

به میانه پاییز رسیدیم؛ اما از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده خبری نیست!

پیش‌تر به صورت غیررسمی اعلام شده بود: دارندگان ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کار کرده خارجی وارد کنند و فقط خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود دارند. حال باید منتظر ماند و دید که بالاخره چه زمانی قرار است آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ شود تا همگان از شرایط، جزئیات و ویژگی‌های واردات این خودروها مطلع شوند.



◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – دولت سیزدهم در اوایل امسال و در شرایطی که روند ورود خودروهای صفرکیلومتر را بسیار لاک‌پشتی و باوقه‌پیش‌بینی

گروه اقتصادی – سال گذشته سال پرافت و خیزی برای تأمین‌گاز در زمستان بود اما امسال به نظر می‌رسد با توجه به اقدامات انجام‌شده شرایط بهتر از سال گذشته باشد.

سال گذشته تأمین‌گاز برای مصرف مردم و صنایع به‌سختی انجام‌شد با این حال دولت موفق شد بدون قطع کردن مصرف عمومی مردم زمستان را سپری کند، اما در سال گذشته بسیاری از صنایع از شرکت‌های تولیدی مجبور به قطع‌گاز گله‌داشتند زیرا بسیاری از شرکت‌های تولیدی مجبور به جیره‌بندی یا قطع مصرف‌گاز شدند، امسال اما دولت سعی دارد با اقدامات جدید از ضرر مالی به صنایع جلوگیری کند، از مهمترین آنها می‌توان به افزایش سوآپ‌گاز و امضای قرارداد واردت گاز از ترکمنستان و بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی نام برد.

برداشت ۷ میلیون و نیم مترمکعبی گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی

سال جاری با بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بخشی از ناترازی گاز جبران می‌شود. به گفته محمد حسین متجلی مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، فاز ۱۱ پارس جنوبی را به‌عنوان آخرین طرح از فازهای توسعه‌ای میدان دارایی گفت: در یکی از شکوفاترین و پررونق‌ترین دوره‌های همکاری اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری با چین که ماهیت بلندمدتی دارند، قرار داریم.

سید احسان خاندوزی در همایش تجاری ایران و چین ۲۰۲۳
که در شانگهای چین برگزار می‌شود، اظهار کرد: در یکی از شکوفاترین و پررونق‌ترین دوره‌های همکاری، هم اقتصادی تجاری و هم همکاری‌های سرمایه‌گذاری که ماهیت بلندمدتی دارند، قرار داریم و امیدواریم این افتخار را با همسران خود در کشورمان به نمایش درآوریم.

سید احسان خاندوزی در همایش تجاری ایران و چین ۲۰۲۳ که در شانگهای چین برگزار می‌شود، اظهار کرد: در یکی از شکوفاترین و پررونق‌ترین دوره‌های همکاری، هم اقتصادی تجاری و هم همکاری‌های سرمایه‌گذاری که ماهیت بلندمدتی دارند، قرار داریم و امیدواریم این افتخار را با همسران خود در کشورمان به نمایش درآوریم.

کردند. طبق این مصوبه، متونی به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو – مصوب سال ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن الحاق شد که در پایان این گزارش به آن اشاره شده است.

۲۴ تیرماه نیز طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب تویتری خود نوشت: "لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو" درباره واردات خودروهای برررسی و معاینه با موازین شرع و قانون اساسی شناخته‌نشد. سرانجام ۲۸ تیرماه رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو – مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد. رئیس‌جمهور نیز چند روز بعد یعنی در تاریخ دوم مردادماه، "قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو" را راجهت اجرای واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال را به وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد.

