

بنزین گران می‌شود یا راهی دیگر؟!

واردات میلیارد دلاری بنزین بیخ گوش دخل و خرج دولت در ۱۴۰۳

■ امسال ۶دهم میلیارد دلار در زمینه واردات بنزین هزینه کرده‌ایم و سال آینده به ۲ میلیارد و ۶دهم میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این زمینه نیاز داریم؛ ناترازی بنزین مشکلات جدی برای کشور ایجاد می‌کند و باید حل و فصل این مشکل در دستور کار جدی قرار بگیرد.



گروه اقتصادی – بانک مرکزی

در چند ماه اخیر در جهت دلار زدایی حرکت کرده است، راهکار بانک مرکزی ایجاد تبادل‌های پولی دوجانبه برای کاهش حجم مبادلات تجاری دلار است.

روابط پولسی دوجانبه با عمان

محمد رضا فرزین در دیدار وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه‌گذاری عمان بر توسعه روابط پولی با عمان تأکید کرد.

به گفته فرزین، برگزاری نشست‌های تخصصی و فنی هیات‌های بانکی و اقتصادی دو طرف باید بستری برای افزایش حجم مبادلات مالی، اقتصادی و تجاری شود چرا که افق جدیدی در مناسبات ایران و عمان طی چند سال گذشته گشوده شده است و از این ظرفیت می‌توان در توسعه مناسبات دوجانبه بانکی استفاده کرد.

توسعه روابط پولی بانکی ایران با کشورهای منطقه می‌تواند دستاوردهای زیادی داشته باشد، جالب است بدانید در ۸ ماه اول سال ۴۱ درصد بر مبادلات تجاری ایران و عمان افزوده شده است. توسعه روابط نفتی و حضور سرمایه‌گذاران عمانی در بخش گاز کشور می‌تواند این صنعت را بسیار بزرگ‌تر از امروز کرده و منجر به ارزآوری و افزایش ثروت عمومی شود.

توسعه روابط پولی با قطر

در مهر ماه سال جاری نیز محمد رضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی با حضور در کشور قطر بر توسعه روابط پولی با این کشور تأکید کرد. رئیس کل بانک مرکزی در این دیدار ضمن قدردانی از نقش

قطر در انتقال منابع ارزی ایران، افزایش همکاری‌های پولی، بانکی و اقتصادی را زمینه‌ساز توسعه حداکثری و همه‌جانبه مبادلات تجاری ایران و قطر برشمرد و گفت: با توسعه روابط پولی و بانکی تهران – دوحه حجم تجارت میان دو کشور نیز رشد چشمگیری خواهد یافت.

توسعه روابط پولی با عراق

ایران در یک سال اخیر تلاش کرده با توسعه روابط پولی دوجانبه با عراق پرداخته تا زمینه برای افزایش مبادلات تجاری مهیا شود.

به گفته یحیی آل اسحاق رئیس اتاق مشترک ایران و عراق، «در چند سال آینده رسیدن به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری بین دو کشور ایران و عراق امکان‌پذیر است. در حال حاضر روابط تجاری بین دو کشور از

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – شواهد و آمار نشان می‌دهد ما از صادرکننده بنزین در حال تبدیل شدن به یک واردکننده هستیم. به نظر می‌رسد، عوامل مختلفی در بروز ناترازی بنزین در کشور موثر بوده‌اند. بالا بودن میزان مصرف خودروها، از رده خارج نکردن خودروهای اسقاطی و قیمت شمار می‌روند.

