختم نشد و در شرایطی که به نظر می‌رسید با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی، وزارت صمت و واردکنندگان برای واردات خودرو آستین همت بالا می‌زنند و به زودی خودروها وارد کشور خواهد شد. اما هر چه زمان گذشت، خبری از تردد خودروهای صفر کیلومتر وارداتی در خیابان‌های کشتور نشد و در نهایت تعداد کمی خودرو به گمرکات رسید؛ روندی لاک پشتی که خبر از مشکلاتی در این مسیر داشت؛ مشکلاتی از قبیل استاندارد و تامین ارز و ... که مانعی بر سر راه واردات خودرو به کشور شده است. حال امروز در مجلس شورای اسلامی، رسیدگی به آخرین وضعیت واردات خودرو در دستور کار قرار گرفته و با حضور وزیر صمت، رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد مسائل

و مشکلات این واردات بررسی شد.
قالبیابف: تخصیص ارز برای واردات خودرو قانون است

قالبیابف رئیس مجلس شورای اسلامی خطاب به وزیر صمت گفت: دوستانمان در بانک مرکزی می‌فرمایند که سهم ارز مربوط به واردات خودرو را در اختیار صنایع قرار دادیم که اولویت‌بندی با جنابعالی است. وی با اشاره به سخنان نماینده مروشدت در خصوص مهلت سه ماه به وزارت صمت برای پیگیری موضوع واردات خودرو خطاب به وزیر صمت افزود: ان‌شاء الله تا عید این موضوع را پیگیری کنید تا حل و فصل شود. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایسن نکته را شفاف بگویم که تخصیص ارز برای واردات خودرو بر اساس لایحه دولت و تصویب مجلس و همچنین تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام، تبدیل به قانون شده است؛ لذا قطعاً جلسه دیگری در صحن برای این موضوع تکرار نمی‌کنیم، مگر اینکه به صورت جدی از مسیر قانونی آگداری ارز به واردات خودرو را پیگیری کنیم.

علی آبادی: هر آنچه ارز گرفته‌ایم برای خودرو، همان میزان خودرو وارد شده

علی آسادی وزیر صمت نیز در صحبت‌های خود اظهار داشت: تعداد خودروی ثبت سفارش شده ۹۳ هزار و ۳۳۳ عدد است. همچنین تعداد خودروهای وارد شده به کشور تاکنون ۹ هزار و ۱۷۶ عدد و خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۶ عدد، تعداد خودروهای عرضه

شده به افراد ثبت‌نامی ۸هزار و ۲۲۰ عدد، خودروهای پلاک شده حدود ۴ هزار عدد بوده است، در حالی که کل افراد ثبت‌نام شده و واجد شرایط ۳۳ هزار و ۹۳۸ نفر بوده و افراد مصرف‌شده ۳هزار و ۵۰۵ نفر و افراد مانده در صف ۳۰هزار و ۴۳۳ نفر و افراد تعیین تکلیف شده ۷هزار و ۱۲۱ نفر بوده است. به این ترتیب، فرآیند واردات خودروی نو از برندهای سوزوکی، تویوتا، کیا، هوندا و سایر برندها در دستور کار قرار گرفته است. عضو کابینه دولت سیزدهم یادآور شد: امیدواریم ملت ایران باصوری مراقب باشند که فریب دلالان را نخورند. تاکنون ۲۳ شرکت برای واردات خودرو مجوز گرفته‌اند و به سمنی رفتیم که افراد می‌توانند برای خودشان خودرو وارد کنند؛ آیین‌نامه‌ها با اصلاحاتی به زودی ابلاغ خواهد شد و تاکنون هر اندازه که ارز گرفتیم خودرو وارد کردیم. بر اجرای طرح‌های تحولی و زیربنایی تأکید داریم. ملت ما استحقاق این را دارند که سوار خودروی باکیفیت شوند؛ بنابراین باید صبوری کرد تا بتوان برنامه‌هایی که تشریح کردیم به ثمر بنشیند.

وی ادامه داد: تاکنون هر میزان که ارز گرفتیم بر اساس آن نسبت به واردات خودرو اقدام کردیم. دو عارضه مهمی که در بازار خودروی کشور طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود کاهش تولید خودروسازان زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و توقف واردات و تلاطم بازار کالای کشور) امروز بر اساس برنامه‌های اجرا شده مدیریت

اقتصادی



قالبیابف، علی آبادی و فرزین در بهارستان؛

چالش واردات خودرو و تامین دلار در خانه ملت

وزیر صمت گفت: تاکنون هر میزان که ارز گرفتیم بر اساس آن نسبت به واردات خودرو اقدام کردیم. این در حالی است که رئیس کل بانک مرکزی تأکید داشت: از آغاز سال جاری تاکنون به خودرو و قطعات آن ۵میلیارد و ۴۱۶ میلیون دلار ارز اختصاص داده ایم.

