

◀ **اسحق ارزانی**

**خودرویی** به سمت **انتقادات** - **سیل انتقادات**
شده است؛ که چرا خودروهای وارداتی با سرعت کند وارد می‌شود و عملاً اثر گذاری در تعدیل قیمت‌ها ندارد.اما این فقط یک روی سسکه است و برای بررسی چرایی این روند معیوب باید بررسی جامع تری داشت.

کمتر از یک سال قبل وزارت صمت در راستای توازن و تعادل کف‌ه عرضه و تقاضا در بازار خودرو و اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو، اقدام به ثبت نام از متقاضیان خودروهای وارداتی کرد. به گونه ای که با آغاز روند ثبت نام از متقاضیان در سامانه یکپارچه، ده‌ها هزار نفر ثبت نام کردند و در نهایت کمتر از ۴۰ هزار نفر در لیست نهایی ثبت نام کنندگان خودروهای وارداتی قرار گرفتند.

در این میان، آیین نامه ۹ بندی واردات خودرو تاکید داشت قیمت خودروهای وارداتی در مبدأ باید حداکثر ۲۰ هزار یورو باشد. همچنین در بخش مهم دیگری از آیین نامه اشاره شد بو که سقف منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودرو حداکثر یک میلیارد یورو است و منابع ارزی از محل ارز حاصل از صادرات و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی باید تامین شود.

**گروه اقتصادی** – مصاحبه های وزیر کار، نماینده دولت، نمایندگان کارگری و کارفرمایی به اوج خود می رسد و در ظاهر نظرات همواره متضاد و متمایز را بیان می کنند.اما در انتهای سال عایدی که نسبت کارگرمی ان گردد تقریباً ناچیز است و تاثیر مثبتی در زندگی آنان ایجاد نمی کند.

اواخر هر سال و به ویژه در ماه های پایانی، بحث تعیین میزان حقوق و دستمزد کارگران برای سال آتی توسط شوروی عالی کار شدت می

یابد و یک هیاهوی عجیب در این فضا شکل می گیرد که جمعیت متأثر آن بیش از ۱۰ میلیون نفر است، حدود ۱۲ درصد کل جمعیت کل کشور. دکتر مجید ابرانشاهی مصاحبه های وزیر کار، نماینده دولت، نمایندگان کارگری و کارفرمایی به اوج خود می رسد و در ظاهر نظرات همواره متضاد

و متمایزی را بیان می کنند.اما در انتهای سال عایدی که نصیب کارگران می گردد تقریباً ناچیز است و تاثیر مثبتی در زندگی آنان ایجاد نمی کند. روندی که در حسال حاضر یکی از تبعات آن کمبود نیروی کار برای کارخانه‌ها شده است و کار آفرینان را به سمت استفاده از نیروهای کارگرسر اتباع و یا گروه های غیر حرفه ای تر سوق داده است که پیامدهای متعددی دارد.

**سوالی که مطرح می گردد**

**این است که گره کار کجاست؟**

**۱. ساختار شورای عالی کار**
در ظاهر شوروی عالی کار به صورت سه جانبه است اما در واقع نقش دولت بی طرفانه و تسهیل گر نیست. این مساله از آنجا ناشی می گردد که خود دولت در بسیاری موارد نقش کارفرمایی ایفا می کند و دارای کارگر است و طبیعتاً دود ناشی از این



**مجلس حق دارد نگران زمین ماندن مصوبه‌اش باشد؛**

# چرا قانون خوب واردات خودرو، خوب اجرا نشد!

■ **اما چرخه واردات خودرو به کشور تنها بر عهده یک وزارتخانه یا سازمان و نهاد نیست و نیاز به همراهی بسیاری از بخش ها دارد؛ از وزارت صمت گرفته تا سازمان استاندارد و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و گمرک؛ همه‌همه باید مسئولیت‌پذیر و مطیع و مجری باشند تا قانون مذکور به خوبی اجرا شود.**

**در همین حال وزارت صمت آمار منسجمی از میزان افزایش تولید خودرو در کارخانجات داخلی منتشر کرده‌که به بیش از یک میلیون تیراژ در ۹ ماهه سال جاری رسیده است و جدول آن را می‌بینید.**

## اقتصادی

همین الزام تأمین ارز با تأیید بانک مرکزی نشان داد که روند واردات خودرو با توجه به سیاست تثبیت ارزی رئیس بانک مرکزی ممکن است با مشکلاتی مواجه شود و بانک مرکزی اجازه خروج ارز برای واردات خودرو را ندهد.

