معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش:

سرانه پرورشی هر دانش آموز کمتر از یک حبه قند است!

■ معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش گفت: در حال حاضر سرانه پرورشی هر دانش آموز، حداکثر ۱۰۰ تک تومانی است.

زهرا رضایی نژاد

گروه علمی و آموزشی- باقرزاده، معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش گفت: در حال حاضر سرانه پرورشی هر دانش آموز حداکثر ۱۰۰ تک تومانی است. وی افزود: این رقم بسیار پایین است. ما برای تغییر و تحول در حوزه پرورشی به بودجه بیشتری نیازمند هستیم.این در حالی است که سخنگوی سابق وزارت آموزش و پرورش گفته بود حدودا ۴ میلیارد تومان بودجه کل نظام آموزشی برای شانزده میلیون دانش آموز است که اگر تقسیم بر تعداد دانش‌آموزان و تعداد روزهای حضور آنان در مدرسه کنیم، سرانه دانش آموزان دو هزار تومان خواهد بود.ستاری فرد گفته بود: این عدد با احتساب دانش آموزان شبانه روزی و دانش آموزان حاضر در مناطق محروم است. مشخص است که سرانه آموزشی بسیار کم است و ما از این بابت به مسئولان سازمان برنامه و بودجه بارها اعلام کرده ایم که عدد سرانه باید افزایش یابد.

مربی پرورشی همچون معلمان دیگر دروس مهم هستند

کمبود بودجه و نیروی انسانی جوان و با تجربه پرورشی، دغدغه بسیاری از مدیران مدارس است.

در چنین شرایطی، مدیران مدارس باید از پتانسیل و نیروهای کارآمد در مدرسه استفاده کنند تا در جهت پرورش دانش‌آموزان قدم برداشته‌شود.همان‌طور که‌اگر کلاسی معلم نداشته باشد، مدیر مدرسه سعی می‌کند به شکل‌های مختلف آن را اداره کند تا وقت دانش‌آموز هدر نرود و این خلاء پُر شود، همین روش در حوزه پرورشی نیز باید انجام شود تا به مقصود برسند.

فعالیت‌های پرورشی زمانی مطلوب است که بر اساس نیازهای دانش آموزان طراحی شده باشند. مثلاً برای پرورش دانش‌آموزان پسر یک شکل و برای دانش‌آموزان دختر به شکلی دیگر متناسب با فکر و رشد دانش‌آموز طراحی شوند. این برنامه‌ها باید از دریچه و کانال ارتباطی ورودی خود محصلان مشخص شوند؛ نه از منظر و نگاه بزرگسالان. چرا که دنیای ما، پدیده‌ها و الگوهای پرورشی ما متفاوت هستند، پس نباید آن‌ها را از منظر خود ببینیم.اگر بخواهیم الگوهای ثابت و قبول شده‌ای را ارائه کنیم، باید آن‌ها را برنامه‌ریزی کرده و سپس به شکل عملی و کاربردی متناسب با فرزندان پیاده کنیم تا بتوانیم درصد بالایی از دانش‌آموزان را جذب و ذوق و اشتیاق به فعالیت‌ها را ایجاد کنیم. ارتباط خوب با دانش‌آموزان هم از عواملی است که می‌تواند اجرایی کردن برنامه‌ها را تسهیل کند.پرداختن فقط به آموزش هر چند با نمرات بالا، فرزندان ما را یک بعدی بار می‌آورد. موفقیت فقط پیشرفت در بعد علمی و مدرک گرفتن نیست؛ بلکه موفقیت، پیشبرد اهداف زندگی در همه ابعاد آن است. علم منهای ایمان زمینه پرواز را فراهم نمی‌کند.

گاهی مدارس، پرورش را طبق سلایق خودشان انجام می‌دهند؛ در حالی که ممکن است این سلیقه با ارزش‌های خانواده ناهماهنگ باشد. بنابراین یک الگوی تعارض بین خانواده و مدرسه شکل می‌گیرد که آسیب‌زا است.

