

**تیر خلاص معاون رئیسی به قانون واردات خودرو؟!**

## به صلاح نیست منابع ارزی را به واردات خودرو اختصاص دهیم

صحبت‌های خودرویی رئیس سازمان برنامه و بودجه با واکنش بسیاری از مردم روبه رو شده است که چرا برای واردات جای چند میلیارد دلار تخصیص داده شد، اما حالا دولتی‌ها برای خودرویی که می‌تواند به کاهش قیمت در بازار خودرو منجر شود، از نبود ارز سخن می‌گویند؟!



خودروی سواری به ارزش ۶۹ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار به کشور وارد شده است.

این در شریایی است که علی آبادی، وزیر صمت چند هفته قبل وعده داده بود، واردات خودروهای نو براساس برنامه پیش می‌رود و تا آذرماه تکلیف تمام کسانی که ثبت نام کرده‌اند، روشن و نحوه دریافت خودرو مشخص می‌شود. حال در آستانه ورود به زمستان، همچنان حدود ۳۰ هزار متقاضی که چندین ماه قبل ۵۰۰ میلیون تومان از پول خود را در حساب بانکی مسدود کرده اند، سرگردان هستند و وضعیت آن‌ها

گروه اقتصادی – با گذشت حدود نه ماه از سال، بازار خودرو همچنان چشم‌انتظار ورود خودروهای خارجی به کف این بازار است؛ خودروهایی که طبق وعده وعید مسئولان سابق صمت، قرار بود تا پایان بهار امسال به ۲۰۰ هزار خودرو برسد، ولی آنچه در عمل اتفاق افتاده است، تعداد اندکی خودروی وارداتی به گمرکات است، به گونه‌ای که تعداد خودروهای وارداتی صفرکیلومتر طبق اعلام رسمی گمرک کشورمان تا پایان آبان ماه ۳ هزار و ۴۸۸ دستگاه

مسئولان، احیا، ساماندهی و اصلاح بانک‌های ناتراز و در گرد بام انحلال این بانک‌ها از جمله برنامه‌های بانک مرکزی در مقابل ناترازی شبکه بانکی است.

رئیس کل بانک مرکزی

محمد رضا فرزین خیر از برنامه اول

بانک مرکزی یعنی احیا، ساماندهی و اصلاح بانک‌های ناتراز از داد. اصلاح ناترازی بانک‌ها که پیش از این هم وعده آن داده شده بود. فرزین در ادامه بیان کرد: در مرحله دوم اگر عملیات احیا و ساماندهی به نتیجه مطلوب نرسید بر نامه توقف و انحلال موسسه اعتباری یا بانک را اجرا می‌کنیم. در حال حاضر به ۸ بانک برنامه اصلاحی ارائه کرده‌ایم و به طور مرتب عملکرد آن‌ها را بازش می‌کنیم و محدودیت‌هایی مثل پرداخت تسهیلات و پرداخت سود به

### واردات لوازم برقی و گازسوز خانگی آزاد شد

**گروه اقتصادی** – مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز (لوازم خانگی) با استنادار و بر حسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی صادر شد. معاون اول رئیس جمهور در بخشنامه‌ای مصوب به‌أت وزیران در خصوص مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز (لوازم خانگی) با استنادار و بر حسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۵/۹۱ به پیشنهاد شماره ۵۶۸۰ مورخ ۳۱/۲/۱۴۰۲ سازمان ملی استاندارد ایران و به استناد اصل یکصد و ی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کردند. (۴) تصویب نامه شماره ۹۴۰۳ ت ۴۴۴۰۰ مورخ ۱۷/۵/۱۳۸۸ به شرح زیر اصلاح می‌شود. ۴- واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری استاندارد معیار مصر و بر حسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی و بر اساس آخرین ویرایش استاندارد ملی معیار مصرف انرژی تجهیزات انرژی بر برقی خانگی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری مجاز بوده و باید از واردات تجهیزات مذکور با رتبه‌های انرژی پایین‌تر جلوگیری به عمل آید.

