

## توزیع شیر رایگان در مدارس هرزگان آغاز شد



**اقتصاد کیش** - توزیع شیر رایگان هرزگان با سرپرست کشور و با هدف رشد و سلامت دانش آموزان از روز دوشنبه یازدهم دیماه در مدارس ابتدایی ۲۳ گانه منطقه آموزشی هرزگان آغاز شد.

مدیرکل آموزش و پرورش هرزگان در آیین نمادین توزیع شیر رایگان در دبستان دخترانه شهید حسن ذاکری بندرعباس گفت: در اجرای این طرح ۲۳۳ هزار دانش آموز و ۹ هزار معلم مقطع ابتدایی، هفته‌ای سه بار به صورت یک روز در میان شیر رایگان دریافت می‌کنند.

محمد قویلد با اشاره به اینکه هر پاکت حاوی ۲۰۰ سی‌سی شیر رایگان است، یادآور شد: تا پایان سالجاری ۷۵ وعده شیر رایگان در ۲ هزار مدرسه ابتدایی استان هرزگان توزیع می‌شود.

وی با اشاره به اینکه مصرف شیر برای سلامت و شادابی دانش آموزان ضروری است، بیان کرد: باید تلاش کرد تا فرهنگ استفاده از شیر در بین خانواده‌ها از تقا یابد و میزان سرانه شیر به میانگین مصرف شیر در کشور و جهان نزدیک تر شود. در سال تحصیلی جدید ۳۳۰ دانش آموز هرزگانی در ۲۳ منطقه آموزشی مشغول به تحصیل هستند. شیر حاوی پروتئین‌های با کیفیت بالا بوده که برای رشد و تعمیر بافت‌ها بویژه در کودکان ضروری است. همچنین دارای ویتامین‌ها و مواد معدنی مانند آ.د ب ۱۲، کلسیم و پتاسیم است که برای حفظ سلامت استخوان، دندان‌ها، پوست و سیستم عصبی بسیار مهم است.

## تنش آبی در غربی‌ترین منطقه هرزگان بر طرف شد



**اقتصاد کیش** - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان گفت: تنش آبی روستای بوچیر در غرب پارسیان با وارد مدار شش‌دان یک حلقه چاه پس از انجام عملیات کف‌شکنی، بر طرف شد.

عبدالمجید حمزه‌پور در بازدید از روستای بوچیر پارسیان افزود: روستای بوچیر با حدود پنج هزار نفر جمعیت، به دلیل خشکسالی پیش از این، یکی از چاه‌های تامین آب این روستا از مدار خارج شده بود که با تخصیص اعتبار و عملیات کف‌شکنی، مجدداً وارد مدار بهره‌برداری شد.

وی تصریح کرد: به دلیل کمبود آب و جوابگو نبودن یک حلقه چاه برای تامین آب این روستای بزرگ، آب آلوده‌ی مشترکین به صورت نوبت‌بندی توزیع می‌شد که با اتمام عملیات کف‌شکنی و اجرای ۱.۲ کیلومتر خط انتقال، ۱۵ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تولید آب بوچیر اضافه شد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان، اعتبار هزینه‌شده برای عملیات کف‌شکنی چاه را ۱۲ میلیارد ریال عنوان و اظهار کرد: هزینه خرید لوله‌های خط انتقال نیز توسط شرکت نیک اندیش اهل پارسیان تامین شده است.

روستای بوچیر پارسیان با پنج هزار نفر جمعیت در غرب هرزگان واقع شده است؛ پارسیان با جمعیتی افزون بر ۵۰ هزار نفر با قرار گرفتن در فاصله ۵۰۰ کیلومتری از مرکز استان در غربی‌ترین نقطه هرزگان واقع است.

## عملیات بهسازی و راه‌دستری به سد جگین هرزگان تکمیل شد

**اقتصاد کیش** - مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرزگان گفت: عملیات بهسازی و راه‌دستری به سد جگین که علاوه بر تامین نیاز آراضی پایین دست، آب‌رسانی به شهر جاسک و بشاگرد را بر عهده دارد، تکمیل شد.

جشنید عبیدانی در حاشیه بازدید از سد جگین افزود: سد جگین در منطقه بشاگرد در فاصله ۱۰۷ کیلومتری شمال شرق شهرستان جاسک و بر روی رودخانه جگین واقع شده است که عملیات احداث و بهسازی راه دسترسی به تاج سد جگین و حفاظت سازه‌های هیدرولیکی پایین دست آن تکمیل و مراحل مختلف عمرانی آن به پایان رسیده است. وی یادآور شد: محلوله مجاور به راه دسترسی و همچنین بدنه این سد در اثر تشکیلات زمین شناسی تخریب شده بود که نیاز است به منظور تداوم دسترسی به تاج سد و همچنین حفاظت از سازه‌های هیدرولیکی آن نسبت به علاج بخشی و بهسازی اقدام کرد.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرزگان اظهار کرد: احداث و بهسازی راه دسترسی به تاج سد جگین برابر با ۲ هزار و ۸۵۰ متر طول داشته و طرح با استفاده از حداکثر ظرفیت‌های موجود و مصالح منطقه تعریف شده است و علاوه بر اصلاح جاده، ایجاد ستان‌های رسوب گیر سد (Check dam) در حوضه‌های آبریز دارای آورد رسوب بالا در دستور کار این پروژه به منظور جلوگیری از ورود رسوبات به دریاچه و همچنین جلوگیری از تخریب راه دسترسی قرار دارد.

عبیدانی با اشاره به اینکه عملیات عمرانی این طرح به‌طور کامل پایان یافته، ادامه داد: انتقال و کاشت تعداد ۲۵ عدد بنج مارک در طول مسیر، نقشه برداری و برداشت توپوگرافی اولیه، ریزش برداری و بازگشایی مسیر عبور تاج سد، احداث جاده انحرافی در قطعه یک به طول تقریبی یک‌هزار و ۷۰۰ متر، خاکبرداری در قطعه یک به مقدار ۱۶۸ هزار مترمکعب، خاکبرداری قطعه ۲ تا چهار پروژه با حجم تقریبی ۸۵ هزار مترمکعب، ریزش برداری، بازگشایی و تسطیح جاده دسترسی به پروژه به طول تقریبی ۲ هزار و ۵۰۰ متر، احداث کانال جمع‌آوری رسوب و آب به طول یک‌هزار و ۳۰۰ متر و اجرای خشکه چینی بالا دست کانال هیزن چار و ۲۰۰ مترمکعب از مهم‌ترین مراحل اجرای این طرح است.

سد جگین که نخستین سد بتنی غلطکی ایران است در ۱۰۷ کیلومتری شمال شرقی بندر جاسک واقع شده و دسترسی به آن پیش از این از طریق یک جاده آسفالت به طول ۲۱ کیلومتر که از کیلومتر ۵۷ راه اصلی بندر جاسک - جگدان منشعب می‌شود، امکان‌پذیر است. این سد با مساحت حوضه آبریزی حدود سه هزار و ۹۲۰ کیلومتر مربع بر روی رودخانه جگین در محلی موسوم به تنگه دهنه مرنگ قرار گرفته است.



مدیرعامل منطقه آزاد قشم:

# برنامه ریزی‌ها برای رفع تنش آبی در تابستان آینده آغاز شده است



رنگ آبدی قشم تکمیل می‌شود

مدیرعامل شرکت آب، برق و تاسیسات قشم نیز در این مراسم گفت: مأموریت رفع تنش آبی در سطح جزیره قشم در سه محور آب‌رسانی مستقیم در محلوله شهر و منطقه آزاد قشم، مشارکت با سایر نهادها و استفاده از توان آخرین برای آب‌رسانی به روستاهای جزیره در حال اجراست. شهرام داوری با بیان اینکه ظرفیت تولید آب

عسالدین پیغامی در آیین آغاز به کار عملیات اجرایی آبشیرین کن ساحلی قشم، اظهار کرد: تکمیل رنگ آبدی و تامین آب مورد نیاز ساکنان شهر قشم و روستاهای همجوار در منطقه آزاد قشم، مأموریت مهمی است، اما پایان خدمت‌رسانی نیست. وی ادامه داد: پس از تامین آب مورد نیاز، موضوع بهسازی تجهیزات و اتصالات، کاهش اتلاف آب تولید شده در شبکه توزیع و هوشمندسازی شبکه توزیع آب درون شهری قشم اقدامات دارای اهمیت برای خدمات‌رسانی مناسب به قشمنندان و گردشگران جزیره است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: خوشبختانه با برنامه ریزی خوب انجام شده موضوع هوشمندسازی توزیع آب در شهر قشم، با سرعت خوبی در حال انجام است و این شهر در آینده تبدیل به یکی از نخستین شهرهای دارای شبکه توزیع هوشمند آب تبدیل می‌شود.

پیغامی با بیان اینکه کم‌کاری برخی دستگ‌ها در زمینه رفع مشکل آب‌روستاهای جزیره قشم مشخص است، افزود: تمامی نهادها و وزارتخانه‌ها باید برای رفع تنش آبی در تمامی نقاط جزیره قشم پای کار بیایند. وی در پایان خاطرنشان کرد: از الان باید برای رفع تنش آبی و بحران کم‌آبی در جزیره قشم برای تابستان سال آینده برنامه ریزی کرد.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرزگان خبر داد:

## رشد ۱۲ درصدی صدور مجوز در پایانه بار بندرعباس



در امور حمل و نقل و ارائه خدمات غیر حضوری در پایانه بار بندرعباس است.

**اقتصاد کیش** - رئیس پایانه بار بندرعباس با اشاره به صدور ۲۲۴ هزار مجوز در این پایانه طی نه ماه گذشته گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۲ درصدی بر خوردار بوده است. به گزارش اقتصاد کیش به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مجتبی مراد احمدی رئیس پایانه بار بندرعباس بیان داشت: تعداد کل مجوز صادر شده ما در سال گذشته، ۳۷۰ هزار بوده و امسال با رشد ۱۲ درصدی به رقم بیش از ۴۲۴ هزار مجوز رسیدیم؛ اما تعداد کل محموله‌های امسال ۵۲۰ هزار بوده که نسبت به سال گذشته با کاهش مواجه شده است. مراد احمدی اضافه کرد: در پایانه بار بندرعباس از CTM، نرم افزار مدیریت فرایندهای حمل و نقلی در پایانه بار و CAPP اپلیکیشن نوآوری در مدیریت و صدور مجوز بارگیری برای محمولات خط آزاد استفاده می‌شود که هدف از راه‌اندازی این نرم‌افزار، تسریع

مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم مطرح کرد:

## هزینه ۷۰ دلاری حمل سوخت کم‌سولفور به جزیره قشم



**اقتصاد کیش** - مقام مسئول "کشتیرانی" با اشاره به هزینه بالای ۷۰ دلاری برای حمل سوخت کم‌سولفور به جزیره قشم گفت: بانکرینگ سلخ قشم کاملاً آماده بهره‌برداری بوده و ۱۰۰ درصد مخازن آن پُر است. محسن فاخری اظهار کرد: بانکرینگ سلخ قشم کاملاً آماده بهره‌برداری رسمی بوده و ۱۰۰ درصد مخازن آن پُر است. وی با بیان این که در زمان حاضر بخشی از سوخت ناوگان ملی کشتیرانی توسط مجموعه سلخ تامین می‌شود، افزود: این مجموعه دارای ۱۰ مخزن ۵۲۶۰ مترمکعبی در مجموع ۵۲ هزار و ۶۰۰ مترمکعب است که به‌عنوان ذخایر سوخت استراتژیک ناوگان ملی کشتیرانی در خدمت کشور است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری در خلیج فارس را دارد یا خیر، گفت: با توجه به نیاز ناوگان ملی کشتیرانی به سوخت، فعلاً تدارک تامین سوخت ناوگان ملی در دستور کار است. در خصوص شناسنامه‌های عبوری نیز اگر این کشتی‌ها متعلق به جمهوری اسلامی ایران باشند با هماهنگی می‌توانیم به آنها سوخت‌رسانی کنیم.

مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم در عین حال بیان کرد: اما برای ناوگان بین‌المللی که از کنار جزیره قشم عبور می‌کنند یک به‌دلیل که سوخت کم‌سولفور باید از سرزمین اصلی

حجم محلوله‌ای از سوخت داریم که بخش عمده‌ای از پالایشگاه شازند اراک حمل و در بندرعباس و قشم دپو شود، هزینه‌های بالاسری سنگینی را به‌دنبال دارد و باعث می‌شود قیمت‌ها قابل رقابت نشود. وی گفت: فقط کرایه حمل در هر تن ۴۰ دلار هزینه بالاسری تا بندرعباس دارد. از بندرعباس تا قشم نیز ۳۰ دلار هزینه حمل به ازای هر تن داریم. یعنی مجموعاً ۷۰ دلار بالاسری. این در حالی است که سود شرکت‌های بانکرینگ ۱۰ تا ۱۵ دلار است.

# درب‌های اتوماتیک

Automatic Doors

۰۹۱۷۱۶۳۱۰۰۸ - ۰۹۱۲۹۶۳۴۰۲۲

## درب‌های اتوماتیک

Automatic Doors



مدیرکل حوزه راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل:

## پدافند غیرعامل و مدیریت بحران، نیاز ضروری بندر «شهید رجایی» است



**اقتصاد کیش** - مدیرکل حوزه راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل نیز از پدافند غیرعامل به عنوان یک دفاع تخصصی یاد کرد و گفت: مقوله پدافند غیرعامل و مدیریت بحران نیاز ضروری بندر شهید رجایی هرزگان است.

«سیداحمد فراسی» در رزمایش ترکیبی پدافند غیرعامل، اقدام خرابکارانه، حوادث شیمیایی، حمله سایبری، قطع برق، آلودگی زیست محیطی و واکنش تیم‌های مقابله با شرایط اضطراری در بندر شهید رجایی هرزگان افزود: بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری و کانتینری کشور به واسطه وسعت، عملیات‌های متنوع بندری در پس‌کرانه، باراندازها و حوزه‌های صنعتی و عملیاتی با مخاطرات، حوادث و تهدیدهای متنوعی روبه‌رو است.

وی با تأکید بر تقویت و ارتقای آمادگی خطاب به نیروهای عملیاتی در بندر شهید رجایی، گفت: مقوله پدافند غیرعامل و مدیریت بحران نیاز ضروری برای این بندر است که با دقت و اشرافیت بیش از پیش آسیب‌های احتمالی را شناسایی و برای مقابله برنامه‌ریزی داشته باشیم.

فراسی یادآور شد: آمادگی و اجرای طرح‌های مقابله، پاسخ اضطراری و همچنین تمرین گام‌های عملیاتی در بروز حوادث احتمالی، از جمله موارد مهم و مورد تأکید در این مانورها است.

در این مراسم، مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان با اشاره به وجود ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع وسعت و حضور نزدیک به ۱۲ هزار نیروی شاغل مستقیم و غیرمستقیم در بندر شهید رجایی، اظهار داشت: این بندر با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه بیش از ۱۰ میلیون تن کالا، به تنهایی بیش از ۵۸ درصد عملیات غیر نفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بندر کشور را بر عهده دارد.

«حسین عباس‌نژاد» با اشاره به اهمیت تامین ایمنی و امنیت در فرآیند تخلیه و بارگیری، انتقال و انبارداری مواد شیمیایی و کالای خطرناک کالا‌های در بندر شهید رجایی، تأکید کرد: برگزاری رزمایش ترکیبی در بندر شهید رجایی با توجه به احتمال خطر و اقدامات خرابکارانه در حوزه‌های حیاتی از جمله بندر، ضروری است.

وی افزود: با توجه به نقش تأثیرگذار آمادگی بهتر تیم‌های واکنش اضطراری، ارزیابی تداوم کارکرد در زمان وقوع شرایط اضطراری و نیازسنجی تجهیزات مورد نیاز مدیریت بحران و مقابله اثربخش با شرایط اضطرار، برگزاری این در این مجتمع بندری ضروری به نظر می‌رسد.

پدافند غیرعامل نیاز ضروری بندر شهید رجایی

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، پدافند غیرعامل را نیاز ضروری این بندر و ارتقای آمادگی را از جمله اهداف اساسی برگزاری این رزمایش دانست و تأکید کرد: آمادگی روحی، تیمی و گروهی، تجهیزات و مدیریت از جمله اهداف این رزمایش است و عملکرد تیم‌های مختلف توسط گروه داوری ارزیابی می‌شود. عباس‌نژاد با اشاره به تعامل و همکاری مثبت اداره کل بندر استان با حوزه مدیریت بحران استانداری، بیان داشت: در راستای تحقق اهداف پدافندی این بندر و کاهش آسیب‌های احتمالی، مرکز ساختمان دیاستر شامل سیستم‌های رایانه‌ای و اجزای مرتبط مانند وسایل ارتباطات از راه دور و سیستم‌های ذخیره در آن یکی از استانداردهای مرتکز در این زمینه در مرحله تامین تجهیزات است.

لزوم مصوب‌سازی بندر شهید رجایی در مقابل تهدیدها

«محمد رادمهر» مدیرکل پدافند غیرعامل استانداری هرزگان نیز گفت: استان هرزگان یک استان راهبردی است به دلیل برگزاری چنین رزمایش و تمرین‌هایی باعث ارتقا آمادگی و مصون‌سازی بندر شهید رجایی در مقابل تهدیدها خواهد بود.

بر پایه این گزارش، رزمایش ترکیبی پدافند غیرعامل و مدیریت بحران در بندر شهید رجایی با هدف ارتقای سطح آمادگی در برابر تهدیدهای احتمالی، شناسایی نقاط ضعف، هم‌افزایی و همکاری بیشتر میان تیم‌های مقابله با شرایط اضطراری و بحران، ارزیابی منابع برای مقابله با مخاطرات احتمالی و حصول اطمینان از کارکرد مناسب تجهیزات شبکه‌ای و نرم‌افزارهای کاربردی در بندر شهید رجایی برگزار شد. در این رزمایش، مدیران و کارشناسان حوزه‌های ایمنی، آتش‌نشانی، یگان دریایی و مجموعه کارکنان عملیاتی و بندری و تعدادی از ارزیاب‌های بندر شهید رجایی، شهید باهنر، قشم و استان خوزستان و مازندران در ترمینال کانتینری ۲ مجتمع بندری شهید رجایی حضور داشتند.

ترمینال کانتینری شماره ۲ مجتمع بندری شهید رجایی بزرگ‌ترین ترمینال کانتینری این بندر با برخورداری از بیشترین تجهیزات استراتژیک و حداکثر عمق ۱۵ متر توانایی پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های کانتینری را در این مجتمع بندری فراهم کرده است. کانتینرهای پس از تخلیه از کشتی در این ترمینال قرار گرفته و سپس به ترمینال‌های دیگر انتقال داده می‌شود. یکی از کالا‌هایی که در این ترمینال تخلیه و بارگیری می‌شود و فرآیند تخلیه، بارگیری و انتقال آن نیاز به مراقبت‌های خاص دارد، کالا‌های خطرناک و مواد شیمیایی است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان:

## بزرگ‌ترین چالش زیست‌محیطی بندرعباس مرتفع و صنایع به آب پایدار دست می‌یابند

**اقتصاد کیش** - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان از مراحل اجرایی و روند پیشرفت پروژه بزرگ بازسازی ارتقا و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بندرعباس و انتقال پساب به صنایع که بزرگ‌ترین چالش محیط زیستی مرکز استان را مرتفع می‌کند، بازدید کرد.

عبدالمجید حمزه‌پور در این بازدید با اشاره به اینکه تصفیه‌خانه فاضلاب بندرعباس ۱۰۰ هزار متر مکعب ظرفیت دارد، تصریح کرد: شرکت تامین و توسعه زیرساخت مشکل از صنایع بزرگ غرب شهر بندرعباس با سرمایه‌گذاری بالغ بر چهار هزار میلیارد تومان، پساب تصفیه شده پس از فرایند شیرین‌سازی برای استفاده در صنایع انتقال خواهد داد.

وی افزود: ایسن پروژه به دلیل پایان دادن به ورود پساب فاضلاب به دریا، باعث کسب رضایت عمومی و سالم‌سازی اکوسیستم کرانه‌های خلیج فارس خواهد شد. مدیرعامل آیف‌ا اضافه کرد: با بهره‌برداری از این پروژه، از ورود سالانه ۳۶ میلیون متر مکعب پساب بی‌کیفیت به دریا جلوگیری و چالش‌های اجتماعی شهر بندرعباس به دلیل بوی نامطبوع ناشی از آن را مرتفع می‌کند.

حمزه‌پور در عین حال از احیای صید و صیادی و بهبود گردشگری در نوار ساحلی با این اقدام خبر داد و افزود: این پروژه باعث تامین آب پایدار صنایع غرب هرزگان به میزان ۳۱ میلیون متر مکعب در سال خواهد شد.

در این بازدید همچنین شهروند شجاعی مدیرعامل شرکت تامین و توسعه زیرساخت خلیج فارس نیز گزارشی از پیشرفت فیزیکی پروژه ارائه و ابراز امیدواری کرد، با تکمیل این پروژه ضمن پایان دادن به ورود پساب به دریا، پاسخگوی نیاز آبی صنایع غرب شهر بندرعباس از پساب تصفیه شده بندرعباس باشد.

۴۴۴۲۴۹۶۹

# پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصاد کیش

روزنامه