اگر اوضاع کنونی ادامه یابد و برنامه جامعی برای رفع ناترازی بنزین در کشور نداشته باشیم، پیش بینی می‌شود کشور در سال ۱۴۱۲ روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین وارد کند که ارزشی ۲۴ میلیارد دلاری برایشان خواهد داشت. این رقم با درآمد حاصل از صادرات یک میلیون بشکه نفت کشورمان برابری می‌کند. کارشناسان، راهکارهای مختلفی برای رفع مشکل ناترازی بنزین در کشور مطرح می‌کنند. اما تقریباً همه آن‌ها متفق‌القول هستند که بهینه‌سازی مصرف منجر مشترک تمامی راهکارهاست. به زعم آنان، تا وقتی نتوانیم مصرف را در کشور

کنترل کنیم، روش‌های دیگر پاسخگو نخواهند بود. یکی از مهم‌ترین روش‌ها برای کنترل مصرف، اصلاح کیفیت خودروهاست.

نظرات رحمان سعادت، عضو هیات علمی اقتصاد دانشگاه سمنان

این استاد اقتصاد دانشگاه سمنان توضیح داد: مبلغی که هر ساله قرار است به واردات بنزین اختصاص دهیم، بسیار بالا و قابل توجه است. اگر با اعمال روش‌هایی مانند بهینه‌سازی خودروهای داخلی و واردات خطوط تولید اتومبیل‌های برقی بتوانیم این مشکل را حل کنیم، همین مبالغ را می‌توانیم در زمینه‌هایی مانند بهینه‌سازی بخاری‌ها و حل مشکل ناترازی گازی در کشور هزینه کنیم.

سعادت درباره این موضوع که امسال ۶دهم میلیارد دلار در زمینه واردات بنزین هزینه کرده‌ایم و سال آینده به ۲ میلیارد و ۶دهم میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این زمینه نیاز داریم، تصریح کرد: ناترازی بنزین مشکلات جدی برای کشور ایجاد می‌کند و باید حل و فصل این مشکل در دستور کار جدی قرار بگیرد.

خاطر نشان کرد: کیفیت پایین خودروها نیز عامل مهم دیگری است که در بروز ناترازی بنزین در کشور موثر هستند. واقعیت این است که خودروهای ساخت داخل بسیار بیشتر از استاندارد جهانی مصرف

خودروساز داخلی نسبت به بازار فروش انحصار و اطمینان قطعی دارد. به همین دلیل، انگیزه‌ای برای بالا بردن سطح کیفیت خودروسازان در خودروسازان داخلی نیست. ولی متأسفانه تصمیم‌گیری در خصوص ایجاد رقابت در این زمینه نمی‌گیریم و همچنان شاهد

بنزین دارند و هدررفت بالایی را در این زمینه رقم می‌زنند. وی ادامه داد: بهبود کیفیت خودروهای ساخت داخل یکی از ضروریات است و باید مدنظر قرار بگیرد. در غیر این صورت همچنان نیاز ما به واردات بنزین افزایش می‌یابد و با مشکلات جدی روبرو می‌شویم.

سعادت گفت: خودروساز داخلی نسبت به بازار فروش انحصار و اطمینان قطعی دارد. به همین دلیل، انگیزه‌ای برای بالا بردن سطح کیفیت

اقتصاد کیش

خودروها ندارد. در داخل از تکنولوژی‌های بسیار قدیمی استفاده می‌شود، ولی متأسفانه تصمیم جدی در خصوص ایجاد رقابت در این زمینه نمی‌گیریم و همچنان شاهد تولید خودروها با کیفیت پایین در کشور هستیم.

به گفته این عضو هیات علمی اقتصاد دانشگاه سمنان، وجود حدود ۶ میلیون خودروی فرسوده در کشور نیز بر بروز ناترازی بنزین در کشور دامن زده است. این خودروها مشکلات جدی زیست محیطی برایشان ایجاد کرده و بسترساز ابتلای شهروندان به بیماری‌های متعدد شده‌اند. از طرف دیگر، مصرف بسیار بالای بنزین در این خودروهای فرسوده بر وخامت اوضاع در زمینه ناترازی بنزین در کشور افزوده است.

