

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش تشریح کرد:

توسعه در دو محور هوا و دریا

انتقال کلیه پروازها به ترمینال جدید ظرف ده روز آینده

و اخذ مجوز دریایی بندر چارک بعنوان بندر اصلی پشتیبان کیش



■ نیما رجبی
بهنام خرم‌مدل

■ اقتصاد کیش - انتقال پروازهای ۳ شرکت هواپیمایی ماهان، وارث و کاسپین به طور کامل به ترمینال جدید فرودگاه کیش، انتقال سایر پروازها به طور کامل ظرف ده روز آینده و نیز فراهم سازی مقدمات اخذ مجوز دریایی بندر چارک با حمایت‌های ویژه استاندار هرمزگان و سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان دو خبر مسرت بخش؛ محورهای اصلی سخنان عزت‌الله محمدی؛ مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش در گفت و گویی خبری بود.

فراهم شده است که در بحث صادرات بسیار تأثیر گذار خواهد بود. محمدی با ذکر این مقدمه یکی از سیاست‌های همیشگی سازمان منطقه آزاد کیش را توسعه بنادر هم‌جوار بر مبنای شعار و دستورالعمل جدید مقام معظم رهبری تحت عنوان "اقتصاد دریا محور" اعلام کرد و گفت: با تلاش‌های مجدانه سازمان منطقه آزاد کیش بودجه‌ای به بندر چارک اختصاص پیدا کرد که بتوانیم از بندر چارک به عنوان بندر اصلی جزیره کیش استفاده کنیم تا مایحتاج اولیه در بخش‌های مختلف از جمله مواد اولیه، مواد غذایی، مواد صنعتی، کارگاهی و... با ظرفیت بیشتری از طریق آن به کیش جابجا شود.



همراهی ارگان‌ها و نهاد از جمله پلیس کیش، سپاه کیش، گمرک فرودگاه، شرکت‌های خدماتی و پیمانکاران، بخش خصوصی که در ترمینال فرودگاه حضور داشتند، پیمانکار اصلی پروژه، مشاور پروژه، معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش و کلیه همکاران در فرودگاه ادامه داد: این روزها به مرحله بهره‌برداری از ترمینال رسیدیم و شاهد استقرار دائمی و ثابت سه شرکت هواپیمایی ماهان، وارث و کاسپین هستیم. محمدی افزود: نحوه انتقال و چینش شرکت‌های هواپیمایی بر اساس کمترین پرواز به تناسب تأییدترین پرواز طرف ده روز آینده به طوری کلی به ترمینال جدید منتقل خواهد شد و تمام خدمات در ترمینال جدید ارائه می‌شود. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه ترمینال جدید طی ماه‌های گذشته در مرحله آزمایشی از لحاظ فنی و زیرساختی تست شده و طبیعی است که پروژه به این حجم سرمایه‌گذاری وسعت و ارائه خدمات جدید ایرادات کوچکی هم داشته باشد افزود: امیدواریم در چند روز آینده مشکلات جزئی به طور کامل مرتفع شود و هم‌اتفاقاً که کیشوندان عزیز در همه امور ما را همراهی کردند در این مرحله هم یاری رسان باشند و انتقادات و پیشنهادات خود را به ما منعکس کنند. عزت‌الله محمدی گفت: افتتاح ترمینال جدید جزء آرزوهای دیرینه کیشوندان بوده و امیدواریم با توجه به آغاز پیک ایام پروازی در فرودگاه کیش شاهد ارائه خدمات و تسهیلات ویژه به مردم عزیز خصوصاً کیشوندان باشیم. وی در پاسخ به سوال خبرنگار اقتصاد کیش در رابطه با سرنوشت فرودگاه فعلی گفت: ظرفیت‌های ترمینال فرودگاه فعلی با همکاری مشاوران در دست بررسی است تا بتوانیم آن را به عنوان ترمینال خارجی استفاده نماییم. وی افزود: برای تمامی اماکن فرودگاه فعلی برنامه‌ای خاص دیده شده که بتوانیم از آن در آمدزایی نماییم. این تغییرات قطعاً طی مدت زمانی اتفاق خواهد افتاد و برخی امکانات فعلی باقی‌مانده و گیت‌های جدید استقرار پیدا کنند. ترمینال خارجی فعلی نیز به‌سی‌آی پی تغییر ماهیت خواهد داد.