در بانک مرکزی در حوزه تخصیص ارز تلاش بر این است که تمام ارز بر اساس نیاز هر بخش تخصیص پیدا کند. بانک مرکزی ارز مورد نیاز وزارت صنعت، معدن و تجارت را تخصیص داده و این وزارت صمت است که باید برای آن برنامه ریزی کند.

شده است به نحوی که در تولید داخل مانند سال گذشته رشد تولید

خودروی کامل را خواهیم داشت و از سویی با حذف تلاطم‌های بازار

مزایای اقتصادی عضویت در بریکس برای ایران

فرصت مناسبی برای کشور ماست

حسین جوشقانی کارشناس اقتصادی در این خصوص گفت: عضویت در بریکس و مرادوات تجارت بین الملل به کشورهای عضو منجر به کاهش هزینه های تجاری و گمرکات می شود که بر این اساس کشورهایی که وارد معاهدات می شوند، این آنگیزه را پیدا می کنند که با کشورهای عضو مبادله داشته باشند. او با بیان اینکه پیوستن به این مرادوات بین الملل مثبت است،

که اتفاقات بعد برجام هم خوب پیش می رفت که متأسفانه به سبب عدم تحقق این موضوع، نتیجه برجام از لحاظ اقتصادی حاصل نشد.

جوشقانی گفت: پیوستن به بریکس فرصت خوبی است، اما برای استفاده از این فرصت مابقی شرایط هم باید ایجاد کنیم. در غیر این صورت عملاً هزینه عضویت در بریکس را داریم بدون آنکه منفعتی ببریم.

عضویت در بریکس مکمل اقتصاد کشور می شود

همچنین جعفرقادی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: کشورهای عضو بریکس همچون چین، روسیه، برزیل و آفریقای جنوبی از نظر جمعیت و فنسآوری مجموعه هسای بزرگی هستند که برای ورود به بازارهای جهانی بواسطه افزایش تقاضا برای محصولات ما کمک می کند. عضویت در بریکس در انتقال دانش و فناوری، تامین مواد اولیه، معاملات و ارتباطات با بازارهای جهانی و رفع مشکلات کامل سونیت اثر گذار

در ضمن به طور متوسط قیمت تولید داخل از ابتدای سال جاری حدود ۲۶ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۳ درصد کاهش داشته است و پیش بینی می‌شود با افزایش تولید داخل و عرضه منظم و تداوم و تقویت واردات خودرو عملاً بازار به سمت رقابتی شدن پیش رود و با افزایش تولید و عرضه در ماه‌های پایانی سال، شاهد نزدیک شدن قیمت‌های بازار به قیمت‌های کارخانه باشیم.

چالش واردات خودرو و تامین دلار در خانه ملت/قالبیابف: تخصیص ارز برای واردات خودرو قانون است/ علی آبادی: هر آنچه ارز گرفته‌ایم برای خودرو، همان میزان خودرو وارد شده/ فرزین: بیش از سهمیه ارزی وزارت صمت دلار دادیم!

فرزین: بیش از صمت دلار دادیم!

رئیس کل بانک مرکزی نیز در جریان بررسی سوال نمایندگان از وزیر صمت در خصوص تأخیر در واردات خودرو با تأکید بر ایفای تکالیف بانک مرکزی در تخصیص ارز واردات تصریح کرد: در مورد ارز خودرو با تأیید وزیر صمت، معدن و تجارت، بانک مرکزی به تکالیف خود عمل کرده است.

