



قطعی انواع خودرو سواری در ۹ ماهه سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۲۳۸۶ دستگاه و به ارزش ۸۶ میلیون و ۲۷۸ هزار دلار بوده است. گمرک همچنین اشاره داشته که در ۹ ماهه سال گذشته، ۲۲۷ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۷ میلیون و ۵۱۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. حال این حجم از خودروهای

استحق ارزانی

گروه اقتصادی –با پایان پاییز، شمارش خودروهای وارداتی که بیش از ۳۰هزار متقاضی در صف مانده دارد، از واردات قطعی ۲۳۸۶ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور خیر می‌دهد؛ این خیر را گمرک اعلام کرده و گفته است: آمار واردات

گروه اقتصادی – به گفته رئیس

سازمان برنامه و بودجه، حداقل ۴۰ درصد اقتصاد از مالیات ارزش افزوده معاف است و افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده ۰۶ درصد تورم را افزایش می‌دهد.

اول آذر ماه بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیاتی، سقف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، سقف واگذاری دارایی‌های مالی، منابع هدفمندسازی یارانه‌ها و مقر وضات پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه تقدیم مجلس شد. در لایحه بودجه ۱۴۰۳، ۱۸۲ درصدی، ۲۴۲۲ هزار میلیارد تومان و درآمدهای پایدار نیز با رشد

گروه اقتصادی – رئیس اتاق

بازرگانی ایران و فروش نفت ایران به چین در قالب سیاست نفت در برابر پروژه خبیر داد و پیش‌بینی کرد ارزش مبادلات ریفرنتی ایران و چین در پایان سال ۱۴۰۲ به حدود ۳۰ میلیارد دلار برسد.مجیدرضا خیرداد، رئیس هیات مدیره اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین از تقویت یوآن در تجارت ایران گفت و توضیح داد: در پی سفر رئیس جمهور به چین ت اسفند سال گذشته معاملات تهاتری و معامله با یوآن در تجارت میان ایران و چین رشد یافت. البته فعلا در ابتدای این مسیر هستیم اما با سرعت خوبی ارزش روابط تجاری بین چین و روسیه

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات؛

فرآیند ریجستری تلفن همراه به حالت عادی انجام می شود

گمرک اقتصادی –وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به مشکل عدم ارسال پیامک از طرف سامانه همتا اظهار داشت: هم اکنون این مشکل برطرف شده است و فرآیند ریجستری موبایل در حال انجام است. در ماه‌های اخیر گزارش‌هایی پیرامون اختلال در ارسال پیامک‌های سامانه همتا جهت فعال‌سازی تلفن‌های همراه وجود داشت. بنا بر اخبار منتشر شده، این مشکل به دلیل عدم پرداخت هزینه پیامک به اپراتورها توسط سامانه همتا ایجاد شده و باعث ایجاد نارضایتی در میان برخی از خریداران گوشی‌های تلفن همراه شده بود.

پیش از این، ایجاد اختلال در پیامک‌های ریجستری با انتشار گزارشی توسط مهر، در ازدهم اسال جاری مورد پیگیری قرار گرفت. در همین زمینه، مصطفی درخش، مدیر کل کسب‌وکار سازمانی همراه اول در پاسخ به خبرنگار مهر در پاسخ به این موضوع گفته بود که از سال ۱۳۹۶ هیچ هزینه‌ای توسط سامانه همتا به اپراتور همراه اول پرداخت نشده است. بر اساس اظهارات مسئولان وزارت صمت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قرار بود مشکل بدهی‌های این سامانه به اپراتور همراه اول حل شده اما این مسئله مکررا به تعویق می‌افتاد. همان‌طور که گفته شد، این مسئله باعث نارضایتی مردم و فروشندگان تلفن همراه شده بود؛ چرا که عدم ارسال پیامک موجب معضلات فراوان در بازار تلفن همراه شده و بسیاری از افراد، برای فعال‌سازی گوشی‌های خریداری شده با مشکل مواجه می‌شدند. از طرف دیگر، حمیدرضا دهقانی نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به مشکل ارسال پیامک ریجستری برای برخی از کاربران اپراتورهای تلفن همراه، گفته بود: جلسه‌ای مشترک با حضور نمایندگان وزارت صمت، وزارت ارتباطات و سازمان برنامه بودجه برگزار شد که در جریان گفت‌وگوهای انجام شده در این جلسه، امیدواریم به‌زودی این معضل برطرف شود.

