

آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده کجاست؟

مزایای واردات خودروهای کار کرده از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس

اگرچه بیش از یک ماه از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در هیات وزیران می‌گذرد اما آیین‌نامه هنوز از دولت خارج نشده است.



خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون تسهیلات مسکن در بازار مسکن نشان می‌دهد دولت «وام هستم، اما کم است» وامی‌توان بهترین تعبیر برای تسهیلات مسکن و نقش شورای اسلامی و در جریان بررسی بخشی از لایحه برنامه هفتم توسعه درباره رسیدگی به تخلفات بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مسکن گفت: طبق پیگیری‌های مسکن پرداخت می‌کنند. همچنین وی در ادامه اینگونه گفت: وام مسکن هست، اما مردم توان پرداخت اقساط را ندارند. طبق قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها مکلف به پرداخت ۲۰ درصد از منابع تسهیلاتی خود به حوزه مسکن شده‌اند. اما بانک‌ها که سرشان به بنگاه‌داری گرم است، تمایلی در این زمینه از خود نشان نداده‌اند. جز بانک مسکن، سایر بانک‌ها عملکرد بسیار ضعیفی و نزدیک به صفر» داشتند. اگر از این تخلف قانونی بانک‌ها بگذریم

گروه اقتصادی – بررسی مشکلات

عدم ساخت مسکن در طول دو سال گذشته و بالا بودن قیمت زمین نشان می‌دهد دولت تنها یک راه برای خانه دار کردن مردم دارد. «وام هستم، اما کم است» وامی‌توان بهترین تعبیر برای تسهیلات مسکن و نقش شورای اسلامی و در جریان بررسی بخشی از لایحه برنامه هفتم توسعه درباره رسیدگی به تخلفات بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مسکن گفت: طبق پیگیری‌های مسکن پرداخت می‌کنند. همچنین وی در ادامه اینگونه گفت: وام مسکن هست، اما مردم توان پرداخت اقساط را ندارند. طبق قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها مکلف به پرداخت ۲۰ درصد از منابع تسهیلاتی خود به حوزه مسکن شده‌اند. اما بانک‌ها که سرشان به بنگاه‌داری گرم است، تمایلی در این زمینه از خود نشان نداده‌اند. جز بانک مسکن، سایر بانک‌ها عملکرد بسیار ضعیفی و نزدیک به صفر» داشتند. اگر از این تخلف قانونی بانک‌ها بگذریم

آغاز عملیات فاز دوم فرودگاه امام (ره) بعد از ۱۵ سال

گروه اقتصادی – مدیرعامل فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: امروز عملیات عمرانی ساخت فاز دوم فرودگاه امام (ره) با سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی آغاز می‌شود.

سعید چلندری مدیرعامل فرودگاه امام خمینی (ره) در مراسم آیین آغاز عملیات عمرانی بزرگ‌ترین پروژه فرودگاهی کشور، فاز ۲ شهر فرودگاه امام خمینی (ره)، گفت: ۱۵ سال است که فاز دوم این فرودگاه در جریان ساخت بود اما به دلایل مختلف نیمه کاره شده بود اما امروز عملیات عمرانی فاز دوم فرودگاه امام با سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی و اقدامات اجرایی فراگیر راه‌کار خانم الانبیا، آغاز می‌شود.

مدیرعامل فرودگاه امام خمینی (ره) تاکید کرد: با استفاده از تهارت تا ۲.۵ میلیارد یورو در فاز توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) سرمایه‌گذاری خواهد شد.

وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، این پروژه تا ۵ سال آینده بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته چلندری، تر مینال فاز توسعه‌ای فرودگاه ۴۱۰ هزار متر مربع است که در آن یک برج به ارتفاع ۱۰۰ متر ساخته می‌شود. همچنین در فاز توسعه فرودگاه امام دو بانلد پروازی و یک راه تاکسی موازی ساخته خواهد شد.

گروه اقتصادی – رئیس

فدراسیون واردات نسبت به احتمال رسوب کالا‌های اساسی در بنادر با پایانه مهلت بخشنامه ترخیص درصدی هشدار داد و گفت: فدراسیون واردات در نامه‌های متعدد از سران قوا خواستار کمک برای حل مشکلات رسوب کالا‌ها در کشور شده‌اند.

فرهاد آگاهی، با اشاره به نگرانی فعالان اقتصادی از عدم تصمیم‌گیری به موقع برای تداوم ترخیص درصدی کالاها از بنادر، اظهار کرد: با توجه به

۲۴ تیرماه نیز طحسان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب تویتری خود نوشت: لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو دربارۀ واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

سرانجام ۲۸ تیرماه رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد. رئیس‌جمهور نیز چند روز بعد

یعنی در تاریخ همدردماه، قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را را جهت اجرای واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال را به وزارت صمت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد.

در این میان، بسا توجه به تبصره ۲- از ماده-۱۱ که بیان داشت: آیین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل ضوابط فنی این خودروها، (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آن‌ها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت، صنعت معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران

طرف یک ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. مدت زمان یک ماهه‌ای که از سوی وزارت صمت رعایت شد و این‌وزارتخانه آیین‌نامه پیشنهادی در خصوص واردات خودروهای کارکرده را به هیأت وزیران ارسال کرد. اما ۲۲ شهریورماه منطقی معانور صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر حیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی

این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.

از این‌صحت‌های علی‌آبادی بیش از یک ماه می‌گذرد اما هنوز آیین‌نامه از دولت خارج نشده است.

مزایای واردات کارکرده‌ها از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس

مزایای واردات خودروهای دست‌دوم از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزیابی پایین‌کاهش خودروهای فرسوده و توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است.

تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ حدود ۲۸ درصد کاهش داشته است. این در حالیکه که علاوه بر تقاضای مصرفی شاهد حضور تقاضای سرمایه‌ای نیز به بازار بودیم. افزایش تقاضا در بازار خودرو یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت‌ها و به دنبال آن نابسامانی در این بازار است. در شرایطی که روند صعودی تولید خودروهای داخلی به میزانی نبوده تا عقب‌ماندگی عرضه از تقاضا را جبران کند و واردات خودروهای صفر کیلومتر خارجی نیز به دلیل ارزیابی بالا هنوز در روال نیفتاده این ایده قوت گرفته که خودروهای وارداتی دست‌دوم

ارزبری پایین واردات دست دوم‌ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودرو ساز است. واردات خودرو می‌تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو ممکن کند.

می‌توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کرده و این به معنای آن است که کنترل بازار و کنترل انحصار از این مسیر ممکن خواهد شد. نکته دیگر که به عنوان مزیت مورد توجه مرکز پژوهش‌های مجلس قرار گرفته ارزیابی پایین واردات دست‌دوم‌ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودرو ساز است. واردات خودرو می‌تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو

تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد. در نهایت آیین‌نامه اصلاح شده پیشنهادی وزارت صمت به هیأت وزیران ارسال شد. پس از گذشت چند هفته و بی‌خبری از سرنوشت آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، عباس علی‌آبادی وزیر صمت در آخرین روز مه‌راهما خبر از به تصویب رسیدن آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم خارجی در هیأت وزیران داد و تاکید کرد که «دفتر دولت باید به زودی

تنها راه خانه‌دار شدن؛ انحصار زمین بزرگ‌ترین مانع ساخت و ساز است

است. اگر مبنای بررسی بر وام نهضت ملی مسکن گذاشته شود، مبلغ اقساط ای وام پس از کاهش نرخ سود آن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد، به روش پلکانی در سال اول به بیش از ۷ میلیون و ۳۵۷ هزار تومان و سال بیستم بیش از ۱۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان می‌رسد. اینکه آیا این اقساط ۱۲ میلیون تومان در استطاعت مردم است یا خیر را باید در مبلغ حقوق متقاضیان جست.

