

یادداشت روز ...

امید آفرینی لازمه به گردش در آمدن چرخ های اقتصادی جزیره کیش



کیوان امیری

جزیره کیش این روزها در یکی از حساس ترین برهه از تاریخ خود قرار داده و وضعیت خاص حاکم بر اقتصاد کشور بواسطه تحریم ها، مشکلات ناوگان هوایی کشور و افزایش هزینه های ارزی شرکت های هواپیمایی محدودیت راههای مواصلاتی حذف پروازهای چارتری، قرار گرفتن سفر در پایین ترین سبده هزینه خانوارها و کم رنگ شدن قوانین چگونگی اداره مناطق آزاد و تسهیلات و مزایای سرمایه گذاری در این منطقه و ... همگی باعث شده است که جزیره کیش نسبت به سال های گذشته از اقبال عمومی و رونق اقتصادی کمتری برخوردار باشد.

آقای یزدانی پهلوانی کن، قبول نکن!



اقتصاد کیش - در خبرها آمده است قرار است حسن یزدانی کشتی گیر قهرمان تیم ملی کشور و دارنده مدال طلای المپیک با دریافت مبلغ ۲۵ میلیارد تومان طی قراردادی با سازمان منطقه آزاد کیش بعنوان "سفیر کیش" انتخاب شود. انتظار که اعلام شده است قرار است این کار در راستای برند سازی و ارائه تصویری جدید از کیش در حوزه های گردشگری و سرمایه گذاری صورت گیرد.

خبری بسیار حیرت آور و شوک برانگیز که جامعه کیش را در بهت و حیرت فرو برده است و انتقادهای فراوانی را در شبکه های اجتماعی به همراه داشته است. مشخص نیست هدف طراحان این موضوع از ارائه چنین ایده و طرحی چیست و چقدر بر روی آن مطالعه، بررسی و کار کارشناسی صورت گرفته است و اجراء این طرح چه دستاوردی برای کیش می تواند داشته باشد!

حسن یزدانی کشتی گیر پرافتخار تیم ملی و برای همه هموطنان قابل احترام است اما فلسفه و استدلال طرح چنین موضوعی با نام کیش و با پول کیش مشخص نیست؟! موضوعی که در صورت اجرایی شدن هم کیش را متضرر می کند هم به جایگاه حسن یزدانی در ورزش کشور آسیب می رساند و هم اندک اعتماد اجتماعی موجود در جامعه کیش را به کلی مخدوش می سازد.

آیا مشکل امروز کیش از کم رونقی و رکود اقتصادی، ناشی از نداشتن سفیر و عدم معرفی آن در داخل کشور است؟! یا اینکه کیش به اندازه کافی در داخل کشور معرفی نشده است و اشتیاق کافی و پروان برای آمدن به کیش وجود دارد، اما بلیط نیست که کسی به کیش بیاید پرواز نیست و مهم ترین نکته شرایط اجتماعی فعلی داخلی کیش مناسب کیش شهر توریست پذیر و گردشگری نیست!

امکانات اولیه تمرینی محروم هستند! بچه های مدرسه فوتبال سفین کیش لباس ورزشی برای تمرین ندارند، علی خدیو قهرمان بومی بلند آوازه دوومدانی کشور در حسرت اعزام به یک اردوی تدارکاتی است، علی واعظ ششمسیر باز قهرمان کیش و عضو تیم ملی از عدم حمایت در کیش می نالد، فرشته اقتادری، علیرضا شاملی و ... و ... حضور در عرصه مسابقات کشوری درگیر دار مشکلات هستند، ورزشگاه سفین که محل ورزش فرزندان جزیره است، یک دستگاه آب سردکن و بسیاری از امکانات اولیه تمرینی ندارند، آنگاه...!

اگر از حوزه گردشگری قرار است هزینه شود و اصولاً حوزه گردشگری مهم است چرا ماههاست برای تعیین معاونت گردشگری سازمان فکری نمی شود و این حوزه به حال خود رها شده است و با سرپرست در حال مسئولیت در حوزه دیگری بطور همزمان اداره می شود؟! با همین پول و این بودجه در سال چند برنامه و جشنواره و رویداد فاخر میلی می توان در کیش اجرا کرد که بسیاری می تواند در رونق گردشگری کیش موثر باشد. یعنی حداقل هر ماه ۲-۳ میلیارد بزرگ در کیش که می تواند اوضاع گردشگری کیش را بدیستری متحول کند.