وی گفت: از ابتدای سال تا پنجم دی‌ماه بالغ بر ۳۱میلیارد و ۴۰۲میلیون دلار ارز به وزارت صمت داده شده است که نسبت به سال گذشته پنج درصد افزایش یافته است. به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصدافزایش یافته‌است.فرزین‌افزود:

اقتصاد کیش

همانگونه که وزیر صمت توضیح دادند، واردات خودروها براساس ارز تخصیص یافته نیز انجام شده است و اکنون نیز مذاکراتی بابت واردات خودروهای برقی، خودروهای معمولی و واردات خودرو از مناطق آزاد صورت گرفته و توافق لازم انجام شده است. بانک مرکزی نیز براساس منابع و دستورالعمل اه، ارز را برای واردات تخصیص خواهد داد.وی ادامه داد: نمایندگان به من می‌گویند که باید بر اساس منابع ارزی کشور ارز تخصیص دهید که اعلام کردم برای جلوگیری از ایجاد مشکل در حوزه تولید از منابع ارزی آزاد شده نیز ارز اختصاص می‌دهیم.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: در ابتدای سال قرار بود ۲۹.۵ میلیارد دلار به وزارت صمت، معدن و تجارت داده شود، اما برای اینکه کشور با مشکل مواجه نشود تا این لحظه که سال تمام نشده است ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار به وزارت صمت ارز تخصیص داده شده است و بر اساس توافق با وزارت صمت تا سقف ۴۲میلیارد دلار به این وزارت‌خانه ارز تخصیص می‌یابد تا بخش تولید کشور با مشکل مواجه نشود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: در بانک مرکزی در حوزه تخصیص ارز تلاش بر این است که تمام ارز براساس نیاز هر بخش تخصیص پیدا کند. بانک مرکزی ارز مورد نیاز وزارت صنعت، معدن و تجارت را تخصیص داده و این وزارت صمت است که باید برای آن برنامه ریزی کند.

گروه اقتصادی - به گفته کارشناسان، عضویت در بریکس پتانسیل خوبی برای مراروده با کشورهای عضو از لحاظ صادرات، دلارزدایی و رفع تحریم‌ها ایجاد می‌کند.

عضویت دائم در گروه اقتصادهای نوظهور جهانی یک پیشرفت تاریخ‌ساز و موفقیت استراتژیک برای سیاست خارجی جمهوری اسلامی محسوب می‌شود. ایران از سال گذشته و پس از روی کار آمد دولت سیزدهم، محور

تقویت روابط سیاسی و تجاری با کشورهای همسایه و نیز متحدان خود در شرق را تقویت کرده؛ رویکردی که هدف از آن باز کردن اقتصاد ایران و مقابله با تحریم‌های اقتصادی آمریکاست.

برخی کارشناسان اذعان می‌کنند که ایران از عضویت در بریکس مسائلی همچون دلارزدایی و دور زدن تحریم‌ها را دنبال می‌کنند که امیدواریم از این فرصت با ایجاد شرایط لازم به خوبی استفاده شود.

عضویت در بریکس

حلقه بانک‌های ارائه‌دهنده خدمت چک الکترونیکی بزرگ‌تر می شود

گروه اقتصادی - بنابر اعلام مسئولان، اکنون ۱۱ بانک خدمت چک الکترونیکی را ارائه می‌دهند که تا هفته آینده این آمار به ۱۲ بانک می‌رسد. چک الکترونیکی یکی از گام‌های بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور در جهت ارائه خدمات غیر حضوری است. بر اساس تبصره الحاقی به ماده یک قانون صدور چک مصوب سال ۱۳۹۷، امکان صدور چک‌های الکترونیکی (داده‌پیام) به صورت قانونی فراهم شد و این نوع چک نیز مشمول قوانین و مقررات مرتبط با چک‌های کاغذی قرار گرفت. در راستای اجرایی شدن صدور چنین چک‌هایی هم بانک مرکزی مکلف شد ظرف یک سال از لازم الاجرا شدن این تبصره، زیرساخت‌ها و اقدامات لازم برای صدور و مطالبه چنین چک‌هایی را فراهم کند. سرانجام هم ۲۱ آبان سال ۱۴۰۱ از اولین چک الکترونیکی رونمایی شد. چک الکترونیکی که بر اساس آخرین آمار از سوی مسئولان بانک مرکزی حدود ۱۶۳ هزار فقره از ابتدای سال تا (۱۲دی) صادر و از این تعداد ۱۴۳ هزار فقره نقد شده است. ابزار پرداختی که در ابتدا در سه بانک خدمت آن ارائه می‌شد و حالا به گفته آمنة نادعلیزاده سخنگوی قانون چک به زودی تعداد بانک‌های ارائه دهنده این خدمت به ۱۲ مورد می‌رسد. در همین زمینه نادعلیزاده در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران بیان کرد: در حال حاضر ۱۱ بانک صادرات، تجارت، پارسیان، رفاه، کشاورزی، پاسارگاد، رسالت، ملت، گردشگری، توسعه صادرات، توسعه تعاون به شکل عملیاتی خدمت چک الکترونیکی را ارائه می‌دهند.او افزود: ۴ بانک ملی، آینده، مهر اقتصاد و سپه راه هم در مرحله آزمون داریم که یکی از این بانک‌ها یعنی بانک ملی به زودی به محیط عملیاتی اضافه خواهد شد و تا هفته آینده ۱۲ بانک ارائه دهنده خدمت چک الکترونیکی را خواهیم داشت.

