

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم:

اقتصاد گردشگری باید تغییر کند

اقتصاد کیش - مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با انتقاد از عملکرد برخی دستگاه‌های اجرایی در جزیره، گفت: اقتصاد گردشگری باید تغییر کند و از حوزه هزینه به حوزه درآمد- هزینه تغییر مسیر دهیم.

تکلیف‌های محدود و وظایف و اختیارات هر یک از دستگاه‌های اجرایی شهرستان به صورت مکتوب ضروری است تا از تداخل وظایف، موازی‌کاری و پاس‌کاری بین ادارات پیشگیری شود.

پیغامی ابراز داشت: قراردادهای سازمان به ویژه با بخش خصوصی و پیمانکاران باید در تاریخ معین منعقد و هزینه‌ها در مواعید مقرر انجام شود.

وی در ادامه این جلسه با تأکید بر تلاش هر چه بیشتر در جهت تقویت حوزه گردشگری قشم، خاطر نشان کرد: به زیر ساختها و روش‌های نوین در حوزه صنعت گردشگری نیاز منتهستیم.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: اقتصاد گردشگری باید تغییر کند و از حوزه هزینه به حوزه درآمد- هزینه تغییر مسیر دهیم.

پیغامی تصریح کرد: مشکلات موجود در سال‌های گذشته در ارائه خدمات به گردشگران باید به صورت دقیق بررسی شود تا این مسائل امسال و به ویژه در نوروز ۱۴۰۳ به حداقل برسد.



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، بدون ذکر نام ارگان یا دستگاه اجرایی خاصی، اظهار داشت: انتظار فعالیت بیشتری از دستگاه‌های اجرایی شهرستان داریم و باید کم‌کاری‌ها جبران شود.

وی ادامه داد: بسیاری از این نهادها طبق ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور باید به سازمان منطقه آزاد قشم تفویض اختیار می‌گشتند و عدم اجرای این قانون تخلف محسوب می‌شود.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان داشت: برخی ادارات بسا وجود اینکه قانون مذکور را اجرا نکرده‌اند،

حتی به وظایفی که بر عهده دارند نیز به درستی عمل نمی‌کنند و این موضوع موجب مشکلات زیادی در مدیریت جزیره شده است.

پیغامی تصریح کرد: ابهامات در حوزه وظایف و دستگاه‌های اجرایی شهرستان باید برطرف شود و طبق تفاهم‌نامه‌ها و اسناد مکتوب مسئول و متولی مشخص گردد. وی ادامه داد: قبول مسئولیت همراه با پاسخگویی الزامی است و هر مدبری که مسئولیتی پذیرفته باید پاسخگو باشد و اگر علاقه‌ای به قبول مسئولیت ندارد از هم اکنون اعلام کند.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد: تعیین

به مناسبت هفته پدافند غیر عامل در مانور پدافند زبستی عنوان شد:

نقش شیلات جزیره قشم در مدیریت بحران باهدف تامین امنیت غذایی کشور

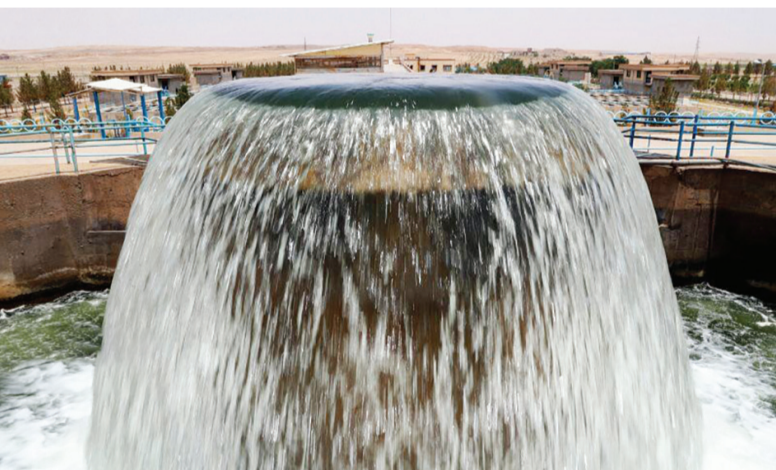


همچنین پرورش ماهی در قفس راراهکاری دفاعی برای تامین امنیت غذایی به ویژه در مواقع بحران های زمینی معرفی کرد و ادامه داد: در بایستی پایدار برای تامین منابع غذایی است و استفاده درست از این سبستر، با پرورش آبزیان به شیوه‌هایی همچون

پرورش ماهی در قفس به تحقق اقتصاد پایدار می انجامد. یادآور می شود، سوم تادهم آبان ماه ۱۴۰۲ به نام هفته پدافند غیر عامل با شعار "ایران پایدار، به وسعت این سبستر، با پرورش آبزیان به شیوه‌هایی همچون

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان:

۶۵ طرح آبرسانی هرمزگان آماده بهره‌برداری است



تکمیل پروژه‌های آبرسانی پیش بینی کرد: این پروژه‌ها به همراه دیگر پروژه‌های آب و فاضلاب در سفر پیش روی رییس جمهور به این استان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

با پیگیری بازرسی استان هرمزگان:

۳۷ میلیارد ریال کرایه حمل گندم از مزرعه به حساب کشاورزان هرمزگان واریز شد



اقتصاد کیش - بازرسی کل استان هرمزگان از واریز ۳۷ میلیارد ریال کرایه حمل گندم از مزرعه به مراکز تحویل‌گیری به کشاورزان با پیگیری بازرسی این استان خبر داد. محمد اسمعیل در این باره گفت: در اجرای کشت قرار دادی گندم در سطح استان هرمزگان پرداخت کرایه حمل گندم از مزرعه به مراکز تحویل‌گیری توسط کشاورزان به دلیل عدم پرداخت بر این اساس بازرسی کل استان به موضوع ورود کرد.

وی افزود: در این راستا با پیگیری بازرسی استان هرمزگان و انجام اصلاحات لازم در سامانه سیفا اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان و ارسال به بانک کشاورزی کرایه حمل گندم از مزرعه به مراکز تحویل‌گیری به ازای هر تن به مبلغ ۱۰۰۰ هزار تومان جمعاً به مبلغ بیش از ۳۷ میلیارد و ۱۲۷ میلیون ریال به حساب کشاورزان استان واریز شد.

استاندار هرمزگان:

۱۳ روستای هرمزگان به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند



اقتصاد کیش - نماینده عالی دولت در استان هرمزگان گفت: طی مهر ماه سال جاری ۱۳ روستا با جمعیتی بالغ بر ۷ هزار و ۱۱۳ نفر در شهرستان‌های مختلف به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند.

مهدی دوستی اظهار کرد: در مهر ماه سال جاری، حسب اقدامات انجام شده در اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان، سه روستا در شهرستان حاجی‌آباد تحت عنوان پیدویی کچین، چاه‌میر و کلیس به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند.

وی افزود: در شهرستان بشارگرد نیز روستاهای درمار، امام‌آباد و کسبیه‌ای از توابع بخش گوه‌ران به اینترنت پرسرعت متصل شدند.

دوستی عنوان کرد: روستاهای سهیلتی از توابع بخش مرکزی میناب، روستای گردواز توابع بخش بمانی شهرستان سیریک، روستای تمبان از توابع بخش مرکزی شهرستان قشم و روستای خورچاه از توابع بخش مهران شهرستان بندر لنگه دیگر روستاهایی هستند که تحت پوشش اینترنت قرار گرفتند.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، اضافه کرد: در شهرستان بندرعباس نیز امکان اتصال به شبکه ملی اطلاعات در سه روستای درگیران، ماشاری و کلاوا ایجاد شده است.

وی تصریح کرد: به بهره‌برداری از پروژه‌های زیرساختی در روستاهای فوق‌الذکر، یک هزار و ۷۸۹ خانوار با جمعیتی بالغ بر ۷ هزار و ۱۱۳ نفر امکان استفاده از شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت را پیدا کردند.

دوستی خاطر نشان کرد: برای بهره‌برداری از این طرح‌ها ۴۲۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات طرح ملی توسعه زیرساخت‌های الکترونیکی روستایی هزینه شده است.

مدیر کل شیلات هرمزگان:

روند نصب هزار و ۳۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی آبزیان در هرمزگان آغاز شد



اقتصاد کیش - مدیر کل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی در آب‌های استان اقدام دولت سیزدهم برای حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان و خدمت به جامعه صیادی است، گفت: در مرحله اجرای این طرح، برنامه‌ریزی برای استقرار یک هزار و ۳۰۰ سازه مصنوعی آبزیان در آب‌های جاسک، سیریک و قشم آغاز شد.

مسعود پاران افزود: در این مرحله یک هزار سازه زیستگاه مصنوعی آبزیان در آب‌های مناطق غربی و شرقی جاسک و شهرستان سیریک و ۳۰۰ سازه نیز در شهرستان قشم استقرار خواهد یافت.

وی با توجه به اینکه استقرار این سازه‌ها با حمایت استانداری، سازمان شیلات ایران و پیگیری شیلات استان در راستای اجرای مصوبات سفر دو روز رییس جمهور به استان است، بیان کرد: در کنار نصب این سازه‌ها در آب‌های قشم، سیریک و جاسک براساس مطالعات و تحقیقات کارشناسی و با همکاری پژوهشگاه اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان در حال انجام است.

مدیر کل شیلات هرمزگان ابراز کرد: توسعه و مدیریت مناسب زیستگاه‌های مصنوعی که در دولت مردمی به خوبی به آن توجه شده، می‌تواند به عنوان یک سرمایه‌گذاری پایدار و دراز مدت به حساب آید که با وضعیت فعلی زیستگاه‌های طبیعی آبزیان، بسیار ضروری و حیاتی است که با سفر رییس جمهور به استان و حمایت‌های استاندار و پیگیری شیلات ایران و حمایت‌های علمی و تحقیقاتی پژوهشگاه اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان گام‌های خوبی در این خصوص برداشته شده و امیدوار بوده در دل صیادان و بهره‌برداران زنده کرده است.

وی با بیان نقش بسیار مهم زیستگاه‌های مصنوعی در پایداری و تثبیت اشتغال جامعه صیادی بیان کرد: در برنامه‌های خوبی در زمینه بازسازی ذخایر آبزیان تهیه و تدوین شده است و در آینده نزدیک در سطح استان از سوی دولت مردمی در دست اجرا است.

پاران، جبران بخشی از فشار بر ذخایر آبزیان بر اثر برداشت بی‌رویه، ترمیم و کمک به احیای ذخیره گاه‌ها و حفظ ذخایر آبزیان، ایجاد توازن در اکوسیستم، حفظ جمعیت روستایی و ساحل نشینان، صید و صیادی پایدار، تثبیت اشتغال و کمک به امنیت غذایی و پدافند غیر عامل را از مهم‌ترین اهداف اجرای طرح بازسازی ذخایر آبزیان عنوان کرد. وی اذعان کرد: بهبود تنوع زیستی، امکان صید مستمر از دریا، زمینه‌سازی اشتغالزایی بیشتر و پایدار، رونق صنایع جانبی، امکان تجدید نسل و بهره‌برداری مداوم و پایدار آبزیان، افزایش میزان صید و درآمد سالانه و در نتیجه بهبود وضعیت معیشتی صیادان، حفظ و ارتقای جایگاه آبزیان، بهبود زمینه‌های صادرات و ارزآوری و بازسازی ذخایر آبزیان از دیگر اهداف احداث و استقرار سازه‌های زیستگاه مصنوعی است.

تا پایان سال گذشته حدود ۶ هزار و ۶۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های خلیج فارس نصب شد و تا پایان امسال نیز هدف گذاری برای نصب ۲ هزار سازه جدید در دستور کار است.

استاندار هرمزگان در مهر ماه امسال در نشست که با نخبگان و جمعی از اشراف مختلف شهرستان میناب داشت، اعلام کرد: ۱۰ هزار میلیارد ریال برای ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی آبزیان در استان اختصاص یافت.

استاندار هرمزگان با برداشت سالیانه افزون بر ۳۱۵ هزار تن انواع آبزیان و بیش از ۲۵ هزار نفر صیاد، رتبه نخست صید و صیادی در کشور را دارد.

مطب لیلارواز

کارشناس مامایی

آدرس: بندرعباس، حدفاصل سه راه سازمان و پدران آسمانی
کوچه بهار ۱۸، ساختمان opal، زنگ ۶، طبقه ۲
۰۹۳۴۲۲۹۹۰۵۰
midwife_leila_ravaz

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد:

سرمایه گذاری ۴۰۴ هزار میلیاردی و ۱۹۵ میلیون یوروی سازمان بنادر در سواحل مکران



اقتصاد کیش - معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام سرمایه گذاری ۴۰۴ هزار میلیارد تومانی و ۱۹۵ میلیون یوروی سازمان بنادر و دریانوردی در سواحل مکران، گفت: این سازمان علاوه بر برنامه‌ریزی جهت توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار، مقدمات لازم برای ایجاد بندر بزرگ (مجمع بندری مکران) در منطقه کوه مبارک را نیز در دستور کار خود قرار داده است.

علی‌اکبر صفیایی، در تشریح مجموعه اقدامات آن سازمان را در خصوص توسعه سواحل مکران و بنادر واقع در نوار ساحلی جنوب، گفت: با توجه به واقع شدن سواحل مکران در موقعیتی خارج از تنگه هرمز، این منطقه به لحاظ موقعیت استراتژیکی و ژئوپلیتیکی از اهمیت خاصی برخوردار است و قرارگیری در مسیر کریدورهای تردد بین‌المللی دریایی، نقش بسزایی در فعال‌سازی کریدور ترانزیتی شمال- جنوب ایفا می‌کند.

مقدمات ایجاد مجتمع بندری مکران در منطقه کوه مبارک

معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: بر اساس راهبرد ملی و سند توسعه سواحل مکران، این محدوده به عنوان منطقه تجاری و هاب انرژی معرفی شده است و در همین رابطه نیز سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر برنامه‌ریزی جهت توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار، مقدمات لازم برای ایجاد بندر بزرگ (مجمع بندری مکران) در منطقه کوه مبارک را نیز در دستور کار خود قرار داده است. به گفته وی، در حال حاضر جانمایی ایجاد بندر تجاری و نفتی مکران در منطقه کوه مبارک و فرایند تملک اراضی و مطالعات طراحی آن در حال انجام است.

سرمایه گذاری ۱۹۵ میلیون یوروی و ۴۴ هزار و ۱۶۷ میلیارد ریالی سازمان بنادر در سواحل مکران

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره فرایند جذب سرمایه در سواحل مکران و میزان سرمایه گذاری در این بندر، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون در نوار ساحلی جنوبی و سواحل مکران بیش از ۴۴ هزار و ۱۶۷ میلیارد ریال و ۱۹۵ میلیون یورو از محل منابع داخلی خود سرمایه گذاری کرده است.

صفیایی تصریح کرد: توسعه سواحل مکران و دستیابی به اقتصاد دریا پایه در این منطقه علاوه بر سرمایه‌گذاری داخلی سازمان بنادر، نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است که در این خصوص نیاز است تا مشون‌هایی برای توسعه همه جانبه این سواحل در نظر گرفته شود تا سرمایه‌گذاران با رغبت و استقبال برای سرمایه‌گذاری در سواحل مکران اعلام آمادگی کنند و با سرمایه‌گذارهای خود بر توسعه رونق این منطقه بیفزایند.

زمینه حضور سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی فراهم می‌شود و با اعلام اینکه فقدان بر خورداری از زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل شامل بزرگراه، راه‌آهن و فرودگاه در محدوده سواحل مکران سبب شده تا جذابیت و اطمینان لازم برای حضور و مشارکت بخش خصوصی در قالب طرح‌های سرمایه‌گذاری مهیا نشود، تصریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی تلاش می‌کند با اعطای مشوق‌های لازم از جمله اعمال تخفیف‌های تعرفه‌ای و سایر تسهیلات، زمینه لازم را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید بهشتی چابهار فراهم کند.

پیش بینی ظرفیت ۳۳ میلیون تنی در بندر چابهار

صفیایی گفت: برای بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی واقع شده در سواحل مکران ۳۳ میلیون تن ظرفیت پیش‌بینی شده است که تاکنون و با احداث فاز اول توسعه آن، ۱۱ میلیون تن ظرفیت آن تحقق یافته است.

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی یادآور شد: سواحل مکران در حال حاضر جزو مناطق کمتر توسعه یافته محسوب می‌شود. اما با توجه به تأکیدات رهبر انقلاب مبنی بر تسریع در روند توسعه و محرومیت‌زدایی، ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقل از مدتی پیش در منطقه آغاز شده است و با تلاش‌های دولت سیزدهم و تشکیل شورای توسعه سواحل مکران، مقدمات و الزامات تحقق توسعه دریا محور در این خصوص نیز به نحو مناسبی فراهم شده است.

صفیایی تصریح کرد: احداث و بهره‌برداری از بندر بزرگ مکران در کنار سایر توسعه‌ها در سواحل مکران به دلیل موقعیت ممتاز این منطقه در حمل و نقل دریایی ملی و بین‌المللی، در ایجاد توسعه پایدار و محرومیت‌زدایی و نیز در نهایت توسعه اقتصاد دریا محور کشور نقش بسزایی خواهد داشت.

بیش از هفت هزار عملیات ایمن راهنمایی کشتی در بنادر هرمزگان ثبت شد



اقتصاد کیش - معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تعداد عملیات راهنمایی کشتی‌ها در بنادر این استان را طی ۶ ماه نخست سال جاری تاکنون هفت هزار و ۱۰ مورد اعلام کرد.

اسماعیل مکی زاده افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون هفت هزار و ۱۰ مورد عملیات ایمن راهنمایی کشتی شامل پهلودی، جداسازی و جابه‌جایی شناورها با ایمنی کامل به صورت شبانه‌روزی انجام شد.

وی ادامه داد: هم‌چنین عملیات‌های ویژه مانند عملیات کشتی‌به‌کشتی (STS)، عملیات داکینگ و آن‌داکینگ (به آن‌اندازی و از آب‌گیری) شناور از جمله تاک‌های غول پیکر در مجتمع کشتی‌سازی از دیگر اقداماتی بوده که در این مدت توسط ۳۶ راهنما انجام شده است. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت کار راهنماها در ارتقا ایمنی شناورها بیان کرد: راهنمایان از نیروهای کلیدی و پیشگام سازمان در عرصه دریایی بوده که دانش و تجربه آنان باعث دلگرمی و اطمینان فرماندهان کشتی‌های در حال رفت و آمد به بنادر است.

به گفته مکی زاده، در حال حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان دارای ۱۳۷ راهنما شامل ۱۴ نفر راهنمای ارشد، هفت نفر راهنمایان درجه یک، ۹ نفر راهنمای درجه ۲ و ۶ نفر درجه سه است. تسلط در امر ناوبری و مانور انواع کشتی‌ها در ابعاد مختلف و شناخت پارامترهای تأثیرگذار محیطی از جمله عمق، جریان‌های آبی، باد، بادضه‌های طبیعی و مصنوعی و تأثیر آن‌ها بر رفتار کشتی از جمله خصوصیات راهنمایان کشتی‌ها بوده که دستیابی به آن مستلزم سال‌ها تجربه در این شغل است.

اقتصاد کیش پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