در این میان، با توجه به تبصره ۲– از ماده ۱۱– که بیان‌داشت: آیین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل ضوابط فنی این خودروها، (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آن‌ها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت، صنعت معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری

اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران طرف یک‌ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. مدت زمان یک‌ماه‌ای که از سوی وزارت صمت رعایت شد و این وزارتخانه آیین‌نامه پیشنهادی در خصوص واردات خودروهای کارکرده را به هیات وزیران ارسال کرد. اما ۲۲ شهریورماه منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت

صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی‌علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر حیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه

الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد. اصلاحیه‌ای که به نظر می‌رسید هیات وزیران چندان با بخش‌هایی از آیین‌نامه پیشنهادی صمت موافق نیستند و نیاز به تغییر و اصلاح دارد؛ بنابراین با همه این مسائل و چالش‌ها، آیین‌نامه اصلاح پیشنهادی وزارت صمت به هیات وزیران ارسال‌شد. و حالا هیات وزیران می‌بایست در این باره تصمیم‌گیری می‌کرد. چند هفته‌ای گذشت تا اینکه علی‌آبادی وزیرصمت در آخرین روز مهرماه

از این باره اظهار داشت: خوشبختانه آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در جلسه هفته قبل به تصویب هیات وزیران رسید و به‌زودی ابلاغ می‌شود. وزیر صمت افزود: «دفتر دولت باید به زودی این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.»

بنابراین با صحبت وزیر صمت در آخرین روز مهرماه، مشخص شد که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده توسط هیات وزیران به تصویب رسیده است، اما وزیر

ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند و در نهایت تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود به کشور دارند. حال باید منتظر ماند و دید که بالاخره چه زمانی قرار است آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شود تا همگان از شرایط، جزئیات و ویژگی‌های واردات این خودروها مطلع شوند.

شورای رقابت سه‌طور متوسط هر دو ماه ۳ بار مجوز

شورای رقابت با صدور مجوز افزایش قیمت به خودروسازان، اکنون خود عملی‌یرای گران‌فروشی شده‌است؛ پیش از این اگر خودرو و سازان به‌صورت غیر قانونی اقدام‌به افزایش قیمت می‌کردند، اکنون با مجوز شورای رقابت و به‌احتی اقدام‌به گران‌کردن قیمت‌های می‌کنند.

گرائی خودرو داده‌است!

شورای رقابت در سال جاری به نهاد تولید مجوز برای گران‌فروشی خودروسازان تبدیل شده و تقریباً هر دو ماه ۳ بار مجوز افزایش قیمت را به خودروسازان داده است.

در همین راستا بررسی مصوبه‌های شورای رقابت نشان می‌دهد که از ابتدای امسال تا هفتم آبان ماه، ۱۲ بار افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی به تصویب رسیده است که به صورت میانگین هر ۲ ماه سه مرتبه بوده است.

شورای رقابت با صدور مجوز افزایش قیمت به خودروسازان، اکنون خود عملی‌برای گران‌فروشی شده است. پیش از این اگر خودروسازان

به صورت غیرقانونی اقدام به افزایش قیمت می‌کردند، اکنون با مجوز

اقدامات وزارت نفت برای تأمین گاز زمستان؛ از فاز ۱۱ تا افزایش سوآپ

تولید بیش از ۶۲ میلیون متر مکعب در روز نقش مهمی در تأمین انرژی شرق و شمال‌شرق کشور را به عهده دارد. همچنین این شرکت سازی بزرگترین تأسیسات ذخیره سوآپ گاز از ۵ میلیون متر مکعب به ۱۰ میلیون متر مکعب افزایش پیدا کرده است اما هنوز اطلاعات دقیقی از واردات گاز از این کشور وجود ندارد.

ذخیره سازی گاز از سر گرفته شد
ذخیره سازی گاز یکی از بهترین و به صرفه‌ترین اقدامات در حوزه انرژی است، می‌توان گاز را در فصل بهار و تابستان در مخازن ذخیره کرد تا در فصل سرما کشور به مشکل نخورد.

افزایش گاز از سر تکمیل واردات گاز از ترکمنستان
به گفته مسئولان وزارت نفت، ذخیره‌سازی گاز طبیعی یکی از راهکارهای مناسب برای جبران ناترازی گاز با هدف افزایش ظرفیت مناسب مخزن شورجیه D، این مخزن به‌عنوان بزرگترین مخزن ذخیره‌سازی گاز طبیعی در کشور محسوب می‌شود که هشت ماه نخست سال روزانه به‌طور میانگین بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب گاز به این مخزن تزریق و در چهار ماه سرد سال امکان برداشت روزانه تا

۱۸ میلیون متر مکعب فراهم است. البته علی‌متصری مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی در جلسه پیش‌بینی بهره‌دهی چاه‌های این شرکت برای طرح‌های زیرساختی مهم نظیر ایستگاه‌های تقویت فشار و خطوط انتقال گاز است که زمینه افزایش پایداری، انعطاف‌پذیری و تاب‌آوری شبکه انتقال گاز و همچنین حجم ذخایر خطوط انتقال گاز را به میزان قابل‌توجهی افزایش خواهد داد.

علاوه بر این تمهیدات در سال جاری تقویت و تکمیل شبکه گاز در رنگ شرقی کشور هم در حال اجراست و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. به طوری که رضا نوشادی مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران چندی پیش از پیشرفت ۷۰ درصدی این پروژه سخن به میان آورده بود و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران برای بهره‌برداری آن تا آغاز زمستان ابراز امیدواری کرده بود.

به گفته نوشادی این پروژه از جمله پروژه‌های اولویت‌دار صنعت گاز است که در مدارح پایانی است، زیرا مراحل طراحی، مناقسه، شناخت پیمانکار و امضای قرارداد آن در مدت زمان یک‌ماه

می‌شود

موضوع دیگری که برای جلوگیری از ناترازی گاز در سال جاری در نظر گرفته شده است، طراحی احداث و بهره‌برداری از طرح‌های زیرساختی مهم نظیر ایستگاه‌های تقویت فشار و خطوط انتقال گاز است که زمینه افزایش پایداری، انعطاف‌پذیری و تاب‌آوری شبکه انتقال گاز و همچنین حجم ذخایر خطوط انتقال گاز را به میزان قابل‌توجهی افزایش خواهد داد.

علاوه بر این تمهیدات در سال جاری تقویت و تکمیل شبکه گاز در رنگ شرقی کشور هم در حال اجراست و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. به طوری که رضا نوشادی مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران چندی پیش از پیشرفت ۷۰ درصدی این پروژه سخن به میان آورده بود و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران برای بهره‌برداری آن تا آغاز زمستان ابراز امیدواری کرده بود.

به گفته نوشادی این پروژه از جمله پروژه‌های اولویت‌دار صنعت گاز است که در مدارح پایانی است، زیرا مراحل طراحی، مناقسه، شناخت پیمانکار و امضای قرارداد آن در مدت زمان یک‌ماه انجام‌شد و اکنون که در هشتمین پیشرفت عبور کرده که رکوردی در این زمینه است. این پروژه ۳۶ اینچ از منطقه دوراهی دشتک در نزدیکی زابل آغاز می‌شود و تا شهر نهندان در جنوب استان خراسان جنوبی ادامه دارد، مرحله دوم این پروژه نیز در دستور کار است تا خط لوله یادشده به شهر سربیشه برسد و با تکمیل رنگ شرقی شبکه گاز کشور، بی‌شک دیگر شاهد افت فشار گاز در فصل سرد سال در خراسان جنوبی نخواهیم بود. با انجام این پروژه زمینه تبادل دوچانه‌گاز بین شبکه گاز شمال شرق و جنوب شرق کشور مهیا می‌شود.

تغییر قراردادهای صنایع اقدام دیگری که برای جبران ناترازی صنعت گاز انجام شده است عقد قراردادهای تأمین سوخت صنایع است که در این بخش ۲ و ۸ ماهه تقسیم می‌شود. در ۴ ماهه مصرف سال مقرر شده که صنایع مقدمات استفاده از سوخت دوم را فراهم کنند. البته در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ تحویل گاز به صنایع با رشد

وزیر اقتصاد:

در یکی از پررونق‌ترین دوره‌های همکاری با چین قرار داریم

برگزار خواهد شد. این نمایشگاه از چهار بخش شامل پاپوین‌های ملی، پاپوین‌های تجاری، بخش‌های اقتصاد بین‌الملل و فعالیت‌های مرتبط با تبادل فرهنگی تشکیل شده است. مهمانانی از ۱۴۵ کشور، منطقه و سازمان بین‌المللی در این رویداد شرکت خواهند کرد.