مزیت‌های چک الکترونیکی

چک الکترونیکی که به گفته کارشناسان دارای مزیت‌های گوناگون از جمله حذف امکان دحل و تصرف است موردی که فرآزنی کارشناس امور بانکی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان مطرح کرده بود؛ این نوع چک جذابیت‌های خودش را دارد. تسریع در صدور چک، حذف دخل، تصرف و جعل توسط دارنده چک و کاهش مراجعه حضوری از مزیت‌های آن محسوب می‌شود. اقدام به صدور چک‌های الکترونیکی و استفاده از فناوری اطلاعات در مبادلات سبب می‌تواند به همراه داشته باشد که این مورد می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کنند. در ادامه هم وزیر امور اقتصاد و دارایی احسان خاندوزی گفته بود: چک الکترونیکی هزینه مبادلات را کاهش می‌دهد. چک الکترونیکی یک محصول ارزشمند در نظام بانکی است. چک الکترونیکی ابزاری که مهران مجرمیان معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی پیش از این بیان کرده بود؛ یکی از مسائل در حوزه چک الکترونیکی این بود که این چک‌ها تنها در بانک و شعبه صادرشده پذیرفته می‌شود و قابلیت نقدشوندگی داشت، اما این موضوع بر طرف شده و همه شعب دریافت می‌کنند و قابلیت نقدشوندگی دارند.

در نهایت به گفته کارشناسان، چک الکترونیکی همان چک کاغذی است که در فضا و بستری دیجیتال فعال شده یعنی هر آن چه که در رابطه با چک‌های کاغذی وجود دارد (ریخت اعتبار، نحوه صدور، قوانین مرتبط با صدور و درخواست چک) در زمینه چک‌های الکترونیکی نیز صدق می‌کند. در کل چک الکترونیکی نسخه دیجیتال شده چک کاغذی است. چک الکترونیکی که دارای مزیت‌های گوناگون است و ۳ آبان اعلام شده که بر اساس ماده الحاقی، برنامه هفتم بانک مرکزی مکلف است به گونه‌ای برنامه‌ریزی داشته باشد که تا پایان سال سوم برنامه، چک‌های کاغذی از نظام بانکی حذف شود؛ بند قانونی که می‌تواند به توسعه چک الکترونیکی سرعت بیشتری هم ببخشد.

گروه اقتصادی - دستیار وزیر

امور اقتصادی و دارایی گفت: استفاده از ظرفیت‌های رمزارزها در تسهیل تجارت خارجی کشور، نقطه شروع مطلوبی برای به رسمیت شناختن این حوزه است و در صورت وثیقه‌گذاری رمزارزهای ایران نیز زمینه‌های ارداتی، امکان خرید اعتباری کالاهای وارداتی فراهم می‌شود و خلأ استفاده از اعتبار استادی (LC) در مبادلات خارجی ایران در شرایط تحریم پوشش داده می‌شود.

محمد جلال در نشست «سیاست‌گذاری رمزارزها و رمزارایی‌ها و جایگاه آن در نظام ارزی کشور» اظهار کرد: به مقررات جدیدی همچون پدیده رمزارزها ابتدا باید پدیده انگارانه مواجه شد نه مبتنی بر تهدید و فرصت، همچنین باید به صورت مستمر نحوه مواجه به روزرسانی شود. ذات اقتصاد

گروه اقتصادی - معاون وزیر

راه و شهرسازی گفت: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که از این رقم ۸۰۰میلیارد تومان منابع دولتی و ۱۶۰۰ میلیارد تومان توسط بانک‌ها پرداخت شده است.

محمد آیینی اظهار کرد: در حال حاضر تسهیلات نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده ۵۵۰ میلیون تومان است که از محل تبصره ۱۸ برنامه و همسکاری وزارت اقتصاد ۱۸۵ میلیون تومان آن با سود صفر درصد پرداخت می‌شود. این مبلغ در

گروه اقتصادی - معاون وزیر

راه و شهرسازی گفت: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که از این رقم ۸۰۰میلیارد تومان منابع دولتی و ۱۶۰۰میلیارد تومان توسط بانک‌ها پرداخت شده است.