سوال اینجاست، این کار سمبولیک با پول کیش و با این هزینه کلان چه دستاوردی می تواند برای کیش داشته باشد؟! آیا امروز همه زیر ساخت های داخلی جزیره برای گردشگری آماده است، تاکسی ها و حمل و نقل درون شهری آیا زبینه کیش است، شرایط محیطی اسکله تفریحی، میدان ساحل، محوطه پیرامونی مجموعه میکا و ... که مراکز تجمع و پررفت آمد گردشگران هستند آیا برای گردشگر مناسب و دلپذیر و جذاب است و آیا بطور کافی و در شان یک شهر توریستی آراسته شده اند!

آیا امروز همه زیر ساخت های داخلی جزیره برای گردشگری آماده است، تاکسی ها و حمل و نقل درون شهری آیا زبینه کیش است، شرایط محیطی اسکله تفریحی، میدان ساحل، محوطه پیرامونی مجموعه میکا و ... که مراکز تجمع و پررفت آمد گردشگران هستند آیا برای گردشگر مناسب و دلپذیر و جذاب است و آیا بطور کافی و در شان یک شهر توریستی آراسته شده اند! چگونه است امروزه متولیان امر بجای رویدادهای و برگزاری جشنواره های مختلف برای رونق گردشگری کیش و تلاش برای افزایش پروازها و آسان سازی شرایط سفر به کیش در ایام رکود جزیره، تصمیم به برند سازی این جزیره و معرفی سفیر برای کیش با چهره های ورزشی کرده اند!

عبدالملکی اعلام کرد:

پروژه های سرمایه گذاری مناطق آزاد بزودی در بورس عرضه می شود



عبدالملکی تاکید کرد: در سطح مدیریت کلان به این جمع بندی رسیدیم که زیر ساخت ها وجود دارد، اکنون نیز به مرحله عملیاتی و اجرایی رسیدیم و امیدواریم به زودی بتوانیم چند پروژه با مشارکت مردم را اجرایی کنیم که یکی از ثمرات آن جمع آوری سرمایه های خرد مردم برای پروژه های سود آور است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از عرضه پروژه های سرمایه گذاری در بورس در بازار سرمایه خبر داد و گفت: با عرضه پروژه های سرمایه گذاری مناطق آزاد در بورس، مردم می توانند مشارکت کنند تا ساخت این پروژه ها با سرمایه های مردم انجام شود.

«حجت الله عبدالملکی» با بیان اینکه شرایط برای همکاری با سازمان بورس در مناطق آزاد فراهم شده است، اظهار کرد: در نمایشگاه سرمایه گذاری کیش با رییس سازمان بورس مذاکراتی برای ایجاد میز مشترک با اهداف استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی پروژه های سرمایه گذاری در مناطق آزاد انجام شد.

وی افزود: به دسترس ها و روش های قانونی مانند ایجاد صندوق و شرکت و پروژه برای این اقدام وجود دارد، اما این ابزارها کمتر مورد استفاده قرار گرفته است؛ البته در گذشته انتشار اوراق برای تأمین مالی پروژه ها در بعضی از مناطق مانند کیش تجربه شده است، ولی این روند باید توسعه پیدا کند و فراتر از زیر ساخت ها در پروژه های اقتصادی می مورد بهره برداری قرار گیرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خاطرنشان کرد: به متقاضیان سرمایه گذاری در مناطق آزاد اعلام شد که می توانند گزینه تأمین مالی از بورس را مورد بررسی قرار دهند و برای پروژه های بزرگ، از مشارکت مردمی برای توسعه مناطق بهره مند شوند.

معرفی هزار بسته سرمایه گذاری

سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش اعلام کرد:

تعیین تکلیف فعالیت شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی در کیش



اقتصاد کیش - سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش گفت: فعالیت سه شرکت خدمات تاکسی اینترنتی بزودی در کیش مشخص می شود. به گزارش اقتصاد کیش، میثم سام بند گفت: با هدف رفع دغدغه ساکنان برخی از مناطق کیش با سه شرکت خدمات تاکسی اینترنتی برای فعالیت در کیش مذاکره شده است.

وی گفت: بر اساس جلسه های با دادستان کیش مهلت اعلام نظر این سه شرکت ۲۶ آذر به پایان می رسد و پس از آن در خصوص فعالیت این شرکت ها اعلام نظر خواهد شد.

میثم سام بند گفت: شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی موظف به رعایت دستورالعمل ها و قوانین کیش در امور حمل و نقل هستند.