وی در پایان تأکید کرد: تنوع بخشی به سبد سوختی کشور و استفاده از سوخت‌هایی مانند سی‌ان جی در کنار بنزین نیز می‌تواند در بلندمدت راهکار مناسبی برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور باشد.

حیاتی بودن توسعه تبادلات پولی – بانکی دوجانبه با کشورهای منطقه

پولی و مالی با روسیه نیز می‌انديشد و در این راستا قدم‌های بلندی برداشته شده که تاکنون این فعالیت‌ها رخ نداده بود.

در تیر ماه سال جاری رئیس کل بانک مرکزی نوشت: «جلسه‌های خوب و سازنده با همتای خودم در روسیه، خانم الویرا نایبولینا داشتم. هر دو بر سر توسعه روابط پولی مشترک اتفاق نظر جدی داشتیم و بر همین اساس نقشه راه عملیاتی را تنظیم کردیم. به‌کارگیری پول‌های ملی در روابط دوجانبه و تقویت نظام تسویه دوجانبه بخشی از این نقشه عملیاتی است.»

توسعه روابط پولی دوجانبه چرا مهم است؟
در شرایط کنونی و باقیمت‌های فعلی ریال ایران، سرمایه‌گذاری کشورهای حاشیه خلیج فارس

در ایران جذاب شده و باید ایجاد زیرساخت‌های پولی و بانکی جدید

حضور سرمایه‌گذاران خارجی در ایران را تسهیل کرد. بیشترین مانع جذب سند اخیر برای سرمایه‌گذاری خارجی در ایران، تحریم‌ها بوده و روابط پولی دوجانبه و خارج از چارچوب دلار می‌تواند این مانع مهم و سنگین را از میان بردارد.

بخش معادن در ایران یکی از موارد مهمی است که نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی دارد و منافع زیادی نیز برای شرکت‌های خارجی به همراه خواهد آورد، مورد دیگری که می‌تواند منجر به شکوفایی اقتصاد ایران شود، سرمایه‌گذاری خارجی در بخش ترانزیت و کریدور است.

لازمه همه این نوع سرمایه‌گذاری‌ها انتقال پول آسان و راحت بوده و ایجاد تبادلات پولی دوجانبه می‌تواند این مهم را عملیاتی کند.



رئیس اتاق بازرگانی تهران:

ناترازی ارزی می‌تواند تا ۱۷ میلیارد دلار هم افزایش یابد

در آن سال‌ها ارزش صادرات فرش ایرانی به بیش از ۲ میلیارد دلار صعود کرد، در حالی که در سال ۱۴۰۱ این رقم به ۴۰۰ میلیون دلار سقوط کرد.

وی در نهایت اظهار کرد: ناترازی ارزی ۷ میلیارد دلاری که در هفت ماهه امسال تجربه کردیم می‌تواند تا پایان سال به ۱۷ میلیارد دلار هم برسد.

به گفته رئیس اتاق تهران اگر حاکمیت قصد دارد صادرات

ادامه داد: در هفت ماهه امسال ۷ میلیارد دلار ناترازی ارزی داشته‌ایم و در نتیجه دولت با جدیت دنبال آن است که از راه‌های حاصل از صادرات را برگرداند.

وی همچنین به راهکارهای پیشنهادی برای تعدیل قانون پیمان‌سپاری ارزی اشاره کرد و گفت: برای رفع این مشکل راهکارهایی پیشنهاد شده است. جمله اینکه صادرکنندگان بتوانند کوتاه‌خود را به تاجرانی که قصد

خرج شده است، با این حال به هنگام صادرات، صادرکنندگان ملزم به پیمان‌سپاری ارزی برای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات هستند.

وی افزود: تلاش‌ها برای اینکه دست‌کم بخش خصوصی خالص از قانون پیمان‌سپاری ارزی معاف شود، تاکنون به نتیجه نرسیده و ارز حاصل از تجارت آنها که حدود ۱۳ میلیارد دلار در سال است باید در سامانه نیما عرضه شود.