دانش‌آموزان باید هوش عاطفی داشته باشند

دانش‌آموز سالم باید هم هوش علمی بالایی داشته باشد و هم هوش عاطفی و هیجانی بالا. اگر در کنار درس، مدرک ایمان و اخلاق نباشد؛ علم وسیله‌ای می‌شود برای تسلط، ستمگری و استثمار دیگران که نمونه‌های آن را در جهان مشاهده می‌کنیم.

در آموزه‌های دینی، اگر علم و دانش، رنگ خدایی نداشته باشد و اخلاق را از بین ببرد، بزرگ‌ترین حجاب است و باعث می‌شود جامعه بیمار، افسرده و پرخاشگر شود و در آخر جامعه را به مرز هلاکت روانی برساند. در طول تاریخ همه کسانی که برای ملت‌ها مفید بوده اند، آن‌هایی بودند که علم توأم با اخلاق داشته و متواضع بوده‌اند.

اگر از بعد و زوایای روانشناختی نگاه کنیم، پرورش مقدم بر آموزش است. پرورش خوب، متناسب با درک مفاهیم انسانی، ایرانی و اسلامی است که ما را به اشخاصی نزدیک می‌کند که هم از نظر تحصیلات و هم از نظر شخصیتی افرادی توانمند هستند. بنابراین سهم فعالیت‌های پرورشی نسبت به آموزشی می‌تواند ۶۰ به ۴۰ باشد تا در حوزه پیشرفت‌های آموزشی تأثیرگذار باشد.

پرویز رزاقی، روانشناس بالینی، مشاور خانواده و استاد دانشگاه اظهار کرد: گاهی مدارس، پرورش را طبق سلایق خودشان انجام می‌دهند؛ در حالی که ممکن است این سلیقه با ارزش‌های خانواده ناهماهنگ باشد. بنابراین یک الگوی تعارض بین خانواده و مدرسه شکل می‌گیرد که آسیب‌زا است.

پیروی معاونین و مربی‌های پرورشی از الگوهای پرورشی و فرهنگ وابسته

وی افزود: در بسیاری از موارد الگوهای پرورشی مدارس حتی با سیستم حکومتی، جامعه و رفتارهای جامعه شناختی مغایرت دارند. در چنین شرایطی خانواده تلاش می‌کند فرزند را از آن مدرسه بیرون آورد و اگر نتواند این تغییر را ایجاد کند، شروع به رفتارهای مقابله‌ای می‌کند و به فرزند آموزش می‌دهد از این الگوی پرورشی و تربیتی پیروی نکند. بنابراین یک الگوی جدید متفاوت از الگوی پرورشی و تربیتی مدرسه برای دانش‌آموز ایجاد می‌شود.

رزاقی گفت:معاونین و مربی‌های پرورشی نیز باید از الگوهای پرورشی و فرهنگ وابسته به خانواده‌ها پیروی کنند و آن وقت است که رابطه خوبی بین خانواده، دانش آموز و مدرسه شکل می‌گیرد.

وزیر آموزش و پرورش:

هوش و استعداد معلمی از مواد آزمون اختصاصی تربیت معلم در کنکور سراسری است

گروه علمی و آموزشی- وزیر آموزش و پرورش گفت: سال آینده آزمون اختصاصی تربیت معلم را با کنکور سراسری برگزار خواهیم کرد. درسی با عنوان هوش و استعداد معلمی از مواد این آزمون است که هیچ منبعی هم معرفی نمی‌کنیم.«رضامراد صحرایی» در مراسم سالگرد درگذشت استاد احمد صافی (چهره ماندگار نظام تعلیم و تربیت و اولین دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش) اظهار کرد: این فقید سعید نیز مثل هر یک از اندیشمندان دیگر، معلم را کلید حل مشکلات نظام تعلیم و تربیت می‌دانسته و معتقد بود که معلم، حلّال مشکلات کشور است و این چیزی است که این روزها تمام دقایق و زمان بنده مصروف فهماندن این مطلب می‌شود. وی تصریح کرد: اگر معلم خوب داشته باشیم، هر چیز دیگری هم نداشته باشیم قابل جبران است، اما اگر همه چیز داشته باشیم و معلم خوبی نداشته باشیم، موفقیت حاصل نمی‌شود.زنده‌یاد صافی به‌عنوان معلمی است که خودش می‌تواند به‌عنوان مصداقی در جلوی چشم ما باشد. شهید رجایی درباره آموزش و پرورش، جمله‌ای دارد که یک راهبرد اساسی است. آن شهید می‌فرماید وزارت آموزش و پرورش یعنی وزارت تربیت و نگهداری معلمان. اگر وزیری حرف معلمان را به گوش بقیه برساند، گویی وزیر خوبی نیست حال آنکه معلم به تعبیر رهبر معظم انقلاب، الماس عشق ماست و کسی است که همه رهین منت او هستند. وی با بیان اینکه برخی از ایده‌هایی که این روزها در حال اجراست و آرزوهای ما بود، ریشه در همین اندیشه‌ها داشته و دارد، خاطرنشان کرد: سال آینده آزمون اختصاصی تربیت معلم را با کنکور سراسری برگزار خواهیم کرد. درسی با عنوان هوش و استعداد معلمی از مواد این آزمون است که هیچ منبعی هم معرفی نمی‌کنیم چرا که می‌خواهیم کسی که ذات و عِرق و عشق و خلق و خوی معلمی دارد باید خودش کشف شود. با خواندن چند کتاب و تست زدن نمی‌شود.

رونمایی از اولین وانت هیدروژنی ۱۰۰۰ اسب بخاری جهان

گروه علمی و آموزشی- یک وانت غول‌پیکر با توان بیش ۱۰۰۰ اسب بخار اولین در نوع خود در جهان است که از هیدروژن نیرو می‌گیرد.

یک وانت عظیم الجثه موسوم به «ژوراسیک اتک» (Jurassic Attack) دارای یک موتور ۸.۴ لیتری شورلت با سرسیلندر دارت پرو۲ و میل لنگ کوتاه Big M ۵۴۰ است.

در حالی که تغییرات جهانی به سمت فناوری‌های حامی محیط زیست و مهار انتشار گازهای گلخانه‌ای پیش می‌رود، یک مدعی شگفت‌انگیز به صفوف انقلاب سبز پیوسته است. در اقدامی پیش‌بینی نشده، شرکت تیم تراتل مانستر (Team Throttle Monster) اولین وانت‌های هیولایی هیدروژنی جهان را معرفی کرد.

ژوراسیک اتک با توان بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار که با تم دایناسورها مزین شده است، به عنوان یکی از خارق‌العاده‌ترین وانت‌های غول پیکر از نظر دیوانه‌وار بودن و مسئولیت زیست محیطی به حساب می‌آید. این خودرو در رویداد انجمن بازار تجهیزات تخصصی (SEMA) در لاس وگاس به نمایش گذاشته شد و در کانون توجه قرار گرفت و کنجکاوی بسیاری از تماشاگران را برانگیخت.این پروژه امکان استفاده از هیدروژن را به عنوان سوخت در **موتورهای احتراق داخلی بزرگ** (ICE) فراهم می‌کند. تنها تعداد معدودی از خودروسازان اصلی مانند تویوتا در حال بررسی این فناوری با آلایندگی صفر هستند.

