



هدف گذاری میزبانی از ۲ میلیون گردشگر تاپایان سال در قشم



اقتصاد کیش - مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد کشور در پنجمین رویداد قشم بوم گفت: با برنامه های تارک دیده شده، این جزیره قطعا امسال میزبان ۲ میلیون گردشگر خواهد بود.

محمد فرزاد میزبانی قلعه در پنجمین رویداد نوآوری روستایی قشم به میزبانی روستای دیرستان و اسکله گردشگری کندالو گفت: قشم با داشتن ۱۶۴ جاذبه و ۱۹ مقصد گردشگری، همسایگی با چند کشور حوزه خلیج فارس و مهم تر از همه برخورداری از برند نوپارک جهانی، ویژگی های منحصر بفردی برای توسعه گردشگری خارجی دارد.

وی قشم بوم را الگوی موفق برای گام دوم ملی کردن صنعت گردشگری دانست و افزود: نقطه عطف قشم بوم که می تواند برندی برای جزیره در عرصه جذب گردشگر باشد، حضور و مشارکت مردم قشم در بطن رویداد است که امید آفرینی و نشاط را در جامعه محقق کرده است.

پنجمین رویداد قشم بوم در روستای دیرستان با پاکسازی ساحل آغاز شد و با بازدید از جاذبه طبیعی، کوه فسیلی کالیگی، نخلستان ها و موزه مردم شناسی این روستا ادامه یافت.

برپایی بازی در تویا با حضور کودکان، نوجوانان و جوانان روستا، برپایی جشنواره خوراکی و صنایع دستی، اجرای موسیقی های غصوا، زانگ، عود نواری، دهل و مهمانی و آناشید در راستای احیا و معرفی میراث ناملموس این منطقه از دیگر برنامه های این رویداد بود.

سوندبافی، کلگری بافی و معرفی شاشک (نوعی قایق) در کنار رونمایی از لباس ناخدایان قایق های اسکله گردشگری کندالو و تقدیر از سه ناخدای نمونه این اسکله، حضور جامعه معولان کار آفرین و دختران مدرسه هنر های زیبای قشم با بوم های نقاشی الگوری درازی شده از عکس های روستای دیرستان، بخش های متنوع دیگری این نوآوری روستایی بود.

پنجمین رویداد قشم بوم به میزبانی مردم روستای دیرستان، با حضور عادل پیغمبی، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، ادریس راموز، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، محمد فرزاد میزبانی قلعه، مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد کشور و جمعی از مشاوران، مدیران و کارشناسان این سازمان در کنار گردشگران و ساکنان جزیره، روز جمعه ۳ آبان ماه ۱۳۰۲ برگزار شد.

مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور:

۱۰۰ شناور پشتیبانی سکوی نفتی به نوسازی نیاز دارند



اقتصاد کیش - مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور گفت: ما نیاز داریم ناوگان پتروشیمی خودمان را گسترش داده و ناوگان پشتیبانی سکوی نفتی رانوسازی کنیم.

محمد محمودی در حاشیه بازدید از بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور با حضور در بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور از توانمندی ها، ظرفیت ها و پروژه های در دست اجرای این مجتمع عظیم صنعتی، بازدید کرد.

محمودی در جریان این بازدید ضمن اشاره به پویایی و پیشرفت ایروایکو در دو سال گذشته و هم چنین اشاره به نیاز ناوگان حمل و نقل دریایی کشور به نوسازی ظرف پنج سال آینده بیان داشت: امروز فرصتی پیش آمد تااز مجتمع ایروایکو بازدید داشته باشیم. الحمدلله فعالیت در کارخانه گسترش پیدا کرده و فعال است لیکن باز انتظار بر این است که سفارشات افزایش پیدا کند. شرکت های بزرگ کشتی رانی باید کمک کنند و ظرفیت های خالی این کارخانه ها که اشتغال بزرگی را برای کشور و استان خواهند داشت را از سفارشات خودشان اشتیاع کنند.

مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور افزود: ما در صندوق توسعه صنایع دریایی از ابتدای امسال دنبال تجهیز منابع جدید هستیم تا بتوانیم برای کشتی های متوسط و بزرگتر تسهیلات در نظر بگیریم. منابع ما از ماده یک قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی فعال شده و انتظار بر این است که شرکت هایی که برای حمل مواد نفتی و گازی از کشتی های غیر ایرانی استفاده می کنند ۱۰ درصد کرایه حمل را به صندوق توسعه صنایع دریایی واریز کنند تا به عنوان منابع صندوق در اختیار بهره برداران کشتی به شرط سفارش در داخل کشور قرار گیرد.

محمودی در پایان تأکید کرد: به واسطه قوانین بین المللی که الزام می کند کشتی هایی با شرایط بهتر داشته باشیم و از آنجایی که سن ناوگان حمل و نقل دریایی کشور بالا رفته است ما نیاز داریم ناوگان پتروشیمی خودمان را گسترش داده و ناوگان پشتیبانی سکوی نفتی را نوسازی کنیم؛ لذا باید ظرف مدت ۵ سال آینده بیش از ۱۰۰ فروند شناور را نوسازی کنیم و در این میان چشم امید داریم تا زیرساخت هایی مثل ایروایکو یا پیش گذاشته و با استفاده از ظرفیتهایی که دارند و هم چنین توسعه زیرساخت های شناور را تأمین کنند و فعالیتها را تجزیه و تأمین خودشان را خواهند داشت.

مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور در جریان این بازدید نشست مشترکی نیز با مدیر عامل و سایر مدیران ایروایکو برگزار کرد.

از ابتدای این نشست دکتر سلمان ضریبی مدیر عامل و نابیر رئیس هیئت مدیره ایروایکو با ارائه گزارشی کامل از توانمندی ها، ظرفیت ها و پروژه های انجام شده و در دست انجام پرداخت و سپس حاضرین به بحث و تبادل نظر در خصوص راهکار های توسعه زیرساخت های صنعت دریایی کشور پرداختند.

استاندار هرمزگان در راستای مأموریت اقتصادی محول شده از سوی رئیس جمهور عنوان داشت:

تحقق رشد ۸ درصدی با تمرکز بر کشاورزی، آبرزی پروری، معادن و ترانزیت



اقتصاد کیش - استان ها با زوری

اجرائی دولت در تحقق رشد ۸ درصدی هستند، رئیس جمهور در این مسیر تکالیفی را با توجه به ظرفیت های هر استان تعیین کرده است، استانداران از برنامه های خود برای حرکت سریع در تحقق این وعده دولت سخن می گویند.

تکمیل کنیم و محور بندر لنگه به پارسیان را به سرانجام برسانیم.

وی با اشاره به مولدسازی ساختمان قدیم فرمانداری های میناب، حاجی آباد و بندر خمیر ادامه داد: مولدسازی را از استانداری هرمزگان و املاک فرمانداری ها شروع کردم تا به مشارکت در مولدسازی برای مقصد دستگاهها باز شود. از این رو، لازم است فرمانداران به جد در این حوزه ورود کنند.

دوستی بیان کرد: با اعتبار مولدسازی باید پروژه تعریف شود و نباید اجازه داد که چنین منبعی صرف پرداخت طلب بیمه کارگران شود.

وی با تأکید بر لزوم همراهی مدیران دستگاه های اجرایی در طرح مولدسازی، گفت: منابع حاصل از مولدسازی صرف توسعه زیرساخت های استان خواهد شد.

در این نشست، مولدسازی املاک مازاد اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای، شبلات، بهزیستی، پست و علم و فناوری، اداره کل آموزش و پرورش، شرکت تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، جهاد کشاورزی و آب منطقه ای هرمزگان بررسی شد.

اصناف و نانوائی ها به شبکه گاز شهری متصل شوند

استاندار هرمزگان بر لزوم اتصال اصناف و نانوائی ها استان به شبکه گاز شهری تأکید کرد و گفت: برای این مهم آمادگی داریم ماهیانه پنج هزار کننتور نصب کنیم.

مهدی دوستی در نشست بررسی پروژه های گازرسانی استان نیز اظهار کرد: طرح های خوبی در راستای مقابله با قاچاق سوخت در حال انجام است ضمن اینکه اعتبارات بسیار زیادی معطوف به امر گازرسانی در استان به حداقل برسد. وی بیان کرد: گازرسانی به واحدهای صنعتی و تولیدی آغاز شده و در حال پیش روی است؛ در گام بعدی نیز اصناف را ملزم به اتصال به شبکه گاز شهری شدند. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان تأکید کرد: این آمادگی وجود دارد که ماهیانه پنج هزار رگلاتور و کننتور گاز نصب شود و برای بخش هایی از شهر نیز که شبکه گاز کشیده نشده، سریع توسعه شبکه انجام شود.

دوستی با بیان اینکه هزار و ۱۰۰ واحد نانوائی فعال در استان وجود دارد اظهار کرد: عمده ترین مصرف کنندگان سوخت مایع، نانوائی ها هستند، از این رو آنها نیز الزام خواهند شد تا به شبکه گاز شهری متصل شوند.

وی خاطر نشان کرد: نانوائی هایی که در مجاورت شبکه گاز شهری قرار دارند باید انشعاب گاز دریافت کنند و غیر این صورت قیمت سوخت مایع برای آنها تغییر خواهد کرد.

استاندار هرمزگان معتقد است: پول حاصل از فروش ساختمان قدیم استانداری نباید به وزارت کشور برود، بلکه باید صرف توسعه زیرساخت ها و حل مشکلات استان شود. مهدی دوستی همچنین در نشست کارگروه مولدسازی دارایی های دولت در هرمزگان در بررسی روندها و روش ساختمان استانداری قدیم هرمزگان تأکید بر لزوم تفکیک این اراضی اظهار کرد: با اعتبار حاصل از فروش این ملک می توانیم پروژه های آبرسانی استان را

انتخاب رئیس جمهور دولت سیزدهم برخلاف دو دولت گذشته، پایتخت نشینی نبود و به محض آغاز به کار، تمرکز دزایی از مرکز و احصاء اختیارات قابل واگذاری به استانداران در دستور کار دولت قرار گرفت. توجه ویژه رئیس جمهور به استان ها و ی بر این داشت تا با انجام سفرهای استانی از نزدیک پیگیری پیشرفت های هر استان باشد. آیت الله رئیسی تصمیم گرفته است تا از حسن تبعیض ریشه کرده در روان و باور مردم ایران بکاهد. در ارزیابی دلایل تصمیمات و اقدامات سخنان وی و اعضای دولت هم باید مبنای تحلیل همین نگاه باشد.

رئیس جمهور در پی قانونمند کردن این دیدگاه، این مهم را مهم اسفند در نشست با استانداران سراسر کشور، مورد تأکید قرار داد و مسئولیت اصلی تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد را که در لایحه برنامه هفتم توسعه هم نیز گنجانده شده، با استانداران دانست. دو روز بعد (۱۱ اسفند) در جلسه هیأت دولت با اشاره به اینکه تمرکز دزایی از ضرورت های مهم در افزایش کارآمدی نظام اداره کشور است، گفت "وزرا به طور جدی در راستای تمرکز دزایی اقدام کنند و اختیار آن دسته از تصمیم گیری ها را که نیازی به بررسی و اتخاذ آنها در مرکز نیست، به استانداران تفویض کنند که استانداران هم با تدوین برنامه هایی این مأموریت مهم را پیگیری و دنبال می کنند."

در همین راستا، دولت با راه اندازی صندوق پیشرفت و عدالت که منابع آن از طریق فروش مازاد دارایی دستگاهها و همچنین مازاد مالیات استانی تأمین می شود، اختیارات استانداران را برای برنامه ریزی، رشد و توسعه متوازن استان ها افزایش داد تا اعتبارات عمرانی و توسعه ای استان ها به صورت نظام مند پرداخت شود.

تحول در کشاورزی، آبرزی پروری، معادن و ترانزیت استان هرمزگان

در این راستا مهدی دوستی استاندار هرمزگان درباره این مسئولیت محول شده از سوی رئیس جمهور در استان تحت مدیریت خود، گفت: دو تکلیف در برنامه دیده شده است نخست رشد ۸ درصدی و دیگر اینکه ۳۰ درصد از این رشد را میسر کنیم تا بتوانیم خود ما برای هر دو تکلیف دو برنامه جداگانه داریم.

وی تأکید کرد: رشد اقتصادی، فرزند نباشت سرمایه و مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای هرمزگان عنوان کرد:

راه اندازی و بروز رسانی ۳۵ دوربین نظارتی تصویری در جاده های هرمزگان



اقتصاد کیش - مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای هرمزگان، از راه اندازی ۳۳ سامانه دوربین نظارتی جدید و تعویض ۱۲ دوربین نظارتی تصویری در جاده های این استان خبر داد.

عباس شسرفی، در حاشیه بازدید از جاده های مواصلاتی استان هرمزگان، افزود: در حال حاضر ۲۳ دوربین نظارتی در محورهای مواصلاتی هرمزگان فعال است که بزودی در ۳۳ نقطه جدید محورهای استان سامانه دوربین نظارت تصویری نصب و ۱۲ دستگاه دوربین قدیمی نیز با دوربین های جدید با قابلیت دید در شب جایگزین خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت پایش تصویری محورهای هرمزگان بویژه در ایام پرترافیک و هنگام بارش ها بیان کرد: این سامانه ها علاوه بر تشخیص ترافیک جادهای، سوانح، انسداد و تغییرات آب و هوایی را نیز رصد می کنند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای هرمزگان تصریح کرد: تصویر این دوربین ها بر روی اپلیکیشن وسایت ۱۴۱ برای همه هموطنان قابل مشاهده است.

مدير كل راهداري و حمل و نقل جاده‌اي هرمزگان، از راه‌اندازي ۳۳ سامانه دوربین نظارتی تصویری در جاده‌های این استان خبر داد.

عباس شسرفی، در حاشیه بازدید از جاده های مواصلاتی استان هرمزگان، افزود: در حال حاضر ۲۳ دوربین نظارتی در محورهای مواصلاتی هرمزگان فعال است که بزودی در ۳۳ نقطه جدید محورهای استان سامانه دوربین نظارت تصویری نصب و ۱۲ دستگاه دوربین قدیمی نیز با دوربین های جدید با قابلیت دید در شب جایگزین خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت پایش تصویری محورهای هرمزگان بویژه در ایام پر ترافیک و هنگام بارش ها بیان کرد: این سامانه ها علاوه بر تشخیص ترافیک جادهای، سوانح، انسداد و تغییرات آب و هوایی را نیز رصد می کنند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای هرمزگان تصریح کرد: تصویر این دوربین ها بر روی اپلیکیشن وسایت ۱۴۱ برای همه هموطنان قابل مشاهده است.

شاورما لبنانی (عربی) قیس

جزیره کیش / صیفین قدیم
روبه روی خانه بومیان
۰۹۱۷۹۶۴۲۶۱۱

مدیر عامل آب و فاضلاب هرمزگان:

اداراتی با نپیر داختن پول آب سبب تعویق حقوق کارگران ماشده اند



اقتصاد کیش - مدیر عامل آب و فاضلاب هرمزگان گفت: برخی ادارات و نهادها با نپیر داختن پول آب، سبب تعویق حقوق کارگران آغا شده اند و ما پول برای پرداخت حقوق نداریم.

عبد الحمید حمزه پور با اشاره به اینکه ۳۵۰ میلیارد تومان از سازمان ها و ادارات دولتی و برخی از نیروهای مسلح بابت آب بها طلب دارند، گفت: با وجود پیگیری های مجدانه صورت گرفته، این مبلغ پرداخت نشده است.

وی اضافه کرد: ابغای هرمزگان بیش از ۲ هزار نیروی کارگر و کارمند دارد که برای پرداخت حقوق نیروهای خود همچنین تأمین هزینه های خود که به صورت خودگردان اداره می شود، نیاز به وصول مطالبات از مشتری کان است.

به گفته حمزه پور، هر کس به هر نوعی که آب مصرف می کند اگر می خواهد آب پایدار داشته باشد، باید هزینه آن را پرداخت کند.

آب و فاضلاب استان هرمزگان بیش از ۴۸۱ هزار و ۲۶۶ مشتری دارد که مشتری کان خانگی بیشترین و خوش حساب ترین مشتری کان را شامل می شوند.

سرپرست معاونت فنی و نگهداری بندار و در بانوردی هرمزگان:

سومین شناور مغرقه پر خطر از آب های هرمزگان خارج شد



اقتصاد کیش - سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: سومین شناور مغرقه پر خطر از مسیرهای تردد دریایی این استان خارج شد.

مهدی بروغنی بیان داشت: در راستای ایمن سازی آبراه های حاکمیتی استان هرمزگان، سومین فروند مغرقه پر خطر در مسیر تردد دریایی به نام بارج موتوردار از آب های این استان جمع آوری شد.

وی در خصوص روش های خارج سازی مغرقه یادشده بیان کرد: این شناور با روش شست و شو یا گل شویی سازه و سپس اجرای عملیات برشکاری زیرآبی و جداسازی از بند در زیر آب و سپس خارج سازی توسط جرثقیل و استقرار بر روی بارج بود. سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: این مغرقه دارای ۲۵ متر طول، هفت متر عرض و حدود سه متر ارتفاع است که سالها در بستر دریا غرق شده بود.

بروغنی از دیگر وجه تمایز این طرح به استفاده از الکترومغناطیس و مخصوص برشکاری زیرآبی ساخت داخل کشور اشاره کرد.

وی اضافه کرد: وجود شناورهای مغرقه واقع در مسیرهای پر تردد دریایی خطرناک خورد سایر شناورها را افزایش داده و احتمال غرق شدن یا آسیب دیدن شناورهای در حال تردد در آن مسیرها وجود خواهد داشت، بنابراین انجام این مهم علاوه بر پیشگیری از موارد یادشده از خسارات جانی و مالی جلوگیری خواهد شد.

پاک سازی مغرقه های واقع در مسیر تردد دریایی از مهم ترین اقدامات ایمن سازی آبراه های حاکمیتی کشور بوده و موجب جلوگیری از برخورد سایر شناورها به مغرقه و آسیب دیدن آنها می شود.

معاون غذا و داروی علوم پزشکی هرمزگان اعلام کرد:

افزایش شمار دارو خانه های داروی خاص در هرمزگان



اقتصاد کیش - معاون غذا و داروی علوم پزشکی هرمزگان گفت: شمار دارو خانه های عرضه کننده داروهای خاص در هرمزگان، از یک به ۲۰ باب افزایش یافت.

حامد فلاح گفت: در هر شهرستان یک یا دو، در شهر بندرعباس پنج دارو خانه، داروهای خاص بیماران یبوندی، تالاسمی و... راه بیماران عرضه می کنند.

فلاح افزود: پیش از این بیماران خاص از سراسر هرمزگان برای دریافت دارو باید به تنها دارو خانه داروهای خاص در بیمارستان شهید محمدی بندرعباس مراجعه می کردند که این امر برای مردم مشکل ساز شده بود.

وی گفت: اکنون در بندرعباس داروهای خاص در دارو خانه های بیمارستان شهید محمدی، دکتر زارعی، زینب اشهر، گلشهر و دکتر محبی عرضه می شود.

معاون غذا و داروی هرمزگان افزود: دارو خانه های حیدری و آهنگ در قشم، شاه مردی بندر لنگه، بحری پور در بندر کنک، شفا و بیظام میناب، بیمه سیریک، ابن سینا و ودان، رشیدی پارسیان، بالستر، بندر خمیر، دارو خانه بیمارستان کیش، شرفایی بستک، آب آذر جاسک، نیکو خور در حاجی آباد و دارو خانه بیمارستان شاکرد نیز داروهای خاص به بیماران عرضه می کنند.

اقتصاد کیش

روزنامه

پر تیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