



◀ اسحق ارزانی

گروه اقتصادی – آزادسازی قیمت خودرو؛مسئله‌ای مهم که چند سالی در فضای اقتصادی کشور از زبان مسئولان شنیده می‌شود. رویکردی که به دنبال حذف قیمت گذاری دستوری است تا خودروسازان با مترو و معیار خودشان،قیمت محصولات خودرویی را تعیین و اعلام کنند تا سودهی واقعی

گروه اقتصادی –بایک حساب و کتاب ساده که تقریباً تمام مردم از آن سر در می‌آورند، می‌بینیم که تعرفه‌هایبیش

از ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده و حتی در اعلام رقم نهایی افزایش تعرفه‌ها نیز وزارت ارتباطات و اپراتورها، با مردم صداقت به خرج نداده‌اند.

روزنامه فریختگان نوشت: هفت روز پیش اپراتورهای خدماتی با نامه‌ای به رئیس جمهور خواستار افزایش تعرفه خدمات اینترنت شدند. ۷ماه‌ای اعلام شد که وزارت ارتباطات با افزایش تعرفه اینترنت به میزان ۳۴ درصد موافقت کرده است.

تا به آن روز ظاهر اخبار حاکی از این بود که طبق توافق صورت گرفته، وزارت ارتباطات با افزایش تعرفه به میزان ۳۳ درصد یعنی زیر نرخ عرف ۳۰۰۰ موافقت شده است. اما در نهایت اعلام شد که وزارت ارتباطات و سازمان رگولاتوری با افزایش حدود ۳۰ درصدی تعرفه اینترنت موافقت کرده است. از یکی،

افزایش ۵۰ درصدی دریافت خسارات ناشی از اضافه بار در راه‌های کشور

گروه اقتصادی – معاون حمل و نقل سازمان راهداری گفت: با نظارت در خصوص رعایت تناژ مجاز حمل در مبادی بارگیری و مسیرهای فاقد سامانه های کنترلی یا فاقد پاسگاه پلیس راه در ۹ ماهه سالجاری ۵۰درصد افزایش داشته است. حمید رضا شمشرکی معاون حمل و نقل این سازمان با بیان اینکه دریافت خسارات وارده به رویه و ابنیه فنی راه ناشی از تخلفات اضافه بار در راههای کشور با تشدید کنترل و نظارت در خصوص رعایت تناژ مجاز حمل در مبادی بارگیری و مسیرهای فاقد سامانه‌های کنترلی و یا فاقد پاسگاه پلیس راه در ۹ ماهه سال جاری ۵۰درصد افزایش داشته است، گفت: افزایش بیش از افزایش تعرفه‌ها،بسته بهمره‌داری بهینه‌از باسکول‌های سیار با هزینه کمتر و اثربخشی و بازدارندگی بالاتر و همچنین مهندکاری و هم افزایی جهت اجرای طرح ساماندهی حمل مواد معدنی و مصالح ساختمانی و الزام صاحبان معادن به نصب باسکول و صدور سند حمل براساس مسئولیت تعیین شده جهت وزارت صمت در قانون بودجه تحقق یافت. در نتیجه اقدامات انجام شده در ۹ ماهه نخست سال جاری تعداد ۷۹ هزار و ۲۷۰ تخلف اضافه بار در سطح جاده‌های کشور شناسایی و برای پرداخت خسارات وارده به راه مرافق شده‌اند که اگر چه شاهد تشدید نظارت و برخورد هستیم اما براساس پرونده‌های انجام شده، کافی نمی‌باشد. به منظور آموزش نیروهای راهداری و حمل و نقل در خصوص نحوه استفاده از باسکول‌های ثابت و سیار، راهنمائی فنی –اجرایی تجهیزات توزین محورکش توسط دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تهیه و آموزش های لازم و کاربردی به ادارات ایمنی و ترافیک استانی انجام شده است تا در کنار کارکنان پلیس راه همکاری لازم را جهت کنترل و شناسایی تخلفات اضافه بار در مقاطع و محورهای هدف و مبادی بارهای با بیشترین میزان اضافه بارگیری داشته باشند. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای براساس وظایف خود در حوزه نگهداری راههای کشور راهبرد اصلی خود را بر موضوع پیشگیری قرار داده و در این ارتباط به دنبال نظام بخشی بر رعایت دقیق مقررات حمل از کلیه مراکز و مبادی تولید و توزیع کالا و افزایش ضمانت‌های اجرایی انجام کار است.

