

شمارش وارداتی‌های میلیاردی به پاییز رسید؛

خودروی لوکس چینی دومیلیاردی هم آمد؛ فعلا علی الحساب به اضافه چند صد میلیون دیگر

بهتر است مسئولان وزارت صمت در خصوص واردات خودروهای اقتصادی برای مردم توضیح دهند تا مشخص شود که بالاخره خودرویی با قیمت اقتصادی و متناسب با قدرت خرید طبقه متوسط و کم درآمد جامعه وارد خواهد شد یا خیر؟!



گروه اقتصادی – علی‌رغم ممنوعیت واردات کالاهای گروه ۴، برخی سودجویان با سوءاستفاده از ابهامات قانونی موفق شده‌اند کالای خود را از طریق سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به فروش برسانند.

مسئله رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور، به یکی از موانع اصلی در مدیریت منابع ارزی کشور تبدیل شده و همچنان راهکار مؤثری برای مقابله با این معضل از سوی سیاست‌گذاران کشور ارائه نشده است.

علاوه بر هدر رفت منابع ارزی و تحمیل هزینه‌های هنگفت به کشور، مسئله رسوب و به دنبال آن متروکه شدن کالا، ظاهراً موجب شده‌است که برخی سودجویان با سوءاستفاده از خلأهای قانونی، نسبت به واردات کالاهای ممنوعه به کشور از طریق مبادی رسمی اقدام کنند. اما این اتفاق چگونه و از چه طریقی رخ‌داده است؟ برای پاسخ به این پرسش ابتدا باید نگاهی به طبقه‌بندی کالاهای وارداتی داشته باشیم؛ به‌طورکلی

گروه اقتصادی – رشته‌های

شفاف‌شیشه‌ای و پلاستیکی یا فیبر نوری اکنون بخش مهمی از تجهیزات ارتباطی زیرساختی در جهان را تشکیل داده است؛ فناوری اصلی که طی سال‌های گذشته در بخش ارتباطات ثابت ایران کمتر به کار گرفته شده بود، اما در دولت سیزدهم مورد توجه ویژه دولت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار گرفت.
است.
مجید سلطانی – مدیر عامل شرکت مخابرات ایران– دربارهٔ آخرین وضعیت اجرای پروژه فیبر نوری در کشور و استان تهران اظهار کرد: میزان فیبر نوری شرکت مخابرات ایران در همه ابعاد (بین شهری، داخل شهری و روستایی)، از سال ۱۳۹۹ و در کل کشور، ۱۶۹ هزار و ۵۴۰ کیلومتر بود که تا پایان نیمه اول ۱۴۰۲ به عدد ۱۹۲ هزار و ۶۳۰ کیلومتر رسیده است. وی افزود: اولین تاریخ ورود فیبر نوری به ایران به بیش از ۳۰ سال گذشته برمی‌گردد که شرکت مخابرات ایران

گروه اقتصادی – معاون برنامه‌ریزی شیلات چاپهار گفت: در حال حاضر ۱۰۰۰ لنج مجاز و ۲۷۰۰ شناور مجاز صیادی داریم که در برابر این رقم صید غیر مجاز انجام می‌شود و علت عدم مجوز محدودیت منابع دریایی است.

آرش شایبی، معاون برنامه‌ریزی شیلات چاپهار در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در استان سیستان و بلوچستان ۱۱ مرکز آرایه خدمات به صیادان وجود دارد، اظهار داشت: در استان ۱۷ بندر صیادی ۴ مرکز تخلیه صید وجود دارد و بیش از هزار فرودن ناوگان صیادی را تشکیل داده‌اند و عمده صید ماهی تن است بطوریکه در این استان بیشتر از ۷۰ صید ماهی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: سال گذشته ۳۰۰هزار تن برداشت از آب‌های ساحلی و فراساحلی داشتیم که ۱۲۰ هزارتن مربوط به تن ماهی بود، در کشور بیش از ۱۰۰ واحد کشترو سازی وجود که ۳۳ واحد در این استان مستقر هستند .

معاون شیلات چاپهار با بیان اینکه برنامه ما افزایش ناوگان فراساحلی برای صید تن ماهی است، گفت: به دنبال تغییر رویکردها هستیم چراکه وقتی ماهی تن به صورت گوشتی صید می‌شود قیمت آن ۱۵ دلار است اما اگر به صورت تازه خوری وارد بازار جهانی شود قیمت آن به ۱۲ دلار می‌رسد.

