

سوخت‌گیری خودکار هوایی با کمک هوش مصنوعی

گروه علمی و آموزشی – شرکت «ایرباس» سوخت‌گیری خودکار هوا به هوارا با پهپادهای هدایت‌شونده با هوش مصنوعی آزمایش کرد و طی آن، استفاده از حسگرهای ناوبری مبتنی بر هوش مصنوعی و الگوریتم‌های تقویت‌شده را برای پرواز خودکار ارزیابی کرد.

شرکت ایرباس اعلام کرده است که به تازگی دور دوم آزمایشات مربوط به نمایشگر سوخت‌گیری کاملاً خودکار هوایی به نام AutoMate در تکمیل کرده است. انتظار می‌رود این فناوری نقش مهمی در بخش‌های دفاعی و هوانوردی غیرنظامی ایفا کند.پس از اولین آزمایش پرواز در اوایل سال جاری، این آزمایش دوم، استفاده از حسگرهای ناوبری مبتنی بر هوش مصنوعی و الگوریتم‌های پیشرفته را برای پرواز خودمختار بررسی کرد. شرکت ایرباس در پستی در X نوشت: برای اولین بار، ما فناوری‌های سوخت‌گیری خودکار هوا به هوارا بر اساس کنترل و هدایت پهپادهای متعدد از هوایپمای حمل و نقل تاکتیری چند منظوره (MRIT) آزمایش کرده‌ایم. به گفته ایرباس، این شرکت یک سیستم AutoMate قصد دارد حجم کاری، حسستگی خدمه و خطاهای انسانی را به همراه هزینه‌های آموزش خدمه کاهش دهد و عملیات موثرتر را تضمین کند. همچنین ایمنی و قابلیت اطمینان را بهبود بخشد.

افزایش کارایی

پروژه‌ای که توسط واحد تجاری دفاع و فضای ایرباس با همکاری زیرمجموعه نوآوری این شرکت موسوم به Airbus UpNext آغاز شده است، با هدف افزایش ایمنی، قابلیت اطمینان و کارایی مأموریت‌های سوخت‌گیری در پرواز انجام می‌شود. به گفته این تیم، رویه‌های سوخت‌گیری در حین پرواز به هماهنگی دقیق بین خدمه تاکر هوایی و خلبان هوایپمای دریافت‌کننده نیاز دارد. از سوی دیگر، سیستم‌های خودمختار پتانسیل افزایش اثربخشی عملیات را ارائه می‌دهند و امکان انتقال سوخت را در شرایط چالش برانگیز با دید کم فراهم می‌کنند. علاوه بر این، پذیرش فناوری‌های خودمختار می‌تواند به کاهش هزینه‌های آموزشی برای خدمه پرواز کمک کند. ایرباس ادعا می‌کند که از طریق سوخت‌گیری خودکار در حین پرواز، یک تاکتر هوایی می‌تواند فرماندهی یک هوایپمای گیرنده را از فاصله قابل توجهی به عهده‌بگیرد و آن را به‌طور مستقل به موقعیت صحیح برای انتقال سوخت هدایت و کنترل کند. این شامل شروع انتقال واقعی سوخت از طریق تاکتیر می‌شود که با مانور جداسازی ایمن پس از اتمام عملیات ختم می‌شود. فناوری AutoMate مسیر را برای سوخت‌گیری در حین پرواز و سایل نقلیه هوایی جنگی بدون سرنشین از جمله پهپادها نیز هموار می‌کند. ایرباس در پستی در X نوشت: این فناوری‌ها همچنین در پیشبرد تیم‌سازی با یادون خدمه و عملیات‌های آینده نیروی هوایی که در آن جنگنده‌ها و هوایپماها مأموریتی مشترک با پهپادها خواهند داشت، مرتب هستند.

تمرکز روی فناوری سوخت‌گیری هوایی خودکار

ایرباس در پیشبرد سوخت‌گیری خودکار در حین پرواز، سه مولفه کلیدی این فناوری متمرکز شده است. اول استفاده از دوربین‌های مختلف با وضوح و میدان دید متفاوت دوم موقعیت‌یابی جهانی ماهواره‌ای با دقت بالا و حسگرهای لیدار (LiDAR) که همگی با الگوریتم‌های هوش مصنوعی ادغام و یکپارچه شده‌اند.

علاوه بر این، مهندسان ایرباس بر تقویت شبکه‌های ارتباطی درون پروازی و توسعه الگوریتم‌های کنترل مشارکتی و اجتناب از برخورد متمرکز می‌کنند. به نظر می‌رسد ایرباس با استفاده از تخصص خود در این حوزه، قدم بعدی را در سوخت‌گیری هوایی بردارد. اولین وسیله نقلیه آن MRIT A۳۱۰ در سال ۲۰۰۴ وارد خدمت شد و به دنبال آن نسل جدید MRIT A۳۳۰ عملیاتی شد. ایرباس اکنون در حال پردازش سفارشات بیش از ۶۰ هوایپمای A۳۳۰ MRIT برای ناتو و کشورهایمانند استرالیا، بریتانیا، عربستان سعودی و سنگاپور است. برنامه‌های ایرباس برای افزودن قابلیت‌های سوخت‌گیری خودکار به MMRت، قابلیت‌های آن را افزایش می‌دهد و به تقویت استقرارهای مختلف نظامی و عملیات‌های بشردوستانه کمک می‌کند.

◀ **پارمیس – الف**

گروه علمی و آموزشی– طی ۱۰ سال گذشته سن جذب دانشجوی مقطع کارشناسی در دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان به فراخور سال‌های مختلف متفاوت بوده است، کما اینکه در کنکور سال ۹۱ حداکثر سن پذیرش دانشجو در این دانشگاه‌ها ۲۴ سال تمام تعیین اما از سال بعد از آن یعنی از کنکور سال ۹۲ تا ۹۵ حداکثر سن برای ورود به این دانشگاه‌ها ۲۲ سال تمام عنوان شد. در کنکور سال ۹۶ اما اتفاقی غیرمنتظره رخ داده: در دفترچه شماره یک یعنی دفترچه ثبت نام کنکور سال ۹۶ حداکثر سن ورود به دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان به ۲۰ سال تمام تقلیل داده شد اما این محدوده سنی بعد از برگزاری کنکور ۹۶ و اعلام نتایج اولیه، در دفترچه شماره دو یا دفترچه انتخاب رشته به حداکثر ۲۲ سال حداکثر سن عنوان شد. شاید دلیل این اصلاح اعتراض، داوطلبان کنکوری بالای ۲۰ سال و متقاضی تحصیل در دانشگاه فرهنگیان بود.

با این حال این بالا و پایین شدن سن به همین جا ختم نمی‌شود و پس از آن تقریباً یک سال در میان یا دو سال در میان محدوده سنی برای ورود به دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان ۲۲ و ۲۴ سال در رفت و برگشت بوده است.

در کنکور سال‌های ۹۷ و ۹۸ حداکثر سن ورود به دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی ۲۲ سال تمام، در کنکور سال ۹۹ حداکثر سنن ۲۴ سال تمام و در کنکور سال ۱۰۰۰ حداکثر سن ۲۲ سال تمام تعیین شد.

گرچه در کنکور سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نیز حداکثر سنن ورود به دو دانشگاه یاد شده ۲۴ سال تمام عنوان شد اما طبق تصویب هزار و بیست و هشتمین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش برای سالل ۱۴۰۳ حداکثر ۲۲ سال تمام برای داوطلبان ورود به دانشگاه‌های تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان تعیین شده است.

ابطال شرط سنی رود به دانشگاه فرهنگیان از سوی دیوان عدالت اداری

در این میان اما از آنجا که

علمی و آموزشی

«سن» ورود به دانشگاه فرهنگیان ۲۲ سال باقی ماند!

■ **علی‌رغم ابطال شرط سنی ورود به دانشگاه فرهنگیان از سوی هیات عمومی دیوان عدالت اداری، در دفترچه ثبت نام کنکور سال ۱۴۰۳، سقف سنی برای معلم شدن در نظر گرفته شده و این بار حداکثر ۲۲ سال سن برای ورود به دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی تعیین شد.**



دانشجویان دانشگاه فرهنگیان از بدو ورود به دانشگاه، استخدام شده و سنوات برای آنها حساب می‌شود، امسال هیات عمومی دیوان عدالت اداری با شکایت فردی از وزارت

کنکور تربیت معلم همزمان با نوبت اول کنکور سراسری در روزهای پنجشنبه و جمعه ۷ و ۸ اردیبهشت سال ۱۴۰۳ برگزار می‌شود و داوطلبانی که هم در کنکور سراسری و هم در کنکور «تربیت معلم» ثبت نام کرده‌اند؛ سر جلسه کنکور علاوه بر دفترچه سوالات کنکور رشته ثبت‌نامی خود، یک دفترچه مان‌اد اختصاصی برای کنکور دانشگاه فرهنگیان دریافت می‌کنند.

آموزش و پرورش با موضوع «شرط سنی استخدام رسمی آزمایشی وزارت آموزش و پرورش از طریق دانشگاه فرهنگیان در آزمون سراسری سال ۱۴۰۱»، این شرط سنی را ابطال کرد.

وزارت آموزش و پرورش در همین راستا درخواست اعمال ماده ۹۱(رسیدگی مجدد در هیات عمومی دیوان عدالت اداری) را به دیوان عدالت داد و از طرفی اعلام کرد که الحاقیهای به سیاست‌ها و ضوابط کیفیت بخشی دانشگاه فرهنگیان در مصوبه ۴۰۲ مهرماه شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب رسیده است که بر اساس آن قرار بر این شده که شرایط عمومی

که امروز از سوی سازمان سنجش منتشر شد درج شده است «بر اساس اعلام وزارت آموزش و پرورش حداکثر سن مجاز برای ورود به دانشگاه فرهنگیان ۲۲ سال تمام (مینا اول مهرماه هر سال تحصیلی) است.»

این شرط سنی درحالی تعیین شده است منصور اردستانی مدیرکل دفتر حقوقی وزارت آموزش و پرورش در مصاحبه اخیر خود با ایسنا اعلام کرد که گرچه متن این شرایط عمومی و اختصاصی ورود به دانشگاه فرهنگیان تهیه شده اما هنوز از تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی نگذشته است و با توجه به اینکه کنکور مستقل برای تربیت معلم منظور شده است، ابتدا باید این شرایط پذیرش دانشجو در دانشگاه‌های فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی تصویب شود تا قابل اعمال در دفترچه جدید ثبت نام کنکور اختصاصی باشد.

اردستانی همچنین به ایسنا گفته بود که اگر شورای عالی انقلاب فرهنگ تا قبل از انتشار دفترچه ثبت نام کنکور «تربیت معلم» تصمیمی درباره افزایش یا کاهش سقف سنی ورود به این دانشگاه نگیرد، طبق قانون، ضوابط قبلی ورود به دانشگاه فرهنگیان باید رعایت شود و این یعنی طبق آخرین رای دیوان عدالت اداری، سقف سنی ورود به دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان در کنکور تربیت معلم ۱۴۰۳، حداکثر ۴۰سال می‌شود.

با این وجود باید گفت درحالی سن ورود به دانشگاه فرهنگیان امروز در دفترچه کنکور ۲۲سال اعلام شد که خبری از مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی نیست و علی القاعده باید رای دیوان عدالت اداری اجرا می‌شد.

مستولان وزارت آموزش و پرورش و عمده اعضای شورای عالی آموزش و پرورش معتقدند دلیل ایجاد این محدودیت در بازه سنی مجاز برای ورود به دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان ملاحظاتی است که باید برای تربیت یک معلم کارآمد در نظر گرفت و با احتساب چهار سال تحصیل در این دانشگاه‌ها و ۳۰سال خدمت در مدارس نهایتاً باید نیروی انسانی این وزارتخانه در حوالی ۵۸ سال بازنشسته شود چراکه شاید

اقتصادکیش

نیروی انسانی بالاتر از این سن توانایی لازم برای آموزش دانش آموزان را نداشته باشد.

البته این استدلال درحالی است که معلمانی که از طریق ماده ۲۸ و برگزاری آزمون استخدامی دبیری، هنرآموزی و آموزگاری جذب این وزارتخانه می‌شوند با استناد به قانون مدیریت خدمات کشوری باید حداقل ۲۰ و حداکثر ۴۰ سال سن داشته باشند.

سنن داشته باشند. همین موضوع داوطلبان را با این پرسش مواجه می‌کند که چرا استدلال یاد شده برای معلمان ماده ۲۸ رعایت نمی‌شود؟

با این حال طبق شرایطی که در دفترچه کنکور ۱۴۰۳ درج شده است، داوطلبان برای ورود به دانشگاه فرهنگیان باید حداکثر ۲۲ سال سن داشته باشند.

در کنکور تربیت معلم نیز همانند کنکور سراسری، سوابق تحصیلی (نمرات امتحانات تجربی نهایی) به صورت قطعی سهم ۵۰ دارد. سوابقه تحصیلی هر داوطلب، میانگین وزنی نمرات درس عمومی و تخصصی در هر رشته تحصیلی دوره دوم متوسطه (در نظام آموزشی جدید یا ۳-۳-۶) و یا دیپلم و پیش‌دانشگاهی (در نظام آموزشی قبلی) است.

همچنین نتایج داوطلب در آزمون کتبی «تربیت معلم» سهم ۲۵ درصدی و نتایج ارزیابی تکمیلی داوطلب از سوی وزارت آموزش و پرورش و به شیوه یاد شده سهم ۲۵ درصدی دارد. بر این اساس فقط آن دسته از دانش آموزان پایه دوازدهمی که می‌خواهند با ورود به دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی و دانشگاه فرهنگیان در آینده معلم شوند از امروز ۱۵ آذر ماه سال جاری تا ۱۱ آذر ماه فرصت دارند تا از طریق سایت سازمان سنجش برای شرکت در کنکور «تربیت معلم» ثبت نام کنند.

کنکور تربیت معلم همزمان با نوبت اول کنکور سراسری در روزهای پنجشنبه و جمعه ۶ و ۷ اردیبهشت سالل ۱۴۰۳ برگزار می‌شود و داوطلبانی که هم در کنکور سراسری و هم در کنکور «تربیت معلم» ثبت نام کرده‌اند؛ سر جلسه کنکور علاوه بر دفترچه سوالات کنکور رشته ثبت نامی خود، یک دفترچه مزاد اختصاصی برای کنکور دانشگاه فرهنگیان دریافت می‌کنند.

پورشه پانامرا ۲۰۲۴ معرفی شد؛ وحشی تر از همیشه!

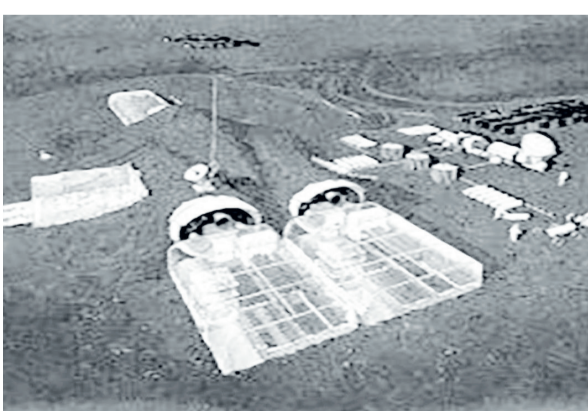


و تنها برخی جزئیات بروزسانی شده اند.

فضای داخلی کابین تغییراتی را میزبانی می کند که از پورشه تایکان الگو برداری شده است. نمایشگر ۱۰٫۹ اینچی سرنشین نیز به عنوان آپشن قابل سفارش است. این نمایشگر علاوه بر نمایش اطلاعات خودرو، دسترسی به تنظیمات سیستم سرگرمی و نمایش ویدیو را نیز فراهم می کند.

امکان سفارش پانامرا ۲۰۲۴ با پرداخت ۱۰۱۵۵۰ دلار فراهم است. ترمیم پانامرا ۴ نیز با ۱۰۸۵۵۰ دلار ثبت سفارش می شود. اما هنوز قیمت تی-هیبرید پرچمدار مشخص نشده است.

ساخت اولین گلخانه بر روی ماه!



کشاورزی شوند، آن‌ها نیز همچنین به ایسن پی برده‌اند که میکروب‌ها

است. سامانه تمام چرخ محرک در وضعیت فعال قرار دارد و شناخص صفر تا ۹۶ کیلومتر نیز طی ۳ ثانیه ثبت شده است. بیشینه سرعت نیز ۳۱۴ کیلومتر بر ساعت محاسبه شده است. وظیفه انتقال نیرو برعهده جمعه دنده ۸ سرعته اتوماتیک پی دی کی است.

پانامرا و پانامرا ۴ از تپنده ۲٫۹ لیتری ۶ سیلندر استفاده می کنند که ۳۲۸اسب بخار خروجی و ۲۹۹نیوتن متر گشتاور دارد. این ترمیم ها طی ۵ ثانیه از حالت توقف کامل به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسند. بیشینه سرعت نیز ۲۷۲ کیلومتر بر ساعت

◀ **بهاره خلیلی**

گروه علمی و آموزشی– پورشه سرانجام از مدل ۲۰۲۴ سدان معروف خود یعنی پانامرا رونمایی کرد. یک هیولای ۴ درب که در نسل سوم خود قرار دارد و قدرتمندتر از همیشه ظاهر شده است.

پانامرا توربو ئی-هیبرید یعنی ترمیم پرچمدار این خانواده مجزه به تپنده ۴لیتری توربودوقلو ۸سیلندر در هماهنگی با تک موتور الکتریکی و یک بسته باتری ۲۵٫۹ کیلووات ساعت است. مجموع خروجی برابر با ۶۷۰ اسب بخار و گشتاور ۹۲۹نیوتن متر

گروه علمی و آموزشی– دانشمندان با استفاده از میکروب‌هایی که نیتروژن تولید می‌کنند توانسته اند باعث کاهش انتشار آلودگی در زمین‌های کشاورزی شوند.

اگر انسان نخواهد مدت زمان طولانی بر روی ماه مستقر شود برای زندگی بلند مدت به منابع غذایی نیاز خواهد داشت، با این حال این کار، عملی ساده نخواهد بود، اما دانشمندان در حال مطالعاتی برای ایجاد کشاورزی و رشد گیاهان بر روی این سیاره هستند.

دانشمندان با استفاده از میکروب‌هایی که نیتروژن‌ها تولید

جدول روزنامه داری دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد پاک کرده و سپس با یک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول

- زودیابور - ندامت
- سنجش طلا - مردم گریز - افراطی
- هماهنگ - جور - قتلگاه - کشوری جزیره‌های
- در آسیا
- خون‌بها - روحانی زرتشتی - دیوار خراب - عنصر نمک خوراکی
- از گروه‌های خونی - ساعت وزنی - رومال
- هم‌اکنون - بنگاه حمل کالا - کوچک ، خرد
- ماشین - جاده آهنی! - چیزی که در ریم سازند
- پاسخ دلگرم کننده - اجباری - از صفات باربیتالی
- دختر کارتنونی - کشور آسایشی - منسوب به جهان دیگر
- خوشایند و گوارا - از رنگ‌ها - حالت موی خشک
- امر از زیستن - حرف یونانی - ریشه - شرکت هوافضایی روسی
- مزاج - فرصت دادن - خوشمزه
- جمع روح - فلائی - همسایگی
- ان - تاریخی مردودشت - عمران و توسعه

عمودی:

- کارگردان و بازیگر سریال در حال پخش «نون خ
- ارزش و اعتبار
- بهره‌هوشی - همکار «هاردی» - قایق
- فارسی «دیتا» - غیرمغزی - ملس
- بریدن شاخه‌های اضافه درخت - رقیق کننده رنگ
- میوه مریا! - ... در خانه و ما گرد جهان می‌گردیم
- خرمافروش - بندر مهم «بلغارستان» - ادراک
- تاکسی در کشویی - عدم حضور - پر
- فضای اشغالی جسم - جنگ، نبرد - دانا
- مناات - دورویی - اکنون
- یکی از روزبان رسمی «افغانستان» - وسایل چوبی منزل - دیوار قلعه
- شهر «پاکستان» - آبیاری زمستانی - شبکه رایانه‌ای
- هنوز بیگانه - رواج و رونق - عرضه ورزش بوکس
- سرگشته، گیج - دشمن سخت - نیروپخش - شوق و شادی
- افزودنی به غذا - مسافر - پناهگاه
- سرده‌ای از درختان - مرغ سخنگو - خراب
- روز - سریال به‌یادماندنی زنده یاد خسرو شکیبایی

افقی:

- بانی دانش «استانیک»
- دریانورد بریتانیایی و یکی از موفق ترین کاشفان زمان خود
- کرم حشره - وسیله تزریق - نوعی یاقوت
- گیاهی برای مصرف دام - نام «مارکس»
- اقتصاددان - شهر سمن
- کره‌بچه - برجستگی نه‌کمان - فیلم مسعودمددی
- مخفف واژ
- جای پا - راهی و رهرو - زهره
- نام دخترانه - عضوآجیل - درون جمجمه
- شهرآستان نژادان - گاه‌شاسی - وسیله بافتن قالی
- حشره طلایی - ملح - لیست

- شهر «عریستان» - یک روستا و محله مدنی در «بریتانیا» - کج
- نادان - پیروز - سنگی قیمتی
- فصول می‌گشد - منطقه‌ای در ۲۹ کیلومتری شمال شرق ساری - زوادید
- ناگهان - همراه رفت - عضو صورت
- رنگ سیاه که به‌سرخی زند - دستگاه هواساز - پسوند از بین برنده
- از کشورهای جدا شده - شوروی سابق - انکتش دارد - خمره بزرگ
- ام‌الغایت - شماره نامه‌های اداری - استخوانی در چج پا
- مخفف از ما - داد و فریاد کردن - پیاری دهنده - رقیب شیر در جنگل
- نیدلان - اسباب بازی تیزرتاب کردنی - نژادباز ماهر
- شهر مارگوبولو - نماد زندگی در نژد ایرانیان - تیم بابل
- سم - کلام تحسین - آهو

عمودی:

- بازیگرسریال مهیج «تاریکی» «Dark» فیلم «اسپایدرگ
- شهرک صنعتی مهم اصفهان - کالای بی مصرف - خبرگزاری «ایتالیا»
- سم - کلام تحسین - آهو

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱							

حل جدول ویژه شماره ۴۳۵۱	حل جدول ویژه شماره ۴۳۵۰
<div><div><div>۱<div><div>۱</div><div>۱۰</div></div></div><div><div><div>۲<div><div>۲</div><div>۱۱</div></div></div><div><div><div>۳<div><div>۳</div><div>۱۲</div></div></div><div><div><div>۴<div><div>۴</div><div>۱۳</div></div></div><div><div><div>۵<div><div>۵</div><div>۱۴</div></div></div><div><div><div>۶<div><div>۶</div><div>۱۵</div></div></div><div><div><div>۷<div><div>۷</div><div>۱۶</div></div></div><div><div><div>۸<div><div>۸</div><div>۱۷</div></div></div><div><div><div>۹<div><div>۹</div><div>۱۸</div></div></div><div><div><div>۱۰<div><div>۱۰</div><div>۱۹</div></div></div><div><div><div>۱۱<div><div>۱۱</div><div>۲۰</div></div></div><div><div><div>۱۲<div><div>۱۲</div><div>۲۱</div></div></div><div><div><div>۱۳<div><div>۱۳</div><div>۲۲</div></div></div><div><div><div>۱۴<div><div>۱۴</div><div>۲۳</div></div></div><div><div><div>۱۵<div><div>۱۵</div><div>۲۴</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	<div><div><div>۱<div><div>۱</div><div>۱۰</div></div></div><div><div><div>۲<div><div>۲</div><div>۱۱</div></div></div><div><div><div>۳<div><div>۳</div><div>۱۲</div></div></div><div><div><div>۴<div><div>۴</div><div>۱۳</div></div></div><div><div><div>۵<div><div>۵</div><div>۱۴</div></div></div><div><div><div>۶<div><div>۶</div><div>۱۵</div></div></div><div><div><div>۷<div><div>۷</div><div>۱۶</div></div></div><div><div><div>۸<div><div>۸</div><div>۱۷</div></div></div><div><div><div>۹<div><div>۹</div><div>۱۸</div></div></div><div><div><div>۱۰<div><div>۱۰</div><div>۱۹</div></div></div><div><div><div>۱۱<div><div>۱۱</div><div>۲۰</div></div></div><div><div><div>۱۲<div><div>۱۲</div><div>۲۱</div></div></div><div><div><div>۱۳<div><div>۱۳</div><div>۲۲</div></div></div><div><div><div>۱۴<div><div>۱۴</div><div>۲۳</div></div></div><div><div><div>۱۵<div><div>۱۵</div><div>۲۴</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل کیش نوش

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۱