

پالایش نفت قشم صادر کننده نمونه مناطق آزاد کشور شد

شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم به‌عنوان صادر کننده نمونه مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در سال ۱۴۰۲ انتخاب شد.

پالایشگاه نفت سننگین پاسارگاد قشم نخستین پالایشگاه بر مبنای نفت فوق سننگین ایران به شمار می آید و از مهمترین و ویژگی های آن برخوردار است. اسسکله اختصاصی بارگیری فله محصولات باریت بارگیری ۵۰۰ تن در ساعت قیر و قابلیت پهلودهی کشتی تا تناژ ۴۵ هزار تن در جزیره قشم است.

مدیرعامل شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم، لوح تقدیر صادرکننده نمونه مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در سال ۱۴۰۲ را از مدیران عامل منتخب شرکت‌ها، در دومین نمایشگاه بین‌المللی کیش اینتوکس برگزار شد. در این آیین، حامد دشمن‌فنا،

عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور، منصورعظیم‌زاده اردبیلی، عضو مؤلف هیئت‌مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، مدیران عامل مناطق

آزاد و مدیران سازمان‌ها و مدیران عامل منتخب شرکت‌ها، در دومین نمایشگاه بین‌المللی کیش اینتوکس برگزار شد.

در این آیین، حامد دشمن‌فنا،



عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور، منصورعظیم‌زاده اردبیلی، عضو مؤلف هیئت‌مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، مدیران عامل مناطق

آزاد و مدیران سازمان‌ها و مدیران عامل منتخب شرکت‌ها، در دومین نمایشگاه بین‌المللی کیش اینتوکس برگزار شد.

در این آیین، حامد دشمن‌فنا،

شهرداری و خدمات شهری منطقه آزاد دستفروشان قشم را ساماندهی می کنند

شهردار قشم:

دستفروشان سطح شهر تا پایان آبان‌ماه و برخورد با متخلفان از ابتدای آذرماه تاکید شد. شهرداری و مدیریت خدمات شهری می‌کنند. همت و اهمیت ستودنی آن مجموعه در رونق تولید و توسعه صادرات در سال مزین به شعار «مهار تورم و رشد تولید» نشان از حرکت صحیح فعالان اقتصادی مناطق آزاد

وی اعلام کرد: همچنین از ابتدای آذرماه تیم های مشترک شهرداری و مدیریت خدمات شهری روستایی سازمان منطقه آزاد قشم با هر گونه دستفروشی در سطح شهر بجز در مکان بساط دستفروشی برخورد می‌کنند. شهردار قشم افزود: ساماندهی دستفروشان از الزامات شهری است که ثمربخشی اقدامات این حوزه نیازمند تعامل و انسجام شهرداری و مدیریت امور شهری و

روستایی منطقه آزاد قشم است. وی اظهار کرد: رمز موفقیت در خدمت به شهر و شهروندان، اقدام مشترک، تعامل و هم افزایی است و تجربه دوره اخیر نشان داه در کنار هم قرار گرفتن منطقه آزاد و شهرداری توان هر دو طرف را مضاعف و سطح خدمات را ارتقا می دهد.

را خواستار شد و گفت: انسجام در این حوزه مسیر تخلفات و فرصت طلبی را مسدود خواهد کرد. وی از آمادگی کامل این شهرداری در راستای سامان‌بخشی به وضعیت سگ‌های ولگرد در چارچوب قانون با مشارکت منطقه آزاد، سمن‌ها و حامیان حیوانات خبر داد و تصریح کرد: معیار قانون است و همه باید برای رفع مشکل شهر و شهروندان به قانون تمکین کنیم.