هوشمندی در ارائه خدمات شاخصه اصلی ترمینال جدید مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش ضمن اشاره به ارائه خدمات ویژه در ترمینال جدید گفت: هوشمندی خدمات در ترمینال جدید یکی از شاخصه‌های اصلی آن است. با توجه به وسعت ترمینال، نوع خدمات جدید ویژه و متفاوت خواهد بود و یکی از آن‌ها استفاده از پل‌های تلسکوپی برای سوار و پیاده شدن مسافران است. بانصیب این پل عملاً اتوبوس، پله و ماشین برقی حذف خواهند شد و جدای از تسهیل‌گری از لحاظ ایمنی بر پروازها بسیار تأثیر گذار است. وی گفت: کاهش مدت زمان ورود مسافر تا سوار شدن به هواپیما، افزایش سرعت در ارائه خدمات، کاهش جریان‌های حادثه‌ساز، سهولت در سوار و پیاده شدن مسافر، دسترسی آسان به هواپیما از جمله مزایای استفاده از پل‌های تلسکوپی است. وی با بیان اینکه فضای ترمینال از لحاظ معماری خسته کننده نیست بیان داشت: ارائه خدمات در ترمینال جدید تا حدی است که امروز برخی از مسافران سی‌آی پی هواپیمایی ماهان اذعان دارند که دیگر به‌سی‌آی پی نیازی نخواهند داشت.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه تمام تلاش‌های صورت گرفته در این راه وقتی زیاست که به چشم مردم دیده شود و برای آن‌ها ملموس باشد گفت: ترمینال جدید کیش اولین فرودگاهی که مجهز به ده پل تلسکوپی در کشور است که قطعاً الگو برداری از کشورهای پیشرفته خارجی صورت گرفته اما اولویت مادر ساخت ترمینال جدید کیش قطعاً استفاده از دانش بومی بود که محقق گردید. فراهم سازی مقدمات اخذ مجوز دریایی بندر چارک با حمایت استاندار هرمزگان

عزت‌الله محمدی؛ مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش در بخش دوم سخنان خود از برگزاری نشستی با حضور مهدی دوستی؛ استاندار هرمزگان و اعضای کارگروه مرز دریایی استان خبر داد و گفت: پس از ۱۲ سال عملیات لایروبی بندر چارک با آبخورد حدود ۷ متر و با هزینه ای بالغ بر حدود ۳۰ میلیارد تومان به اتمام رسیده است و امکان پهلوگیری و پذیرش کشتی‌های پهن‌پیکر با ظرفیت ۵ هزار تن

گیت خروجی (سالن ترانزیت)، ۱۰ دستگاه پل تلسکوپی (PBB) برای انتقال و تبادل مستقیم مسافرین با هواپیما، سیستم انتقال بار مسافرین (BHS) به صورت اتوماتیک، ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر، ۱۰ دستگاه پله برقی و ۱۲ دستگاه آسانسور برای تردد در طبقات و سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی و پارکینگ رویاب به ظرفیت ۵۲۰ خودرو در محوطه شمالی است. مساحت کل زمین ۲۵ هکتار، زیربنای ساختمان ترمینال ۴۹ هزار متر مربع، زیربنای موتورخانه، هزار و ۸۶۵ متر مربع و مساحت محوطه ۱۶ هکتار است. ترمینال جدید فرودگاه کیش، سومین ترمینال بزرگ فرودگاهی کشور به لحاظ ظرفیت و وسعت با قابلیت جابجایی ۶ میلیون نفر مسافر در سال و سیستم یکپارچه پذیرش مسافر و انتقال بار است. برای ساخت ترمینال جدید فرودگاه کیش از شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی برای ساخت تجهیزات اصلی فرودگاهی استفاده شده است.

انتقال کلیه پروازهای شرکت‌های مختلف هواپیمایی به ترمینال جدید ظرف ده روز آینده عزت‌الله محمدی؛ مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش در گفت و گویی خبری درباره نحوه بهره‌برداری از ترمینال جدید فرودگاه کیش گفت: از روزی که این پروژه به عنوان ترمینال تحویل بهره‌بردار گردید همکاران ما با جدیت تمام حدود دو هفته کاری به صورت شبانه‌روزی فعالیت کردند تا این پروژه در زمان مقرر که مد نظر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بود به بهره‌برداری برسد. محمدی افزود: برگزاری مراسم افتتاحیه حاصل خرد جمعی و بایه‌بهره گیری از نظرات مدیران