### یارانه شما با چه میزان درآمد حذف می شود!

**گروه اقتصادی** – اگر درآمد ماهانه شما بیش از ۳۵ میلیون تومان باشد، شما جز صدک بالای جامعه محسوب می شوید. در ۹۹ درصد مردم درآمدی کمتر از شما دارید. گفته می‌شود قرابت است یارانه هک‌های بالای درآمدی در آینده حذف شود. دهک بندی برای یارانه فرمول مشخص دارد. اخیرا صحبت هایی در خصوص حذف یارانه هک‌های بالای جامعه مطرح است؛ اما این هک‌ها چه افرادی هستند؟ برای بررسی این مساله باید درآمد خود را در یک سال جمع کنید. اگر درآمد سالانه شما کمتر از ۳۰ میلیون تومان باشد، شما در پایین ترین دهک درآمدی، یعنی دهک اول قرار دارید. بنابراین یارانه به این دهک قطعاً تعلق خواهد گرفت. دهک اول، همان دهکی است که در ۱۰ درصد پایین جامعه از نظر درآمدی قرار دارد و نسبت به سایرین کمترین درآمد را کسب می‌کند. اگر درآمد سالانه شما بین ۳۰ میلیون تا ۶۴ میلیون تومان باشد، شما در صدک دوم درآمدی قرار دارید. افرادی که درآمد بین ۶۴ تا ۹۲ میلیون تومان در سال داشته باشند نیز در دهک سوم درآمدی قرار می‌گیرند. همچنین اگر درآمد سالانه بین شما بین ۹۲ تا ۱۶ میلیون تومان باشد، شما در دهک چهارم درآمدی قرار می‌گیرید. افرادی که سالیانه بین ۱۱۶ تا ۴۱ میلیون تومان درآمد داشته باشید نیز، دهک پنجمی محسوب می‌شوید. اگر درآمد سالانه شما بین ۱۴۱ تا ۱۶۵ میلیون تومان باشد، شما در دهک ششم درآمدی قرار دارید. افرادی که درآمد بین ۱۶۵ تا ۱۹۲ میلیون تومان داشته باشند نیز در دهک هفتم و افرادی که بین ۱۹۲ تا ۲۲۵ میلیون تومان باشند نیز، شما در دهک نهم درآمدی قرار دارید. بین ۲۲۵ تا ۲۸۰ میلیون تومان باشند، نیز، شما در دهک نهم درآمدی قرار دارید. ماهانه دهمی‌ها نیز افرادی هستند که سالانه بالاتر از ۲۸۰ میلیون تومان درآمد داشته باشند. اما اثر و تمندترین قشر کدام است؟ اگر گروه‌های درآمدی را به جای ۱۰ قسمت به ۱۰ قسمت تقسیم کنیم، بالاترین قشر یعنی صدک بالا، گروهی خواهد شد که درآمدی بیش از ۲۹ میلیون تومان در سال داشته باشد. یعنی اگر درآمد صندوق بازنشستگی ۳۵ میلیون تومان باشد، شما جز صدک بالای جامعه محسوب می‌شوید و ۹۹ درصد مردم درآمدی کمتر از شما دارند.

## آشپزخانه خانگی

## دلیخون

### اقتصادی

بانک مرکزی باید سالانه یک میلیارد یورو برای واردات تامین کند، نه ۲ تا ۳ میلیارد دلار! اما با این صحبت رئیس سازمان برنامه و بودجه، به نظر می‌رسد دیگر نباید امیدوار بود که او را خودروهای صفر کیلومتر با سرعت بیش از سرعت لاک پستی وارد شود و دو ما دلیل معطل ماندن تعیین تکلیف آیین نامه واردات خودروهای کارکرده محدودیت منابع ارزی اشاره می‌کند. موضوعی که با واکنش بسیاری از مردم مواجه شده است که چرا برای واردات جای چند میلیارد دلار تخصیص داده شد، اما حالا دولتی‌ها برای خودرویی که می‌تواند به کاهش قیمت در بازار خودرو منجر شود، از نبود ارز سخن می‌گویند؟!

در پایان بهتر است معاون رئیس جمهور توضیح دهد که مژرو معیار ایشانش برای تولید ۱.۵ میلیون خودرو در سال چه بوده است؟ چون از سال ۹۷ تاکنون، واردات خودرو ممنوع بوده و در هیچ سالی تولید خودرو در کشور به ۱.۵ میلیون دستگاه نرسیده است. در سال ۹۷ تولید خودرو در کشور ۸۸۴ هزار دستگاه بوده و در ادامه، در سال ۹۸ به ۶۷۷ هزار و ۴۳۵ دستگاه، در سال ۹۹ به ۸۱۴ هزار و ۵۰۹ دستگاه، در

هیچ سالی بعد از شروع تحریم‌های ثانویه، یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید نشده است، ولی در تمام این سال‌ها، تئوری مورد علاقه رئیس سازمان برنامه و بودجه (تکیه بر ظرفیت تولید داخل) اجرایی نشده بود و با بسته شدن درهای کشور به روی خودروهای وارداتی، این تولید خودروسازان داخلی بود که به تنهایی باید بار تقاضای بازار خودروی کشور را به دوش می‌کشید. نتیجه، اما به هیچ عنوان موفقیت‌آمیز نبود؛ شکاف عرضه و تقاضا به حدی تعمیق پیدا کرد که نارضایتی گسترده مصرف‌کنندگان رابه دنبال داشت، خرید خودرو از کارخانه به یک لاناری بزرگ تبدیل شد و این دلالان بودند که در این بازار جولان می‌دادند. در چنین شرایطی، موضوع آزادسازی مجسد و واردات خودرو مطرح شد، با این هدف که بتواند بازار آشفته خودرو در ایران را بهبود ببخشد.

### واردات خودرو با قطعیت انجام می‌شود

اما در همین حال رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: واردات خودرو با قطعیت امسال و سال بعد انجام می‌شود و خللی در برنامه‌های دولت پیش نخواهد آمد. معاون وزیر صمت در پاسخ به سوال دیگر در مورد اینکه آیا برای واردات خودرو مشکل ارزی داریم، گفت: مشکل ارزی به معنای عام نداریم، با بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز جلسات نزدیکی داشته‌ایم. اما به بانک مرکزی در

ارتز تخصیص ارز خواهیم گفت. در ماه آتی است که بتوانیم عدد قابل توجهی ارز تخصیص دهیم که با بانک مرکزی به جمع بندی رسیدیم. ضیغمی در

راه صلاح کشور ندانسته است، آیا رویه دولت تغییر کرده است؟ گفت: نظر دولت انجام واردات خودرو هم امسال و سال آینده است و رویه دولت تغییر نکرده است. وی افزود: بحث آفاسی منظور این بود که با توجه به برنامه‌ای که برای واردات در بودجه در نظر گرفته شده وقتی نتوان طبق پیش بینی‌ها واردات را انجام داد دچار ناترازی می‌شویم. تاکید آقای منظور بر این موضوع بود.

ضیغمی اضافه کرد: واردات خودرو با قطعیت امسال و سال بعد انجام می‌شود و خللی در برنامه‌های دولت پیش نخواهد آمد. معاون وزیر صمت در پاسخ به سوال دیگر در مورد اینکه آیا برای واردات خودرو مشکل ارزی داریم، گفت: مشکل ارزی به معنای عام نداریم، با بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز جلسات نزدیکی داشته‌ایم. اما به بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز خواهیم گفت. در ماه آتی است که بتوانیم عدد قابل توجهی ارز تخصیص دهیم که با بانک مرکزی به جمع بندی رسیدیم. ضیغمی در

### مشکل ارزی به معنای عام نداریم. با بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز جلسات نزدیکی را برگزار کردیم تا روند تخصیص ارز را تسریع کنیم. وی افزود: طی ۲ هفته ۱۱۰ میلیون دلار برای واردات خودرو به کشورها رز تخصیص دادیم ولی اعلام کردیم که یک فرصت طلایی برای واردات خودرو داریم که در ماه آتی است که بتوانیم عدد قابل توجهی ارز تخصیص دهیم که با بانک مرکزی به جمع بندی رسیدیم. ضیغمی در

### مشکل ارزی به معنای عام نداریم. با بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز جلسات نزدیکی را برگزار کردیم تا روند تخصیص ارز را تسریع کنیم.

ایران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار در مورد اینکه رئیس سازمان برنامه و بودجه واردات خودرو

## روزشماری برای پایان تاخت و تاز بانک‌ها و موسسات اعتباری ناتراز

ایسن ناترازی خود یا از بانک مرکزی اضافه برداشت داشته باشند یا به خلق پول مضاعف ادامه دهند که نتیجه هر دو این کار رشد نقدینگی و تحمیل تورم در اقتصاد است. ناترازی شبکه بانکی که علاوه بر تحمیل تورم بر سفره های مردم، تولیدر راه هدف قرار می‌دهد به تازگی هم رئیس جمهور با اشاره به این موضوع گفت: در اصلاح نظام بانکی نگاه‌هداری و منجمد کردن دارایی‌ها و عدم فروش دارایی‌ها به موقع موضوعی است که دولت دنبال می‌کند. بنگاه‌هداری بانک‌ها به تولید صدمه می‌زند.

### بنگاه‌هداری برخی از بانک‌ها آفتی برای بخش تولید

فرزانی کارشناس اقتصادی گفت:

زمانی که بخشی از منابع بانکی‌ها منجمد و در بنگاهداری خلاصه شده است در حالی که یکی از رسالت‌های آن رفع نیاز خانوار و تامین تسهیلات مورد نیاز آن‌ها و بخش تولید است. به تبع منابع به بخش دیگر تخصیص داده می‌شود و منابع بانک محدود می‌شود. این کارشناس امور بانکی در ادامه اظهار کرد: منابع محدود شده بانک‌ها که می‌توانست به تولید و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی تخصیص داده شود، اما به سوی دیگر می‌رود که این اقدام به بخش‌های تولیدی آسیب خواهد زد. بخش‌های تولیدی که میزان تسهیلات دریافتی آن‌ها متناسب با رشد تورم نخواهد بود لذا توان واحدهای تولیدی فرزانی عنوان کرد: واحدهای

