مدیر درمان تامین اجتماعی هرمزگان:

پنج طرح عمرانی درمانی در هرمزگان در حال پیگیری است

اقتصاد کیش – مدیر درمان تامین اجتماعی هرمزگان با بیان اینکه ۲ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال از ابتدای سال جاری تا کنون در بخش درمان غیر مستقیم پرداخت شده، گفت: یک‌هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال به دانشـــگاه علوم پزشکی این استان پرداخت شد و این پرداخت‌ها، براساس اسناد دریافتی ادامه خواهد داشت.

دکتـــر غلامعباس مومنی افزود: همچنین ۷۳۰ میلیارد ریال به بخش خصوصی و ۹۴ میلیارد ریال هم به نیروهای مسلح پرداخت شده است.

وی ادامه داد: پنج هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال در سال گذشته در بخش درمان غیر مستقیم به دانشگاه علوم پزشکی، بخش خصوصی، نیروهای مسلح و سایر مراکز درمانی پرداخت و با آن مراکز تسویه شد.

بیمارستان خلیج فارس مجوز ۳۰۰ تختخواب را دارد

مدیر درمان تامین اجتماعی هرمزگان همچنین در سخنان خود به بخش درمان مستقیم پرداخت و اضافه کرد: این سازمان دارای ۹ مرکز درمانی ملکی در استان بوده که سه مرکز در بندرعباس قرار دارد و بیمارستان خلیج فارس تنها بیمارستان تخصصی ملکی استان است که باید همه جمعیت بیمه شده را پوشش دهد.

مومنی خاطر نشان کرد: این بیمارستان دارای ۹۳ پزشک عمومی و متخصص بوده و در هر شیفت چهار پزشک در اورژانس فعالیت می کنند.

وی اضافـــه کرد: بیمارســـتان خلیج فارس مجوز ۳۰۰ تختخـــواب را دارد و یکی از سیاست‌های سازمان تأمین اجتماعی هم ترمیم و بازسازی بخش‌هاست تا هم آن‌ها را به روز کرده و هم ایرادهای ساختمانی و فنی برطرف شود.

مدیر درمان تامین اجتماعی هرمزگان گفت: همین منجر شده ۷۵ تخت از ۲۷۳ تخت فعال از چرخه خدمت خارج شده تعداد تخت‌های فعال در حال حاضر به ۱۹۳ تخت فعال برسد.

مومنی ابراز کرد: هفته گذشته آمار بستری این بیمارستان به ۲۰۳ تا ۲۰۴ نفر رسید که بیش از تخت‌های فعال بود و این به معنای استفاده از تخت اورژانس برای بستری در پی کمبود تخت بیمارستانی در هرمزگان است.

زایمان طبیعی مشکل‌ها و عوارض جراحی را ندارد

وی با بیان اینکه در چند سال گذشته بیمارستان خلیج فارس بار بیمارستان شریعتی را هم باید بر دوش داشت، گفت: آمار زایمان این بیمارستان در هفت‌ماهه اول ۱۴۰۲ حدود ۲ هزار و ۱۰۰ نفر بود که ۷۶۵ نفر سزارین نوع دوم شدند.

معاون درمان تامین اجتماعی هرمزگان تاکید بر اینکه در حال ترویج زایمان بدون درد و طبیعی هستیم، گفت: بخش زایشگاه باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد و به همین دلیل اقدام‌هایی برای آن در نظر گرفته شده است و احتمالاً بزودی تغییرهایی در آن انجام می شود.

مومنی ابراز کرد: آمار بیمارستان خلیج فارس در زمینه سزارین با توجه به اینکه برای مرتبه‌های دوم و سوم است از میانگین جهانی کمتر است که جای خوشحالی دارد و هرچه زایمان طبیعی باشد بهتر است.

وی ادامه داد: زایمان طبیعی مشکل‌ها و عوارض جراحی را برای مادر نداشته و سریع‌تر می تواند به فرزند خود رسیدگی کند و چالش‌های این حوزه بیشتر به دیدگاه خانواده‌ها باز می گردد که دوست دارند تولد فرزندشان لاکچری بوده و مادر درد نکشد.

تمایل جهانیان به زایمان طبیعی است

معاون درمان تامین اجتماعی هرمزگان خاطر نشان کرد: از سویی هم ترس و واهمه‌ای که از درد آن وجود دارد اما عوارض سزارین بسیار بیشتر از زایمان طبیعی بوده و تمایل جهانیان به زایمان طبیعی است.

مومنی یادآور شد: ترس و واهمه‌ای از زایمان به‌خصوص برای زایمان اولی‌ها همیشه وجود دارد و برای همین هم تیم زایشگاه با بیمار همراهی کرده، فواید و عوارض زایمان طبیعی برای مادر و خانواده بیان می شود.

وی خاطر نشـــان کرد: پیشرفت خوبی در این زمینه رخ داده و مدتی قبل هم دانشگاه علوم پزشکی در نامه‌ای به بیمارستان خلیج فارس اعلام کرد میزان رضایت مادرانی که زایمان طبیعی در این بیمارستان داشته‌اند ۹۲ درصد است.

معاون درمان تامین اجتماعی هرمزگان اظهار کرد: زایمان‌های بدون درد ۱۷ درصد در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

پنج طرح عمرانی درمانی در هرمزگان در حال پیگیری است

وی افزود: همزمان پنج طرح عمرانی درمانی در استان در حال پیگیری است که درمانگاه پنج هزار و ۳۰۰ متری بیمارســـتان خلیج فارس مهمترین آن‌هاست، مدیریت درمان در حال پیگیری دریافت پروانه از شهرداری بندرعباس بوده و امید است بتوان در سال جاری کلنگ احداث آن را به زمین زد.

مدیـــر درمان تامین اجتماعی هرمزگان افزود: همچنین مجوزهای لازم برای احداث درمانگاه حاجی آباد از دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اخذ شده است، مقدمات احداث درمانگاه خمیر هم در حال انجام بوده و مجوز درمانگاه دیگری در شهر پارسیان اخذ شده است.

مومنی گفت: کارهای اولیه برای احداث درمانگاهی در شهرستان بستک در حال انجام بوده و امید است بتوان این طرح‌ها را که از نظر اعتباری مشکلی ندارند تا چهار سال آینده آماده خدمات دهی به مردم کرد.

آغاز کاشت گندم در هرمزگان و یک دغدغه

اقتصاد کیش – کاشـــت گندم در هرمزگان آغاز شده و کشاورزان هرمزگانی مهیای کشت گسترده گندم در این استان به منظور کمک به امنیت غذایی کشور شده‌اند.

کشـــت گندم در هرمزگان از اواسط آذرماه تا اوایل دی ماه آغاز می شود و کشاورزان هرمزگانی از مناطق شرقی هرمزگان به تدریج کشت گندم را آغاز می کنند.

در همین زمینه ذاکری مدیر جهاد کشاورزی بخش رودخانه شهرستان رودان اظهار کرده که کاشت گندم در ۲ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی بخش رودخانه شهرستان رودان آغاز شده است.

کشت آذر و دی و برداشت در اردیبهشت

کشت گندم در هرمزگان معمولا در آذر و دی ماه آغاز می شود و برداشت آن نیز در از اواخر فروردین ماه و در طول اردیبهشت و خردادماه هر سال ادامه دارد.

وضعیت سنگلاخی برخی زمین‌های هرمزگان به گونه‌ای است که کشاورزان این استان برای کشت محصولات مهم و راهبردی، مشقت‌های زیادی را متحمل می شوند اما با این حال پای کار تولید ملی برای رفع وابستگی ایستاده‌اند و هرمزگان از جمله اولین استان‌های کشور در برداشت محصول گندم به لحاظ زمانی است.

بنابه گفته معاون بازرگانی تعاون روستایی هرمزگان، خرید تضمینی گندم در هرمزگان در سال زراعی پیشین از ۶۰ هزار تن نیز عبور کرد. این میزان ۵۰ درصد بیش از سال زراعی قبل از خود بوده است.

تعیین تکلیف نرخ خرید تضمینی گندم در کشور برای کشاورزان هرمزگانی اهمیت ویژه تری دارد چرا که کشاورزان هرمزگانی زودتر از هر استان دیگری اقدام به برداشت محصول گندم می کنند.

استاندار هرمزگان در راستای تحقق طرح ملی مسکن عنوان کرد؛

الحاق زمین‌های جدید به ۲۵۸ روستای هرمزگان

اقتصاد کیش – استاندار هرمزگان گفت: در راستای تحقق طرح نهضت ملی مسکن زمین‌های جدید به ۲۵۸ روستای استان الحاق شد تا روند واگذاری زمین به متقاضیان ساخت واحدهای مسکونی در این روستاها تسهیل شود.

مهدی دوستی در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، از توجه ویژه به اجرای طرح نهضت ملی مسکن در قالب طرح‌های هادی در روستاها اشاره کرد و افزود: با الحاق زمین، زمینه ساخت منزل در این روستاها فراهم شده و فرآیند واگذاری زمین به متقاضیان روستایی به سرعت انجام می‌شود.

وی بیان کرد: در این نشست مصوب شد تا پنج‌هزار و ۷۶ هکتار زمین به محدوده‌های طرح هادی این روستاها الحاق شود تا بتوانیم زمین لازم را در اختیار متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن قرار دهیم.

نماینـــده عالی دولت در اســـتان هرمزگان همچنین با تصویب الحاق زمین به محدوده چند شـــهر نیز اظهار کرد: در راســـتای اجرای سیاست‌های دولت سیزدهم در اجرای طرح نهضت ملی مســـکن و طرح جوانی جمعیت، زمین به میزان کافی در اســـتان آماده شده و مساله‌ای در این زمینه وجود ندارد.

دوســـتی با اشاره به بازنگری در طرح ارائه شده در خصوص جمعیت ساکن در مناطق سکونتگاه‌های غیررســـمی داخل محدوده شـــهر گفت: این طرح چون جامعیت کافی نداشته، باید مورد بررسی قرار گرفته و طبق آییـــن نامه‌های موجود محدوده‌های بیشـــتری به طرح اضافه و برای اصلاح این مناطق اقدام کرد.

طرح توسعه جزیره هرمز و نخل ناخدا نیاز به بازنگری دارد

استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه طرح کلی مورد نظر برای توسعه جزیره هرمز و نخل ناخدا نیاز به بازنگری و اصلاح دارد، گفت: طرحی که در این نشســـت ارائه شد با آنچه مورد انتظار است، تفاوت دارد، باید در این طرح‌ها بتوان با ظرافت خاصی بهترین زیرساخت‌ها و امکانات را برای جذب گردشگر فراهم آورد.

دوستی یادآورشد: نیاز است طرح مورد بازنگری قرار گرفته و در نشســـت آینده شورای برنامه ریزی استان مجدد با حضور مشـــاورن طرح ارائه شـــود و در این نشست کلیات طرح توسعه بندر شهید حقانی مصوب شد.

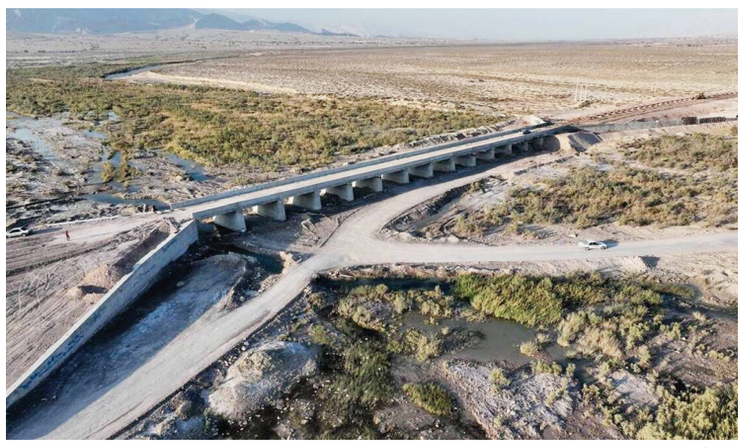
وی همچنین به مســـاله ساماندهی صنوف مزاحم در شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: وجود این صنوف مزاحم در شـــهر به‌ویژه در خیابان‌هایی که بار ترافیکی زیادی دارند، ســـبب تشدید وضعیت ترافیکی شده و آلودگی‌هایی نیز برای شهر به‌وجود می آورند.

وی تصریح کرد: در این طرح، این صنوف ساماندهی شده و با هدایت آن‌ها به محلی مناسب با طراحی جامع زمینه فعالیت این صنوف در محدوده خارج از شـــهر بندرعباس فراهم و مصوب شد.

در این نشســـت چندین دستورکار از جمله بررسی و تصویب ضرورت توســـعه زیرساخت‌های مسافری و گردشـــگری دریایی در استان هرمزگان با محوریت و اولویت توســـعه بنادر شـــهید حقانی، هرمز و نخل ناخدا، بررســـی و تصویب جمعیت ساکن در مناطق سکونتگاه‌های غیررسمی داخل محدوده شهر، بررسی و تصویب تعیین کاربری صنوف مزاحم در بندرعباس، کارخانه جدید تولید شوینده‌ها، شهرک صنفی جاسک و شـــیوه تقســـیم بیش از ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تســـهیلات و گزارش عملکرد دستگاه‌های اجرایی و همچنین الحاق زمین به محدوده چند شـــهر و روستا مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان:

پُل «گودگز» در غرب هرمزگان به ایستگاه پایانی رسید



اقتصاد کیش – مدیـــرکل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان گفت: پُل بزرگ گودگز بســـتک در غرب هرمزگان که از ســـال ۹۷ کلنگ زنی شد، از مطالبات به حق مردم غرب استان بوده که با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی به ایستگاه پایانی رسیده است.

عباس شرفی با اشاره به تشریح پیشرفت فیزیکی بالای چهار پل مهم و بزرگ در دست اقدام در استان افزود: این پل با کارفرمایی اداره‌کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای هرمزگان و پیمانکاری شرکت آذین عمران بستک هم‌اکنون با هزینه‌ای افزون‌بر ۳۲۰ میلیارد ریال در حـــال انجام بوده که با احـــداث آن، ظرفیت‌های گردشگری منطقه بخش مرکزی شهرستان بستک افزایش خواهد رفت.

وی بیان کرد: پل گودگـــز از بزرگ‌ترین پُل‌های در دست اقدام غرب هرمزگان به‌طول ۱۴۳ متر و دارای ۱۵ دهانه هشـــت متری بوده که تا پایان امسال مورد بهره‌برداری قرار می گیرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان، در خصوص احداث پُل اَرمَک بندرلنگه نیز گفت: این پل با پیشرفت بالای ۷۰ درصد و اعتبار ۱۳۴ میلیارد ریال در دست ساخت است.

شرفی ادامه داد: این یکی از مهم‌ترین طرح‌هایی بود که با احداث آن در هفته دولت پارسال باعث شد تا مسیر تردد به جزیره کیش و روستاهای بندرچارک بسیار راحت‌تر انجام شود.

وی با اشـــاره به اینکه این پُل با ۹ دهانه ۲۰ متری و به طول ۱۸۰ متر، در بندرچارک به سمت روستای چاه مســـلم قرار گرفته است، ادامه داد: بخش عمده‌ای از خاک‌برداری و بتن‌ریزی این پل انجام شده و در این طرح از تیرهای پیش ساخته استفاده شده است.

این مسوول همچنین با اشاره به آخرین پیشرفت پل ماشنگی در محور روستای زیارتعلی رودان گفت: با افتتاح این پل که با هزینه‌ای افزون‌بر ۶۵ میلیارد ریال درحال ساخت است، یک‌هزار و ۲۱۵ خانواده ساکن و جمعیت چهار هزار و ۱۰۹ نفر از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند.

شرفی ادامه داد: پس از ساخت این پل، راه دسترسی بخش رودخانه و شهر زیارتعلی رودان به شهرستان حاجی آباد و تعدادی از روســـتاهای بخش احمدی (حاجی آباد) نیز در مواقع بارندگی مسدود نخواهد شدایم.

مدیـــرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان گفت: پل «کرویه» در رویدر بندرخمیر نیز با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد و پل ســـرخنگنی در بخش شمیل بندرعباس با سه دهانه ۲۰ متری از دیگر پل‌های مهم و بزرگ در دست احداث در استان است.

شـــرفی با بیان اینکه در ۲ سال اخیر کارهای عمرانی بسیار خوبی در منطقه غرب هرمزگان انجام گرفته و به منظور به ثمر رساندن این طرح‌ها یکی از مطالبات اساســـی مردم این منطقه بوده است، گفت: در حال حاضر نیز عملیات احداث پل خورگو در شهرستان بندرعباس با هشـــت دهانه ۲۰ متری، پل روســـتای اســـلام آباد رودان با ۶ دهانه ۱۱ متری و پل روستای کمشک بستک با پنج دهانه ۱۰ متری آغاز شده است.

وی خاطرنشـــان کرد: ۴۰ دستگاه پُل بزرگ از ابتدای ســـالجاری تاکنون در جاده‌های اســـتان هرمزگان بهسازی و تعمیر شده است.

۴۱۴ دستگاه پُل بزرگ و کوچک در راه‌های شریانی و روستایی استان هرمزگان نیاز به تعمیرات اساسی دارد که برای تعمیر این تعداد پل هفت هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

اداره نگهـــداری ابنیه فنـــی راه‌های هرمزگان متولی نگهـــداری ۱۳ هزار و ۶۰۸ دســـتگاه پل و آب‌رو با دهانه‌های متفاوت و همچنین نگهداری ۹ دســـتگاه تونل به طول سه هزار و ۱۵۲ متر است.

نخستین شعبه مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت هرمزگان راه‌اندازی شد

اقتصاد کیش – نخستین شعبه استانی مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت هرمزگان روز یکشنبه با هدف پژوهش تخصصی بر حوزه‌های بیمه‌ای در بندرعباس آغاز به کار کرد.

رییس مرکز ملی تحقیقات ســـازمان بیمه سلامت در این مراسم گفت: نزدیک به ۵۰ درصد اطلاعات حوزه سلامت جمعیت کشور در سازمان بیمه سلامت موجود است.

محمـــد عفت پناه افزود: علاوه بر انجام مطالعات تحقیقاتی، برگزاری کنفرانس‌های علمی، ترجمه آثار و کتاب‌ها و مقاله‌های خارجی و ایده‌های پژوهشی و ارائه عناوین پژوهشی کاربردی در مراکز تحقیقات انجام شده و از حمایت سازمان بیمه سلامت برخوردار می‌شوند.

وی ادامـــه داد: جهت انجام پروژه‌ها در ســـطح ملی، محدویتی وجود ندارد و پس از تصویب، هزینه آن در تهران پرداخت می شود و طرح‌های استانی نیز با تصمیم گیری در شورای پژوهشی استان مورد حمایت مالی قرار می گیرند.

مدیرکل بیمه سلامت هرمزگان نیز خاطرنشان کرد: در بحث پژوهش، تنها بهداشت و درمان مورد توجه نیست بلکه هدف نگاه جامع و کلان برای راه‌اندازی مرکز بین المللی تحقیقاتی بیمه است تا در همه زمینه‌های موجود در استان از جمله پالایشگاه و کشتیرانی و سایر صنایع پژوهش انجام شود.

علی علیزاده ادامه داد: در تشکیل و راه‌اندازی کمیته پژوهشی سعی شده با انتخاب آگاهانه و همکاری اساتید دانشگاه‌های استان مطالعات و تحقیقات مداخله گر انجام شود.

نخستین مسوول مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت هرمزگان نیز گفت: پیش از راه‌اندازی رسمی این مرکز در بندرعباس طی دوره آزمایشی اقدامات خوبی در این حوزه انجام شد.

فاطمه نوروزیان، تهیه ۹ ایده، طرح و طرح پژوهشی کامل توسط کمیته پژوهش بیمه سلامت هرمزگان را از دلایل انتخاب بندرعباس به عنوان نخستین شعبه استانی مرکز ملی تحقیقات سلامت دانست.

وی اضافه کرد: هم‌اکنون در کنار کمیته پژوهشی، ۶ کمیته زیرشاخه نیز فعالیت خود را با تمرکز بر موضوعاتی مانند کاربرد هوش مصنوعی در مباحث بیمه‌ای و سلامت و طراحی نرم‌افزار نسخه‌نویسی آغاز کرده‌اند.

مسوول مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده از پژوهشگران، اساتید دانشگاه‌ها و مراکز علمی دعوت کرد با ارائه طرح یا مشارکت در پژوهش‌ها با این مرکز نوپا همکاری کنند.

روستای "سرریگ" میزبان ششمین رویداد قشم بوم شد

اقتصاد کیش – مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم از ادامه رویداد قشم بوم با میزبانی روستای سرریگ خبر داد.

ابراهیم رســـتم گورانی با اشاره به برگزاری ششمین رویداد قشم بوم گفت: روستای سرریگ یکی از روستاهای ساحلی جزیره قشم است که بیشتر مردم آن به شغل صیادی و تجارت مشغولند.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم، وی افزود: مطابق سایر برنامه های قشم بوم، پاکسازی ساحل به کمک کودکان با هدف ترویج دانش زیست محیطی به کودکان و انتقال فرهنگ زیست بوم و سالفه با دریانوردان به منظور حفظ تاریخ شفاهی و دانش دریانوردی پیش از ظهر روز جمعه به انجام رسید.

گورانی ادامه داد: برگزاری مسابقه نقاشی، بازی بومی –محلی لرتی، اجرای موسیقی های محلی لیوا و عضوا، عودنوازی، جفتی نوازی و نمایش عروسکی از دیگر برنامه های این رویداد بود که عصر روز جمعه با حضور پرشور مردم جزیره به نمایش در آمد.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم همچنین از برنامه های بازدید معاون فنی و عمرانی و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری ســـازمان با هدف ایجاد زیرساخت های اولیه امکانات و خدمات گردشگری در این رویداد خبر داد و تاکید کرد: این بازدیدها از محوطه روستا و ظرفیت های گردشگری طبیعی این منطقه با نام تنگه چَربه، المان بوم سوبی سی و خانه عود سرریگ و همچنین برگزاری کارگاه توانمندسازی بانوان همراه بود.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان:

۱۱ شهر در هرمزگان دارای بافت فرسوده هستند

اقتصاد کیش – مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: ۱۱ شهر هرمزگان دارای بافت فرسوده هستند و از جمله ۴۳ درصد بندرعباس را بافت فرسوده تشکیل می دهد.

عباس کمالی با بیان اینکه در هرمزگان ۱۱ شـــهر دارای بافت فرسوده هستند، عنوان کرد: بندرعباس ۴۳ درصد بافت فرسوده دارد و پس از آن میناب و بندرلنگه نیز دارای بافت فرسوده زیادی هستند. به گفته وی، برای ایجاد امکان بازسازی این بافت ها که عمدتاً سند نیز ندارند، اقدامات بسیار خوبی با تدبیر استاندار هرمزگان و همراهی دولت صورت گرفت به طوری که بیش از ۵۷۰۰ پرونده برای سنددار کردن سکونت گاههای مردم در بافت های فرسوده در استان تشکیل شده تا بتوان در گام اول با سنددار کردن آنها، امکان قرار گرفتن این سکونت گاهها در مسیر بازسازی فراهم شود.

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان در همین زمینه افزود: تاکنون ۳۳۳۷ سند برای این سکونت گاهها صادر شده است و در حال پیگیری برای صدور دیگر سندها نیز هستیم اما شرط اصلی استقرار در این سکونتگاهها تا ۱۳۹۴ است.

کمالی در زمینه اهمیت بازسازی این بافت های فرسوده نیز گفت: جمعیت قابل توجهی در این مناطق زندگی می کنند و در صورت بروز زلزله و یا آسیبی به شهر، این سکونت گاهها در معرض خطرات بسیاری هستند و نیز در زمینه بهداشت شهری نیز مردم در این مناطق مشکلات زیادی دارند و لذا سیاست دولت، کمک به مردم ساکن در این مناطق برای سنددار شدن و امکان تجمیع اراضی و قرارگرفتن آنان در مسیر ساخت مسکن است و شهرداری نیز در این زمینه خدمات خوبی در زمینه صدور پروانه و ... قائل شده است.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