نجفی عنوان کرد: حتی در برنامه هفتم توسعه نیز این قانون قرار داده شده است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران

گروه اقتصادی – رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت، در صورتی که دولت سیاست‌های ارزی مربوط به صادرکنندگان را اصلاح نکند، ناترازی تجاری کشور که در هفت ماهه امسال به ۷ میلیارد دلار رسیده بود تا پایان سال به ۱۷ میلیارد دلار نیز خواهد رسید.

محمود نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران به لزوم اصلاح قوانین ارزی مرتبط با صادرکنندگان بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: در تولید بسیاری از کالاهای صادراتی از ایران مواد اولیه‌ای استفاده می‌شود که در تامین آنها ارز با قیمت آزاد

تأمین انرژی طرح‌های انتقال آب دریا به سمت تجدیدپذیرها در دستور کار



خود را در محیطی دوستانه و علمی به اشتراک بگذارند.

مدیریت منابع آب در ایران است و کارشناسان می‌توانند اظهارنظرهای

شیرین‌سازی و انتقال آب از دریا شکل گرفت. سخنگوی صنعت آب گفت: این دغدغه کارشناسان در بالاترین سطح تصمیم‌گیری وزارت نیرو مطرح و سپس از تعمیم مسئله، مقرر شد تا با توسعه تجدیدپذیرها بخشی از انرژی لازم برای شیرین‌سازی و انتقال آب دریا در دستور کار قرار گیرد.

بزرگ‌زاده عنوان کرد: بر اساس برآوردها ۵ طرح بهره‌بردار از آب دریا به ظرفیت حدود یک میلیارد مترمکعب، به حدود ۲۰۰۰

یافته و به همین دلیل باید از منابع آب نامتعارف برای جبران کاهش آب متعارف کمک گرفت.

وی در بیان اهمیت انتقال آب از دریا گفت: استفاده از منابع آب نامتعارف برای مناطقی که در سند ملی آمایش سرزمین مورد اشاره قرار گرفته‌اند، در دستور کار نقشه‌راه آب کشور است و توسعه خطوط انتقال آب از دریا در ۵ خط مصداق اجرایی شدن این برنامه است. وی افزود: در نشست گفت‌وگوهای آبی یکی از مهمترین مباحث حول تأمین انرژی

رئیس سازمان راه‌داری:

رکورد ترانزیت تا سه ماه آینده از مرز ۱۲ میلیون تن می‌گذرد

گروه اقتصادی – رئیس سازمان راه‌داری گفت: پیش‌بینی می‌شود حجم بار ترانزیتی از کشور تا سه ماه آینده از مرز ۱۲ میلیون تن عبور کند که بیانگر یک اتفاق بزرگ در دولت سیزدهم است. «ارویش امانی» با اشاره به عملکرد ترانزیتی کشور اظهار داشت: تمهیدات وزیر راه و شهرسازی و دیدارهایی که منجر به برگزاری نشست‌هایی با کشورهای همسایه و هیات‌های خارجی طی سال گذشته و امسال شد، شاهد شکسته شدن رکورد ماهانه آبان‌ماه پس از ۱۰ سال و دستیابی به رشد ۳۳ درصد حمل بار ترانزیتی از کشور بودیم. وی افزود: در آبان ماه سال جاری نزدیک به ۶۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی افزون بر یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای ترانزیتی از قلمرو کشور حمل کرده‌اند که بیشترین میزان ترانزیت جاده‌ای ماهانه از قلمرو کشور در سال‌های گذشته بوده و نسبت به آبان سال گذشته رشد ۹۲ درصدی داشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: با وجود نوسازی نزدیک به ۲۶ هزار دستگاه کشتنه از ابتدای دولت سیزدهم، میانگین عمر مفید ناوگان کشتنه به زیر پنج سال کاهش یافته است. بر این اساس در حوزه حمل و نقل کالا مشکل خاصی وجود ندارد و اتفاقات خوبی به‌ویژه در حوزه ترانزیت در پیش است. اتفاقات خوبی با توجه به توسعه دریا محور، بحث توسعه سواحل مکران و رشد صنایع در بنادر پیش‌بینی شده است که می‌تواند به تولید بار در کشور و نیز ترانزیت کالا کمک کند. برنامه و پیش‌بینی‌های انجام‌شده با سازمان بنادر و دریانوردی پس از جمع‌بندی به سمع و نظر مردم خواهد رسید. براساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در هشت ماهه ابتدای امسال در مجموع ۹ میلیون و ۲۵۸ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸٫۲ درصد افزایش داشته است.

