



استاندار هرمزگان:

### حکایت حیات؛ زمانی که پلنگ‌ها در هرمزگان جان می‌دهند



**اقتصاد کیش -** دامداران مناطق مختلف هرمزگان مدت‌هاست متحمل خسارت‌های ناشی از حمله پلنگ و خرس به گله‌های خود هستند و پرداخت خسارت از محل قانونی پیش‌بینی شده، عامل مهمی در جلوگیری از اقدامات تلافی‌جویانه علیه گونه‌های مهم خرس و پلنگ از سوی خسارت دیدگان به شمار می‌رود.

کم توجهی به پرداخت خسارت روستاییان و طولانی شدن فرآیند آن و گرفتار کردن روستاییان خسارت دیده در پیچ و خم‌ها و نامه نگاری‌های اداری می‌تواند منجر به افزایش تعارض بین دامداران و روستاییان با گونه‌های مهاجم و وحشی و مضاعف شدن خسارت‌های زیست محیطی و حتی انسانی دو جانبه شود.

یکی از نمونه‌های غم‌انگیز این تعارض، ماجرای پلنگی نامگذاری شده به نام «نازک» است که سال ۹۹ در تله کار گذاشته شده در کوه‌های بشاگرد گرفتار شد.

عباس، یکی از اهالی روستای «دهج سنندک» میناب که در مسیر پلنگ ماده، تله فلزی گذاشته بود، همان زمان گفت: بارها و بارها گوسفندان من و اهالی روستا توسط حیوانات وحشی تلف شدند و باید در این مورد چاره‌اندیشی می‌کردیم، به همین علت عصر دوشنبه همان روز که لاشه گوسفندان را پیدا کردم، با پیشنهاد اهالی تله‌ای در همان محل تلف شدن گوسفندان جاسازی کردم تا حیوان وحشی را به دام ببندازم، نمی‌دانستم این موجود زنده شغال یا سگ وحشی، گرگ یا پلنگ است.

وی ادامه داد: صبح روز بعد زمانی که به محل رفتم دیدم یک قارده پلنگ درون تله گرفتار شده است، خیلی ناراحت شدم، می‌خواستم آزادش کنم ولی نمی‌توانستم نزدیک او شوم، غرش کتان قصد حمله را داشت، به سرعت دهیار روستا را در جریان قرار دادم و دهیار موضوع را به محیط زیست اطلاع داد.

بعد از این اتفاق تلخ که بازتاب وسیعی نیز در رسانه‌ها داشت، مصاحبه‌های متعددی درباره لزوم پرداخت خسارت دام‌های تلف شده با هدف کاهش مقابله شخصی آن‌ها با گونه‌های ارزشمندی همچون پلنگ و خرس انجام شد.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست طبیعی در این باره گفت: اگر به گونه‌ها و محصولات کشاورزی شخصی از سوی حیواناتی همچون خرس‌ها، گربه‌سانان، آهو، قوچ و میش و سایر حیوانات آسیب وارد شود، آن شخص می‌تواند به نزدیک‌ترین واحد محیط زیست هم‌چنین نزدیک‌ترین شعبه صندوق بیمه محصولات کشاورزی مراجعه کند.

برای این کار نیازی نیست که محصولات خود را بیمه کنند تنها کافیست در صورت وارد شدن خسارت به این مراکز مراجعه کنند و پس از کارشناسی و بررسی، خسارت پرداخت خواهد شد.

حسن اکبری تصریح کرد: هدف از در نظر گرفتن این بیمه، کاهش آسیب به حیوانات است تا کارگزاران از سوی حیوانی صدمه دیده، کینه‌ای از حیات وحش به دل نگیرد و به دنبال اقدامات تلافی‌جویانه نباشد.

**نیود گزارشی از عملکرد پرداخت خسارت به روستاییان**  
اما این رویکرد در هرمزگان تغییر و نتیجه عملی خاص و قابل توجهی به دنبال نداشت و هیچ گزارشی از عملکرد پرداخت خسارت به روستاییان اعلام یا منتشر نشد.

این در حالیست که پس از ماجرای نازک، اخبار حمله حیوانات وحشی به دام‌های مردم در مناطق روستایی هرمزگان، بارها و بارها در رسانه‌ها منتشر شد و همچنان نیز ادامه دارد.

دهیار روستای «ببورج» در بخش گهران شهرستان بشاگرد در این باره گفت: سالانه ۵۰ تا ۶۰ راس دام اهالی بر اثر حمله پلنگ در این روستا تلف می‌شود اما تاکنون خسارتی به دامداران پرداخت نشده است.

سجاد نجیرافزود: اداره کل محیط زیست استان در این باره قول پیگیری داده اما با وجود مستندات ارائه شده، نتیجه عملی به دست نیامده است.

وی ادامه داد: در هر حمله پلنگ حدود ۱۰ راس دام اهالی از دست می‌رود و این درحالیست که دامداری یکی از مهم‌ترین شغل‌های اهالی این منطقه محروم محسوب می‌شود.

**مجموع آمار تلفات در یکسال به ۷۰ راس هم می‌رسد**  
حسین بهادری دهیار روستای علی آباد میناب نیز در دلی مشابهی دارد و پرداخت نشدن خسارت دامداران از محل‌های قانونی پیش‌بینی شده راز میانه‌ساز تعارض منفی می‌داند.

وی گفت: در یکی از موارد این خسارت‌ها، هشت راس دام یکی از اهالی به نام حسن زارعی در حمله حیوان وحشی تلف شد که مجموع آمار این تلفات در یک سال به ۷۰ راس هم می‌رسد.

یک فعال محیط زیست استان هرمزگان که کاهش تعارض مردم و دامداران با حیوانات وحشی را در قالب یک طرح مصوب و مردم نهاد دنبال می‌کند نیز، کوی‌تاهی در پرداخت خسارت به دامداران را خطرناک و موجب پایین آمدن اثربخشی طرح‌های کاهش تعارض دانست.

مرتضی آریانزاد توضیح داد: از سال گذشته تاکنون اقدامات آموزشی و حمایتی برای دامداران در روستاهای ۲ شهرستان میناب و بشاگرد انجام شده تا با ارزش گونه‌هایی مانند پلنگ و خرس آشنا شوند و به خاطر خسارت مالی دست به اقدامات تلافی‌جویانه‌نند.

وی ادامه داد: در قالب این طرح برای روستاییان داروها و اکسن‌های دامی و دیگر اقلام مورد استفاده تهیه و رایگان به آن‌ها داده می‌شود.

به گفته این فعال محیط زیست، تمامی این مستندات طی چند مرحله به اداره کل حفاظت محیط زیست استان تحویل شده است که آخرین و کامل‌ترین مرحله آن ۱۵ آبان اسفند بود.

آریانزاد هشدار داد: بی‌توجهی به خسارت‌های روستاییانی که دامداری شغل و محل درآمد اصلی آن‌هاست، تقلیل دامداران با حیوانات وحشی را افزایش می‌دهد که خطرات چند جانبه دارد. معاون محیط زیست هرمزگان نیز حملات مکرر حیوانات وحشی به دام‌های روستاییان را تایید و اضافه کرد: حدود ۲ هفته قبل فقط در یک حمله حدود ۵۰ راس دام تلف و خسارت سنگینی وارد شد.

به گفته میثم قاسمی، پیگیری‌های برای پرداخت خسارت دامداران ادامه دارد و یک پرونده با مستندات تلف شدن ۳۳ راس دام در رودان آماده ارسال به تهران است.

هر چند وی، نبود مستندات کافی در مورد برخی موارد حمله را دلیل پرداخت نشدن خسارت دامداران اعلام کرد اما به دلایل پرداخت خسارت به مواردی که پرونده و مستندات کامل آن‌ها بوده است، اشاراتی نکرد. این فرآیند ناکارآمد موجب شده در حالی که سایر استان‌ها خسارت‌های وارد شده به دامداران بر اثر حیوان وحشی را پرداخت کرده‌اند در هرمزگان از ابتدای سال جاری تاکنون حتی یک مورد نیز منجر به پرداخت خسارت نشده باشد که به نظر می‌رسد دلیل آن به رکود و کندگی امور در بخش‌های مرتبط اداره کل محیط زیست هرمزگان بازمی‌گردد.

آنچه مسلم است همان‌گونه که اشاره شد، نداشتن تدبیر مناسب برای سرعت بخشی به روند پرداخت خسارت به دامداران، تبعات منفی ثابت شده‌ای دارد که ماجرای نازک در بشاگرد یکی از نمونه‌های آن است.

در چنین مواردی اتفاقی که در روستای دورافتاده‌ای در بشاگرد رخ داده، به سرعت روی خروجی رسانه‌های داخلی و حتی خارجی قرار می‌گیرد و علاوه بر آف‌سوس برای از دست رفتن با آسیب دیدن گونه‌های ارزشمندی مانند خرس و پلنگ، بار روانی ناخوشایند و تصویر نامناسبی از موقعیت‌های زیست محیطی در حوزه حیات وحش ایجاد می‌کند.