محمدی گفت: پتانسیل‌های ویژه‌ای در بندر و شهر چارک وجود دارد از جمله معادن بی‌نظیر در نزدیکی بندر، ماهیت بومی بودن و داشتن شغل صیادی مردم منطقه که بایستی در توسعه اقتصاد دریا محور کارهای اساسی برای آن انجام پذیرد. بر این اساس با تمهیدات به عمل آمده و ارائه طرح توجیهی فنی مجوز مرز دریایی بندر چارک در کارگروه استانداری هرمزگان و به ریاست استاندار محترم بررسی و مصوب شد که قطعاً برای صدور مجوز نهایی به وزارت کشور ارجاع می‌شود و انشاءالله بعد از صدور مجوز نهایی در آینده‌ای نزدیک مجوز مرز دریایی بندر چارک را خواهیم گرفت.



به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش پس از ۱۰ سال، بیست و سوم آبان ماه سال جاری با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. سومین ترمینال بزرگ فرودگاهی با قابلیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر در ۴ طبقه و در ارتفاع بیش از ۳۱ متر بالاتر از سطح دریای آزاد ساخته شده است. این ترمینال دارای ۶ درگاه ورودی مسافر شامل ۵ درگاه در راهرو مسافران ورودی و یک درگاه از طریق اتوبوس، ۱۳

در سازمان منطقه آزاد کیش و مجموعه بهره‌بردار پروژه بود که خوشبختانه به برگزاری مراسمی باشکوه منجر شد. بهره‌برداری از این پروژه خبری مسرت بخش خصوصاً برای کیشوندان و گردشگران بود و بر اساس طرح توسعه‌ای ترمینال جدید فرودگاه و بنا بر قولی که داده بودیم مقرر شد که ظرف ده روز کاری آینده تمام پروازها را به ترمینال جدید انتقال دهیم. وی با بیان اینکه خوشبختانه با تمهیدات صورت گرفته در بخش خدمات و تسهیلات و با

عزت‌الله محمدی گفت: افتتاح ترمینال جدید جزء آرزوهای دیرینه کیشوندان بوده و امیدواریم با توجه به آغاز پیک ایام پروازی در فرودگاه کیش شاهد ارائه خدمات و تسهیلات ویژه به مردم عزیز خصوصاً کیشوندان باشیم.

وی در خصوص توسعه بندر چارک در سال‌های اخیر گفت: توسعه خوبی در زیرساخت‌های بندر چارک انجام شده و پیشرفت ویژه‌ای را در این بندر شاهد بودیم به طوری که در سال گذشته و در ایام نوروز و ترفیق بندر، ایستایی مسافر زمینی از بندر چارک و آفتاب به کیش به حداقل ممکن رسید. محمدی گفت: پتانسیل‌های ویژه‌ای در بندر و شهر چارک وجود دارد از جمله معادن بی‌نظیر در نزدیکی بندر، ماهیت بومی بودن و داشتن شغل صیادی مردم منطقه که بایستی در توسعه اقتصاد دریا محور کارهای اساسی برای آن انجام پذیرد. محمدی عنوان داشت: بر این اساس با تمهیدات به عمل آمده و ارائه طرح توجیهی فنی مجوز مرز دریایی بندر چارک در کارگروه استانداری هرمزگان و به ریاست استاندار محترم بررسی و مصوب



محمدی در پایان ضمن اشاره به قربت فرهنگی با کشورهای همسایه و نزدیکی بعد مسافت گفت: با اخذ رسمی این مجوز بندر چارک فرقی با بنداری همچون باهنر، رجایی، لنگه... نخواهد داشت و به عنوان بندری رسمی در جوار منطقه آزاد کیش به فعالیت خواهد پرداخت که با توجه به روابط کاری روزانه با جزیره کیش و بعنوان بندر اصلی پشتیبان کیش می‌تواند در توسعه و پیشرفت کیش بسیار تأثیر گذار باشد.

شد که قطعاً برای صدور مجوز نهایی به وزارت کشور ارجاع می‌شود و انشاءالله بعد از صدور مجوز نهایی در آینده‌ای نزدیک مجوز مرز دریایی بندر چارک را خواهیم گرفت. محمدی گفت: با توجه به تلاش مجدانه و حجم سرمایه‌گذاری که توسط سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفته است اخذ این مجوز در توسعه منطقه تأثیر جدی و مستقیم خواهد داشت. بندر چارک بعد از اخذ مجوز رسمی به عنوان بندری رسمی با استقرار گمرک، اداره گذرنامه و



روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹



اقتصاد کیش

روزنامه