ثنایی با اشاره به بازار جدید صادراتی افزود: آذربایان به کشورهای خلیج فارس، اروپا، آسیای جنوب شرقی و ژاپن صادر می‌شود و بازار جدید صادراتی روسیه است و در سال گذشته ۲۰ درصد صادرات ما به کشورهای شمال ایران و روسیه بود.

وی با بیان اینکه در این استان صید ترال نداریم، گفت: در این استان صیاد چینی ترالدر البته در مناطق کشتی‌ها صید چینی بودند که توسط ایرانی خریداری شده بود اما صیادان چینی نبودند.

معاون شیلات چاپهار مبنی بر اینکه چرا به صیادان مجوز صید داده نمی‌شود و میزان برداشت‌هایی غیر مجاز را چقدر تخمین می‌زنید، گفت: معتقدم جلوگیری از صادرات صید ترال اشتباه است و در حال حاضر ۱۰۰۰ لنج مجاز و ۲۷۰۰ شناور مجاز صیادی داریم که در برابر این رقم صید غیر مجاز انجام می‌شود و علت عدم مجوز محدودیت منابع دریایی است.

استحق ارزانی

گروه اقتصادی–داستان خودروهای وارداتی بیش از یک سال است در رسانه‌ها به یکی از مهم‌ترین خبرهای خودرویی تبدیل شده است؛ موضوعی که به الزام قانونی مبنی بر واردات خودروهای اقتصادی متناسب با قدرت خرید طبقه متوسط و کم درآمد مورد تأکید قانون‌گذار بود، ولی با گذشت چندین ماه و چند ماه انتظار، حالا چندی وقت است که وزارت صمت، فرآیند ورود خودروهای خارجی را سرعت بخشیده است؛ سازو کاری که همچون خودروهای داخلی، از طریق سامانه یکپارچه عملیاتی می‌شود.

اما نکته مهم در این میان، نبود اثری از خودروهای اقتصادی است؛ خودروهایی که انتظار می‌رفت با عرضه گسترده آن‌ها، نبض بازار تعدیل و قیمت‌های نجومی خودروهای داخلی، شکسته شود. این در حالی است که در روزهای اخیر، سامانه مذکور از خودروهایی رونمایی کرده که در خانواده میلیاردی‌ها جای دارند؛ برای نمونه، یکی از خودروهایی که به نازکی در سامانه یکپارچه مشخص

اقتصادی

شده است، خودروی چینی هونگچی H۵ است که قیمت علی الحساب آن یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان تعیین شده است؛ یعنی حدود دو میلیارد تومان ناقلین. البته با توضیحات سامانه یکپارچه، باید به این قیمت، مواردی همچون هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و … را اضافه کنیم تا قیمت نهایی آن مشخص شود؛ قیمتی نهایی که می‌تواند به سه میلیارد تومان هم برسد و رویایی دست‌نیافتنی برای

۲ میلیاردی خواهد رفت و اقتصادی نخواهد بود.خودروی تویوتا کرولا نیز دیگر خودروی ژاپنی است که با قیمت علی الحساب یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان آماده عرضه شده است، ولی قیمت نهایی بسیار بالاتر خواهد بود. سایر خودروها نیز دست کمی از این سازوکار قیمتی ندارند؛ اما نکته قابل تامل آن جایی است که مهدی ضیغمی، معاون وزیر صمت در نشست خبری باخبر نگاران بدون هیچ اشاره‌ای به وعده داده شده صمتی‌ها مبنی بر واردات خودروهای اقتصادی متناسب با قدرت خرید مردم، گفته

وزارت صمت در خصوص واردات خودروهای اقتصادی برای مردم توضیح دهند تا مشخص شود که بالاخره خودرویی با قیمت متناسب با قدرت خرید طبقه متوسط و کم درآمد وارد خواهد شد یا خیر؟ آیا همه خودروهای وارداتی قرار است برای قشر مرفه باشد؟ این‌ها ابهامات و سوالاتی است که نیاز به شفاف سازی از سوی وزارت صمت دارد.

خرید و فروش حواله وارداتی‌ها هم کلید خورد
اسما از قیمت‌های میلیاردری خودروهای وارداتی که بگذریم،

بنابر این بهتر است مسئولان وزارت صمت در خصوص واردات خودروهای اقتصادی برای مردم توضیح دهند تا مشخص شود که بالاخره خودرویی با قیمت متناسب با قدرت خرید طبقه متوسط و کم درآمد خواهد شد یا خیر؟ آیا همه خودروهای وارداتی قرار است برای قشر مرفه باشد؟ این‌ها ابهامات و سوالاتی است که نیاز به شفاف سازی از سوی وزارت صمت دارد.

این روزها دوباره مسأله قدیمی در خصوص فروش خودرو در حال داغ شدن است؛ یعنی خرید و فروش حواله خودروهای وارداتی. این در حالی است که طبق گفته مسئولان صمت، فعلا ۳۰ هزار نفر شرایط دریافت خودروهای وارداتی را دارند، چون

عموم مردم شود.

دیگر خودروی میلیاردری، خودرویی از شرکت هیوندایی کره به نام Tucson است که قیمت علی الحساب آن یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین شده است و این خودرو نیز با لحاظ سایر هزینه‌ها، به کانال

واردات اقلام ممنوعه در پوشش کالاهای متروکه

کالایی که اساساً نباید وارد کشور شود طی یک سازوکار ظاهراً قانونی در داخل کشور به فروش رسیده و صاحب کالا نیز به عوائلن مورد انتظار خود دست یافته و احتمالاً به کار خود ادامه داده است. اما این اتفاق دقیقاً چگونه و بر چه اساسی صورت پذیرفته است؟!

طبق اظهارات کاظم اکرمی، بازرس کل استان فارس، در این رویه فسادزاهانه اقدام به چهار (که قانوناً امکان ورود به کشور را ندارند) به‌صورت رسمی وارد مبادی ورودی کشور شده اما به دلیل عدم امکان ثبت سفارش برای آن کالاها قابلیت ترخیص نداشته‌اند، پس از انقضای مهلت نگهداری این کالاها، گمرکات اجرایی کشور با استناد به

بخشنامه سابق دفتر حقوقی گمرک ایران و تصدیق‌نامه (ج) ماده (۱) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (که

مربوطه به ملاحیث رسیدگی و جرایم

فناوری اطلاعات وجود دارد.
تعریف وزارت ارتباطات به این صورت است که اف ای تی نصب شود و به شعاع ۳۰۰ متر در دور آن، هر خانه، مغازه و کسب و کار که وجود دارد، تحت پوشش این دستگاه قرار می‌گیرد؛ اما تعریف ما کمی سخت‌تر است و برای شعاع ۱۰۰ متر به بعد باید یک دستگاه اف ای تی نصب شود. در حال حاضر پوشش ما با تعریف خودمان، از دو میلیون و حدود ۸۰۰ هزار پورت گذر کرده اما با تعریف وزارت ارتباطات در حال حاضر با همین تعداد FAT که در کشور وجود دارد، تقریباً هشت میلیون پورت دارد یک دهه‌ای تا پانان امسال می‌توانیم ۱۰ میلیون پوشش را با آن تعریف، ارائه دهیم.

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران گفت: در استان تهران ۱۵ هزار ۹۳۹ FAT نصب شده که در طرح پنجا و طی یک سال گذشته ۴ هزار و ۹۲۴ FAT نصب و ۳ هزار و ۶۸۴ تا از آن فعال است. نکته جالب این است که روزانه به آنت‌ها گفته شده افزوده می‌شود زیرا پروژه پنجا با بیان اینکه این طرح فقط برای شرکت مخابرات ایران است و از منابع خود این شرکت، بدون اینکه مشوق یا بودجه‌ای دریافت کنیم برای آن استفاده می‌شود، تأکید کرد: حتی

گروه اقتصادی – در دیدار وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات جمهوری اسلامی ایران و وزیر ارتباطات و حمل و نقل عمان بر ضرورت تسریع در اجرایی‌شدن توافقات دو طرف در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات با هدف توسعه مناسبات دو کشور تأکید شد.

«عیسی‌زارع پور»وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مسقط با «سعیدبن حمودالموعلی»وزیر ارتباطات و حمل و نقل عمان دیدار و گفت و گو کرد.
زارع پور ضمن اظهار خوشحالی از دعوت وزیر ارتباطات عمان برای انجام این سفر گفت: از چند ماه گذشته و بعد از سفر وزیر ارتباطات عمان به تهران، گروه‌های کارشناسی دو کشور در محورهای مختلف با یکدیگر جلسات کارشناسی زیادی را برگزار کردند و در حوزه‌های مختلف برنامه‌هایی را برای همکاری مشترک تدوین کردند. در حوزه ارتباطات برنامه‌هایی چون تسریع صورت بگیرد، وزیر ارتباطات با اشاره به پیشرفت های جمهوری اسلامی ایران در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، خاطرنشان کرد: ما آمادگی انتقال این فناوری‌ها به کشور هستیم در بخش‌های زیرساختی برنامه‌هایی برای همکاری تدوین شده است و در حوزه فناوری اطلاعات نیز جمهوری اسلامی ایران تجربه خوبی در حوزه دولت الکترونیک و راه‌اندازی خدمات دیجیتال دارد که می‌توانیم همکاری‌های خوبی را داشته باشیم.

به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، سازمان هواپیمایی کشور همراه با سازمان تعزیرات به صورت مداوم اقدام به بازرسی و نظارت بر روند فروش بلیت‌ها می‌کند و همواره تأکید کرده ایم با توجه به ممنوعیت فروش بلیت چارتری در تمامی مسیرها در صورت مشاهده فروش بلیت پرخورده قاطع به متخلف می‌شود. او گفت: مسافر چه یک بلیت خریداری کند چه ۵۰ بلیت به

اقدامات منجر به بی‌تأثیری محدودیت ورود کالاهای ممنوع به کشور و آسیب به تولید داخلی کشور می‌شود.
انسداد گلگاه فساد با صدور بخشنامه جدید گمرک
البته، اخیراً دفتر واردات و دفتر حقوقی گمرک ایران بخشنامه‌ای را به گمرک‌های اجرایی سراسر کشور و ادارات ستادی ابلاغ کرده است که بر اساس آن، گلگاه فساد ناشی از ورود کالاهای ممنوع فاقد ثبت سفارش و گروه اولویت ۴ از مبادی رسمی، شناسایی و مسدود شده است.

طبق بخشنامه اخیر دفتر حقوقی گمرک ایران که در اواسط شهریورماه به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است، حکم مقرر در تبصره ذیل بند (ج) ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صرفاً شامل پرونده‌های موضوع قانون مبارزه با قاچاق (از حیث صلاحیث رسیدگی و جرایم متعلقه) بوده و در خصوص کالاهای ممنوع مشمول مواد ۳۵ و ۱۰۵ قانون امور گمرکی احکام مقرر در قانون امور گمرکی حاکم است. در خصوص

مدیر عامل شرکت مخابرات ایران مطرح کرد:

آخرین وضعیت فیبر نوری در ایران

توجه به حرکت برخی کشورهای به سمت سرمایه‌گذاری بروی اینترنت ماهواره‌ای و پیشرفت تکنولوژی، لازم است که سرمایه‌گذاری در ارتباطات کشور صر فاربروی فیبر نوری و با این حجم انجام شود؟ پاسخ داد: در این زمینه وقتی می‌گویم طرح باید اقتصادی باشد، باید همه جوانب را بسنجیم؛ یعنی که وجود دارد یا نه است که اجرا مقدری روند آهنگ حرکت به سمت فیبر نوری حتی در صورت مثال بروی اینترنت ۷۰ درصد بود؛ اما ما به این راحتی نمی‌توانیم این کار را انجام دهیم، اگر به‌عنوان کسی که در این حوزه فعالیت کرده و بر اساس مطالعاتی که کارشناسان ما انجام داده‌اند، باید توازنی بین ارتباطات ثابت و سیار ایجاد شود و این نقطه توازن بسیار مهم است و در شرکت مخابرات ایران سعی بر این موضوع است.

تاکید بر تسریع اجرایی شدن توافقات تهران–مسقط در حوزه ارتباطات

ریسی، اظهار امیدواری کرد که توسعه روابط دو کشور به همین شکل ادامه داشته باشند. وزیر ارتباطات و حمل و نقل عمان نیز ضمن خوشامدگویی به زارع پور، به ریشه دار بودن روابط دو کشور اشاره کرد و گفت: در گذشته نیز همکاری‌های مشترکی در زمینه‌هایی چون کابل‌های دریایی انجام شده و عمان آمادگی دارد که این همکاری‌ها را گسترش دهد.الموعلی با اظهار امیدواری نسبت به همکاری در زمینه ترانزیت داده با ۱۵ کشور همسایه ایران، تصریح کرد: در خصوص انتقال داده از عمان تل به شرکت ارتباطات زیرساخت در جلسات کارشناسی

اقتصاد کیش

این افراد در پایان سال گذشته با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی، در لیست انتظار قرار گرفته‌اند. اما حالا با نگاهی به سایت‌های خرید و فروش خودرو در فضای مجازی، مشخص است که برخی این افراد، آگهی فروش حواله خودروی خود خودروی جتا Jetta VSV ۲۹۰ میلیون واکن ۲۰۲۳ با قیمت پایه ۲۹۰ میلیون تومان آماده فروش است؛ خودرویی که در سامانه یکپارچه قیمت علی الحساب یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان تعیین شده است.

این در شرایطی است که اسفندماه سال گذشته، وزارت صمت در زمان شروع نام‌نویسی خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای گفته بود: انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو، به اشخاص (حتی به صورت وکالتی) و نیز فروش حواله خودرو به صورت وکالتی ممنوع است. امکان صلح خودروهای وارداتی وجود ندارد. همچنین امکان انتقال سند خودرو به مدت یک سال از زمان خرید و نیز امکان ثبت‌نام و خرید برای اشخاص حقوقی وجود ندارد.

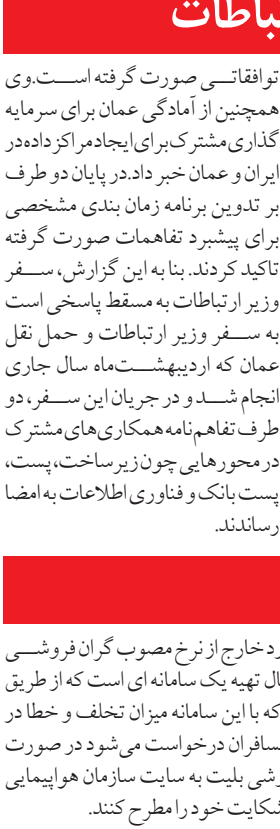
پرونده‌های موضوع ماده ۱۰۵ قانون امور گمرکی، بخشنامه معاونت امور گمرکی در اواخر آذرماه سال ۱۴۰۰ (مبنی بر ضبط قطعی کالاهای اولویت ۴ پس از امتناع صاحب کالا نسبت به عبور خارجی یا مرجوع کردن کالا ظرف مهلت قانونی) نیز ملاک عمل است.

واردات اقلام ممنوعه در پوشش کالاهای متروکه

رسوب کالا و کالاهای متروکه از جمله مسائلی است که به‌نوعی مολسد بی‌اعتنایی به سامان‌بخشی نظام واردات کالا به کشور است؛ در همین حال بنا بر اعتقاد برخی کارشناسان، نبود یک قانون جامع به‌منظور پیشگیری از رسوب کالا به کشور احساس می‌شود. در همین رابطه، لایحه پیشگیری از رسوب کالا در مبادی ورودی کشور با وجود دو بار تصویب در هیئت دولت، بیش از ۸ ماه است که در راهروهای پاستور خاک می‌خورد و جهت تصویب هنوز به مجلس شورای اسلامی ارائه نشده است.



وی افزود: اما ما در این زمینه یک محدودیتی داریم و باید آن را در نظر بگیریم، اینکه سایر کشورها بسیار راحت تکنولوژی را انتخاب می‌کنند اما ما به این راحتی نمی‌توانیم این کار را انجام دهیم، اگر به‌عنوان کسی که در این حوزه فعالیت کرده و بر اساس مطالعاتی که کارشناسان ما انجام داده‌اند، باید توازنی بین ارتباطات ثابت و سیار ایجاد شود و این نقطه توازن بسیار مهم است و در شرکت مخابرات ایران سعی بر این موضوع است.



روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