تأمین مسکن در طرح‌های حمایتی و دولتی ثبت‌نام می‌کنند. بر اساس تصمیم شورای عالی کار، حقوق کارگران در سال ۱۴۰۲ با ۲۷ درصد افزایش، پنج میلیون و ۳۰۸ هزار ۲۸۲ تومان است. یعنی یک کارگر در تهران با دریافت مزی‌ای شبکی حدود ۹ میلیون تومان در آمد دارد. این کارگر در کنار هزینه‌های خوراک، بهداشت، آموزش، پوشاک، حمل و نقل، تفریح، ارتباطات، کالا و خدمات آیا توانایی پرداخت اقساط ماهی ۱۲ میلیون تومان را دارد؟ مشخصاً خیر. در نهایت می‌توان گفت تسهیلات مسکن در شرایط کنونی بازار کشور نه کافی است و نه مؤثر. بر فرض آنکه بانک‌ها

خانوارهای دارای ۴ فرزند زیر ۲۰ سال به دو برابر سقف تسهیلات خرید و تعمیر مسکن یا اوراق خواهد رسید.

خرید خانه با پرداخت ۷۰ درصد وام

در کشورهای موفق در حوزه تأمین مالی مسکن با استفاده از تسهیلات بانکی، دست کم ۷۰ درصد از هزینه خرید مسکن در قالب وام بلندمدت به متقاضیان پرداخت می‌شود. به عبارت دیگر اگر متقاضی ۳۰ درصد از قیمت نهایی مسکن را نقد داشته باشد با کمک این تسهیلات می‌تواند خانه‌دار شود. اما نسبت تسهیلات با قیمت نهایی مسکن در کشور ما چگونه است؟ برای مثال، یک واحد ۵۰متری _حداقل متراژ مطلوب یک زوج دو نفره_ طبق آمار رسمی بانک مرکزی که قیمت متوسط مسکن در تهران را متری ۱۷۷ اعلام کرده است، می‌شود ۳ میلیارد ۸۵۰ میلیون تومان. در نتیجه وام ۵۵۰ میلیون به خرید مسکن قانون جوانی جمعیت با اوراق که طبق آن سقف تسهیلات خرید و تعمیر مسکن از محل اوراق ممتاز به ازای هر فرزند زیر ۲۰ سال و حداکثر تا ۴ فرزند ۲۵ درصد اضافه می‌شود و برای

۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار سهم باتری را از محل سوخت صرفه‌جویی شده کمک کند.

وزیر صمت در ادامه با بیان اینکه به جای خودروهای بنزینی باید بیشتر تمرکز خود را روی خودروهای برقی و هوشمند بگذاریم، تصریح کرد: در نرسوز بیش از ۸۰ درصد خودروها برقی شده و در چین تقریباً همه حمل و نقل عمومی و تقریباً تا ۳۰ درصد خودروهای مردم نیز برقی شده است. باید بیشتر انرژی خود را صرف کنیم که در این پایلده از دنیا عقب‌مانیم و با دنیا هم‌راهِ نشویم. خودروهای بنزینی هم در برنامه قابل قبول از واردات کالای مشابه آن جلوگیری می‌کنیم.

وی افزود: این قول را به صنایع دانش‌بنیان دادیم که کالای ایرانی با کیفیت که قابلیت صادرات داشته باشند به‌طور تمام و کمال مورد حمایت وزارت صمت و با تعرفه قابل قبول از واردات کالای مشابه آن جلوگیری می‌کنیم.

رئیس فدراسیون واردات مطرح کرد:

هشدار نسبت به رسوب کالاها در بنادر و درخواست ورود سران قوا

کشور به ویژه در زمینه تأمین به موقع کالا‌های اساسی در کشور داشته باشد. آگاهی در خصوص مشکلات ارزی در بخش کالا‌های اساسی نیز گفت: متأسفانه هنوز نتوانسته‌ایم مکانیسم مشخصی را برای بهره‌برداری از معافیت‌های تحریمی کالا‌های بشری دوستانه در زمینه غذا و دارو و یکار بگیریم تا مشکلات تحریم در بخش محصولات کشاورزی و غذایی و همچنین دارو کاهش یابد. رئیس

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

ممکن کند.