در پاسخ به خبرنگار مهر در خصوص اختلال در سرویس پیامکی سامانه همتا گفت: در گذشته مشکلی بین اپراتورهای تلفن همراه با سامانه در خصوص عدم پرداخت هزینه پیامک‌ها وجود داشت؛ اما در حال حاضر این مشکل رفع شده و مشکلی جدی وجود ندارد. مطابق اظهارات مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تا پیش از اجرای شدن طرح ریجستری در سال ۹۶، تلفن همراه صدرنشین فهرست کالاهای قاچاق به کشور بود اما به واسطه اجرای این طرح ریجستری، میزان قاچاق این طرح در چند سال اخیر تقریباً بی‌صفر رسیده است. بنابر آمارهای ارائه شده از سوی گمرک، در دو سال اخیر (۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) مجموعاً بیش از ۷ میلیارد دلار گوشی تلفن همراه به صورت قانونی وارد کشور شده است که در صورت عدم اجرای طرح ریجستری، این میزان به مجموع قاچاق کالا اضافه می‌شد.

آشپزخانه خانگی

دلیخون

اقتصادی

با این دست فرمان نباید انتظار کاهش قیمت خودروی خارجی داشت؛

واردات خودرو با سرعت لاک‌پستی

این حجم اندک از خودروهای وارداتی در شرایطی است که مسئولان سابق وزارت صمت در دوران فاطمی امین وعده داده بودند از ابتدای زمستان سال قبل تا پیش از تابستان اسال، ۲۰۰ هزار خودروی خارجی صفر کیلومتر وارد کشور خواهد شد.

اعلام کرد: در میان ۳۴ هزار نفری که در فرعه کشتی شرکت داده شده‌بودند، حدوداً ۳۰ هزار نفر در نوبت دریافت هستند و الباقی انصراف داده‌اند. یعنی چهار هزار نفر به دلایلی که بیان نشده است، پس از حدود هفت ماه انتظار،

این نگاه و رویکرد مقام مسئول دولتی در شرایطی است که به تازگی حجم قابل توجهی تخصیص و تأمین ارزی برای واردات چای دبش حواشی و انتقاداتی زیادی را به همراه داشته است. اما معاون رئیسی تأکید دارد: به صلاح کشور نیست، منابع ارزی کشور را به واردات خودرو اختصاص دهیم!

۵۰۰میلیون تومان خود را از بانک خسارچ کرده و قید خرید خودروهای وارداتی را هم زده انس؛ بنابراین حدود ۳۰هزار نفر به‌طور قطعی در

صمتی‌ها نسبت به واردات خودرو در موعد وعده داده شده، ضیغی معاون علی‌آبادی و مجری طرح واردات خودرو در وزارت صمت در مهرماه

افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده چقدر تورم ایجاد می کند؟

نزدیک به ۵۰ درصدی مالیات و اثرات احتمالی آن بر تولید و معیشت مردم، افزایش حدود ۳۶ درصدی در دوران اوراق به‌عنوان یک منابع ناپایدار، دیده نشدن منابع همسان‌سازی و متناسب‌سازی حقوق بانزشتگان و کسری بودجه را از جمله ایرادات مجلس به لایحه بودجه سال آینده بود.اما در نهایت ۲۹ آذماه نمایندگان مجلس بعد از استماع نظرات موافقان و مخالفان کلیات لایحه بودجه با ۱۵۴ رای موافق، ۶۰رای مخالف و ۵رای ممتنع از مجموع ۲۲۲ نماینده حاضر در مجلس با کلیات لایحه اصلاحیه بودجه ۱۴۰۳ موافقت کردند. بنابراین یکی ازبخش‌های متفحصانه‌برنگزبوده

سال آینده، افزایش درآمدهای مالیاتی دولت بوده است. چراکه همانطور که اشاره شد، در لایحه بودجه ۱۴۰۳ از کل ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی در نظر گرفته شده برای سال آینده، سهم مالیات اشخاص حقوقی بیش از ۴۵۰هزار میلیارد تومان، مالیات، پسر درآمدها بیش از ۱۵۲ هزار میلیارد تومان، مالیات بر ثروت بیش از ۴۹ هزار میلیارد تومان و مالیات بر کالاها و خدمات بیش از ۴۶۹هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

یکی از مواردی که در بخش درآمدهای مالیاتی دیده شده، افزایش مالیات بر ارزش افزوده است. بر این

توسعه زیر ساخت‌ها با سیاست نفت در برابر پروژه؛

تجارت ایران و چین به ۳۰ میلیارد دلار می‌رسد

تجارت ایران به دلار و جایگزین شدن آن با یوآن می‌تواند ثبات ارزی را در کشور افزایش دهد و از سرعت کاهش ارزش پول ملی بکاهد، اشتباه است. مزیت تجارت با ارزهایی غیر از دلار این است که ایران می‌تواند از فشار تحریم‌های وارداتی تراکنش‌های مالی بین‌المللی بکاهد. رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در ادامه از تبادلات تجاری ایران با چین در قالب سیاست نفت در برابر پروژه یاد کرد و گفت: ایران چند

مدیر کل دفتر بازارهای مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی پاسخ داد:

چرا هزینه تأمین کالاهای اساسی بالاست

قواعد و ترتیباتی هستیم که علاوه بر ایجاد ثبات، نیازهای ارزی کشور را رفع کند. صادرکنندگان، بانک مرکزی، قاچاقچیان و دارندگان ارزهای خانگی، عرضه‌کنندگان ارز هستند، از طرف دیگر متقاضیان ارزی نیز واردکنندگان، قاچاقچیان وارداتی و سفته‌بازان هستند. در ارتباط بین عرضه‌کنندگان ارز و متقاضیان آن نیز صرفی‌ها، بانک مرکزی و سامانه‌های مختلف نقش آفرینی می‌کنند. در خصوص منابع نفت و گاز و تأمین نیازهای وارداتی کالاهای اساسی نیز بانک مرکزی به‌طور مستقیم نقش واسطه را ایفا می‌کند. و حتی نرخ گذاری نیز می‌کند. وی افزود: در سامانه‌های موجود نیز تفاوت زیادی وجود ندارد و همچنان اجماع و تصمیم کارشناسی مبنی بر اینکه سازوکارهای حاکم بر آن‌ها چه باشد، وجود ندارد و در خصوص مسائلی مثل کیفیت تقاطع‌گیری بین عرضه و تقاضا، قیمت گذاری، ایجاد ابزارهای مشتقه، نحوه ورود سرمایه‌گذار خارجی و موارد مشابه ابهامات فراوانی وجود دارد. اینکه متولی توسعه صنعتی کشور چه نهادی است و سیاست‌گذار ارزی

رییس سازمان هواپیمایی مطرح کرد:

تبدیل ایران به قطب باری منطقه با اجرای موافقت‌نامه تجارت آزاد با اوراسیا

استفاده کرد.اهمیت دسترسی کشورمان به آب‌های آزاد، این ظرفیت را برای ما فراهم می‌آورد تا امکان انتقال کالا را از کریدور جنوب به شمال داشته باشد و بدین ترتیب با توسعه روابط حمل و نقل هوایی وجود دارد. همچنین با هدف گرفتن مزایای پیش‌بینی شده در این موافقت‌نامه برای توسعه روابط تجاری، می‌تواند به این فرصت به‌منظور حمل و نقل کالاهای استراتژیک توسط هواپیما کشورمان در حوزه‌های فنی، تعمیر

تهیه و پخت انواع غذای خانگی و انواع خورشت

انواع ترشیجات، سمبوسه، آتش و حلیم

برج طلوع کیش، طبقه ۸، واحد ۸۰۸

اقتصاد کیش

ظرفیت تولید ۱.۵ میلیون خودرو را داریم.»

این نگاه و رویکرد مقام مسئول دولتی در شرایطی است که به تازگی حجم قابل توجهی تخصیص و تأمین ارزی برای واردات چای دبش حواشی و انتقاداتی زیادی را به همراه داشته است. اما معاون رئیسی تأکید دارد: به صلاح کشور نیست، منابع ارزی کشور را به واردات خودرو اختصاص دهیم!

پیش‌بینی می‌شود در سه ماه پایانی سال و افزایش تقاضای خرید خودرو در شنب عید همچون روال سال‌های قبل، بازار خودروی کشور با تغییرات افزایشی قیمت‌ها مواجه‌بزنم، در حالی که دولت ترجیح داده نسبت به این مسئله مهم بی‌توجه باشد. این در حالی است که سال آینده با توجه به روند صعودی افزایش مصرف بزنم، دولت باید به فکر تأمین ارز واردات بزنیم هم باشد؛ بنابراین اگر در سال جاری، به فکر واردات خودروهای کم مصرف با تعداد بسیار بالا بود، الان شرایط ناترازی مصرف بزنیم، تا این حد بحرانی نمی‌شد.

تبعات تورمی این موضوع حذف‌شود.

در این زمینه داود منظور – رئیس سازمان برنامه و بودجه – امروز در حاشیه جلسه هیئت دولت اعلام کرد که حداقل ۴۰ درصد اقتصاد از مالیات ارزش افزوده معاف است و افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده ۰۶ درصد تورم را افزایش می‌دهد.

او همچنین در پاسخ به انتقاد مطرح شده مبنی بر اینکه ترمیم حقوق بانزشتگان با افزایش مالیات از قشرهای دیگر روش درستی نیست، تصریح کرد که در لایحه بودجه برای افزایش حقوق بانزشتگان، نیاز به منبع پایدار بود و چون این افزایش در سال‌های بعد تکرار می‌شود؛ بنابراین قرار شد این منبع پایدار به مجلس پیشنهاد شود.

به نظر می‌رسد هیچ تأثیری در کاهش قیمت‌ها نداشته است.

از سوی دیگر، یکی از قوانین مهم خودرویی که دولت ترجیح داده است از کنار آن عبور کند و تلاشی برای اجرای آن نداشته باشد، قانون مجلس برای واردات خودروهای کارکرده است. قانونی مهم که از تابستان تا به امروز روی زمین مانده است و هر بار دولتی‌ها بهانه‌ای می‌آورند و از تعیین چالش تأمین ارز آن است. این موضوع تکلیف آیین نامه اجرایی آن سرر باز می‌زنند.

هرچند مهم‌ترین دلیل عدم اجرائی این قانون مهم خودرویی، چالش تأمین ارز آن است. این موضوع در صحبت‌های معاون رئیس جمهور نیز اشاره شده بود. داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه و معاون رئیس جمهور به تازگی در مراسمی گفته بود: افزایش سهم مالیات بر ارزش افزوده ۲ تا ۳ میلیارد دلار واردات خودرو انجام شود و بر اساس آن درآمدها و حقوق گمرکی را محاسبه می‌کنیم. در حالی‌که می‌دانیم به صلاح کشور نیست، منابع ارزی کشور را به واردات خودرویی اختصاص دهیم که در داخل کشور

وچید شقاقتی شهری – اقتصاددان – در

این رابطه به ایستنا گفته بود که افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده می‌تواند منجر به افزایش تورم شود و بر قیمت همه اقلام مصرفی خانوار اثر بگذارد و یک عامل کاهنده رفاه خانوار است. و دراصل وقتی صحبت از مالیات است، بحث معمولاً مالیات بر ثروت است که یعنی طبقاتی که ثروت‌های بسیار زیادی دارند باید بیشتر مالیات پرداخت کنند. اما این رویکرد مالیاتی مثل افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده، بیشتر دهک‌های میانی و پایین جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. او همچنین پیشنهاد داده بود که به دلیل

غیرنفتی ایران شامل محصولات تولیدی در پایه نفت می‌شود، کاهش قیمت نفت می‌توانست به کاهش ارزش صادرات ایران پنجنامد، اما این اتفاق در سال ۲۰۲۳ که روزهای پایانی آن را سپری می‌کنیم نینفاده و ایران توانست با تورن صادرات به چین ارزش صادرات به این کشور را در سال ۲۰۲۳ در حدود سال ۲۰۲۲ میلادی نگه دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود ارزش مبادلات غیرنفتی ایران و چین در پایان سال ۱۴۰۲ به حدود ۳۰میلیارد دلار برسد، از این رقم حدود ۱۱٫۳میلیارد دلار ارزش صادرات ایران به چین در حدود ۱۷ میلیارد دلار ارزش واردات چین به

ایران است. حریری در پایان به همکاری اندیشکده‌ای ایران و چین نیز اشاره‌ای داشت و گفت: این امر به شکل‌گیری رویدادی دو روزه با حضور نخبگان ایرانی و ۲۰ نفر از نخبگان چینی در وزارت خارجه انجامید.

در این نشست‌شاهد گفت‌وگوهای اندیشکده‌ای نه گفت‌وگوی دیپلماتیک بودیم. بر گزارای این رویداد نشان داد که در روابط بین ایران و چین جای گفت‌وگوی مردم با مردم خالی است و غالب روابطی که تاکنون شکل گرفته در میان دولتمردان بوده است. تقویت پیوندهای دوستی بین دو ملت می‌تواند برون‌بهای همکاری را نیز توسعه دهد.



فصول مناسب، حضور در بازارهای مشتقه و اجاره و احداث انبار در مباد، به‌طور حتم می‌تواند در کاهش نیازهای ارزی واردات کالاهای اساسی نقش داشته باشد و در نهایت گامی در جهت بهبود حکمرانی ارزی کشور باشد.

وی اضافه کرد: تأمین ارز بعد از واردات در نهایت به گران شدن قیمت نهایی کالاهای وارداتی منجر می‌شود و درحالی‌که اگر دولت فرآیند تأمین ارز را اصلاح کند و به‌طور مستقیم بسا تولیدکننده‌های کشورهای مثل روسیه و برزیل وارد مذاکره و تعامل شود، قیمت تمام‌شده واردات به مراتب کاهش خواهد یافت. علاوه بر این استفاده از روش تهاتری از جمله در کالاهایی مثل کود یا اوره با کشور برزیل، می‌تواند در کاهش هزینه تأمین این کالاها و بهبود روش تخصیص ارز مورد نیاز آن بسیار حائز اهمیت باشد. کربمی ادامه داد: در مجموع می‌توان گفت اقداماتی همچون مذاکره و خرید از شرکت‌های تولیدکننده اصلی، توجه به بازار روسیه، خرید در

و نگهداری و آموزشی در حوزه هواپیمایی وزیر ساخت‌های فرودگاهی در سراسر کشور، وجودبستر مناسب همکاری‌های هوایی فرصتی برای این کشورها برای توسعه روابط خود در حوزه حمل و نقل مهیا خواهد کرد.به عبارت دیگر، با توجه به ظرفیت‌های فنی، تعمیر و نگهداری، آموزشی و نیز زیرساخت‌های فرودگاهی، امکان تصویب نگرش‌های جدید کشور جهت توسعه حمل و نقل هوایی می‌تواند مهم و اثرگذار باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت

