

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی خبر داد:

تغییر ساعات تدریس معلمان مدارس غیر دولتی در انتظار صحن مجلس

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی، با بیان اینکه هم‌اکنون افراد برای دریافت مجوز تأسیس مدرسه غیردولتی باید از طریق درگاه ملی مجوزها اقدام کنند، اعلام کرد که گرچه لایحه‌ای که برای «اصلاح امور بیمه‌ای و کاهش ساعت تدریس معلمان مدارس غیردولتی» به مجلس ارسال شده بود در کمیسیون آموزش به تصویب رسیده اما همچنان منتظر طرح در صحن مجلس است.

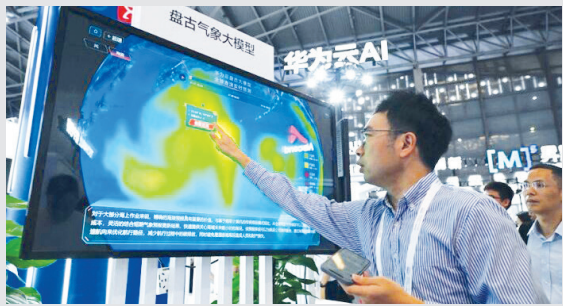


زهرا رضایی نژاد
گروه علمی و آموزشی -

احمد محمودزاده با بیان اینکه درحال حاضر صدور مجوز مدارس غیردولتی از طریق درگاه ملی مجوزها انجام می‌شود، اظهار کرد: افراد برای گرفتن مجوز تأسیس مدرسه غیردولتی باید از طریق

پیش‌بینی آب‌وهوا با هوش مصنوعی؛

«گوگل» یا «هواوی»



گروه علمی و آموزشی - موسسه تحقیقاتی «دیب‌ماینده» متعلق به شرکت «گوگل» که تازه‌ترین مدل پیش‌بینی آب و هوایی خود موسوم به «گراف‌کست» (GraphCast) را رونمایی کرد، مدعی شد: این دستاورد در مقایسه با حدنصاب‌های ثبت شده توسط شرکت بزرگ فناوری چینی «هواوی» از دقت و سرعت بهتری دارد.

شرکت گوگل هفته گذشته از «گراف‌کست» (GraphCast) رونمایی کرد. این دستاورد یک هوش مصنوعی جدید و قدرتمند است که می‌تواند پیش‌بینی آب و هوا را دقیق‌تر از بهترین ابزار فعلی که ابررایانه‌ها هستند، انجام دهد.

براساس خبر نامی «ساوت‌چین مورنینگ‌پست»، «گراف‌کست» در تازه‌ترین نتایج آزمایشی خود ادعا کرد که از عملکرد «پانگو - ودر» (Pangu-Weather) هوش مصنوعی جدید شرکت چینی هواوی در بیشتر برنامه‌های آزمایشی پیشی گرفته است، هر چند مدل پانگو - ودر متعلق به شرکت هواوی همچنان در خصوص برخی معیارها همچون چهارچوب زمانی پیشرو است، چرا که شفاف زمانی کمتری بین هر کدام از پیش‌بینی‌های آن وجود دارد. مدل «گراف‌کست» روی تراشه‌های ۷ نانومتری (۷nm) آموزش داده شده و بهره‌برداري شده است در حالی که مدل پانگو - ودر شرکت هواوی از تراشه‌های ۱۲ نانومتری استفاده کرده است. این در حالی است که دولت آمریکا تحریم‌های شدیدی برای دسترسی شرکت هواوی به تراشه‌های پیشرفته هوش مصنوعی اعمال کرده است.

در آزمایش‌های مقایسه‌ای، هر دو مدل این شرکت‌ها عملکرد بهتری نسبت به سامانه «پیش‌بینی با وضوح بالا» (HRES) داشتند. این سامانه یک استاندارد مورد استفاده توسط مرکز پیش‌بینی آب و هوای اروپایی است. این نتایج جالب در یک مطالعه توسط ۱۸ محقق از «گوگل دیپ‌ماینده» و «گوگل ریسرچ» مستند شده و نتایج آن روز جمعه در نشریه «ساینس» منتشر شد. این تحول به مثابه یک فصل جدید در رقابت بین چین و آمریکا در حوزه هوش مصنوعی به خصوص پیش‌بینی آب و هوا بر مبنای یادگیری ماشینی به شمار می‌رود. شرکت‌هایی مانند «انوپدیا» یا سیستم «فورکست‌نت»، شرکت «دیب‌ماینده» یا سیستم «گراف‌کست» و شرکت «مایکرو سافت» با سیستم «کلایمکس» در این حوزه وارد شده‌اند. کشور چین نیز به تازگی با برنامه «پانگو - ودر» شرکت هواوی و برنامه «فنگ‌وو» از آزمایشگاه هوش مصنوعی شانگهای وارد این حوزه شده است.

موسسه دیپ‌ماینده شرکت گوگل سابقه‌ای از برخورد با مشکلات پیچیده را دارد. پس از شکست دادن بازیکنان انسان در بازی‌های استراتژیک مانند «گو» و «استارکرفت» این شرکت استعداد خود را به سمت آسمان نشانه گرفت. شرکت چینی هواوی در نوامبر ۲۰۲۲ (آبان ماه سال گذشته) با ارائه مدل پانگو - ودر خود با استفاده از شبکه‌های عصبی سه‌بعدی برای اولین بار عملکرد بهتری از روش‌های سنتی «پیش‌بینی آب و هوایی عددی» (NWP) ارائه داد، پس از آن موسسه دیپ‌ماینده نیز مدل گراف‌کست خود را اصلاح کرد و به مرور زمان با بهبودهای مداوم مجدداً جایگاه اول را از لحاظ دقت به دست آورد.

باید مدلی برای ایجاد مدارس غیر دولتی داشته باشیم و اینگونه نباشد که هر کسی مراجعه کرد به او اجازه دهیم مدرسه‌داری کند. در دنیا نیز همین امر مرسوم است. عقیده ما این است که در بین مقاطع تحصیلی بهتر است بخش غیردولتی برای ایجاد مدرسه به دوره دوم متوسطه و هنرستان فنی حرفه‌ای ورود کند و این مدارس را توسعه دهد.

عنوان کرد: اگر این لایحه تصویب شود، معلم مدرسه غیر دولتی ابتدایی ۲۵ ساعت در هفته و معلم مدرسه غیردولتی متوسطه ۳۰ ساعت در هفته تدریس می‌کند؛ این در حالی است که هم‌اکنون معلمان مدارس غیر دولتی ۴۴ ساعت در هفته تدریس می‌کنند چراکه حقوق آنها طبق قانون پرداخت می‌شود و از این رو باید طبق ۴۴ ساعت تدریس در هفته پول به آنها پرداخت شود.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی، ادامه داد: در کنار این امر، بیمه معلمان مدارس غیردولتی نیز تمام وقت می‌شود.

در حال حاضر آن دسته از معلمان مدارس غیردولتی که در مقطع ابتدایی ۲۵ ساعت در هفته تدریس می‌کنند، بیمه نیمه وقت دارند. اگر این لایحه تصویب شود، بیمه این معلمان نیز تمام وقت می‌شود.

ما پیگیر این امر هستیم تا محقق شود چراکه ظلم در حق معلمان مدارس غیر دولتی است.

کسی مراجعه کرد به او اجازه دهیم مدرسه‌داری کند. در دنیا نیز همین امر مرسوم است. عقیده ما این است که در بین مقاطع تحصیلی بهتر است بخش غیردولتی برای ایجاد مدرسه به دوره دوم متوسطه و هنرستان فنی حرفه‌ای ورود کند و این مدارس را توسعه دهد.

محمودزاده در پاسخ به سوال آقای وزیر این سخن را با توجه به ماده ۹ قانون مدارس غیردولتی بیان کردند، این ماده تصریح دارد که برای صدور مجوز مدارس غیردولتی تضمین مالی، نیروی انسانی، فضای و امکانات در نظر گرفته شود و تأکید مسأ در خصوص اجرای این ماده و اخذ تضمین در خصوص مدارس ابتدایی است چراکه این امر در سال‌های گذشته خیلی جدی گرفته نشده است.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی، با بیان اینکه به دنبال تدوین الگوی توسعه کمی و کیفی مدارس غیردولتی هستیم تا در صحن مجلس مطرح شود.

وی درباره تغییراتی که این لایحه در صورت تصویب در امور بیمه و ساعت تدریس معلمان مدارس غیر دولتی ایجاد می‌کند نیز

مانند موتورهای جست‌وجو باشد. در این زمینه مدیران مایکروسافت اعلام کرده‌اند که قصد دارند این هزینه‌ها را با جای‌گذاری هوش مصنوعی در سبد محصولانشان و از طریق مجموعه‌ای از مدل‌های اولیه این فناوری برطرف کنند. تراشه «Maia» نیز در راستای هدف مذکور طراحی شده است. اسکاوت گاتری، معاون اجرایی گروه فضای ابری و هوش مصنوعی مایکروسافت، در این باره گفت: «به نظر می‌رسد این کار برای ما راهی می‌گشاید که بتوانیم سرویس‌های فضای ابری بفروشیم.»

مایکروسافت همچنین اعلام کرده است که از سال آینده خدمات ابری را که به مشتریان

رونمایی مایکروسافت از تراشه محاسباتی جدید خود

های محاسباتی جدید خود را بفروشد بلکه از آن‌ها برای تأمین نرم‌افزارهای اشتراکی خود و همچنین به عنوان بخشی از سرویس محاسبات ابری «Azure» استفاده خواهد کرد.

این شرکت در کنفرانس توسعه‌دهندگان «Ignite» در سیاتل، تراشه جدیدی به نام «Maia» را معرفی کرد که به وظایف محاسباتی هوش مصنوعی سرعت می‌بخشد. این تراشه برای اجرای مدل‌های زبان بزرگ طراحی شده است. مایکروسافت و سایر غول‌های فناوری مانند «آلفابت» با هزینه بالای ارائه سرویس‌های هوش مصنوعی دست و پنجه نرم می‌کنند. هزینه‌ای که بر اساس برآوردهای صورت گرفته، می‌تواند ۱۰ برابر بیشتر از هزینه سرویس‌های دیجیتال سنتی

مانند موتورهای جست‌وجو باشد. در این زمینه مدیران مایکروسافت اعلام کرده‌اند که قصد دارند این هزینه‌ها را با جای‌گذاری هوش مصنوعی در سبد محصولانشان و از طریق مجموعه‌ای از مدل‌های اولیه این فناوری برطرف کنند. تراشه «Maia» نیز در راستای هدف مذکور طراحی شده است. اسکاوت گاتری، معاون اجرایی گروه فضای ابری و هوش مصنوعی مایکروسافت، در این باره گفت: «به نظر می‌رسد این کار برای ما راهی می‌گشاید که بتوانیم سرویس‌های فضای ابری بفروشیم.»

مایکروسافت همچنین اعلام کرده است که از سال آینده خدمات ابری را که به مشتریان

های محاسباتی جدید خود را بفروشد بلکه از آن‌ها برای تأمین نرم‌افزارهای اشتراکی خود و همچنین به عنوان بخشی از سرویس محاسبات ابری «Azure» استفاده خواهد کرد.

این شرکت در کنفرانس توسعه‌دهندگان «Ignite» در سیاتل، تراشه جدیدی به نام «Maia» را معرفی کرد که به وظایف محاسباتی هوش مصنوعی سرعت می‌بخشد. این تراشه برای اجرای مدل‌های زبان بزرگ طراحی شده است. مایکروسافت و سایر غول‌های فناوری مانند «آلفابت» با هزینه بالای ارائه سرویس‌های هوش مصنوعی دست و پنجه نرم می‌کنند. هزینه‌ای که بر اساس برآوردهای صورت گرفته، می‌تواند ۱۰ برابر بیشتر از هزینه سرویس‌های دیجیتال سنتی

مانند موتورهای جست‌وجو باشد. در این زمینه مدیران مایکروسافت اعلام کرده‌اند که قصد دارند این هزینه‌ها را با جای‌گذاری هوش مصنوعی در سبد محصولانشان و از طریق مجموعه‌ای از مدل‌های اولیه این فناوری برطرف کنند. تراشه «Maia» نیز در راستای هدف مذکور طراحی شده است. اسکاوت گاتری، معاون اجرایی گروه فضای ابری و هوش مصنوعی مایکروسافت، در این باره گفت: «به نظر می‌رسد این کار برای ما راهی می‌گشاید که بتوانیم سرویس‌های فضای ابری بفروشیم.»