## بر آید سفر رئیس جمهوری باید به حل موضوع‌های اساسی منجر شود



**اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان گفت: بر آید سفر رئیس جمهوری به این استان باید به حل موضوع‌های اساسی منجر شود.**

مهدی دوستی در نشست شورای کار بررسی مصوبات استان هرمزگان که با دستور کار بررسی مصوبات پیشنهادی سفر رئیس جمهوری به استان و با حضور محمد آثوری، عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس در سالن جلسات استانداری هرمزگان برگزار شد، اظهار کرد: بر آید سفر رئیس جمهوری در حوزه حمل و نقل دریایی باید به افزایش قدرت رقابت بندر شهید رجایی پایتاد رقیب منجر شود و در انتقال بار نیز باید امکانات ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی به شکلی ارتقا یابد که سبب تکمیل شبکه حمل و نقلی کشور شود.

وی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از گردشگران ورودی از طریق ناوگان هوایی وارد استان می‌شوند، گفت: ما باید با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای با توجه به اینکه آزادراه تهران - شمال و شیراز - اصفهان وارد مدار شده است، در تکمیل این پرونده‌ها، کانون‌های اصلی جمعیتی را به هرمزگان متصل کنیم تا در صد گردشگر پذیرای استان افزایش یابد.

استاندار هرمزگان با اشاره به چالش‌های پیش روی این استان در حوزه تامین آب، بیان کرد: باید از ظرفیت مصوبات دور دوم سفر رئیس جمهوری برای بستن پرونده تامین آب روستاها و تکمیل کار راه‌های روستاهای بدون منبع آب استفاده کرد. لازم است مشوق‌هایی برای استفاده از پساب حاصل از آب شیرین کن‌های استان در

نظر گرفته شود تا جلوگیری از تبعات زیست محیطی این امر، ارزش افزوده و تولیدات جدیدی به دست آید. او با اشاره به برداشت‌هایی که از آب دریا در هرمزگان برای شیرین‌سازی و انتقال آب می‌شود، گفت: لازم است مصوبه‌ای برای گرفتن عوارض از آب‌های برداشتی از استان تعریف و در اختیار استان برای جلوگیری از تبعات زیست محیطی برداشت‌ها قرار گیرد. نماینده عالی دولت در هرمزگان در بررسی طرح‌های پیشنهادی حوزه آموزش و پرورش، بیان کرد: لازم است تمهیداتی با هدف ساخت مدارس ویژه برای کودکان اوتیسم و کودکان دارای معلولیت دیده شود. ضمن اینکه تلاش شده است برای هزینه ایاب و ذهاب این دانش آموزان منابعی تخصیص یابد. وی با تأکید بر لزوم احیای بافت‌های تاریخی بندر عباس و جزایر، گفت: در این حوزه باید منابع دولتی را تبدیل

در ۹ ماهه امسال:

## حدود پنج میلیون مگاوات ساعت برق در نیروگاه خلیج فارس تولید شد



**اقتصاد کیش -** مدیر عامل نیروگاه برق خلیج فارس گفت: بیش از چهار میلیون و ۹۴۸ هزار و ۶۵۱ مگاوات ساعت انرژی طی ۹ ماهه امسال در این نیروگاه تولید شد.

محمد عقیل عامری سیاهونی با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: نیروگاه گاه‌سبک خلیج فارس با انجام بازدیدهای ۶ هزار ساعته و تعمیرات دوره‌ای سه واحد از نیروگاه طی ۹ ماهه امسال با نظارت تیم فنی و مهندسی و با همکاری امور بهره‌برداری، میزان قابل توجهی انرژی برق تولید و به شبکه سراسری تحویل داده است.

وی با اشاره به اینکه نیروگاه گازی خلیج فارس نقش بسزایی در پایداری شبکه برق سراسری و تامین برق هرمزگان دارد، بیان کرد: باتوجه به نیاز شبکه انرژی کشور در پیک تابستان، توانستیم در ۹ ماهه جاری توان تولید انرژی پایدار نقش مهم و موثر خود را در پایداری شبکه سراسری برق کشور به نحو مطلوب ایفا کنیم.

مدیر عامل نیروگاه برق خلیج فارس با اشاره به آمار عملکرد قابل قبول شرکت‌های بالادستی در سال ۱۴۰۲ و استفاده از نیروگاه‌های داخلی از کشور شدیم بنیان در بالاترین سطح، ادامه داد: سفارش ساخت و تامین قطعات مورد نیاز در نیروگاه‌ها را به شرکت‌های دانش بنیان و فناوری داخلی ارائه کردیم و آن‌ها که تپیش از این در زمینه ساخت قطعات ورود نکرده بودند توانستند ظرف مدت کوتاهی نیازهای صنعت برق را در این حوزه تا حدود زیادی تامین کرده و ما

را از خرید بخشی عظیمی از نیازهای خود از خارج کشوری نیاز کنند.

عامری سیاهونی اضافه کرد: به عنوان مثال بعد از بالادستی و به دنبال راینی با شرکت‌های دانش بنیان موفق به جلوگیری خروج ارز از کشور شدیم و توانستیم پروژه ساخت تعداد قابل توجهی قطعه و کارنوآورانه که تکنولوژی آن تپیش از این فقط در اختیار کشورهای غربی بود، به همت نیروهای متخصص ایرانی داخلی سازی کنیم.

نیروگاه برق خلیج فارس در سال ۱۳۸۳ توسط شرکت آستوم (سوئیس) به بهره‌برداری رسید، این

شهردار بندر عباس خبر داد:

## الحاق ۱۲ دستگاه «تاکسی ون» و ۱۰ دستگاه اتوبوس به حمل و نقل درون شهری بندر عباس



**اقتصاد کیش -** شهردار بندر عباس گفت: ۱۲ دستگاه تاکسی ون و ۱۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل درون شهری بندر عباس اضافه شد.

مهدی نوبانی اظهار کرد: گفت: با توجه به نیازسنجی پیرامون خدمات حمل و نقل درون شهری و در جهت تقویت ناوگان حمل و نقل شهر بندر عباس، ۱۲ دستگاه تاکسی ون و ۱۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل شهر بندر عباس اضافه شد.

شهردار بندر عباس خاطر نشان کرد: بیش از این دستگاه تاکسی ون و ۴ دستگاه اتوبوس نیز جهت خدمات دهی بهینه و شایسته به شهروندان و در جهت کاهش حجم ترافیک معابر و خیابانهای شهر بندر عباس خریداری شده بود.

وی بیان داشت: اتوبوس‌های خریداری شده و دوچرخه سواری می‌تواند به عنوان یک فرهنگ، مشکلات ترافیک را کاهش دهد چرا که رشد شهرنشینی و افزایش جمعیت و به همان نسبت تردد اتومبیل‌های

شخصی و تک‌سرنشین را به همراه دارد در صورتی که اگر ناوگان حمل و نقل عمومی شهر قوی باشد رضایت

**حلاج**  
کلیمه سفارشات  
چوبی MDF  
دکوراسیون غرفه و منزل  
شرکت صنایع چوبی  
۰۹۲۲ ۶۹۸۲۵۲  
چوبی کیش شهرک صنعتی درخت نیوز - صنعت ششم - پلاک ۲۶۱

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان خبر داد:

## آبرسانی ۲۰۱ روستا و ۶ شهر هرمزگان با ۱۸۰۰ کیلومتر لوله گذاری



**اقتصاد کیش -** طرح‌های آبرسانی هرمزگان در دولت سیزدهم با مشارکت نهادهای انقلابی و حمایت‌ها و پیگیری‌های استاندار به نقطه امیدوار کننده‌ای رسیده و از ابتدای این دولت تاکنون ۲۰۱ روستا و ۶ شهر هرمزگان از تنش آبی، خارج شده که برای رساندن آب به این مناطق یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر لوله گذاری انجام شده است.

طرح‌های بزرگی از سسوی وزارت نیرو برای تامین آب مردم هرمزگان تعریف شده است و در مدت فعالیت دولت، ۳۱۸ هزار هرمزگانی در نقاط مختلف این استان، از آب آشامیدنی سالم و پایدار بهره‌مند شدند. آیا بازهم حرفی برای انحراف افکار عمومی دارید؟

عبدالحمید حمزه‌پور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان اظهار کرد: برای تکمیل و اجرای طرح‌های آبرسانی این استان افزون بر ۲۵ هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه شده، که رقم قابل توجهی است.

وی بیان کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون یک هزار کیلومتر شبکه توزیع، ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال، ۶۸۰ باب مخزن آب به حجم ۶۳ هزار متر مکعب، ۲۴ ایستگاه پمپاژ و حفرو و تجهیز ۴۰ حلقه چاه در هرمزگان انجام شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان اظهار کرد: همچنین کمتر از یکماه دیگر آبرسانی به ۱۲۲ روستا و چهار شهر ذری تنش آبی این استان تامین می‌شود.

حمزه‌پور افزود: آبرسانی به روستاهای یادشده با هزینه بیش از ۵۰ هزار میلیارد ریال اجرا شده است که با اجرای آن نزدیک به ۵۰۰ هزار نفر از آب آشامیدنی پایدار بهره‌مند می‌شوند.

وی بیان کرد: حجم عملیات انجام شده برای تکمیل این پروژه‌ها شامل اجرای ۴۲۶ کیلومتر خط انتقال و ۲۸۸ کیلومتر شبکه توزیع، احداث و بازسازی ۵۹ باب مخزن با ظرفیت ۶۰ هزار متر مکعب، احداث ۱۹ باب ایستگاه پمپاژ، حفرو و تجهیز ۱۹ حلقه چاه و بازسازی هفت دهانه چشمه است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان اظهار کرد: همچنین قرار است آبرسانی به بیش از ۱۵۷ روستای ذری تنش آبی در این استان طی برنامه زمان‌بندی با مشارکت وزارت نیرو تامین شود که این طرح‌ها با اعتبار بیش از ۲۰ میلیارد ریال در سطح استان در دست انجام بوده و اکنون از پیشرفت بسیار خوبی برخوردار است.

در حال حاضر سالانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب از منابع مختلف برای تامین آب آشامیدنی مردم هرمزگان تولید، انتقال و توزیع می‌شود از این میزان ۴۰ درصد از طریق چاه‌ها، ۳۵ درصد از طریق آب شیرین کن‌ها و ۲۵ درصد نیز از محل منابع سدها و بخشی از چشمه‌هاست.

با موافقت نمایندگان مجلس:

## لایحه نظارت بر ملوانی و کولبری اصلاح شد



**اقتصاد کیش -** نمایندگان مجلس شورای اسلامی با موارد اصلاحی در لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرز نشینان که اعاده شده از شورای نگهبان است، موافقت کردند.

در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرز نشینان که اعاده شده از شورای نگهبان است در دستور کار نمایندگان قرار گرفت و برای تامین نظر این شورا موارد اصلاحی به شرح زیر مورد موافقت نمایندگان قرار گرفت.

مسأله (۱): به منظور رونق اقتصاد مناطق مرزی، ایجاد شفافیت و رصدپذیر نمودن واردات، توزیع و عرضه کالاها، مبادله مرز نشینانی، تقویت معیشت مرز نشینان و کاهش مبادلات غیررسمی در مرزهای زمینی و آبی، واردات کالا از طریق رویه‌های ملوانی (تله‌نجی) و کولبری منطبق با تعاریف زیر، به مدت پنج سال از زمان ابلاغ آیین‌نامه‌های موضوع ماده (۶) قانون مطابق با ترتیبات این قانون مجاز و پس از اتمام مدت مذکور واردات کالا، تابع قوانین و مقررات کشور می‌باشد.

الف) رویه ملوانی (تله‌نجی): واردات کالا از طریق شناورهای سنتی و فلزی، با ساختار لنج و با ظرفیت ناخالص کمتر از (۵۰۰) تن در بنادر جنوبی کشور که قوانین و مقررات واردات در آن رعایت نمی‌شود و صرفاً بر اساس ترتیبات این قانون مجاز به واردات کالاهای باشد.

تبصره - ورود کالاهای همراه ملوانان، خدمه و کارکنان شناورهای مذکور (موضوع قانون ساماندهی مبادلات مرزی مصوب ۶ مهرماه ۱۳۸۴) سالانه تا سقف ۱۲۰۰ یورو ارزش کالا برای هر مشمول (حداکثر ۵۰۰ یورو ارزش کالا در هر سفر) با رعایت مقررات و قوانین مربوطه، مجاز است.

ب) رویه کولبری: واردات کالا از طریق معابر و مرزهای زمینی کشور که کالا در معبر مرزی توسط مرز نشینان حمل شده و قوانین و مقررات واردات در آن رعایت نمی‌شود و صرفاً بر اساس ترتیبات این قانون مجاز به واردات کالاهای باشد.

۲: به منظور هدایت تدریجی مبادلات موضوع این قانون در مرزها به چهارچوب تجارت رسمی، کالاهای وارداتی از طریق مبادلات موضوع این قانون در مرحله ترخیص کالا صرفاً مشمول پرداخت ۵۰ درصد میزان عوارض و مالیات بر ارزش افزوده تعیین شده برای رویه ورود قطعی کالا هستند و در سال اول اجرای این قانون از سایر عوارض و مالیات‌ها معاف می‌باشند. در مرحله فروش کالا توسط مشمولین این قانون، ماه تفاوت مالیات و عوارض فروش با مالیات و عوارض خرید موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده، به عنوان اعتبار مالیاتی ارزش افزوده برای ایشان لحاظ می‌شود، لکن مابقی زنجیره تبادل کالا در کشور موظف به پرداخت کامل آن می‌باشند.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

**اقتصاد کیش**  
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش  
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش  
روزنامه