پیش‌بینی ای که هر چه زمان گذشت به واقعیت نزدیک شد؛ تا جایی‌که وزارت صمت به عنوان متولی ثبت سفارش و تسهیل گری شرکت‌های واردکننده برای مذاکره با طرف های خارجی اقدام کرد اما در طرف دیگر ماجرا، چرخه تخصیص و تأمین و تأیید منشأ ارز، به دنبال وقت کشی بود.

البته فرژین و همکاریش هم برای تثبیت نرخ ارز و مدیریت تقاضای آن توسط بانک مرکزی و در نهایت کنترل تورم انتظاری ناشی از قیمت ارز، چهارهای جز کنترل واردات ندارند و مردم هم فقط متقاضی خودرو نیستند و همین صفت تقاضا-برای دارو، برخی مواد خوراکی اساسی و سایر اقلام ضروری وجود دارد.

سیاستی پولی و ارزی که در نهایت با واردات قطره چکانی خودرو مواجه شد و علی‌رغم وعده واردات چند هزار خودروی صفرکیلومتر، کمتر از ۱۰ هزار خودرو به کشور وارد شده است، هر چند طبق آمار جالب توجه وزارت صمت، یکصد و سی هزار ثبت سفارش واردات

خودرو موافقت و انجام شده است تا پاسخ قانع کننده ای برای نمایندگان باشد .

بنابراین در شرایطی که بسیاری از مردم در صف انتظار برای تعیین تکلیف خودروی وارداتی هستند، سیاست‌گذار ارزی از جمله سازمان برنامه و بودجه، برنامه‌های برای تسهیل گری و تأمین ارز واردات خودرو نداد.

این در شرایطی است که برخی نمایندگان مجلس نیز به‌جای نظارت بر حسن اجرای قانون مصوب مجلس و اینکه چرا تأمین ارز این خودرو با وقفه و مشکل مواجه شده است، تیغ انتقاد را به سمت وزیر صمت برده‌اند و سؤال می‌کنند که چرا وزارت صمت، خودرو به اندازه کافی وارد نمی‌کند؟

اما چرخه واردات خودرو به کشور تنها بر عهده یک وزارتخانه یا سازمان و نهاد نیست و نیاز به همراهی بسیاری از بخش‌ها دارد؛ از وزارت صمت گرفته تا سازمان استاندارد و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و گمرک؛ همه‌همه باید مسئولیت‌پذیر و مطیع و مجری باشند تا قانون مذکور به خوبی اجرا شود.

همه این‌ها در شرایطی است که به‌زاگی رئیس سازمان برنامه‌بودجه نیز وارد میدان شده در اظهار نظری جنجالی‌بر تنور انتظارات تورمی و گرانی خودرو دمیده و از ضرورت

## هیاهو برای هیچ؛ داستان تکراری تعیین حقوق کارگران!

سید معیشت، یعنی ۱۲میلیون و ۷۴۹ هزار تومان اختلاف دارد (بگذریم از این که همین مبنای محاسبات همین عددنیز دچار ابهام است) و به زبان ساده، زندگی رقمی تأمین نمی‌شود!

**۳. هزینه خوار و تعیین مزد حداقل بر مبنای تورم**
وقتی صحبت از تعیین حقوق و دستمزد می‌شود دو بحث هزینه خوار و ماده ۴۱ قانون کار یعنی "افزایش به میزان تورم" اعلامی بالا می‌گیرد و هر یک از گروه‌ها عدد خود را اعلام می‌کنند و در پایان هم درصدی را تعیین می‌کنند که چندان ربطی به میزان هزینه خانوار و تورم ندارد!

در حوزه حقوق و دستمزد یکی از مهم ترین موضوعات، تفاوت های موجود در بین صنعت های مختلف است. نوع فعالیت یک چاپخانه یا کارخانه فولاد یا یک مغازه در سطح شهر متفاوت است و در نتیجه حقوق و دستمزد آن‌ها نیز منطقی‌ا بایست متفاوت باشد و بهترین کسانی که می توانند حقوق دستمزد را پیشنهاد دهند

وضعیت به چشم کارگران خواهد رفت. این ساختار در ادامه و در نهایت به نفع سازمان تامین اجتماعی و اداره مالیات عمل می‌کند.(خود بحث است و مبعانات کاری تامین بر بخش خصوصی تحمیل می‌شود. **۲.عدم نقش آفرینی جدی اتحادیه‌ها، اصناف و نهادهای تخصصی**

