



اقتصاد کیش - یک روز از تصمیم قطعی دولت برای اجرای این طرح می‌شنویم. روز دیگر خبر حذف ردیف اعتباری این طرح منتشر می‌شود. در خبر دیگر حجت‌الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، تکمیل این طرح را از تأکیدات رئیس جمهور می‌داند. از سویی دیگر عادل پیغامی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در اظهاراتی از دست‌های پنهان برای به سرانجام نرسیدن پل خلیج فارس برده برمی‌دارد. آیا این طرح نیز رها خواهد شد؟

آذر پرواز تا امروز

احداث پل خلیج فارس که جزیره قشم را به سرزمین اصلی (استان هرمزگان) متصل کند از سال ۱۳۵۱ م شروع بود تا آنکه محمود احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور وقت ۲۳ اسفند ۱۳۸۹ در سفر به قشم، آغاز احداث این پل را اعلام کرد. در همان زمان گفته شد،



طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس شامل پل خلیج فارس به طول سه هزار و ۴۳۰ متر، عرض ۳۲ متر ارتفاع ۲۵ متر از سطح آب دریا، توسعه بندر کاوه، چهار خط عبور خودرو و یک خط عبور قطار است و برآورد می‌شد تکمیل این طرح سه سال به طول انجامد. اما این وعده مسوولان محقق نشد و احداث پل پس از سه سال با ۱۵ درصد پیشرفت متوقف شد. سال‌ها طرح متوقف ماند تا آنکه با روی کار آمدن دولت سیزدهم، رئیس‌جمهور در ۲۴ دی ۱۴۰۰ از محل احداث پل خلیج فارس در جزیره قشم بازدید کرد و این چنین پس از هشت سال وقفه، عملیات اجرایی این طرح در ۱۷ بهمن ۱۴۰۱ با دستور رئیس‌جمهور از سر گرفته شد.

حرکت تازه در دولت سیزدهم

اما داستان این طرح در دولت سیزدهم این گونه آغاز می‌شود. حدود ۶ ماه پس از آغاز دوباره این طرح

کل پل به مرحله اسفالت و ریل گذاری می‌رسد. بخش تأمین مالی نیز در مرحله ارائه ضمانت‌های مورد نیاز از سوی دولت قرار دارد.

بنابراین اعلام مدیر طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، برای این طرح ۲۶۰ میلیون یورو اعتبار مورد نیاز است که ۶۰ میلیون یورو در سال‌های گذشته هزینه شده و تکمیل طرح به ۴۰۰ میلیون یورو اعتبار نیاز دارد.

احداث پل، یک اشتباه

اماعادل پیغامی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در تشریح آخرین

قشم بوده است. چون آذهان عمومی پل خلیج فارس را بیشتر دوست داشته، این طرح با ساخت پل آغاز شده است اما معتقدم باید با اسکله شروع می‌شد. آغاز طرح با پل خلیج فارس، یک اشتباه بوده زیرا پل به تنهایی هیچ توجیه اقتصادی نداشته و هیچ سرمایه‌گذاری از آن استقبال نمی‌کند.

اگر ابتدا اسکله کاوه و خط آهن آغاز می‌شد اسکله کاوه به تنهایی منابع مالی پل را تأمین می‌کرد. هر چند به لحاظ استراتژیک و ژئوپلیتیک داشتن پل و اتصال آن به سرزمین اصلی بسیار

■ احداث پل خلیج فارس پس از ۱۳ سال هنوز به پیشرفت ملموسی نرسیده است. این در حالی است که وعده‌ها برای اتمام آن همچنان پی در پی داده می‌شود.

پل خلیج فارس، همچون خیلی از طرح‌های دیگر درگیر کشمکش‌های بی‌پایان شده و هر کدام از گروه‌ها، غفلت در اجرای این طرح را به گردن دیگری می‌اندازد. اما به نظر می‌رسد دست‌های پشت پرده داخلی و خارجی که در نبود پل منافع دارند مانع ساخت این پل شده‌اند که مدیر عامل منطقه آزاد قشم نیز به آن اشاره داشته است.

وضعیت طرح پل خلیج فارس می‌گوید: این طرح یک مجموعه چهار گانه و ذیل طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، شامل پل خلیج فارس، توسعه بندر کاوه، احداث چهار لاین بزرگراه از بندر کاوه تا سرزمین اصلی و خط راه‌آهن بین سرزمین اصلی و جزیره

مهم است، ولی فقط اسکله است که این طرح را اقتصادی می‌کند. با توجه به درآمدهای بالای اسکله، در صورت اجرای چهار گانه این طرح در هفت یا هشت سال قابلیت بازگشت سرمایه را خواهد داشت.

جنگ موافق و مخالف

پل خلیج فارس لازم است و نظر برخی این است که پل ضرورتی ندارد. نظر آنهایی که می‌گویند پل خلیج فارس لازم نیست همسو با کشورهای رقیب است که دوست ندارند پل خلیج فارس ساخته شود و پول خرج می‌کنند تا این طرح متوقف شود. جالب است

باید ده، دوازده سال پیش در شورای اقتصاد یک بار اولویت این پل تصویب می‌شود ولی ابلاغ نمی‌شود یعنی عده‌ای که موافق بودند در آن جلسه می‌توانند تاییدیه بگیرند اما عده‌ای دیگر نمی‌گذارند ابلاغ شود و این دوگانگی همیشه در کشور وجود دارد.

تأمین اعتبار با تهاوت

پیغامی همچنین می‌گوید: آخرین جمع‌بندی‌ها در سال ۱۴۰۱ این بود که با دستور رئیس‌جمهور، بخش خشکی از بخش دریایی جدا شود. در بخش دریایی، پل باید با استفاده از فاینانس خارجی احداث شود و ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز بخش خشکی به این صورت تأمین مالی شود که ۵۵۰ میلیارد تومان را سازمان منطقه آزاد قشم و ۲ هزار میلیارد تومان را دولت از محل تهاوت نفت به قرارگاه خاتم‌الانبیاء پرداخت کند. از آن ۲ هزار میلیارد تومان که قرار شد از محل تهاوت نفت پرداخت شود فقط دستور پرداخت ۷۵ میلیارد تومان در یک سال و نیم گذشته ابلاغ شده و ۱۷ میلیارد تومان از اریز شده که آن هم برای نگهداری سالانه از ستون‌های پل بوده است.

آنچه در سال ۱۴۰۱ به آن عمل شده این است که سازمان منطقه آزاد قشم ۸۰ میلیارد تومان از تعهد خود را به طرح تزریق کرد و دولت بسیار کمتر از این رقم را تخصیص داده و عملاً تهاوت نفت توسط دولت انجام نشد. سازمان منطقه آزاد قشم تاکنون نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومان از ۵۵۰ میلیارد تومان را برای احداث این طرح هزینه کرده که این مبلغ برای این سازمان عدد بزرگی است. باید بگویم که این مبلغ یک پنجم کل درآمدهای عملیاتی این سازمان

است. در بخش خارجی (فاینانس) طرح هم متأسفانه پیگیری‌های لازم نشده و فعلاً تأمین‌کننده مالی مناسبی پیدا نشده است.

چین مشتری همیشه حاضر

سفر مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور و جمعی از مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد به چین و بازدید از عملیات اجرایی یکی از ۱۰ طرح برتر پل سازی جهان در گوانگجو، این موضوع را در افکار عمومی تقویت می‌کند که ایران برای ساخت پل خلیج فارس دست به دامان چین خواهد شد.

همچنین در حاشیه بیست و سومین رویداد تجارت و سرمایه‌گذاری چین، در جلسه‌ای بین مسوولان ایرانی و چینی در راستای تکمیل طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس (شامل توسعه بندر کاوه - جاده و راه‌آهن و احداث پل خلیج فارس) مذاکراتی انجام شد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در تازه‌ترین اظهارات خود از مذاکره با خارجی‌ها برای احداث این پل خبر می‌دهد. به نظر می‌رسد با توجه به تعاملات سیاسی و اقتصادی ایران با چین به عنوان شریک تجاری، پرونده این پل که ساخت آن معلق مانده، به دست چینی‌ها بسته خواهد شد.

پل خلیج فارس، همچون خیلی از طرح‌های دیگر درگیر کشمکش‌های بی‌پایان شده و هر کدام از گروه‌ها، غفلت در اجرای این طرح را به گردن دیگری می‌اندازد. اما به نظر می‌رسد دست‌های پشت پرده داخلی و خارجی این پل شده‌اند که مدیر عامل منطقه آزاد قشم نیز به آن اشاره داشته است.

اقتصاد کیش - مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۶۷۲ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال انواع محصولات صنعتی از ابتدای فروردین تا نیمه

آبان ماه سال جاری در این منطقه تولید شده است. مرتضی صابری اظهار داشت: این میزان تولید توسط ۲۲۵ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های

صنعتی جزیره به اشتغال بیش از ۶ هزار و ۵۴۰ نفر صورت گرفته است. وی ادامه داد: عمده واحدهای تولیدی و صنعتی فعال در منطقه آزاد قشم واحدهای تولیدی و صنعتی

مربوط به حوزه‌های مختلف از جمله شاورسازی، پوشاک، دخانیات، تولید لوازم آرایشی و بهداشتی است. مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم

توضیح داد: از ابتدای سال جاری تا نیمه آبان ماه، ۱۳ مورد پروانه بهره‌برداری جدید صادر و ۲۳ مورد تمدید پروانه بهره‌برداری صورت گرفته و ۹۴ مجوز فعالیت طرح‌های

صنعتی تأیید شده، صادر شده است. به گفته صابری؛ همچنین در این مدت بیش از ۳۳۹ هزار و ۱۰۰ تن برادشت از معادن فعال در این منطقه صورت گرفته

تولیدی در این منطقه در دستور کار قرار گرفته و با احصا مشکلات شاخص رفع مشکلات پیش روی تولیدکنندگان و رونق تولید در جزیره خواهیم بود.

است. وی خاطر نشان کرد: از ابتدای امسال همچنین بازنگری و اصلاح فرآیندهای مرتبط با حوزه تولید با هدف تسهیل فعالیت واحدهای

اقتصاد کیش - سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم گفت: ۸۰ هنر جو در رشته نمایش و نقاشی در هنرستان دخترانه هنرهای زیبای قشم تحصیل می‌کنند.

صاحبه ایرنمنش اظهار داشت: هنرستان دخترانه هنرهای زیبای قشم بستر مناسبی برای آموزش تخصصی هنر در بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس است و در آینده از تولیدکننده درخشش هنرجویان آن در سطح بالای هنری کشور خواهیم بود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون ۸۰ هنر جو در سه مقطع تحصیلی ۲ رشته «نقاشی» و «نمایش» در این هنرستان مشغول به تحصیل هستند که تعداد آنان در رشته نقاشی ۲۸ نفر در پایه دهم، ۱۵ نفر در پایه یازدهم و ۱۸ نفر در پایه دوازدهم و در رشته نمایش یازده نفر در پایه یازدهم و هشت نفر در پایه دوازدهم است.

سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم توضیح داد: در این هنرستان دروس تخصصی علم مناظر و مزایا، طراحی، هنرهای تجسمی، عکاسی، کارگاه رنگ،

کارگاه نقاشی، مکاتب نقاشی، کارگاه چاپ دستی و حجم برای هنر جوان رشته نقاشی و تاریخ هنر جهان، مبانی طراحی صحنه، بازیگری و کارگردانی، کارگاه نمایش، خوانش نمایشنامه، تاریخ هنر ایران، ماسک و گریم و اصول و مبانی عروسکی تدریس می‌شود.

ایرنمنش اضافه کرد: هنرجویان این هنرستان پس از سه سال موفق به دریافت مدرک دیپلم رسمی رشته نمایش و رشته نقاشی شده و امکان ادامه تحصیل در سطوح بالاتر را دارند.

وی با اشاره به اینکه پس از پیروزی انقلاب اسلامی، حوزه فرهنگ و هنر دچار تغییر و تحولات بنیادین شد و از مسیر انبندال به مسیر صحیح و اسلامی هدایت شد، گفت: امروزه بسا آرایه‌های تخصصی و هنرآموزهای حرفه‌ای به هنرجویان مشغول به تحصیل در هنرستان‌های هنرهای زیبا در سراسر کشور شاهد تولیدات فاخر هنر و فرهنگ اسلامی در سطح وسیع و جهان شمول در این حوزه هستیم.

هنرستان هنرهای زیبای تحت پوشش وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از دیرپاترین مراکز آموزش هنر کشور هستند و در هنرستان‌ها رشته‌های موسیقی، نمایش، نقاشی، گرافیک، سینما، پویانمایی و صنایع دستی، آموزش داده می‌شود و راهیابی به این واحدها، علاوه بر احراز شرایط عمومی، مستلزم موفقیت در آزمون ورودی است.

هدف از تأسیس این هنرستان‌ها، تربیت هنرجویان مستعد و خلاق هنری برای ترویج هنرهای ملی، بومی و آموزش صحیح و آکادمیک

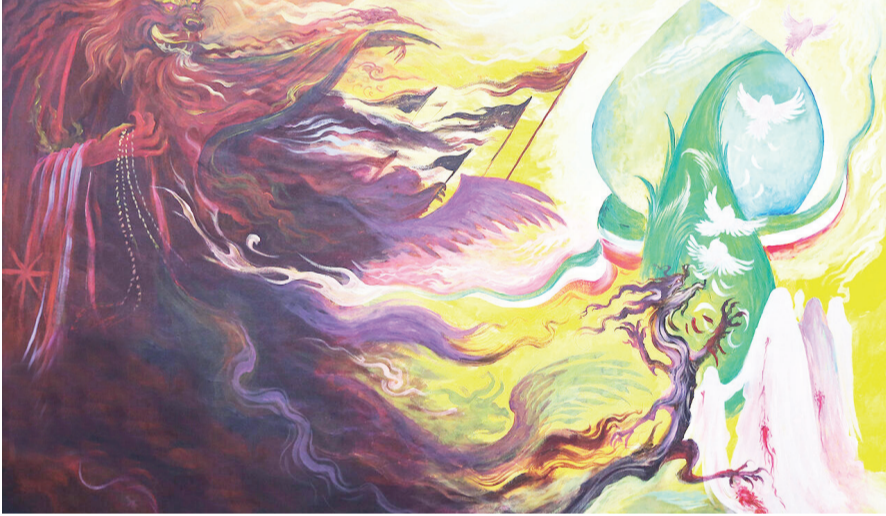
هنرهای مدرن منطبق با اهداف و سیاست‌های کلی کشور، همچنین

میسر کردن حق دسترسی عادلانه افراد به فراگیری هنر، پرورش

هنرمندان کارآمد و نخبه در سراسر کشور است.

سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم؛

۸۰ هنر جو در هنرستان هنرهای زیبای قشم تحصیل می‌کنند



اقتصاد کیش - همزمان با روز میلاد حضرت زینب(س) و گرامیداشت روز پرستار طی مراسمی با حضور مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم و امام جمعه شهرستان، پرستاران بیمارستان پیامبر اعظم (ص) تجلیل شدند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم که به نمایندگی از رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل در این مراسم حضور یافته بود، پیام تبریک عادل پیغامی به پرستاران ابلاغ نمود.

رضایت‌مندی و سطح رفاه کادر درمان یکی دیگر از عوامل ارتقای وضعیت بهداشتی درمان است که باید با جدیت دنبال شود. در بخشی دیگر از این جلسه داخلی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم تقدیر شد. اشگرف با تأکید بر اهمیت بهداشتی و رفاهی پرستاران، از ارتقای خدمات و رفاه آنان در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خواست.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

وی افزود: در زمان شیوع کرونا پرستاران به‌عنوان مدافعان سلامت، حافظ جان بیماران بودند و برای پرستاری از آنان از هیچ تلاشی دریغ نکردند که جادار از تمام کادر درمان اعم از پزشکان، پرستاران و همه مدیران و کارکنان ستادی بهداشت و درمان تقدیر و تشکر ویژه داشته باشیم.

امام جمعه قشم بیان کرد: پرستاران با الگوگیری از حضرت زینب(س) در سخت‌ترین شرایط صوری می‌کنند و با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

سرپرست بیمارستان پیامبر اعظم (ص) گفت: پرستاران پرستارانی هستند که با عشق، ایمان و باور به بیماران خدمت رسانی می‌کنند.

اقتصاد کیش - مدیر ژئوپارک جهانی قشم گفت: ۱۸۴ هزار و ۴۸۰ تن از گردشگران داخلی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم بازدید کردند. اشگرف ادامه داد: همچنین در این مدت ۱۶۶۳ گردشگر خارجی از ژئوسایت

اظهار داشت: از ابتدای سال تا پایان مهرماه سال جاری مجموعاً بیش از ۱۸۴ هزار و ۴۸۰ تن از گردشگران داخلی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم بازدید کردند. اشگرف ادامه داد: همچنین در این مدت ۱۶۶۳ گردشگر خارجی از ژئوسایت

های دره ستاره‌ها، تنگه چاهکوه، غار نمکدان، موزه ژئوپارک و دره ندیس‌ها بازدید داشته‌اند. به گفته اشگرف، گردشگران خارجی عمدتاً از مبداء کشورهای مانند روسیه، چین، لهستان، ایتالیا و به صورت پراکنده از سایر کشورهای جهان به جزیره قشم

سفر کردند. مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطر نشان کرد: آمار بازدید گردشگران داخلی و خارجی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در هفت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۳۷ و ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سفر کردند. مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطر نشان کرد: آمار بازدید گردشگران داخلی و خارجی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در هفت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۳۷ و ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سفر کردند. مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطر نشان کرد: آمار بازدید گردشگران داخلی و خارجی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در هفت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۳۷ و ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سفر کردند. مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطر نشان کرد: آمار بازدید گردشگران داخلی و خارجی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در هفت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۳۷ و ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سفر کردند. مدیر ژئوپارک جهانی قشم خاطر نشان کرد: آمار بازدید گردشگران داخلی و خارجی از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در هفت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب ۳۷ و ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

پل خلیج فارس به چینی‌ها می‌رسد؟

■ احداث پل خلیج فارس پس از ۱۳ سال هنوز به پیشرفت ملموسی نرسیده است. این در حالی است که وعده‌ها برای اتمام آن همچنان پی در پی داده می‌شود.

قشم بوده است. چون آذهان عمومی پل خلیج فارس را بیشتر دوست داشته، این طرح با ساخت پل آغاز شده است اما معتقدم باید با اسکله شروع می‌شد. آغاز طرح با پل خلیج فارس، یک اشتباه بوده زیرا پل به تنهایی هیچ توجیه اقتصادی نداشته و هیچ سرمایه‌گذاری از آن استقبال نمی‌کند.

اگر ابتدا اسکله کاوه و خط آهن آغاز می‌شد اسکله کاوه به تنهایی منابع مالی پل را تأمین می‌کرد. هر چند به لحاظ استراتژیک و ژئوپلیتیک داشتن پل و اتصال آن به سرزمین اصلی بسیار

پل خلیج فارس، همچون خیلی از طرح‌های دیگر درگیر کشمکش‌های بی‌پایان شده و هر کدام از گروه‌ها، غفلت در اجرای این طرح را به گردن دیگری می‌اندازد. اما به نظر می‌رسد دست‌های پشت پرده داخلی و خارجی که در نبود پل منافع دارند مانع ساخت این پل شده‌اند که مدیر عامل منطقه آزاد قشم نیز به آن اشاره داشته است.

وضعیت طرح پل خلیج فارس می‌گوید: این طرح یک مجموعه چهار گانه و ذیل طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، شامل پل خلیج فارس، توسعه بندر کاوه، احداث چهار لاین بزرگراه از بندر کاوه تا سرزمین اصلی و خط راه‌آهن بین سرزمین اصلی و جزیره

مهم است، ولی فقط اسکله است که این طرح را اقتصادی می‌کند. با توجه به درآمدهای بالای اسکله، در صورت اجرای چهار گانه این طرح در هفت یا هشت سال قابلیت بازگشت سرمایه را خواهد داشت.