رونمایی کرد. مایکروسافت بنا ندارد تا تراشه جدید خود با تمرکز روی هوش مصنوعی و طراحی سفارشی مایکروسافت از تراشه محاسباتی

هایپراچ تی؛ شاسی بلند چینی که ادعای کیفیت دارد!

۳۵۵ نیوتن متر گشتاور / شاخص صفر تا ۱۰۰ کیلومتر باتری ۶۸ ثانیه / باتری ۷۰ کیلووات ساعت با برد حرکتی ۵۵۰ کیلومتر



محور عقب / ۲۴۵ اسب بخار و گشتاور ۳۵۵ نیوتن متر / شاخص صفر تا ۱۰۰ کیلومتر باتری ۶۸ ثانیه / باتری ۷۲٫۷ کیلووات ساعت با برد حرکتی ۶۰۰ کیلومتر

محور عقب / ۳۴۰ اسب بخار و گشتاور ۴۳۰ نیوتن متر / شاخص صفر تا ۱۰۰ کیلومتر باتری ۵۸ ثانیه / باتری ۸۰ کیلووات ساعت با برد حرکتی ۶۷۰ کیلومتر

بهاره خلیلی

گروه علمی و آموزشی - هایپراچ تی برای تمامی تریه‌های اچ تی امکان سفارش بسته لاکزری را در نظر گرفته که برای مشتری حدود ۱۶۵۵ دلار آب می‌خورد. از جزئیات این بسته باید به چرم ناپا، ماساژور ۱۰ نقطه ای صندلی های ردیف اول و گرم کن کنسول های ردیف عقب اشاره کرد. هایپراچ یکی از برندهای خودرویی کشور چین است که توسط گاک پشتیبانی و تغذیه می شود. هایپراچ با توجه به نامگذاری خود، دارد و تاکنون دو محصول آن با نام های جی نسی و اس اس آر معرفی شده که می‌توانید در لینک‌های زیر از گروه خودرو عسر ایران جزئیات مرتبط را مطالعه کنید: خودرو اسپرت اس اس آر است که با رکورد صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۱٫۹ ثانیه تبدیل به یک چالش مهم برای برترین سوپراسپرت های جهان شده است. اکنون سوپن محصول برند هایپراچ نام اچ تی از راه رسیده که در کلاس شاسی بلند کوپه معرفی می‌شود. هایپراچ تی در واقع یک کراس اوفر میان‌سایز فست بک است که بر اساس پلتفرم الکتریکی AEP۳۰۰ کمپانی گاک توسعه یافته است. از مهمترین ویژگی‌های این پلتفرم باید به رویکرد ماژولار آن اشاره کرد که امکان به کارگیری ظرفیت های مختلف پیشرفته الکتریکی، بهبود مرکز ثقل و هندلینگ بهتر را در اختیار خودرو قرار می‌دهد. ساختار بدنه نیز از منظر

