



وقت‌کشی دولت برای «واردات خودروهای کارکرده» با این بهانه؛

نگران جهش دلار هستیم؛ فعلا صبر کنید!

- وقت‌کشی دولت برای واردات خودروهای کارکرده، با این بهانه: نگران جهش دلار هستیم؛ فعلا صبر کنید!**

اینکه حال و روز بازار خودرو ناخوش و ملتهب است، به دنبال عملیاتی کردن افزایش عرضه خودرو به بازار باشند؛ اما تا به امروز، یعنی چهارماه تا پایان سال، هنوز خبری نیست!
در حالی روزهای پایانی هشتمین ماه سال را می‌گذرانیم که وعده‌های

استحق ارزانی
گروه اقتصادی – حدود چهار ماه پیش، رئیس مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور، قانون مربوط به واردات خودروهای کارکرده را ابلاغ کرد و افکار عمومی انتظار داشتند تا دولت با علم به

سیاست‌گذاری، مدیریت و نظارت این بخش‌ها را بسیار دشوار می‌کند. البته با اضافه‌شدن تحریم بانک مرکزی ایران برای ارتقای عملکرد، دوزاخ‌خانه بزرگ صمت با مسئولیت‌های متعدد باید به دوزار تخانه تبدیل شود.

رسیدگی به گزارش کمیسیون اجتماعی درباره لایحه تشکیل وزارت بازرگانی از جمله مواردی است که در دستورکار نمایندگان مجلس در هفته جاری قرار گرفته است. اما هدف دولت از این لایحه چیست و چرا به تصویب آن اصرار دارد؟

بررسی تاریخ سیاست‌گذاری اقتصادی و تجاری ایران نشان می‌دهد، شروع دهه ۹۰ با ادغام وزارت‌خانه‌های «صنعت و معدن» و «بازرگانی» و تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت همراه بود. تصمیمی که به دلیل پیوستگی ارتباط مسائل حوزه تولید و تجارت، باعث تمرکز و هماهنگ‌سازی، سیاست‌گذاری در این حوزه در راستای پیشرفت اقتصادی کشور انجام شد. هدفی که بر اساس کارنامه وزارت بهداشت، معدن و تجارت» در ۱۰ سال گذشته به هیچ وجه محقق نشده است.

بر اساس نظر کارشناسان، مهم‌ترین علت عدم تحقق اهداف در نظر گرفته شده برای ادغام وزارت‌خانه‌های «صنعت و معدن» و «بازرگانی»، گسترده‌گی وظایف در وزارت‌خانه تازه‌تأسیس بود؛ به عبارتی جمع‌آوری فعالیت‌های صنعتی و تجاری کشور شده، به‌طوری‌که بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران رشد اقتصادی کشور در دهه ۹۰

معدت اقتصادی دولت، کم و بیش روی زمین مانده است؛ از سهام عدالت برای جاماندگان تا ساخت میلیون‌ها خانه واردات خودروهای کارکرده؛ البته بیشترین این وعده، صرفا وعده نبوده و قانون مجلس است.

برای نمونه در پایان تیرماه، رئیس

حلدو ۱ در صد به ثبت رسیده است. همچنین رشد محصول ناخالص داخلی و ارزش افزوده فعالیت‌های حوزه صنعت و معدن نیز در همین مدت به ترتیب منفی ۲.۴ و منفی ۱.۷ گزارش شده است. از طرفی، عدم تناسب میان عرضه و تقاضا کالاهای اساسی و پر مصرف مردم در مقاطع مختلف، به‌مهریختگی و عدم تنظیم بازارها، عدم حمایت از صادرات همگی حکایت از ناموفق بودن ادغام وزارت‌خانه‌های بازرگانی و صنعت و معدن دارد. در همین خصوص، رضا غلامی کارشناس اقتصادی با اشاره به تحمیل ضرر و زیان به دفاعیات خود در جلسه استیضاح گفته بود: «وزارت صمت ۳۰درصد اقتصاد کشور را پوشش می‌دهد، به عبارتی ۹۰ رشته فعالیت در کشور وجود دارد که ۲۷ مورد آن در حوزه وزارت‌خانه است

و با وجود این تنوع فعالیت‌ها، از زمان تشکیل این وزارت‌خانه تاکنون فقط یک وزیر به مدت چهار سال به مدیریت در این وزارت‌خانه پرداخته است.»
رشد اقتصادی منفی، نتیجه یک دهه اف‌غام