جنگ موافق و مخالف

پل خلیج فارس لازم است و نظر برخی این است که پل ضرورتی ندارد. نظر آنهایی که می‌گویند پل خلیج فارس لازم نیست همسو با کشورهای رقیب است که دوست ندارند پل خلیج فارس ساخته شود و پول خرج می‌کنند تا این طرح متوقف شود. جالب است

باید ده، دوازده سال پیش در شورای اقتصاد یک بار اولویت این پل تصویب می‌شود ولی ابلاغ نمی‌شود یعنی عده‌ای که موافق بودند در آن جلسه می‌توانند تاییدیه بگیرند اما عده‌ای دیگر نمی‌گذارند ابلاغ شود و این دوگانگی همیشه در کشور وجود دارد.

تأمین اعتبار با تهاوت

پیغامی همچنین می‌گوید: آخرین جمع‌بندی‌ها در سال ۱۴۰۱ این بود که با دستور رئیس‌جمهور، بخش خشکی از بخش دریایی جدا شود. در بخش دریایی، پل باید با استفاده از فاینانس خارجی احداث شود و ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز بخش خشکی به این صورت تأمین مالی شود که ۵۵۰ میلیارد تومان را سازمان منطقه آزاد قشم و ۲ هزار میلیارد تومان را دولت از محل تهاوت نفت به قرارگاه خاتم‌الانبیاء پرداخت کند. از آن ۲ هزار میلیارد تومان که قرار شد از محل تهاوت نفت پرداخت شود فقط دستور پرداخت ۷۵ میلیارد تومان در یک سال و نیم گذشته ابلاغ شده و ۱۷ میلیارد تومان از اریز شده که آن هم برای نگهداری سالانه از ستون‌های پل بوده است.

آنچه در سال ۱۴۰۱ به آن عمل شده این است که سازمان منطقه آزاد قشم ۸۰ میلیارد تومان از تعهد خود را به طرح تزریق کرد و دولت بسیار کمتر از این رقم را تخصیص داده و عملاً تهاوت نفت توسط دولت انجام نشد. سازمان منطقه آزاد قشم تاکنون نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومان از ۵۵۰ میلیارد تومان را برای احداث این طرح هزینه کرده که این مبلغ برای این سازمان عدد بزرگی است. باید بگویم که این مبلغ یک پنجم کل درآمدهای عملیاتی این سازمان

است. در بخش خارجی (فاینانس) طرح هم متأسفانه پیگیری‌های لازم نشده و فعلاً تأمین‌کننده مالی مناسبی پیدا نشده است.

چین مشتری همیشه حاضر

سفر مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم به همراه دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور و جمعی از مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد به چین و بازدید از عملیات اجرایی یکی از ۱۰ طرح برتر پل سازی جهان در گوانگجو، این موضوع را در افکار عمومی تقویت می‌کند که ایران برای ساخت پل خلیج فارس دست به دامان چین خواهد شد.

همچنین در حاشیه بیست و سومین رویداد تجارت و سرمایه‌گذاری چین، در جلسه‌ای بین مسوولان ایرانی و چینی در راستای تکمیل طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس (شامل توسعه بندر کاوه - جاده و راه‌آهن و احداث پل خلیج فارس) مذاکراتی انجام شد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در تازه‌ترین اظهارات خود از مذاکره با خارجی‌ها برای احداث این پل خبر می‌دهد. به نظر می‌رسد با توجه به تعاملات سیاسی و اقتصادی ایران با چین به عنوان شریک تجاری، پرونده این پل که ساخت آن معلق مانده، به دست چینی‌ها بسته خواهد شد.

پل خلیج فارس، همچون خیلی از طرح‌های دیگر درگیر کشمکش‌های بی‌پایان شده و هر کدام از گروه‌ها، غفلت در اجرای این طرح را به گردن دیگری می‌اندازد. اما به نظر می‌رسد دست‌های پشت پرده داخلی و خارجی این پل شده‌اند که مدیر عامل منطقه آزاد قشم نیز به آن اشاره داشته است.