در مرکز کنسول مبتنی بر سیستم عامل GAC'sADIGO، ۱۵۰ اشاره کنیم. تراکم پیکسلی بالا و دسترسی کامل به تنظیمات مهمترین ویژگی این مجموعه است. در تونل کنسول میانی نیز دو پد شارژی بی سیم ۵۰ واتی جانمایی شده است. همچنین در کابین فضاهای ذخیره سازی به شکل خلاقانه جانمایی شده اند که ظاهر یکپارچه کنسول اصلی و میانی را حفظ کنند. یکی دیگر از ویژگی های کابین، استفاده از سیستم صوتی دالبی اتمز با ۲۲ اسپیکر به عنوان آشن استاندارد است. هایپراچ برای تمامی تریه های اچ تی امکان سفارش شاسی لاکزری را در نظر گرفته که برای مشتری حدود ۱۶۵۵ دلار آب می‌خورد. از جزئیات این بسته باید به چرم ناپا، ماساژور ۱۰ نقطه ای صندلی های ردیف اول و گرم کن صندلی های ردیف عقب اشاره کرد. هایپراچ یکی از برندهای خودرویی کشور چین است که توسط گاک پشتیبانی و تغذیه می شود. هایپراچ با توجه به نامگذاری خود، دارد و تاکنون دو محصول آن با نام های جی نسی و اس اس آر معرفی شده که می‌توانید در لینک‌های زیر از گروه خودرو عسر ایران جزئیات مرتبط را مطالعه کنید: خودرو اسپرت اس اس آر است که با رکورد صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۱٫۹ ثانیه تبدیل به یک چالش مهم برای برترین سوپراسپرت های جهان شده است. اکنون سوپن محصول برند هایپراچ نام اچ تی از راه رسیده که در کلاس شاسی بلند کوپه معرفی می‌شود. هایپراچ تی در واقع یک کراس اوفر میان‌سایز فست بک است که بر اساس پلتفرم الکتریکی AEP۳۰۰ کمپانی گاک توسعه یافته است. از مهمترین ویژگی‌های این پلتفرم باید به رویکرد ماژولار آن اشاره کرد که امکان به کارگیری ظرفیت های مختلف پیشرفته الکتریکی، بهبود مرکز ثقل و هندلینگ بهتر را در اختیار خودرو قرار می‌دهد. ساختار بدنه نیز از منظر

در تریه های ارزان تر جنس باتری در کلاس اف پی و در تریه های بالاتر ان ام سی است. تریه پایه هایپراچ تی که باتری ۷۰ کیلووات ساعت دراز قابلیت تعویض بسته باتری نیز پشتیبانی می‌کند. از ویژگی های ایمنی باید به کروز کنترل تطبیقی، دوربین های محیطی، چراغ آل ئی دی، دستیار پارک خودکار و... اشاره کرد. این خودرو مجموعاً ۶ تریه دارد که قیمت آن از ۲۹۵۲۰ دلار آغاز و در بالاترین تریه به ۲۵۵۲۰ دلار می‌رسد. گران ترین تریه های هایپراچ تی که مجهز به درب عقب گالوانینگ هستند دارای برد حرکتی ۶۷۰ و ۷۰ کیلومتر بوده و به ترتیب ۳۹۲۵۰ و ۴۵۵۲۰ دلار قیمت دارند.

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

یک جدول با دو شرح

۴۳۴۶

افقی: ۱- تیمی در «تربش» که مدتی هم مرحوم مهرداد میبایوند در آن بازی کرد. شاخه‌زبانی ۲- لم یزرع - لاستیک رویی چرخ اتومبیل - واحد پول «بحرین» ۳- خوراکی جویندی - دردسر و رنج - آرام خودمانی ۴- رتبه‌بندی کارانه - خودروی جمعی - دست‌های از کارگران - پشت و عقب ۵- تیرپیکندار - عضو دهان - سیاست‌گذاری ۶- نشانه گذاری - کارگاه دهنل آن است - پرده موسیقی ۷- راستی - دعاها - زلف پیچیده ۸- یکی از طيور - اندازه و مساحت - نام دخترانه ۹- شناس - در یک جبهه می‌جنگند - اعتراف روزنامه - موسیقی بومی نوشهر ۱۰- جبه - مرکز استان مرکزی - سراسر و ابتدا تا انتها ۱۱- غشورودی غنا- نظریه‌های مختلف در فلسفه- دوپاره‌هقد! ۱۲- کوزه سفالی - شیخ اجل - داخل - سوپ کلم ۱۳- حصار - از نقاط دیدنی هرمزگان - میراب ۱۴- اتاق بلند و بسیار وسیع - دومین شهر بزرگ استان مرکزی - شتربی‌کوهان ۱۵- تازه آذری - محل غذاهای حیوانی در تهران