حال اگر بتوان از مسیر واردات خودروهای دست دوم تیراز بیشتر از محصولات تولیدی برندهای جهانی خودرو ساز را به صورت یکجا به بازار تریس‌کی کرد می‌توان امیدوار بود که سرعت کاهش قیمت‌ها افزایش یابد. مرکز پژوهش‌های مجلس کاهش تعداد خودروهای فرسوده را نیز به عنوان یکی از اهداف واردات دست دوم هدف‌گذاری کرده است. مطابق با بررسی‌های انجام شده به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در حال حاضر در کشور ۳۵ میلیون دستگاه خودروی سواری فرسوده وجود دارد که سالانه حدود یک میلیون دستگاه به این تعداد اضافه می‌شود. این خودروها باعث ایجاد مشکلات متعدد در کشور می‌شوند. که از آن جمله می‌توان به مصرف سوخت بالا، افزایش تلفات

جاده‌ای و آلودگی هوا اشاره کرد. با توجه به اینکه با از سفر گزیری واردات خودرو کارکرده تعداد خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد با توجه به الزامی بودن ارائه گواهی اسقاط به ازای واردات خودرو، تعداد اسقاط خودروهای فرسوده نیز افزایش خواهد یافت. بنابراین می‌توان گفت همانند گذشته با گره زدن اسقاط خودروهای فرسوده به واردات خودرو، چه نوعی چه دست‌دوم، می‌توان امیدوار بود سرعت خروج فرسوده‌ها افزایش یابد.

اتفاق می‌افتد.

همچنین محمد آرین نژاد، کارشناس حوزه مسکن در رابطه با اهمیت شکستن انحصار زمین و استفاده از عرضه زمین برای تنظیم بازار مسکن کشور گفت: رسیدگی به بحران مسکن مستلزم شکستن انحصارات زمین و ترویج توسعه افقی است. با اجرای سیاست‌هایی که رقابت، شفافیت و توزیع عادلانه زمین را تشویق می‌کند، دولت می‌تواند محیطی ایجاد کند که گزینه‌های مسکن مقرون به صرفه را تقویت کند. شکستن سلطه انحصارها فرصت‌هایی را برای توسعه‌دهندگان کوچک‌تر و افراد برای مشارکت در بازار مسکن باز می‌کند. این گزارش حاکی است موضوعی که متأسفانه مسئولان کمتر مورد توجه قرار است. موضوع زمین با اقساط بلند مدت ارزان‌بودن این مسکن مهر نشان داد تنها عامل بود. اکنون که دولت قصد دارد به ساخت و ساز توجه کند تا اقتصاد کشور از رکود خارج شود می‌تواند از سیاست زمین ۹۹ ساله بهره برده و ضمن حل مشکلاتی که مسکن مهر داشت از جمله خانه‌هایی که با کمترین امکانات ساخته و تحویل مشتری می‌شد با توجه به میزان زمین‌های موجود در بافت شهری اقدام به ساخت مسکن در محیط‌های شهری کند.



سال‌های گذشته راکد و کم‌بهره شده‌اند، تصریح کرد: واحدهایی که به خاطر تغییر فناوری باید تغییر راهبر دهند باید جداگانه دیده شوند. هم چنین برخی از واحدهای راکد نیاز به کمک‌هایی مثل تسهیل سرمایه در گردش یا نوسازی تجهیزات دارند. برخی هم دلایلی مثل ناکارآمدی مدیریتی دارند که باید به آن‌ها نیز کمک‌شود. به‌طور کلی شهرک ساختن کنار ظرفیت‌های انسانی، از جمله سیاست‌های وزارتخانه است. این‌مقام مسئول در ادامه با بیان اینکه هشت برنامه راهبردی و ۲۰ پروژه پیش‌ران در این وزارتخانه تعریف شده که یکی از آن‌ها برقی کردن حمل و نقل پرسرعت است، تصریح کرد: الان حداکثر سرعت حمل و نقل ریلی ۱۲۰ تا ۱۶۰ کیلومتر است که در وزارت صمت برنامه ریزی شده به سمت سرعت‌های



اما مهلت این بخشنامه تا پایان ماه بود و اول آذر، ترخیص ۹۰ درصدی کلیه کالا‌های مشمول، متوقف شد.

بدون مطالعه کد رهگیری بانک و با رعایت فهرست تعرفه‌های ابلاغی تا پایان آبان ۱۴۰۲ با لامانع اعلام شده بود.