مشکل برای کسبه جلوگیری شود. شهردار قشم توضیح داد: در جلسه مشترکی که با مدیر خدمات شهری و روستایی منطقه آزاد قشم برگزار شد بر ساماندهی فوری



مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم:

۲۶۸ هزار گردشگر داخلی و خارجی از جزایر هنگام و لارک دیدن کردند

اقتصاد کیش - مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم گفت: ۲۶۸ هزار و ۶۱۲ گردشگر داخلی و خارجی از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه با استفاده از شناورهای سبک و امین طایف طبیعی مجاز از جاذبه های طبیعی و تاریخی جزایر هنگام و لارک دیدن کردند.

علی اشتری افزود: این تعداد گردشگر داخلی و خارجی از اول فروردین تا پایان مهر ۱۴۰۲ از طریق بندر مسافری شهید ذاکری و اسکله های گردشگری شیب دراز و کندالوس به ۲ جزیره زیبای هنگام و لارک رفت و آمد کرده اند.

وی ادامه داد: همچنین در مدت یادشده ۱۴۴ هزار و ۶۵۴ گردشگر داخلی و خارجی از طریق اسکله کندالو و ۱۱۹ هزار و ۷۷۲ دوستاندار ذاکری و اسکله های طبیعی و گردشگری از طریق اسکله شیب دراز به وسیله شناورهای سبک و قایق های تفریحی به جزیره هنگام سفر کرده اند.

رییس کمیته حمل و نقل دریایی شهرستان قشم توضیح داد: در این مدت یکهزار و ۴۸۵ گردشگر با استفاده از شناورهای سبک ایمن وارد جزیره لارک شده اند و ۷۰۱ مسافر و مردم جامعه محلی از ایسن جزیره خارج شده اند.

اشتری اضافه کرد: تعداد گردشگران اعزامی از بندر مسافری شهید ذاکری قشم به جزیره هرمز نیز ۱۷۰ هزار و ۹۱۸ نفر ثبت و گزارش شده است که از این تعداد ۸۶ هزار و ۶۱۸ نفر وارد این جزیره شده اند و ۸۴ هزار و ۳۰۰ نفر از آن با شناورهای ایمن از آن خارج شده اند.



افزایش ۳۰ هزار بشکه ای تولید نفت در آب های خلیج فارس



اقتصاد کیش - رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان قشم از اصلاح شیب شیروانی در مسیر درگهان - لاف و بهسازی تقاطع گوران محور قشم - باسعیدو و رفع نقاط حادثه خیز این منطقه خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش عبدالجبار قزلباش رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان قشم گفت: در مهر ماه امسال نقاط حادثه خیز محور قشم باسعیدو به مساحت ۹۵۰ مترمکعب اصلاح شده و همچنان پروژه ادامه

دارد و طبق روال هر ماه، لکه گیری و شانه سازی محورها نیز انجام شده است که شانه سازی محور در گهان - لافست ۲.۷ کیلومتر انجام شده است. وی در تشریح دیگر اقدامات مهر ماه راهداری قشم بیان کرد:

خصوص پل های آسیب دیده گفت: تولید دال‌های بتنی در دستور کار است و طی یک ماه آتی جایگذاری می شوند. قزلباش در خصوص حوزه حمل و نقل شهرستان قشم گفت: تاکنون ۷۵۵۰ تن حمل شده در ماه گذشته به

رسیده و طی این مدت ۲۷۸ اتوبوس و مینی بوس وارد قشم شده که طبق آخرین گزارش ها ۳۳۵۱ مسافر را جا به جا کرده اند. گفتنی است که رفع نقاط حادثه خیز با همکاری دهیاری گوران انجام شده است.

خودروهای میلیاردی هستند؟

خط بطلانی بر بازار رقابتی ...

خارجی فراهم شود. برای تحقق این اهداف، در مرحله نخست واردات خودروهایی در دستور کار قرار خواهد گرفت که نیازهای مذکور را تأمین کند، البته خودروهای گران قیمت تر نیز وارد می شوند، اما برای شروع، کار را از جایی آغاز می کنیم که به بخشی که بیشترین مساله را دارد رسیدگی کنیم. «منطقی در آبان ماه پارسال نیز دوباره در مورد خودروهای اقتصادی این طور گفت که «خودروی اقتصادی، در حدود ۷ تا ۱۰ هزار دلار قیمت داشته، ضمن اینکه فرآیند فروش اقتصادی افساطی نیز برای آنها پیش بینی شده است.»

خودروهای میلیاردی اقتصادی هستند؟

مسئولان وزارت صمت تاکید داشتند که خودروهای وارداتی اقتصادی زیر یک میلیارد تومان هستند؛ پس از اعلام قیمت قطعی برخی خودروهای وارداتی طی هفته های اخیر از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مشخص شد با گذشت بیش از یک سال از این ماجرا، نه تنها خودروی اقتصادی وارد نشده بلکه هیچ فرآیندی هم با واژه «اقتصادی» و وعده هایی که داده می شد، ندارد. در آخرین جدول قیمتی منتشر شده از سوی سازمان بهکارچسه فروش خودروهای وارداتی (ابلاغ شده از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان) مشخص شد قیمت قطعی ۶ خودروی وارداتی بین یک میلیارد و ۵۱۶ میلیون تومان تا دو میلیارد و ۹۹۱ میلیون تومان تعیین شده است، نکته مهم تر آنکه قیمت های اعلامی، بهای پایه این خودروها بوده و حدود ۲۰ درصد به عنوان هزینه های جانبی به آن اضافه خواهد شد که نشان می دهد مصرف کنندگان باید قیمت بیشتری

برای خرید وارداتی ها پرداخت کنند. همان طور که اشاره شد واردات خودروهای اقتصادی از ابتدای پروسه رفع ممنوعیت واردات خودرو، یکی از کلبه های سیاست گذار در این زمینه بود، تا جایی که در آیین نامه واردات خودرو که سوم شهریور سال گذشته ابلاغ شد روی این موضوع تاکید شده و حتی برای خودروهای وارداتی سقف قیمتی در نظر گرفته شده بود. بر این اساس سقف ورود خارجی ها ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شد. همچنین عنوان شده برای واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو نیز تسهیلاتی ارائه می شود. در واقع سیاست گذار با این وعده ها بر نامه ریزی ها به دنبال آن بود که با حصول خارجی فراهم شود. «با این حال آنچه که تا امروز رخ داده بیانگر آن است که برنامه های سیاست گذار که البته مشخص نیست صرفا برای اهداف پوپولیستی بوده یا واقعیت داشته، محقق نشده و در ادامه نیز محقق نخواهد شد، چرا که با توجه به قیمت های اعلام شده عمده خریداران خودروهای وارداتی افراد تمیز خرید خواهند بود که پیش از این نیز خریدار خودروهای

خودروهای وارداتی تا نزدیک به ۳ میلیارد می رسد که هیچ قربانی با وعده های داده شده ندارد. نکته قابل توجه آنکه سیاست گذار با وعده های بسیاری که می داد و تریبون های مختلف نیز بر آنها تاکید می کرد، قصد داشت این گونه به بازار و مصرف کنندگان القا کند که منتظر خودروهای با کیفیت خارجی و با قیمت مناسب باشند تا از این طریق بازار را به گسبان خود تنظیم کند؛ به عنوان نمونه منوچهر منطقی معاون وزیر صمت گفته بود که مقرر است با واردات خودرو از یک سو بازار تنظیم و از سوی دیگر بستن رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود. «با این حال آنچه که تا امروز رخ داده بیانگر آن است که برنامه های سیاست گذار که البته مشخص نیست صرفا برای اهداف پوپولیستی بوده یا واقعیت داشته، محقق نشده و در ادامه نیز محقق نخواهد شد، چرا که با توجه به قیمت های اعلام شده عمده خریداران خودروهای وارداتی افراد تمیز خرید خواهند بود که پیش از این نیز خریدار خودروهای

گروه اقتصادی - مدیر منطقه عملیاتی خارک از افزایش ۳۰ هزار بشکه ای

تولید روزانه نفت خام شرکت نفت فلات قاره ایران در خلیج فارس خبر داد. علیرضا متعالی جهرمی در این خصوص گفت: با اجرای پروژه افزایش ظرفیت تولید میدان ابوذر، همچنین پروژه ساخت و نصب مبدل های حرارتی در کارخانه خشکی ابوذر، ظرفیت تولید نفت این شرکت ۳۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و از ماه گذشته چاه F۸-۵ میدان مشترک فروزان با تولید نزدیک به یک هزار بشکه در روز به بهره برداری رسید.

مدیر منطقه عملیاتی خارک افزود: در پروژه افزایش ظرفیت تولید میدان ابوذر حدود ۲ کیلومتر خط لوله ۱۸ اینچ اجرا و راه اندازی شد. با وجود استفاده از خط لوله ۲۶ اینچ در ۲ سال گذشته، رفع گلوگاهها در مسیرهای ارتباطی کارخانجات ضروری بود که به دنبال آن با استفاده از زیرساخت ها و ظرفیت های موجود این خط لوله در چهار مسیر اصلی طراحی و اجرا شد و در کوتاه ترین زمان ممکن به بهره برداری رسید.

متعالی جهرمی در تشریح مراحل مختلف اجرای این پروژه بیان کرد: در مرحله نخست پروژه، خط لوله ۱۸ اینچ از کارخانه درود ۲ تا خط موجود در مجاورت کارخانه و همچنین محل ایستگاه تقویت فشار تا کارخانه ابوذر اجرا شد و پس از آن خط لوله دیگری به طول تقریبی ۵۰۰ متر از محل انشعابات بارگیری تا کارخانه ابوذر کشیده شد که با اجرای آن قابلیت های عملیاتی و پایداری تولید افزایش قابل ملاحظه ای یافت.

وی در ساره پروژه ساخت و نصب مبدل های حرارتی در کارخانه ابوذر خشکی نیز گفت: با توجه به نقش حیاتی مبدل های حرارتی بر روی کیفیت نفت مربوط به کارخانجات ابوذر و فروزان، همچنین خارج از سروسیس بودن تعداد زیادی از این مبدل ها، نوسازی آنها در دستور کار قرار گرفت و برای نخستین بار در طول عمر کارخانه، تعدادی از پوسته ها و تیوب باندها با انجام چندین پروژه همزمان ساخته و نصب شدند. به گفته وی، با توجه به محدودیت های موجود، تیوب باندها اول پس از انجام آزمایش های فنی لازم، اواخر تیرماه از طریق بندر بوشهر تحویل و در خارک نصب شد که مجموع این اقدامات افزایش چشمگیر تولید منطقه خارک را به دنبال داشت. وی اضافه کرد: در ادامه پروژه ساخت ۵ دستگاه تیوب باندها کارخانه فروزان خشکی توسط واحد برنامه ریزی و هماهنگی تعمیرات در حال پیگیری است و علاوه بر آن تا پایان سال چندین دستگاه دیگر نیز ساخته و نصب خواهد شد. مدیر منطقه عملیاتی خارک گفت: از ویژگی های بارز این پروژه به کارگیری حداکثری توان تولید ساخت داخل و اقدامات هماهنگ مدیریت های مهندسی و ساختمان، مدیریت امور تولید و منطقه عملیاتی خارک، همسو با سیاست های مدیریت ارشد سازمان است.

متعالی جهرمی ادامه داد: در منطقه عملیاتی خارک، همه واحدهای نوسازی و تعمیرات، بهره برداری، بازرسی فنی و خوردگی فلزات، تدارکات و امور کالا، مهندسی فراروش، برنامه ریزی و کنترل طرح ها، ایمنی، امور قراردادهای ... در اجرای پروژه نقش مؤثری داشتند.

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ | تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱ | واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ | اینستاگرام: @eghtesadkish | تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

روزنامه