رئیس سازمان هواپیمایی خیر داد:

مذاکره ایران با ۲۰ کشور دنیا برای همکاری‌های حمل و نقل هوایی

گروه اقتصادی – رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از مذاکره ایران با ۲۰ کشور دنیا در خصوص توسعه حمل و نقل هوایی در حاشیه پانزدهمین اجلاس ICAN خبر داد. محمد محمدی بخش در مراسم بزرگداشت روز جهانی هواپیمایی کشوری ضمن تبریک به تمامی متخصصان، کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت حمل و نقل هوایی گفت: از تمام کسانی که با جان و دل تلاش می‌کنند تا این صنعت سرپا بماند قدردانی می‌کنم و امیدوارم به زودی بتوانیم به جایگاه اصلی و مورد نظر، دست‌باییم. وی افزود: تمامی تلاش‌های صورت گرفته در تحقق این امر و امنیت دو مولفه بزرگ صنعت هوایی در پیمان شیکاگو که به عنوان مولفه‌های اصلی به شمار می‌رود، امروز در صنعت حمل و نقل هوایی ایران حاکم، جاری و مورد تأیید سازمان جهانی هواپیمایی کشوری است. علی‌رغم دستیابی به موفقیت‌های چشمگیر در این صنعت اما تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم و این نقطه مطلوب از نظر ما رضایتمندی مردم و پاسخ‌گویی به نیازها و تقاضاهای موجود از این صنعت است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه بخش حمل و نقل هوایی به عنوان پیشران صنعت و توسعه است، افزود: امروز علی‌رغم جنگ نابرابر آمریکا و متحدانش علیه کشورمان در طول ۴۳ سال گذشته، همچنان روی پای خود ایستاده‌ایم و در حوزه تعمیر و نگهداری، طراحی و ساخت استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین الحاق هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور شاهد رشد و رونق چشمگیری هستیم و با کمک موتور دولتی سیزدهم با تأمین نقدینگی بحث نوسازی نیز محقق خواهد شد. محمدی بخش به برگزاری پانزدهمین اجلاس ICAN در کشور عربستان اشاره کرد و گفت: در حاشیه این اجلاس با ۲۰ کشور دنیا در خصوص توسعه شبکه پروازی، همکاری‌های بین‌المللی و... بحث و تبادل نظر صورت گرفت.

آغاز فصلی نوین در فضای کسب و کار دریامحور



کشور ایران با برخورداری از ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی و حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی که حدود ۴۰ درصد از آریسن نعمت خدادادی در رتبه‌های آخر جهان قرار دارد.

مهم این آئین نامه به شمار می‌رود. اقتصاد دریا محور که در اصطلاح جهانی به آن اقتصاد آبی (blue economy) گفته می‌شود، در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است.

در حال حاضر حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که این رقم برای کشور ایران حدود یک درصد و با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی بین ۲٫۷ تا درصد است.

تیین شده در این آئین نامه راهمسو با اولویت‌های سیاست‌های کلی توسعه دریا محور عنوان کرد. وی گفت: سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه نخست در منطقه، توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، تأمین و ارتقا سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد، افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی و حمایت از فعالان اقتصادی در این حوزه

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