یک پروژه مشتاقانه

مغز متفکر این پروژه شرکت متخصص هیدروژن «آرینگتون هیدروژن» (Arrington Hydrogen) است. به نظر می‌رسد، مدیر عامل این شرکت، مایک کوپلند (Mike Copeland)، به دنبال انجام یک آزمایش بزرگ و جسورانه برای پیشبرد توسعه موتورهای احتراق داخلی بزرگ هیدروژنی در شرکت خود بوده است. آنها می‌خواستند با نوعی وسیله نقلیه که پیش از این هرگز در این جهت استفاده نشده بود این کار را انجام دهند. شرکت آرینگتون هیدروژن با بهره‌گیری از آموخته‌های پروژه‌های هیدروژنی قبلی، موتوری را مهندسی کرد که به اندازه کافی قوی بود تا این وانت را به حرکت درآورد. دستیابی به قدرت مورد نیاز مستلزم اجرای چندین اصلاح بود که شرکت را بر آن داشت تا برای بهبودهای لازم از بخش پس از فروش حمایت کند. طی چند سال اخیر، آرینگتون تبدیل‌های هیدروژن متنوعی انجام داده است. یک مثال قابل توجه نصب یک موتور ۵.۰ لیتری در فورد فالکون اسپرینت ۱۹۶۴ است. علاوه بر این، آرینگتون با موفقیت یک GM ۶.۲ لیتری V۸ را برای کار بر روی هیدروژن تبدیل کرد.

به طور سنتی، هیدروژن به فناوری سلول سوختی محدود می‌شود، فرآیندی که در آن هیدروژن به برق تبدیل می‌شود و سپس در باتری‌ها ذخیره می‌شود. این باتری‌ها به نوبه خود موتورهای واقع در هر چرخ را به حرکت در می‌آورند.

پیشرفته در فناوری

مسئولیت ساخت موتور برای این پروژه بر عهده شرکت «دارت مشینری» (Dart Machinery) بود. نتیجه کار یک موتور ۸.۴ لیتری شورلت با سرسیلندر دارت پرو۲ و میل لنگ کوتاه Big M ۵۴۰ شد که ترکیبی قدرتمند است و برای یک وانت با این مشخصات مناسب است. با این حال، ژوراسیک اتک به دلیل سیستم احتراق هیدروژنی خود متمایز به حساب می‌آید و شبیه به موتورهای احتراقی سنتی عمل می‌کند تا تنظیمات سلول سوختی که در خودروهایی مانند تویوتا میرای دیده می‌شود.با درک اینکه یک سیستم استاندارد برای تحویل سوخت کافی نیست، مهندسان در جای دیگری به دنبال کمک بودند. فینیا (Phinia) که یک شرکت فرعی زیرمجموعه شرکت بورگ وارنر (Borg-Warner) است، وظیفه توسعه انژکتورهای تخصصی هیدروژن PFI M۳.۵ H۲ را برای این خودرو بر عهده گرفت و جریان بدون نشتی سوخت را به موتور قدرتمند تضمین کرد. تاد اندرسون (Todd Anderson)، مدیر ارشد فناوری و معاون رئیس فینیا، از مشاهده استفاده از فناوری این شرکت در یک موتور مسابقه‌ای با عملکرد بالا ابراز خرسندی کرد.پیشرفت‌های دیگر شامل ترکیب حلقه‌های پیستون Total Seal AP بود که برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهینه‌سازی قدرت طراحی شده بودند. مشارکت قابل توجه برندهای بزرگ مانند ادلبروک (Edelbrock) و هالتک (Haltech)، تلاش مشترک در ساخت این وسیله نقلیه خارق‌العاده را بهبود بخشید.سال‌ها تحقیق و توسعه اختصاصی برای استفاده از هیدروژن در موتورهای احتراق داخلی بزرگ سرمایه‌گذاری شده که نشان دهنده مجموعه‌ای است که نه تنها یک راه عملی برای دارندگان وسایل نقلیه موجود فراهم می‌کند بلکه تحقیق و توسعه مداوم را برای کاربردهایی فراتر از صنعت خودرو تسهیل می‌کند.

جیلی ال ۳۸۰؛ چینی با نگاهی به ایرباس ۳۸۰ و تاکسی های معروف لندن!

فرشته ارزانی

گروه علمی و آموزشی- کمپانی LEVC به عنوان یک کسب و کار انگلیسی فعالیت خود را در سال ۱۹۱۹ آغاز کرد و در سال ۲۰۱۲ توسط جیلی خریداری شد. این برند اکنون فقط یک محصول دارد و آن تاکسی تی اکس است. منابع خبری از یک ون ام پی وی جدید با نام ال ۳۸۰ در مجموعه جیلی خبر داده اند که هنوز اطلاعات و تصاویر مرتبط با آن کامل ارائه نشده است. این خودرو محصولی از برند LEVC یا کمپانی وسایل نقلیه الکتریکی لندن است که در مالکیت جیلی قرار دارد.جیلی ال ۳۸۰ از منظر ابعاد برابر با ۵۳۱۶ میلیمتر در طول، ۱۹۹۸ میلیمتر در عرض و ۱۹۴۰ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای آن نیز ۳۱۸۵ میلیمتر است. این خودرو با جانمایی صندلی های ۶ یا ۸ نفره قابل سفارش است که در تریم ۸ نفره، صندلی ها با آرایش ۲+۲+۲+۲ قرار گرفته اند. وزن خالص ال ۳۸۰ برابر با ۲۸۰۵ کیلوگرم محاسبه شده است.در بخش پیشرانه از تک موتور ۲۶۸ اسب بخاری استفاده شده که بیشینه سرعتی برابر با ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت دارد. انرژی مورد نیاز پیشرانه از بسته باتری تناری نیکل منگنز کبالت برند CATL تامین می شود. درباره ظرفیت باتری اطلاعاتی موجود نیست.

گفتنی است، کمپانی LEVC به عنوان یک کسب و کار انگلیسی فعالیت خود را در سال ۱۹۱۹ آغاز کرد و در سال ۲۰۱۲ توسط جیلی خریداری شد. این برند اکنون فقط یک محصول دارد و آن تاکسی تی اکس است.تاکسی تی اکس به عنوان یک خودرو تمامی الکتریکی تولید می شود و یک تریم افزاینده برد حرکتی نیز دارد که ترکیبی از ژنراتور یا موتور بنزینی همراه با موتور الکتریکی است.ون ال ۳۸۰ در کارخانه چجیانگ جیلی تولید می شود یعنی همان جائی که تاکسی های تی اکس آماه می شوند.

میزان دی اکسید کربن جو زمین به سطح ۱۴ میلیون سال پیش رسید

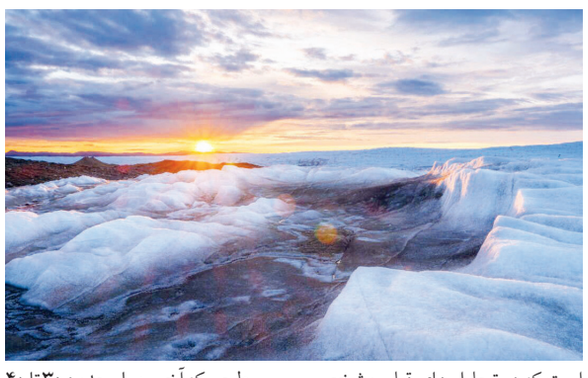
گروه علمی و آموزشی- یک مطالعه گسترده با ارائه تصویری تیره و تار از آینده آب و هوای زمین نشان می دهد آخرین بار که میزان دی اکسید کربن در جو زمین مشابه امروز بود، ۱۴ میلیون سال پیش ثبت شده است.

این مقاله انتشار یافته در نشریه «ساینس» دوره زمانی از ۶۶ میلیون سال پیش تا زمان حال را پوشش داده و به منظور بازسازی سابقه تاریخی دی‌اکسید کربن با دقتی بیشتر از گذشته، امضاها (آثار) بیولوژیکی و ژئوشیمیایی مربوط به گذشته‌های دور را تحلیل و آنالیز کرده است.«باربل هونیش» مولف اصلی این مطالعه از دانشگاه کلمبیا گفت: این بررسی آشکار کرد آنچه امروز در حال روی دادن است، در تاریخ کره زمین بسیار نامعمول است.

این تحلیل جدید مشخص کرد آخرین باری که هوای زمین حاوی ۴۲۰ جزء در میلیون (ppm) دی اکسید کرین بود، مربوط به ۱۴ تا ۱۶ میلیون سال پیش بوده است ؛ زمانی که هیچ یخی در «گرینلند» وجود نداشت و نیاکان انسان تازه شروع به مهاجرت از جنگل ها به علفزارها کرده بودند.

این برآورد بسیار قدیمی تر از برآورد زمانی ۳ تا ۵ میلیون سال پیش است که در تحلیل های قبلی مشخص شده بود. تا اواخر سال های ۱۷۰۰ (میلادی) دی اکسید کربن موجود در جو زمین، حدود ۲۸۰ جزء در میلیون (ppm) بود که به این معنی است که انسان ها تا همین الان افزایشی به میزان حدود ۵۰ درصد در میزان گازهای گلخانه‌ای جو نسبت به پیش از دوران صنعتی شدن ایجاد کرده اند.هونیش تصریح کرد: مساله مهم این است که نسل (انسان) «هومو» تنها از حدود ۳ میلیون سال پیش تکامل یافته است.در صورتی که افزایش انتشار جهانی دی اکسید کربن ادامه یابد تا سال ۲۱۰۰ به سطح ۶۰۰ تا ۸۰۰ جزء در میلیون دی اکسید کربن در جو زمین خواهیم رسید؛ سطحی که آخرین بار حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون سال پیش مشاهده شده است.

این مطالعه جدید نتیجه هفت سال کار گروهی ۸۰ محقق از ۱۶ کشور جهان است و اکنون به عنوان اجماع به‌روز شده جامعه علمی محسوب می‌شود. این گروه محققان داده‌های جدیدی جمع‌آوری نکرده اند، بلکه تحقیقات منتشر شده قبلی را ترکیب کرده و مورد ارزیابی مجدد علمی قرار دادند و آنها را طبقه‌بندی کردند.بسیاری از افراد با حفاری درون صفحات یخی آشنا هستند. هدف از این کار استخراج هسته یخی است که حباب‌های هوای درون آنها ترکیب جوی گذشته را بر ملا می‌کند. اما این کار تا کنون تنها وضعیت تا صدها هزار سال پیش را مشخص می‌کرد.برای بررسی گذشته‌های دورتر، دیرین‌اقلیم‌شناسان (paleoclimatologists) از واسطه‌هایی استفاده می‌کنند. آنها از طریق مطالعه ترکیب شیمیایی برگ‌های باستانی و همچنین مواد معدنی و پلانکتون‌ها می‌توانند بطور غیرمستقیم به کربن جو در یک برهه زمانی خاص دست یابند.این محققان مشخص کردند که گرمترین دوره زمانی در ۶۶ میلیون سال گذشته، حدود ۵۰ میلیون سال پیش روی داد؛ زمانی که میزان دی اکسید کربن تا حد ۱۶۰۰ پی پی ام افزایش یافت و دمای هوا ۱۲ درجه گرمتر شد. تا ۲.۵ میلیون سال پیش دی اکسید کربن بین ۲۷۰ تا ۲۸۰ پی پی ام بود. این وضعیت در همین سطح باقی ماند تا زمانی که انسان‌های امروزی ۴۰۰ هزار سال پیش وارد شدند و تا زمان شروع مصرف سوخت های فسیلی در مقیاس گسترده توسط انسان ها نیز ادامه داشت.سابقه کربنی نشان می دهد ۵۶ میلیون سال پیش نیز سیاره زمین دوره‌ای از انتشار سریع دی اکسید کربن را تجربه کرده است که موجب تغییرات گسترده در زیست بوم ها شد و نابودی آنها حدود ۱۵۰ هزار سال طول کشید.



یک جدول با دو شرح

۴۳۶۳

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱ - میوه درخت نخل - از نمایش‌های سنتی
۲ - تشر زدن - سرآغاز شکست - شهر مرزی
۳ - حرف ربط - پارسنگ ترازو - زبانه آتش - جزء ویدئو
۴ - چشمداشت - صدای درد - کار و کردار
۵ - رنگ آرامش - تیزاب - اسم دخترانه به‌معنی نفس و پناه
۶ - مرکز استان مازندران - دمدمی و بی‌اراده - گردش گروهی
۷ - کاری بر عکس کردن - قلعه و برج - تسمه ستبر
۸ - زائوترسان - کوچکترین قاره جهان - نفس خسته
۹ - بلوا، آشوب - راه خروج - رود «ترکمنستان»
۱۰ - اشاره به فرد نامعلوم - اثر «فهیمه رحیمی» - ضرر و گزند
۱۱ - ویرگول - از جنس پارچه مشبک - شیر خوراکی
۱۲ - تنگی نفس - گدایی - پوششی برای چرخ
۱۳ - واحد سطح - خودروی ایرانی - ادویه مخلوط - اثر رطوبت
۱۴ - نیک منظری و وجاهت - پایین زانو - تفریق
۱۵ - اثر عاشقانه و عارفانه‌ای از جامی - متانت

عمودی:

۱ - سرود و نغمه - صنایع دستی شهر «استهبان»
۲ - شرط بندی - طویله - ویتامین انعقاد خون - کامیون ارتشی
۳ - نت سوم - سراپرده - دختر خالدار - الهه موسیقی
۴ - مرکز «امارات» - وی - زیاده‌روی در مصرف
۵ - نظر انتخاباتی - خواندن - لباس شنا
۶ - میوه جالیزی - پیراهن آستین‌دار - همچنین
۷ - اسب چاپار - جمع اسیر - ورزش تسلط بر امواج ذهن
۸ - فلز سرخ - علامت مرغوبیت کالا - عدد ماه
۹ - بازپسین - روغن جلا - قصر
۱۰ - دور گردنی زمستانی - اداره‌ای از تشکیلات قضایی - خوردنی در تداول اطفال
۱۱ - تاج ساخته شده از گل - بازیچه کودکان در سال‌های دور - شهری در جنوب استان فارس
۱۲ - ماده درزگیر - نفس سوزناک - چاشنی ترش
۱۳ - عدد ورزشی - اتوبوس فضایی - سامانه هوشمند حمل‌ونقل - صدای بهانه‌جو
۱۴ - لباس جنگ - جدید - نشانه فعل استمراری - سوم شخص جمع
۱۵ - فیلم الناز شاکردوست (۱۴۰۲) - بازی حرام و خانمانسوز

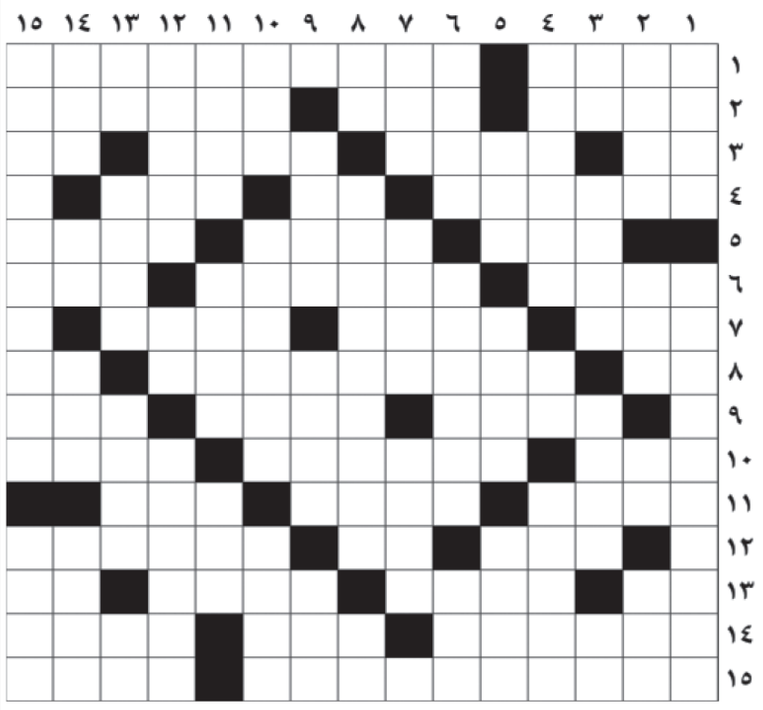
جدول ویژه

افقی:

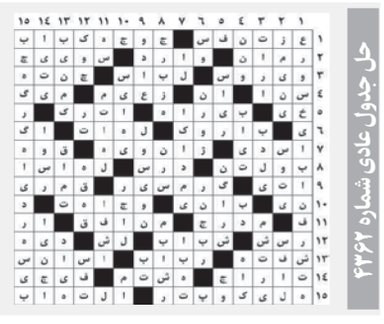
۱ - قاضی - اثر ابوالقاسم حالت
۲ - بزرگترین روستای شهرستان گرمی - تن به آن زنده است - مسلم
۳ - دایره زنگی - فن - نرم‌افزار حسابداری - مانع خروش آب
۴ - تیمی در «قطر» - نت سوم - مرگ
۵ - واحد غیررسمی زمان - تهی - گریزان
۶ - بلندی - یک دسته سرباز - یله
۷ - واژه شگفتی - مجاز از آهسته - ماهی‌فروش
۸ - بگوی قرآنی - فیزیکدان نخبه هندی - فرار حیوان
۹ - خانه‌های ریز عکس - بازپسین - خوردنی پس از غذا
۱۰ - مخفف از او - پایتخت ایران در دوره ساسانیان
۱۱ - جانور درنده
۱۲ - دوربین اینترنتی - ستاره دنباله‌دار - شادی و نشاط
۱۳ - پیش‌نام مردان - قسمی حلوا - دهی سرسبز حومه سرعین
۱۴ - مخترع تلفن - گدایی - شیرینی سنتی تبریز - عدد کارمندی!
۱۵ - بی‌ریایی و سادگی - شهر روشنایی - نام زنانه
۱۵ - فیلم آرمان خوانساریان (۱۴۰۲) - فلز قلیایی

عمودی:

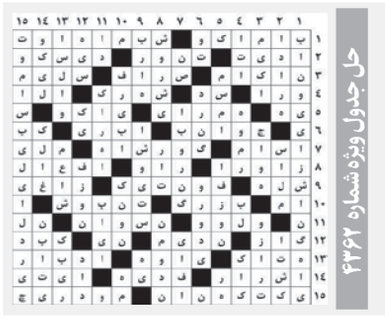
۱ - خدمتکار پیر - غذای محلی گیلان
۲ - برج معروف - مقام قهرمان - مفت - مخفف لیکن
۳ - تاکسی در کشویی - دلیل‌ها - پرنده‌ای کوچک - جاده خون
۴ - کتاب «امین معلوف» - راز - کشته شده
۵ - شکایت - مقاصد - گروه مجهز
۶ - قهوه‌ای مایل به سرخ - پایتخت گردشگری ایران در سال ۲۰۲۰ - بعد از موعد
۷ - آموزش - گلی دارویی - تپه‌ای تاریخی در خرم‌آباد
۸ - اینجانب! - بازیگر فیلم «پروژه آدام» (۲۰۲۲) - غرغر بچه!
۹ - ضربه‌ای به صورت - برادر عرب - سر و سامان
۱۰ - نوعی از پخت برنج - گلی زیبا - یکی از دو زوج کمدین مشهور
۱۱ - آیین‌ها - درآوردنی از روزگار - سقف منحنی
۱۲ - مازاد و اضافه - اشاره به دور - نوعی شیرینی
۱۳ - سرما - فرق سر - دلربا - هالوژن نمک طعام
۱۴ - سرآغاز شکست - پرده موسیقی - طناب - شاعر گرشاسپ نامه
۱۵ - فیلم امیر شیرمحمدی - غلاف شمشیر



حل جدول عادی شماره ۴۳۶۲



حل جدول ویژه شماره ۴۳۶۲



کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