محمد آیینی اظهار کرد: در حال حاضر تسهیلات نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده ۵۵۰ میلیون تومان است که از محل تبصره ۱۸ با همکاری وزارت اقتصاد ۱۸۵ میلیون تومان آن با سود صفر درصد پرداخت می‌شود.

این مبلغ در سال‌های گذشته از ۴۰ میلیون تومان آغاز شد، سال گذشته به ۱۵۰ میلیون رسید و هم‌اکنون ۱۸۵ میلیون تومان است.

وی افزود: متقاضیان نوسازی می‌توانند به بانک‌های عامل که نزدیک محل زندگی‌شان قرار دارد مراجعه و از همه تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن استفاده کنند. علاوه بر بانک مسکن، سایر بانک‌ها از جمله بانک‌های خصوصی نیز

از جمله بانک‌های خصوصی نیز موظف به پرداخت این تسهیلات هستند اما عملکرد بانک‌های دولتی قابل توجه‌تر بوده است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تصریح کرد: در سال جاری ۲۴۰۰میلیارد تومان تأمین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که ۸۰۰میلیارد تومان آن منابع دولتی بوده و ۱۶۰۰میلیارد تومان نیز

توسط بانک‌ها پرداخت شده است. آیینی اعلام کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون ۱۸۳ هزار واحد نهضت ملی مسکن در بافت‌های فرسوده به مرحله نوسازی رسیده که با توجه به طرح‌های تشویقی، آمار صدور پروانه بافت‌ها طی ماه‌های اخیر شتاب قابل توجهی به خود گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که ۱۶۰۰ واحد مسکونی در بافت فرسوده استان البرز تکمیل شده است گفت: این واحدها عمدتاً در محله پشت خط حصار کرج قرار دارد.

هم‌چنین به دلیل پایین بودن سرانه‌های خدماتی در این محله چهار پروژه را ساختیم که شامل پایگاه امداد و نجات و آموزش‌های شغلی، کلاترتی، درمانگاه و شبکه



دستیار وزیر اقتصاد:

وثیقه گذاری رمزارزها خرید اعتباری کالاهای وارداتی را ممکن می کند

شود و موارد مشابه، من فکر میکنم این امکان وجود دارد که یک تجربه موفق در حوزه رمزارزها معرفی شود و مورد استفاده قرار بگیرد تا از فضای جدل کنونی خارج شویم و اجماعی برای به رسمیت شناختن این حوزه ایجاد شود. من معتقدم نقطه عزیمت به این سمت استفاده از ظرفیت‌های این حوزه در مبادلات خارجی است.

بنابراین گزارش، نشست «سیاست‌گذاری رمزارزها و رمزارایی‌ها و جایگاه آن در نظام ارزی کشور» ۱۲ دی ماه ۱۴۰۲، با حضور جمعی از اساتید و صاحب‌نظران و فعالان این حوزه با میزبانی «پژوهشکده امور اقتصادی وزارت اقتصاد» برگزار شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

تزییق ۲۴۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی بافت‌های فرسوده

بیان این‌که ۱۶۰۰ واحد مسکونی در بافت فرسوده استان البرز تکمیل شده است گفت: این واحدها عمدتاً در محله پشت خط حصار کرج قرار دارد.

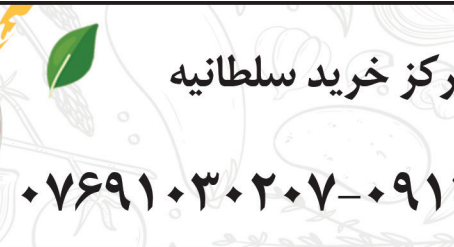
هم‌چنین به دلیل پایین بودن سرانه‌های خدماتی در این محله چهار پروژه را ساختیم که شامل پایگاه امداد و نجات و آموزش‌های شغلی، کلاترتی، درمانگاه و شبکه

وزیر اقتصاد:

چرا ۱۹۱ تن طلا به کشور وارد شد؟

بیان این‌که ۱۶۰۰ واحد مسکونی در بافت فرسوده استان البرز تکمیل شده است گفت: این واحدها عمدتاً در محله پشت خط حصار کرج قرار دارد.

هم‌چنین به دلیل پایین بودن سرانه‌های خدماتی در این محله چهار پروژه را ساختیم که شامل پایگاه امداد و نجات و آموزش‌های شغلی، کلاترتی، درمانگاه و شبکه



📍 فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

☎️ ۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶

غذای خانگی روغنی