در حوزه حقوق و دستمزد یکی از مهم ترین موضوعات، تفاوت های موجود در بین صنعت های مختلف است. نوع فعالیت یک چاپخانه یا کارخانه فولاد یا یک مغازه در سطح شهر متفاوت است و در نتیجه حقوق و دستمزد آن‌ها نیز منطقی‌ا بایست متفاوت باشد و بهترین کسانی که می توانند حقوق دستمزد را پیشنهاد دهند

**گروه اقتصادی** – محمد

شیربرجیان با بیان اینکه ارز مورد نیاز برای تأمین کالاهای اساسی از محل صادرات نفت خام،خالص صادرات گاز طبیعی و مبعانات کاری تأمین می‌شود گفت: این از زم‌تعلق به دولت است و در چارچوب سیاست‌های حمایتی دولت در نظر گرفته شده است. با اشاره به اظهارات برخی نمایندگان مجلس درباره سیاست تثبیت و ارز ۲۸۵۰۰ تومانی تاکید کرد: سیاست تخصیص از تریجی با نرخ ۲۸۵۰

**گروه اقتصادی** – معاون وزیر صمت گفت: ممنوعیت واردات حوزه لوازم خانگی ممکن است ممنوعیت واردات این حوزه ممنوعیتی به صورت مطلق ندارد.

امروز در میز اقتصاد به موضوع ممنوعیت واردات لوازم خانگی، با حضور موافقان و مخالفان آن، طرح از جمله برادران، معاون صنایع و وزارت صمت، مناقشی رئیس عالی مجامع واردات، هروانی کارشناس پژوهش‌های مجلس و عباس هاشمی رئیس انجمن لوازم خانگی کشور پرداخته شد.

**وزارت صمت در حوزه لوازم خانگی ممنوعیتی به صورت مطلق ندارد**

برادران، معاون صنایع وزارت صمت گفت: ما در موضوع لوازم خانگی با تحریم و محدودیت قطعات مواجه شدیم.

او گفت: عزم براین شد تولید کنندگان حمایت شسوند، در حقیقت براساس صیوات در برخی از کالاها که توان تولید نداریم، می‌توانیم واردات داشته باشیم؛ به عنوان مثال

نداشتن تخصیص ارز برای واردات خودرو سخن گفته است. داود منظور تأکید داشته است: به صلاح کشور نیست، منابع ارزی کشور را به واردات خودرو اختصاص دیم. یا حتی معاون سازمان برنامه‌و بودجه گفته است: اولویت دولت و بانک مرکزی در تخصیص ارز، واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز برای تولید است و واردات خودرو در اولویت‌های بعدی قرار دارد.

بنابراین این اظهارات در کنار سکوت بانک مرکزی نشان می‌دهد که ریشه اصلی کم‌کاری و عدم اجرای اثرگذار قانون واردات خودرو، در جایی غیر از وزارت صمت است، چراکه وقتی سیاست‌گذار ارزی به دنبال تثبیت ارزی و سرکوب تقاضاهای ارزی است،

تکلیف خودروی وارداتی و تأمین ارز آن نیز روشن است و وقتی که ارزی برای بخش‌ها دارد؛ از سوی بانک مرکزی تخصیص و تأمین نشود، عملاً چرخه واردات خودرو نیز تکمیل نمی‌شود و به سرانجام هم نمی‌رسد و متأسفانه خروجی این آشفتگی به گلایه و انتقاد متقاضیان خودرو منجر شده است.

اما سؤال اصلی از نمایندگان مجلس در مقام ناظر بر حسن اجرای قانون است که چگونه تا به امروز از وزیر اقتصاد به عنوان ناظر بر

به نظر می‌رسد در حال حاضر و با توجه به روندهای موجود در سطح مختلف اقتصادی، سیاسی و کارها بهتر است:

اولاً قانون کار به صورت تخصصی مورد بازبینی قرار گیرد؛ رویکرد فعلی در لایحه پیشنهادی اصلاحات قانون کار بسیار سطحی است و نتیجه درستی را رقم نخواهد زد.

ثانیاً ساختار شوروی عالی کار بایسد مبتنی بر نقش آفرینی اتحادیه‌ها، اصناف و انجمن های کاری و کارفرمایی تخصصی باشد و نقش دولت از حالت کارفرمایی به تسهیل گری و نظارت و بحران منابع انسانی برای کلیه کسب و کارهاست که نتیجه آن را همه می‌دانیم.