علاوه بر این اظهارات، بررسی کارنامه وزارت صمت در ۱۰ اسال گذشته حکایت دارد؛ گسترده‌گی وظایف وزارت صمت از یک‌طرف و چالش‌های ایجاد شده به دنبال خروج از طرفی وزارت صمت به دلیل ماهیت حمایتی از تولید خود، نمی‌تواند به‌درستی از حق مصرف‌کننده دفاع کند. به‌عنوان مثال به مورد گران‌فروشی یکی از شرکت‌های تولیدکننده خودرو به‌صورت قطعات منفصله، علی‌رغم شکایت سازمان حمایت، این‌س شکایت همچنان

مجلس در نامه به سید ابراهیم رئیسی، قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد؛ ابلاغیه‌ای که چندروز بعد از سوی رئیس‌جمهور به وزیر صمت ابلاغ شد تا طی چند هفته، آیین نامه مربوط به واردات خودروهای کارکرده تهیه و به هیات وزیر ارسال شود تا در نهایت این هیات وزیران باشد که برای آیین نامه پیشنهادی صمت، تصمیم می‌گیرد.

وقتشنه حراجعهه اسننپ برگرده

این خلاصه‌ای بود از روند قانونی در خصوص واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از یک سال؛ اما هرچه از زمان ابلاغ قانون گذشت، خبری نشد تا اینکه در اواخر تابستان، نبرنگار تابناک اقتصادی موضوع را از سخنگوی اقتصادی دولت جویا شدد و خاندووزی در پاسخ با اشاره به مشکلاتی در مسیر به سرانجام رسیدن آیین نامه واردات خودرو وعده داد تا قبل از پایان مهرماه، مصوبه واردات خودروهای کارکرده در هیات دولت به سرانجام برسد. هرچند وزیر اقتصاد در توضیحات خود به تابناک، اشاره‌ای به نگرانی و مساله ارزی از سمت بانک مرکزی هم داشت که به نظر می‌رسید، دست‌کم در هفته‌های پیش‌روی و تا پایان مهرماه، به نتیجه برسد.

مدتی بعد با صحبت وزیر صمت در آخرین روز مهرماه، مشخص شد آیین نامه واردات خودروهای کارکرده توسط هیات وزیران به تصویب رسیده

اقتصادی

است؛ اما وزیر صمت، ابلاغ آن را به عهده دفتر دولت گذاشت تا به اطلاع عموم مردم و دستگاه‌ها برساند. علی‌آبادی تأکید کرد: خوشبختانه آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم خارجی در جلسه هفته قبل به تصویب هیات وزیران رسید و به زودی ابلاغ می‌شود. در حالی که به نظر می‌رسید پس از هفته‌ها انتظار، بالاخره آیین نامه واردات این خودروها در هیات وزیران به تصویب رسیده و تنها باید منتظر ابلاغ و رونمایی از شرایط آن باشیم، حدود دو هفته بعد از صحبت وزیر صمت، سخنگوی دولت در اظهارنظری عجیب اعلام کرد: آیین‌نامه واردات خودروهای

قرار گیرد؛ نخست اینکه نیازهای بازار خودرو تأمین نشود و مساله دوم اینکه ارز مصرفی در این خصوص مدنظر قرار گیرد.

وی افزود: در جلسه دولت در ذیل هر دو این مباحث، نکاتی از سوی بانک مرکزی و وزارت‌خانه‌های مربوطه مطرح و در نهایت قرار شد این نامه به کارگروهی ارجاع شود تا ضمن جمع‌بندی تمامی نکات و نقطه‌نظر‌ها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شود و هم‌زمان اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد که مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد

کاری است و به تایید و ابلاغ نیز رسیده است. حال روز گذشته نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره گفته است: آیین‌نامه آن تهیه و به دولت ارسال شد که کلیات آن تصویب شده است؛ البته بندی در این آیین‌نامه درج نشده که براساس آن باید کمیته‌ای منشا ارز را شناسایی کند، یا اعضای کمیسیون در این باره صحبت و مقرر شد با همکاری یکدیگر در این کمیته شرکت و مساعدت کنیم تا نگرانی بانک مرکزی رفع شود.

علی‌آبادی افزود: بانک مرکزی بی‌سبب نگران نیست و معتقد است، شاید به دلیل منافعی که این موضوع برای واردکنندگان دارد، به بازار ارز

می‌توان گفت هنوز، در مورد واردات خودروهای نو و واردات خودروهای دست‌دوم، این مشکلات ارزی است که حرف اول را می‌زند. اما به نظر می‌رسد، وقت‌کشی از سوی تیم اقتصادی دولت، تبعات منفی برای بازار خودرو و انتظارات فعالان این بازار خواهد داشت و در ماه‌های آتی و در بازار شب عید، در صورتی‌که خودروهای کارکرده وارد نشود، افزایش قیمت‌ها در این بازار دور از انتظار نخواهد بود، زیرا کفه عرضه و تقاضا، همچنان با کاهش است، بهتر است هر چه سریع‌تر تکلیف اجرا یا عدم اجرای این قانون را روشن کند.

تورم شود، سخنگوی دولت تأکید کرد: این آیین‌نامه هم‌اکنون در کارگروه مربوطه در حال بحث و بررسی و کار کارشناسی بر روی اجزای مختلف آن است تا نهایی شود و بتواند در دستور کار جلسات تمامی ادارات قرار بگیرد. این صحبت‌های سخنگوی دولت برخلاف صحبت وزیر صمت نشان‌داد که آیین نامه همچنان در مرحله چکش

کارکرده در حال بررسی است. علی‌بهادری چه‌رمی با اشاره به وضعیت اجرائی آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده گفت: در مورد آیین‌نامه اجرائی تبصره ۲ ماده ۱۱ موضوع قانون کاهش اق‌مادی به قانون این صحبت‌های سخنگوی دولت برخلاف صحبت وزیر صمت نشان‌داد که آیین نامه همچنان در مرحله چکش

نتیجه یک دهه ادغام صمت چه بود!

برنامه‌ریزی، نظارت و ساماندهی امور مرتبط با حوزه بازرگانی و تنظیم بازار، با تفکیک اهداف، مأموریت‌ها و وظایف مربوط به امور بازرگانی از وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی، «وزارت بازرگانی» تشکیل خواهد شد.

بازرگانی

همچنین علی‌بهادری چه‌رمی سخنگوی دولت در اظهاراتی مهم‌ترین مزیت‌ها و اهداف تشکیل وزارت بازرگانی را به این شرح بیان کرد: «تقویت و تجمیع ابزارهای نظارتی دولت بر بازار، کنترل مؤثرتر قیمت‌ها، تسهیل تجارت و رونق تجارت خارجی، سیاست‌گذاری واحد و چابک در امور بازرگانی و حمایت جدی‌تر از مصرف‌کننده

از جمله دلایل دولت برای تشکیل وزارت بازرگانی است.»

موفقان و مخالفان لایحه ایجاد وزارت بازرگانی چه می‌گویند؟
اما از آنجایی‌که هر طرح و لایحه‌ای موفقان و مخالفانی دارد، این لایحه نیز از این قاعده مستثنا نیست و موفقان و مخالفان نظرات متفاوتی نسبت به تشکیل وزارت بازرگانی و امور مربوط به تولید، صنعت و واردات، تفکیک این امور و تشکیل دو وزارت‌خانه براساس هدایت این بخش‌ها را، همراه با تشدد در وظایف و نابسامانی در امور مربوط به تولید و تأمین کالاهای اساسی می‌دانند. از طرفی این افراد تشکیل وزارت

جمعه وارد شود و نرخ ارز ترقی کند و این ترقسی بر تمام کالاها اثر گذار باشد، بنده نیز معتقدم این نگرانی باید مورد توجه قرار گیرد؛ بنابراین، مقرر شد جلسه‌ای در این زمینه با حضور نمایندگان بانک مرکزی، کمیسیون صنایع و معدن مجلس داشته باشیم و راهکاری برای آن تعریف کنیم. علی‌جدی نماینده مجلس نیز

اقتصاد کیش

روزنه

در این رابطه به دنیای اقتصاد گفته است: این آیین‌نامه در هیات وزیران به تصویب رسیده، اما اجرای آن منوط به موافقت بانک مرکزی است، چون محدودیت‌هایی در مورد تأمین ارز وجود دارد.

گویا قرار است در جلسه هفته آینده کمیسیون صنایع و معدن مجلس، مسئولان بانک مرکزی نیز حضور داشته باشند تا در مورد این مشکل رایزنی‌هایی انجام شود. علی‌جدی می‌گوید چانه‌زنی‌هایی با دولت برای پذیرش استفاده از ارز شخصی افراد برای واردات خودروهای کارکرده در حال انجام است. وی افزود: در جلسه عصر روز دوشنبه این موضوع با وزیر صمت مطرح شد. البته مشکل اصلی در این رابطه نه موافقت دولت، بلکه کسب رضایت بانک مرکزی است.

بنابراین می‌توان گفت هنوز، در مورد واردات خودروهای نو و واردات خودروهای دست‌دوم، این مشکلات ارزی است که حرف اول را می‌زند. اما به نظر می‌رسد، وقت‌کشی از سوی تیم اقتصادی دولت، تبعات منفی برای بازار خودرو و انتظارات فعالان این بازار خواهد داشت و در ماه‌های آتی و در بازار شب عید، در صورتی‌که خودروهای کارکرده وارد نشود، افزایش قیمت‌ها در این بازار دور از انتظار نخواهد بود، زیرا کفه عرضه و تقاضا، همچنان با کاهش است، بهتر است هر چه سریع‌تر تکلیف اجرا یا عدم اجرای این قانون را روشن کند.

کشور تعیین‌کننده میزان افزایش یا کاهش واردات کالا است.

حسن‌خانی در بخش پایانی اظهاراتش گفت: به‌هر حال به نظر می‌رسد که تفکیک این وزارت‌خانه یک تفکیک بسیار مهمی است که در سال‌های متمادی هم تجربه تشکیل وزارت بازرگانی و هم تجربه ادغام آن را داشته‌ایم و تجربه نشان داده که در کلام از این حالت‌ها هم‌زمان ایرادات و مزایایی وجود دارد. اما به عقیده کارشناسان این حوزه، در هر دو مدل پیاده شده

چندان به‌روروی مطلوب یا ناکارآمدی ایجاد نشده است؛ بلکه تأثیر مهم و اساسی در تفکیک این وزارت‌خانه در کاهش وظایف و مسئولیت‌های آن است. بر اساس آنچه از گسترده‌گی وزارت صمت مطرح شد، کارشناسان اقتصادی ضمن تأیید برخی از چالش‌های تشکیل وزارت بازرگانی معتقدند که در راستای پیشبرد امور و سیاست‌گذاری‌های انجام شده برای ارتقای مدیریت، عملکرد بهتر و نظارت دقیق‌تر در این حوزه می‌توان وزارت‌خانه بزرگ صمت با مسئولیت‌های متعدد را به وزارت‌خانه‌های کوچک‌تری

تبدیل کرد. به نظر می‌رسد، با توجه به شرایط اقتصادی کشور و شرایط بین‌المللی، تمرکز بر وظایف متعدد وزارت‌خانه‌های به‌عنوان متولی حدود یک‌سوم اقتصاد کشور

ضرورتی نیست؛ بلکه به‌عنوان مثال با توجه به عضویت ایران در بریکس و سازمان همکاری‌های شانگهای، تمرکز بر تجارت با کشورهای موردنظر، می‌تواند بازارهای از دست‌رفته در سال‌های گذشته را احیا کند.

بازار اول کالا‌های صادراتی ایران کدام است؟



تحولات مثبت در حوزه صادرات نفتی در حالی رخ داده است که به رغم کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، میزان فروش نفت افزایش چشمگیری داشته که نشانگر موفق بودن سیاست‌های خارجی دولت سیزدهم در راستای مذاکرات و رفع تحریم‌هاست.

یوان (معادل ۱۷۰۰ درصد کاهش) کاهش یافته است.

هرچند شاخص مزبور با یک روند افزایشی در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ تا پایان شهریور سال (۲۰۲۳ sep) ۲۰۲۳) به رقم ۲۵۴۷۰۴ یوان چین به ازای هر تن (معادل ۲۵۰۶ درصد افزایش) رسیده است که در مجموع تغییرات مزبور باعث شده تا قیمت این محصول در پایان شهریور نسبت به ابتدای سال ۱۴۰۲ معادل ۴۰۳ درصد رشد داشته باشد. در این ارتباط لازم به اشاره است که بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ به میزان ۴۰۸ میلیون تن متانول به ارزش حدودی ۱۰۰۳ میلیارد دلار به خارج از کشور صادر شده که در مقایسه با رقم مشابه سال ۱۴۰۱ به لحاظ وزنی معادل ۰۰۸ درصد افزایش و از نظر ارزش به میزان ۲۲۰۱ درصد کاهش نشان می‌دهد؛ بنابراین، ارزش هر تن متانول صادر شده در شش ماهه سال ۱۴۰۲ معادل ۲۸۲۰۵ دلار در هر تن بوده که نسبت به رقم مشابه سال قبل

گروه اقتصادی – بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی

ایران، بیشترین سهم صادرات کشور مربوط به پتروشیمی و میعانات گازی است؛ بنابراین، در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ به میزان ۲۲۰۹ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش حدودی ۹۰۰میلیارد دلار به خارج از کشور صادر شده است. براساس آمارهای منتشره، حدود ۸۸٫۱درصد کل صادرات غیرنفتی کشور، به ده کشور انجام شده که سه کشور چین، عراق و امارات متحده عربی در صدر این جدول قرار دارند.

همچنین بیشترین سهم این صادرات مربوط به پتروشیمی و میعانات گازی است. بررسی قیمت متانول، به عنوان یکی از اقلام مهم صادراتی پتروشیمی کشور، در بازارهای جهانی حاکی از آن است که قیمت این محصول پتروشیمی در ابتدای سال ۱۴۰۲ (۲۱ Mar) ۲۰۲۳) برابر ۲۴۳۳۰۰ یوان چین به ازای هر تن بوده که در ۲۲ خرداد (۲۰ Jun) ۲۰۲۳) به رقم ۲۰۲۸۰۰

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

روزنامه

اقتصاد کیش