گروه اقتصادی – پیش‌بینی می‌شود بازار نفت در سال ۲۰۲۴ با کندی تقاضا و احتمال جنگ قیمت از سوی عربستان سعودی، متعادل شود. سالی که رو به پایان است، سالی پر تلاطم بود و این مسئله تنها شامل صنعت نفت نبود. سال ۲۰۲۳ یک راستی آزمایی برای پیشروان گذار انرژی نظیر انرژی بادی، خورشیدی و وسایل نقلیه برقی فراهم کرد. موافق این پیش‌بینی نیستند و برخی انتظار دارند که آخرین رونق شیل ادامه پیدا کرده و اساساً اوپک را مجبور کند که کاهش تولید خود را حفظ کند. از آنجاکه این قضیه، به معنای کاهش قیمت‌ها برای مدت طولانی تری است، برخی پیش‌بینی کرده‌اند که عربستان سعودی ممکن است برای به دست آوردن مجدد سهم بازار و قیمت‌های بالاتر، جنگ قیمتی را به راه بیاورد و بسیاری کردن بازار از عرضه و ریزش قیمت‌ها، به تولیدکنندگان پرهزینه آمریکایی ضربه بزند.

بازار نفت متوازن

به نظر می‌رسد که بسیاری از تحلیلگران نفت انتظار دارند که بازار نفت در سال ۲۰۲۴ به دلیل تولید زیاد

اقتصادی

آزادسازی قیمت خودرو در ۱۴۰۳ با وعده واردات قطره چکانی خودرو؛

مردم نگران دست فرمان خودروسازان داخلی برای افزایش روزانه قیمت‌ها هستند!

■ اگر قرار بر این باشد که خودروسازان داخلی با همین دست فرمان کنونی تولید کنند و از سوی دیگر، خبری از واردات خودرو با سرعت بالا و حجم قابل قبول نباشد، سپردن قیمت گذاری به خودروسازان مساوی است با افزایش هر روزه قیمت‌های کارخانه‌ای به دلایل و بهانه‌های مختلف؛ اتفاقی که مردم را نگران می‌کند.

خبری از واردات خودرو در سطح قابل قبول و با قیمت های منطقی نیست، چگونه می‌توان اختیار تعیین قیمت

در بازار ندارد؛ بنابراین با واردات قطره چکانی و لاک پستی خودروی خارجی و عدم اجرای قانون واردات با بازار آزادند؛ بنابراین با واردات خودروهای داخلی به دست بازار و خودروسازان شاید اشتباه جبران‌ناپذیری باشد؛ اما اگر رویکرد سیاست‌گذار به

خودروهای داخلی به خودروسازانی سپرده‌شود که رقیبی جز خودشان

نخواهد کرد و نقش تنظیم‌گر بازار خودرو را خواهد داشت.

اما کارشناسان و فعالان بازار خودرو و معتقدان این تغییر مسیر در قیمت‌گذاری خودرو، بنیامین یکسری پیش‌نیزها و اقداماتی است تا خروجی حذف قیمت‌گذاری دستوری به نفع مصرف‌کنندگان در بازار خودرو منجر

به عنوان نمونه، در بازاری که

به ۷۶ هزار تومان رسیده است. اکثر تخلف‌ها اپراتورها در افزایش قیمت‌ها و عدم رعایت ۳۳ درصد افزایش قیمت، در بسته‌های با حجم بالا و معمولاً بر مصرف است. کسی که مصرف‌کننده همیشگی

اینترنت باشد معمولاً حجم‌هایی مانند پنج تا ۱۰ گیگ خریداری نمی‌کند؛ چراکه مدت زمان مصرف چنین حجم‌هایی عمدتاً کم است و در مدت زمان کم، حجم بالا مصرف می‌کنند.

برای مثال اپراتور همراه اول بسته ۵۰ گیگ بلندمدت را که ۱۱۹ هزار تومان ارائه می‌داد با افزایش ۱۵۶ درصدی، قیمت این بسته به ۳۰۰ هزار تومان تبدیل شده یا اپراتور

ایرانسل بیش از افزایش تعرفه‌ها، بسته ۱۰ گیگی را ۳۶ هزار تومان برای مصرف‌کننده ارائه می‌داد و یکپاره با افزایش ۱۱۱ درصدی، قیمت این بسته

نهایی افزایش تعرفه‌ها نیز وزارت ارتباطات و اپراتورها، با مردم صداقت به خرج نداده‌اند. به‌جز بی‌اعتمادی از سوی مردم، عدم شفافیت افزایش تعرفه‌ها چه دستاوردی برای وزارت ارتباطات و اپراتورها

خواهد داشت؟ به‌نظر می‌رسد اگر قرار بر افزایش میلی اپراتورها بود، اعلام می‌شد که تعرفه‌ها به دلخواه هر اپراتور اعمال خواهد شد اما اعلام اعمال ۳۰ درصدی تعرفه یعنی نظارت بر افزایش تعرفه‌ها، در صورتی‌که در عمل و واقعیت این اتفاق نیفتاد و باز هم حلقه گمشده در این بین، عدم نظارت حتی بر تعرفه از پیش اعلام شده بود. اما بایک حساب و کتاب ساده که

افزایش تعرفه اینترنت به رئیس‌جمهور آمده بود که عمده درآمد اپراتور از مشترکان بر مصرف‌است که هیچ‌گونه

لیست خانه‌های خالی با افزایش بیش از ۴۰ هزار تایی به روز شد؛

مالکانی که باید ۲ برابر مالیات پرداخت کنند!

بر اساس سامانه املاک و اسکان طی ۲نویست به سازمان امور مالیاتی معرفی شده است.

بر اساس این گزارش؛ ماه قبل نیزصد مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفته بود: بر اساس آخرین اطلاعات واحدهای مسکونی خالی برای سال ۱۴۰۰، تعداد ۶۶ هزار واحد بر اساس محاسبه انجام‌شده ۱۴۰۰ میلیارد تومان مالیات واحدهای خالی‌شده محاسبه‌گشت که تا اواسط ماه آینده به مودیان ابلاغ می‌شود.

متوسطی خاطر نشود: ابلاغ به مودیان آغاز شده و برگه مطالبه که صادر شود، بلافاصله یک پیامک به مودیان مضمون ارسال می‌شود و در کارپوشه در پنجره خدمات الکترونیک مودیان اطلاعات بارگذاری می‌شود و هرکسی از مودیان که پیامک برایشان ارسال شده یا هر فرد دیگری که می‌خواهد بداند مشمول این قانون شده یا نه می‌تواند به سامانه خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی مراجعه و کد ملی خود را

رییس سازمان هواپیمایی مطرح کرد؛

عوامل تاثیر گذار بر بازارهای انرژی در سال ۲۰۲۴

دسترس‌ترین جایگزین برای زغال سنگ است و این انتقال از زغال سنگ به گاز، در سال آینده ادامه خواهد داشت اما چالش‌ها به قوت خود باقی خواهند ماند و در قالب مقررات سختگیرانه تر انتشار گازهای گلخانه‌ای و زیرساخت‌های حمل‌ونقل آتاقی به خصوص در آمریکا، دیده می‌شوند.

رنسانس هسته‌ای

طرفداران گذار انرژی در اکثر موارد، طرفداران بزرگ انرژی هسته‌ای نیستند. این عده، استدلال می‌کنند که انرژی هسته‌ای، تجدید‌ناپذیر و خطرناک است و به دو فاجعه هسته‌ای بزرگ در تاریخ این فناوری و این واقعیت که زیاله‌های هسته‌ای از نوع خطرناک هستند، استناد می‌کنند. کارشناسان هسته‌ای بسان این حقیقت که انرژی هسته‌ای غاری از آلودگی است و این صنعت در واقع

دسترس‌ترین جایگزین در خصوص سوانح و مدیریت زیاله دارد، به خصوص در دوران مدون که فناوری همچنان رو به پیشرفت است، با این استدلال‌ها مقابله کرده‌اند.

گرنفانس اقلیمی امسال سازمان ملل متحد نشان داد که اوضاع برای انرژی هسته‌ای در حال تغییر است زیرا شرکت‌کنندگان اذعان داشتند که فرآیند گذار بدون پای‌برقی که فقط هسته‌ای می‌تواند با هزینه‌ای مقرون به صرفه در میان منابع انرژی پاک، تولید فراهم کند، بسیار دشوارتر خواهد بود. برای این‌که منابع نیروی بادی و خورشیدی بتوانند به صورت شبانه روزی نیرو تامین کنند، به باتریهای عظیم نیاز است و هزینه باتری هنوز مقرون به صرفه نیست.

کندی رشد انرژی خورشیدی

و نه خودروهای لوکس و میلیاردی باشد، آن موقع می‌توان امیدوار بود که سیاست حذف انحصار و قیمت‌گذاری دستوری از خودروسازان، گامی موثر در تعدیل قیمت‌ها و افزایش قیمت محصولات داخلی است.

در این باره عباس‌علی آبادی، وزیر صمت نیز به تازگی در گفت‌وگویی اظهار داشت: آزادسازی قیمت‌ها به طور کلی و کمتر دخالت‌کردن دولت در بازار ایده اصلی ماست، ولی این امر، نیازمند یک سلسله اقدامات است، باید انحصار را از بین برد و شرایط رقابتی کرد. در شرایط رقابتی و انحصار شکنسته شده، می‌شود قیمت‌گذاری نکرد.

آزادسازی قیمت خودرو در ۱۴۰۳ با وعده واردات قطره چکانی خودرو/ مردم نگران دست فرمان خودروسازان داخلی برای افزایش روزانه قیمت‌ها هستند

به گفته وزیر صمت: تا زمانی که رانت در اختیار بنگاه‌ها و شرکت‌ها می‌گذاردیم، متعهد هستیم که مدیریت و کنترل کنیم تا در واقع فرصت داده شده به دست مردم برسد، چون هدف از اختصاص این رانت‌ها این است که شرایط برای مردم بهتر شود و برای همین در قیمت‌گذاری دخالت می‌

اقتصاد کیش

روزانه

کنیم. در خودرو کم داریم به نقطه ای نزدیک می‌شویم که نیازمند به این دخالت‌ها نیستیم. به تعداد کافی تولید کننده داریم واردات هم آزاد است.

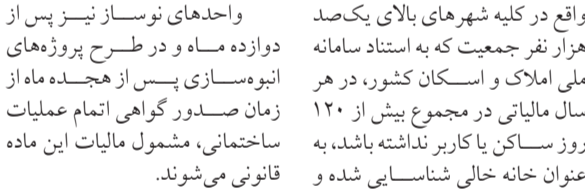
بنابراین همان‌طور که وزیر صمت تأکید داشته، در شرایط رقابتی و انحصار شکنسته شده می‌شود قیمت‌گذاری نکرده، اما در شرایطی که دولت چندان تمایلی به واردات خودرو (صفرکیلوستر و کارکرده) به شکل مطلوب و گسترده ندارد و اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده راهم به فراموشی سپرده، قرار است چگونه به نیازمیلیونی متقاضیان خودرو پاسخ‌داده شود که متقاضی در صف قرعه‌کشی و سامانه‌ها گرفتار نشود.

مسئلا اگر قرار بر این باشد که خودروسازان داخلی با همین دست فرمان کنونی تولید کنند و از سوی دیگر، خبری از واردات خودرو با سرعت بالا

و حجم قابل قبول نباشد، سپردن قیمت‌گذاری به خودروسازان داخلی با همین دست افزایش هر روزه قیمت‌های کارخانه‌ای به دلایل و بهانه‌های مختلف؛ اتفاقی که مسردم را نگران می‌کند؛ بنابراین، ضرورت دارد که وزارت صمت و دولت به آن توجه ویژه‌ای داشته باشند.

جداگانه از شرکت زیرساخت خریداری کنند، در اینجا باید دو تاسه برابر هزینه پرداخت شود. وی‌ان‌فروشی، مستلزم خرید پهنای باند اختصاصی از شرکت زیرساخت کشور است. ذی‌نفع اصلی در این بین شرکت زیرساخت است. با توجه به کاهش قدرت خرید مردم و افزایش تورم، امکان خرید بین‌المللی با قیمت دلاری اینترنت و بسته‌های اینترنتی برای مردم وجود ندارد و تنها یک‌سوم هزینه اینترنت را نسبت به مردم سایر کشورهای همسایه پرداخت می‌کنند.

اما باقی هزینه یعنی دو‌سوم چگونه جبران می‌شود؟ با اختلالی که روی دسترسی به سرورهای خارج کشور ایجاد می‌شود، یعنی فیلترینگ تا به این طریق اگر کسی بخواهد به سرورهای خارج کشور دسترسی پیدا کند، با خرید وی‌پی‌ان دسترس پیدا در نهایت فردی که در ابتدا بسته می‌خرد و پس از آن فیلترشکن دوبار هزینه یک دسترسی به اینترنت رامی‌دهد.



واحدهای نوساز نیز پس از دوازده ماه و در طرح پروژه‌های انبوه‌سازی پس از هجده‌ماه از زمان صدور گواهی اتمام عملیات ساختمانی، مشمول مالیات این ماده قانونی می‌شوند.

یکی دیگر از نکات مهم در این قانون مالیاتی، اخذ مالیات دو برابری از مالکان دارای بیش از پنج خانه خالی است؛ به گونه‌ای که ضرایب مالیاتی مندرج در قانون برای مالک یا مالکان دارای بیش از پنج خانه خالی در هر سال مالیاتی، نسبت به کل واحدها، دو برابر اعمال می‌شود. الزام قانونی که برای افراد حقیقی یا حقوقی دارای بیش از پنج خانه، مهم است.

طبیعی است. به گفته میشل دیویس، متوسط نرخ رشد سالانه برای چهار سال آینده در انرژی خورشیدی، به هیچ وجه رشد نخواهد داشت و در ۲۰۳۰ خودداری کردند و در عوض امنیت انرژی هیدروکربن‌ها را انتخاب کردند. آلمان هم پس از بستن آخرین نیروگاه‌های هسته‌ای خود، مجبور شد مصرف زغال سنگ خود را برای تولید برق کافی افزایش دهد.

علاوه بر همه این روندها، ژئوپلیتیک یک عامل تاثیر گذار بسر انرژی جهانی و نه تنها نفت و گاز باقی خواهد ماند، هم‌طور که اختلالات اخیر کمپنی‌هایی در دریای سرخ، بر تجارت همه انواع کالاهای در حال حرکت از آسیا به اروپا شامل تجهیزات انرژی خورشیدی تاثیر گذاشت. ژئوپلیتیک، پیوند انحصاری خود را با نفت و گاز از دست می‌دهد و به عنوان یک عامل مهم امنیت تأمین، به سراسر فناوریهای انتقالی گسترش پیدا می‌کند.

هزینه‌های بالای مواد خام برای انرژی را نشان داد و امنیت انرژی موقتا جایگزین گذار انرژی به عنوان اولویت شماره یک برای بخش قابل توجهی از جهان توسعه یافته، یعنی اتحادیه اروپا شد. به دنبال این تحول، نوعی بحث غیررسمی پیرامون تعادل بین گذار انرژی و امنیت انرژی و چگونگی ایجاد توازن میان آنها شکل گرفت. به احتمال زیاد این بحث در سال آینده هم ادامه خواهد داشت.

با این حال، به نظر می‌رسد جایی که اهمیت دارد، امنیت بر گذار انرژی، تقدم پیدا می‌کند. واضح‌ترین نمونه



📍 فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

☎️ ۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷ - ۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶

غذای خانگی روغنی