**باهمه این اوصاف راهکار مساله چیست؟**

معاون اقتصادی بانک مرکزی:

## ارز دولتی را ۲۸۲۰۰ تومان از دولت می‌خریم و ۲۸۵۰۰ تومان می‌فروشیم

مرکزی در سنوات گذشته و پیش از اجرای طرح مردمی سازی پاره‌ها ناشی از اجرای همین طرح بود که با نرخ بالاتری از ۴۲۰۰ تومان خریداری می‌شد و با نرخ ۲۲۰۰ تومان به واردکننده تخصیص پیدا می‌کرد.

زنگنه عضو کمیسیون برنامه و بودجه در نشست علنی مجلس در تذکری با انتقاد عملکرد بانک مرکزی و دولت گفته بود: در سال ۱۴۰۱ دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کرد و تبعات آن در کنار نقاط مثبت آن را جامعه متحمل شد. وی خاطر نشان کرده

خاطر نشان کرد: در سنوات گذشته و قبل از اجرایی شدن طرح مردمی سازی پاره‌ها مانند اردیبهشت ۱۴۰۱ به دلیل کمبود منابع ارزی بانک مرکزی دوره‌هایی مجبور شد که ارز مورد نیازت نفت کالاهای اساسی را با نرخ بالاتر از ۴۲۰۰ تومن از بازار خریداری کند و با نرخ ۴۲۰۰ تومان به واردکننده تخصیص دهد و این مابه تفاوت ریالی خرید و فروش ارز باعث افزایش پایه پولی و متعاقباً نقدینگی می‌گردد.

وی افزود: یکی از دلایل افزایش خلصص داریی‌های خارجی بانک

**معاون وزیر صمت:**

## ممنوعیت واردات لوازم خانگی مقطعی است



هروانی کارشناس پژوهش‌های مجلس گفت: وابستگی ما به کالاهای واسطه‌ای افزایش یافته است و عملا امروز صنت ما متناژ کاری است یعنی صنعت عمیق نداریم.

کارشناس پژوهش‌های مجلس ادامه داد: امروز ما در کشورهای دیگر شاهد افزایش صادرات و تنوع کالایی هستیم، ولی متأسفانه این در کشور ما شکست خورده است، امروز تولید کنندگان ما در حال ضرر هستند. هروانی گفت: متأسفانه ما ۲۰ میلیون دلار امروز قاچاق کالا داریم و این روند چشمگیر است. هاشمی رئیس انجمن

## اقتصاد کیش

رونده

سیاست‌گذار ارزی و حتی رئیس کل بانک مرکزی سوالی نشده است که چرا تأمین ارز واردات خودرو به در بسته خورده است و مرغ بانک مرکزی فقط یک پاراد و با سکوت هم به نگرانی‌های خودرویی مردم واکش نشان نمی‌دهد؟

بهراستی اگر قرار بر این باشد که یک وزارتخانه مسئولیت ثبت سفارش خودرو را بر عهده بگیرد؛ اما سازمان و بخش دیگری از دولت از تأمین ارز آن شانه خالی کند، چگونه دولت می‌تواند به مطالعه به حق مردم و نمایندگان‌شان و مجلس و متقاضیان خودرو پاسخ دهد، مردمی که چندین ماه است که به خیال عمل به قانون توسط دولت، چشم انتظار خودروی صفرکیلومتر وارداتی هستند؛ اما خیری نیست!

در همین حال وزارت صمت آمار منسجمی از میزان افزایش تولید خودرو در کارخانجات داخلی منتشر کرده که به بیش از یک میلیون تیراژ در ۹ ماهه سال جاری رسیده است و جدول آن را می‌بینید.

با این حساب باید فکری برای تأمین ارز کرد تا در کنار پاسخ مثبت به مطالبه مردم، و همچنین پایین آوردن آمار مرگ و میر جاده‌ای و سوانح سوخت و بنزین، کاهش آلودگی هوا که معضل بزرگی در شهرهای کلان‌شده و همچنین پایین آوردن آمار مرگ و میر جاده‌ای و سوانح رانندگی هم گام بلندی برداشته شود.



بود: در ۸ ماهه نخست سال جاری تراز تجاری ما ۱۰ میلیارد دلار منفی بود.

عضو کمیسیون بودجه مجلس گفته بود: به دلیل بی انضباطی بانک مرکزی، اثرات ارز ارزان در سفره مردم دیده نمی‌شود.

# کیش نوشتن تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

# کیش نوشتن