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

## علت گرانی مسکن «احتکار» است

بذرپاش تصریح کرد: یکی از معضلات نهضت ملی قیمت تمام شده ساخت است و باید از مدل‌های صنعتی‌سازی استفاده کنیم و همان قدر که باید در ساخت مسکن سرعت داشته باشیم باید به خاطر امنیت و ایمنی جان مردم استانداردها متفاوت باشد؛ ضمن اینکه نوآوری باید جلوتر حرکت کند و استانداردها پشت سر آن باشد، اما ناچار هستیم

## اقتصاد کیش

تا آخر آذر تعیین تکلیف شود، گفت: تأخیر دو تاسه هفته‌ای خواهیم داشت. ولی تعیین تکلیف را انجام خواهیم داد. معاون وزیر صمت درباره اینکه تا پایان سال چه تعداد خودرو وارد خواهد شد، تصریح کرد: این مساله بستگی به این دارد که بانسک مرکزی در این دو الی سه هفته ارز تخصیص دهد. به لحاظ پتانسیلی که داریم حداقل امکان واردات ۴۰ هزار خودروی دیگر را داریم. اما به این شرط که بانک مرکزی در این مدت زمان به سرعت ارز مورد نیاز را تخصیص داد.

ضیغمی درباره آزادسازی واردات لوازم خانگی گفت: درباره عبارات لوازم خانگی معاون مربوطه در وزارت صمت باید توضیح دهد و جزئیات واردات لوازم خانگی بسته به اینکه چه نوع لوازم خانگی باشد و برای اصلاح روند انرژی باشد متفاوت است. اگر آل آن بگیریم واردات آزاد شده، ممکن است درباره تمام گروه‌های کالایی درست نباشد. معاون وزیر صمت در پاسخ به سوالي درباره پیشنهاد نئیس اتاق تعاون به عنوان بهره بردار نمایشگاه بین المللی گفت: ۱۰۰ درصد با این موضوع مخالف هستیم و مانع این قضیه در حق توان خواهیم شد. لذا از طریق وزارت صمت موضوع خود را اعلام می‌کنیم، چنین موضوعی قطعاً تعارض منافع بسیاری جدی ایجاد می‌کند. نمی‌دانم این موضوع چرا مطرح شده است و ما این موضوع را خیلی جدی نمی‌گیریم.

با این اظهار نظر هاپاید منتظر ماند و دید که در روزهای آینده چه اتفاقی خواهد افتاد...

بانکی عوامل متعددی نقش دارند که یکی از این عوامل بنگاهداری برخی از این بانک‌ها، ناترازی است. پدیده ریشه در چند عامل دارد که برخی از آن‌ها ارادی و مواردی غیر ارادی است. او در ادامه گفت: منابع آزاد و شناور بانک‌ها باید در اختیار تولید قرار گیرد، اما زمانی که این منابع منجمد و به سمت بنگاه داری‌های بانک‌ها رود حاصل آن سبب به وجود آمدن برخی از مشکلات اقتصادی برای بخش‌های مختلف در حتی خود بانک‌ها خواهد داشت در کل بنگاهداری بانک‌ها سبب می‌شود منابع به سمت سرمایه‌گذاری، تولید و اشتغال نرود و علاوه بر شکل‌گیری ناترازی حتی می‌تواند آن را تشدید کند ناترازی شبکه بانکی که می‌تواند قلب اقتصاد کشور را دچار مشکل می‌کند.



سرمایه‌گذاری این واحدها خریداری کرده بودند که زمان مناسب به فروش برسانند.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه اعلام کرد :

## کسری بالای ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی لایحه بودجه ۱۴۰۳



چند دوازدهم بسته می‌شود و بعید است که در زمان محدودی که داریم امکان تصویب لایحه باشد و نباید در تصویب بودجه عجله کرد.

تصویب لایحه بودجه در مجلس دوازدهم وجود دارد، تاکید کرد: با توجه به اینکه انتخابات مجلس در پیش است، احتمالاً بودجه سال آینده رفاه اجتماعی به دنبال تغییر اساننامه صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها هستند تا این صندوق در صندوق بازنشستگی کشوری ادغام شود. ناگفته نماند در حال حاضر این صندوق بازنشستگی کشوری وارد کند و از احتمال ورشکستگی این صندوق بکاهد. گفته شده است که وزارت امور اقتصادی و دارایی است.



تهیه و پخت انواع غذای خانگی و انواع خورشت

انواع ترشبیجات، سمبوسه، آش و حلیم

برج طلوع کیش، طبقه ۸، واحد ۸۰۸

۰۹۳۸۷۶۸۹۸۹۸

۰۹۴۶۹۱۰۳۰۲۵

برج طلوع کیش، طبقه ۸، واحد ۸۰۸