بیش از ۳۴۰ حرفه‌دار و ۳۹۴ هزار بازدیدکننده حرفه‌ای برای

رئیس سازمان خصوصی‌سازی:

تورم غول‌آسا از مسیر بازار سرمایه کنترل شود

اقتصاد است و اگر اعتماد مردم و فعالان اقتصادی پایدار نباشد نمی‌توانیم از توسعه متوازن حرف بزنیم و جز از مسیر بورس، تحقق شفاف سازی و موسسه پذیر نیست و آنچه که به شفاف‌سازی کمک می‌کند، حضور در بازار سرمایه است.

رحمتی تأکید کرد: نگاه فصلی و موسمی برای بازار سرمایه بسیار آسیب‌رسان است و درصدد

اقتصاد کیش

شورای رقابت و به راحتی اقدام به گران‌کردن قیمت‌های می‌کنند.

شورای رقابت با این تعداد تصویب در خصوص افزایش قیمت، رکورد افزایش قیمت در خودروهای داخلی و وارداتی را شکسته است.

افزایش قیمت‌های خودرو در مصوبه شماره‌های ۵۵۷، ۵۶۶، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۸۴، ۶۰۲، ۶۰۷، ۶۱۰، ۶۱۱ و ۶۱۴ در ۶۱۵ رقم‌خورده است. مصوبه ۵۵۷ شورای رقابت در ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ اختصاص به تعیین قیمت خودروهای تولیدی (ایران‌خودرو – سایپا) داشت.

همچنین شورای رقابت در اردیبهشت و خردادماه ۴ بار افزایش قیمت خودروها را تصویب کرد، مصوبه ۵۶۶، ۵۷۲، ۵۷۳ و ۵۷۴ شورای رقابت در اردیبهشت و خردادماه امسال برای تعیین قیمت خودروهای متنازلی و تغییرات قیمت ناشی از تغییرات اجباری و اختیاری خودروهای ایران خودرو بود. شورای رقابت در مصوبه ۵۸۴ و ۶۰۷ در ۱۷ و ۲۱ تیرماه قیمت خودروهای مونتاژی با صورت‌های مالی جدید و فاقد قیمت و قیمت ۵ محصول سایپا را افزایش داد.

این شورای رقابت در مهرماه اعلام کرد، مصوبه ۶۰۷، ۶۱۰ و ۶۱۱ در مهرماه به تعیین قیمت خودروهای مونتاژی، خودروهای وارداتی و هشت محصول ایران خودرو اختصاص داشت.

آبان ماه امسال نیز شورای رقابت ۲ با افزایش قیمت خودروهای مونتاژی را تصویب کرد.

۱۳ میلیارد مترمکعبی، از ۳۵ میلیارد به ۴۸ میلیارد مترمکعب رسید. علاوه بر آن صنایع این امکان را دارند که با مشارکت و سرمایه‌گذاری در طرح‌های ذخیره‌سازی روزمینی شرکت ملی گاز ایران، با هدف حمایت از بخش تولید، از مزایای این طرح نیز بهره‌مند شوند.

آمدگی شرکت ملی گاز

برای ورود به زمستان
وزارت نفت و شرکت‌های تابعه برای زمستان ۱۴۰۲ تمهیدات خوبی را انجام‌داده تا کشور دچار مشکل جدی در این زمینه نشود اما به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران هنوز ناترازی ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعبی گاز در کشور وجود دارد و باید علاوه بر افزایش تولید و ذخیره سازی و تبادل گاز، اقدامات اساسی برای کاهش مصرف خانگی و صنایع انجام داد تا مشکل ناترازی گاز از بین رود.

بسیاری از صنایع بزرگ کشور مانند پتروشیمی با استهلاک و افزایش مصرف روبرو هستند و باید اقدامات اساسی جهت به روزرسانی دستگاه‌های خود انجام دهند تا بتوانند با مصرف انرژی کمتر محصول بیشتری تولید کنند.



حضور در این نمایشگاه ثبت‌نام کرده‌اند که نشان دهنده بازگشت کامل به سطح پیش از وقوع کروناست.



هستیم قانون اصل ۱۴۴ را از بازار سرمایه به اجرا برسانیم و اولویت ما برای واگذاری‌ها بازار سرمایه است.



روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

اینستاگرام: @eghtesadkish

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