عمودی: ۱- روستا - ره‌آورد پروچرد ۲- تر و تازه - فیلتر هوا - تیز ۳- دیگ سرگشاد - رسم و آیین - شک ۴- یادکردگی پوست - کم‌دین سیرک - نفس سوزناک - تصدیق عاکی ۵- قطعه موسیقی برای یک یا دو نوازنده - اومه - سیما ۶- دوشاب - پشیمانی - جلوکبری ۷- بچه می‌گیرد! - بانی ترکیه نوین - موراویدی در دل دریا ۸- سبزی خوشبو - کشت و زرع - دومین شهر بزرگ و پرجمعیت هرمزگان ۹- یک قسم پارچه نخی - صنعت شفال‌سازی - همه به آن محتاجیم ۱۰- عنوان بندی - برنج شوشتری - نفس آدم جاق ۱۱- آب‌بند - شهر سب‌زمینی - کمربند زمین ۱۲- حرف ربط - دانشمند آلمانی - خویشی و قرب - پله ۱۳- محله‌ای در مشهد - مستمری غذایی روزانه - نان یا غذای شب مانده ۱۴- شهرستان کرمان - خوش‌نما - خط باستانی ۱۵- پولدار - بدکاران و تبهکاران

افقی: ۱- نویسنده اثر بیوگرافی «دوگل» ویزه (۲۰۲۱) - رخنه ۲- حکومت آلمان نازی - پول اروپای متحد - مسافر بر کم جمعیت ۳- عدی تزیینی - رسم کننده - گلی زینتی ۴- لغزش - سگسکه - تاتیرگذار - هواپیمای جنگنده ۵- جزیره ویدیو - شهری در آذربایجان غربی - آفت درخت ۶- پاکدامنی - اطیمیان - لباس یک‌دست ۷- جوشیدن - کناره‌ها - درمان بخش بیماری ۸- سرگرد سابق - عاقبت - بزرگترین هیولای تاریخ ۹- خرد و کوچک - شهر «فرانسه» - نویسنده چینی

پیاده‌روهای کره جنوبی در قبضه ربات‌های هوشمند

برقی نیز وضع شده است. در صورتی که ربات خودران از پیاده رو خارج شود یا علامت ترافیکی را نقض کند، اپراتور آن جریمه خواهد شد. همچنین ربات‌ها باید بیمه شوند و الزامات ایمنی را رعایت کنند. از سوی دیگر به مردم هشدار داده شده تا از ظهور ربات‌ها شگفت زده نشوند، مسیر آنها را مسدود نکنند و عاملان آنها را ویران نکنند. پیش‌بینی می‌شود چنین ربات‌هایی باعث شکوفایی کسب وکارهای شوند که آماده بهره‌برداری از فناوری خودران (مانند سرویس های تحویل محموله و غیره) هستند. وزارتخانه مذکور نیز پیش‌بینی می‌کند این ربات‌ها به حفظ امنیت نیز کمک کنند زیرا آژانس ملی پلیس کره جنوبی تصمیم دارد سال آینده ربات‌های گشت زن را رونمایی کند.

گروه علمی و آموزشی - دولت کره جنوبی از به ربات‌های خودران مجاز اجازه داده بدون اپراتور انسانی و به تنهایی در پیاده‌روهای این کشور تردد کنند. وزارت تجارت، صنعت و انرژی اعلام کرد قانون جدید ربات‌های هوشمند و دیگر مقررات مربوطه اجرایی می‌شوند. به این ترتیب ربات‌های خودران می‌توانند در کنار عابران پیاده تردد کنند. قبل از هفته گذشته، این ربات‌ها اجازه نداشتند بسته تنهایی در پیاده‌روهای کره جنوبی حرکت کنند و حتماً باید یک اپراتور انسانی آنها را همراهی می‌کرد تا در همه حال حرکات آنان را رصد کند. اما قوانین جدید به ربات‌هایی تا وزن ۱۱۰۰ پوند اجازه می‌دهد با سرعت ۹٫۳ مایل بر ساعت تردد کنند. مشابه این محدودیت سرعت برای ویلچرهای

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۲

کیش نوش