وی افزود: تاکنون با هیچ شرکت خدمات تاکسی های اینترنتی قراردادی امضا نشده است و در حوزه حمل و نقل نیازمند بهره گیری از خدمات این شرکت ها برای جبران کمبودها در ناوگان حمل و نقل عمومی کیش هستیم.

میثم سام بند گفت: جابه جایی مسافری با خودروی شخصی در کیش با هر نوع پلاک ممنوع است و رانندگان برای حمل مسافر باید زیر نظر شرکت های خدمات تاکسی های اینترنتی فعالیت کنند.

سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش گفت: برخی از رانندگانی که عضو شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی در شهر های دیگر هستند پس از ورود به کیش اقدام به حمل مسافر می کنند و با پیگیری های انجام شده، نرم افزار این خودروها در کیش غیرفعال خواهد شد.

وی گفت: مدیریت حمل و نقل در حوزه واردات خودرو بهره بردار است و در این زمینه نیازها در بخش ناوگان مینی بوس رانی و تاکسی به شرکت سرمایه گذاری اعلام شده است. سام بند گفت: ۵۲۴ دستگاه تاکسی و ۷۹ دستگاه مینی بوس برای توسعه و بهسازی ناوگان حمل و نقل عمومی نیاز است.

وی ایجاد تسهیلات برای رانندگان در زمینه واردات خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی را ضروری برشمرد و گفت: یکی از دلایل طولانی شدن واردات خودرو، ایجاد شرایط مناسب برای رانندگان و تعویض خودروها با خودروهای وارداتی است. میثم سام بند گفت: واردات خودروهای برقی نیازمند فراهم شدن شرایط مناسب از جمله تأمین برقی آنهاست. وی گفت: رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کیش بیشتر به واردات خودروهای هیبریدی علاقه مند هستند.

وزارت امور خارجه هند پشتیبان حضور سرمایه گذاران هندی در مناطق آزاد ایران



اقتصاد کیش - دامو راوی معاون اقتصادی وزیر امور خارجه هند در دیدار با حجت الله عبدالملکی دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از پشتیبانی وزارت امور خارجه هند از سرمایه گذاری هندی ها در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران خبر داد. به گزارش اقتصاد کیش حجت الله عبدالملکی در این دیدار ضمن ارائه ظرفیت های موجود برای همکاری های بین المللی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بخصوص با کشور هند به منظور توسعه سرمایه گذاری، به تشریح معافیت ها، مشوق ها و مزیت های موجود در این مناطق پرداخت.

عبدالملکی در ادامه به ارائه خصوصیت های و ویژه اقتصادی در این مناطق اشاره کرد و افزود: پایین بودن هزینه فعالیت اقتصادی، وجود زیرساخت های توسعه یافته، دسترسی به بازار داخلی، کشورهای همسایه و بازارهای جهانی، همچنین سهولت کسب و کار و معافیت مالیاتی و گمرکی از جمله ویژگی هایی است که باعث شده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران چند گام از رقبای داخلی و خارجی خود جلوتر باشند. وی در این دیدار به معرفی ۱۰۰۰ بسته سرمایه گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران پرداخت.

معاون اقتصادی وزارت امور خارجه هند هم در این دیدار با تاکید بر توسعه همکاری های اقتصادی دو کشور، از الگوی تهیه بسته های سرمایه گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران استقبال کرد. دامو راوی گفت: تهیه بسته های سرمایه گذاری می تواند در تسریع فرآیند سرمایه گذاری بسیار موثر باشد. در ادامه این نشست در خصوص همکاری های اقتصادی با شرکت های هندی در شرایط تحریم ایران گفتگو شد. مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این خصوص اظهار داشت: با وجود تحریم های ظالمانه علیه ایران، شرکت های سرمایه گذاری زیادی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشغول به فعالیت هستند. در این نشست مقرر شد معاون اقتصادی وزارت امور خارجه هند ظرفیت های اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران را به اطلاع سرمایه گذاران هندی برساند و همچنین پیگیری لازم را از بانک مرکزی هند جهت تسهیل مبادلات پولی و بانکی بین ایران و هند به عمل آورد.

Advertisement for HLAJ (Housing, Life, and Joy) featuring a modern office interior, contact information for a real estate agency, and a phone number: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴.

Advertisement for 'روزنامه اقتصاد کیش' (Economic News of Kish) with contact details: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴, @eghtesadkish, and phone numbers ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ and ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴.