

در کشور مشغول به کار بودند، به کشورهای همسایه رفته و مشغول به طبابت شده‌اند.

**گروه گردشگری** - بسیاری از ایرانیان مقیم خارج از کشور و حتی افراد غیر ایرانی برای دریافت خدمات تشخیصی و درمانی به عنوان گردشگر سلامت به کشور ما وارد می‌شوند و خدماتی دریافت کرده و به کشور محل زندگی خود بر می‌گردند. یکی از دلایل این موضوع، پایین بودن زمان انتظار برای دریافت خدمات درمانی، هزینه مناسب و گاهی اندک برای گردشگران سلامت است. بسیاری از ایرانیان برای خدماتی مانند کاشت مو، جراحی بینی، جراحی قلب و بسیاری دیگر از خدمات در سال به ایران می‌آیند. در شرایطی که گردشگری سلامت یک فرآیند چند وجهی است و به هم افزایی نیاز دارد، هر از گاهی جلسه‌ای برگزار می‌شود و وعده‌هایی روی کاغذ می‌نویسند، اما متولی واحدی برای آن تعیین نمی‌شود و گردشگری سلامت همچنان دست و پا می‌زند تا شرایط بهتری پیدا کرده و به کشور سود برساند.

**تعداد گردشگران سلامت کمتر شده است**  
گردشگری سلامت هیچ وقت متولی واحد نداشته و بخشی بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بخشی بر عهده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و بخشی بر عهده وزارت امور خارجه است. ولی این بخش هاتوانستند به موضوع گردشگری سلامت، مسیر واحدی بدهند. هرچند هر کدام به تهایلی وظایف خود را انجام داده‌اند، اما در این زمینه هم افزایی از هر چیزی مهم‌تر است. در خیرها گفته شده که سال گذشته بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار گردشگر سلامت وارد کرده شده‌اند. ولی نکته قابل تامل این است که آمارها چندان قابل اتکا نیست و سوال این جااست که چرا این حوزه نباید آمار رسمی و ثبت شده داشته باشد؟

ایرج خسرونی «متخصص بیماری‌های داخلی و رییس جامعه پزشکان متخصص داخلی ایران» در این رابطه می‌گوید: وضعیت گردشگری سلامت در گذشته به مراتب بهتر بود، اما به واسطه همه‌پایی که به جامعه پزشکی شد، تعداد گردشگران سلامت به نسبت گذشته کمتر شده است. از طرفی تعدادی از پزشکان متخصص که

جدابیت حوزه گردشگری سلامت، برای دلال‌ها این جااست که متولی واحدی ندارد و در واقع یک نفر باید چند نیاز گردشگر را گردآوری کرده و در بسته‌ای به او ارائه کند. برای دلال حوزه گردشگری سلامت، سود بیشتر مهم است و در نتیجه کیفیت خدمات درمانی اهمیت چندانی ندارد. همین که محل اقامت و برنامه‌های تفریحی برای گردشگر سلامت فراهم شود و در چشم او پر رنگ باشد، از نظر روانی بخش زیادی از مسیر را طی می‌کند و در واقع

**گروه گردشگری** - مسیر ریلی جذاب و منحصربه‌فرد راه‌آهن شمال با همه اجزا و متعلقات پرامونی اش، بُرش متفاوتی از تاریخ صنعتی و میراثی مازندران است که اکنون همراه با بیش از یک هزار کیلومتر دیگر از مسیر راه‌آهن سراسری، میراث جهانی به حساب می‌آید و با راه‌اندازی نخستین پایگاه استانی میراث جهانی در مازندران، قرار است فصل نوینی را به خود ببیند.

کمتر کسی است که یک بار چشمش به مسیر ریلی جذاب و خاص مازندران آغاز باشد یا سفر در این مسیر را تجربه کرده باشد و مسحور زیبایی‌های طبیعی و تاریخی و معماری آن نباشد. محور ۳۳۱ کیلومتری زیبایی که بخشی از راه‌آهن سراسری ایران است و از خروجی گرمراس در استان سمنان آغاز می‌شود تا ورودی ایستگاه گلوگاه در مازندران ادامه دارد. فعالیت راه‌آهن شمال به عنوان بخشی از راه‌آهن سراسری ایران از سال ۱۳۱۶ آغاز شد و از همان زمان به عنوان عنصری برجسته از مدرنیته در زندگی مردم منطقه جایز کرد. جاذبه‌های معماری و صنعتی این مسیر، ریلی از یک سو و پیوند عمیق آن با فضای اجتماعی و اقتصاد و صنعت در مازندران از سوسی دیگر سبب شد که راه‌آهن و قطار به جزئی جدانشدنی و کاملاً پرتنگ از زندگی روزمره تبدیل شود. حالا همین عنصر دوستانه و جذاب مدرنیته که در نهمین دهه فعالیت قرار دارد، با همه متعلقات زیرساختی و مسائل اجتماعی پیرامونی‌اش مجموعه‌ای جذاب برای حوزه میراث فرهنگی در عرصه بین‌المللی است. آن قدر جذاب که ۲ سال پیش در قالب راه‌آهن سراسری ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسید تا مقدمات معرفی و حفاظت از آن بیش از روال مرسوم در دستور کار قرار بگیرد. سوم مرداد ۱۴۰۰ در چهل و چهارمین اجلاس کمیته میراث جهانی یونسکو رای نهایی برای ثبت جهانی راه‌آهن سراسری ایران صادر شد و این زیرساخت مهم حمل‌ونقلی ایران و منطقه، به عنوان نخستین اثر صنعتی

## چالش‌های گردشگری سلامت؛

# نبود متولی واحد و جولان دلان

گردشگری سلامت در جهان به صنعتی سودآور تبدیل شده و حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز مشغول سرمایه‌گذاری روی آن هستند، اما ایران با وجود ظرفیت‌های فراوان از نظر پزشکی و زیرساخت‌های تشخیصی و درمانی، درآمد مناسبی از آن کسب نمی‌کند و با چالش‌هایی مواجه است.



**وقتی نتوانیم جایگاه خود را در صنعت گردشگری سلامت در منطقه تثبیت کنیم، بسیاری از کشورهای همسایه و به خصوص کشورهای حاشیه خلیج فارس، جای کشورمان را در این حوزه خواهند گرفت. رزم ما می‌گوید: صنعت گردشگری سلامت نیازمند مدیریت صحیح است. بسیاری از متخصصان خارجی، وضعیت جراحی ایران را تحسین می‌کنند. بنابراین باید این صنعت جدی گرفته شود و برای آن برنامه ریزی شود.**

گردشگر به دام تبلیغات می‌افتد. نکته این جااست که گردشگر سلامت برای دریافت خدمات درمانی با کیفیت و قیمت مناسب مراجعه می‌کند، اما همین اعتماد به دلال‌ها به تبدیل به چشم اسفندیاری می‌شود که کل ماجرا را زیر سوال می‌برد. خسرونی «رییس جامعه پزشکان متخصص داخلی ایران» در این زمینه نیز می‌گوید: وجود دلال‌ها در حوزه گردشگری سلامت نیز سبب بروز کلاهبرداری‌ها شده که در نهایت به اسم جامعه پزشکی تمام می‌شود. به طور مثال بیمار را به مراکز می‌برد که تخصص کافی وجود ندارد و هزینه زیادی از بیمار دریافت می‌کنند. رزم با «جراح و متخصص گوش و حلق و بینی» نیز در این زمینه می‌گوید: دلالت در درمان و دلال بازی در حوزه گردشگری سلامت منجر به وضعیتی شده که روی بیماران خارجی تمرکز شده و این بیماران را با هزینه پایین جذب می‌کنند. اعمال جراحی مانند جراحی بینی در کشورهای اروپایی و

## راه‌اندازی پایگاه میراث جهانی؛ آغاز فصلی نوین در راه‌آهن شمال

دانشگاه مازندران خاطر نشان می‌کند: تلاش بر این است که با راه‌اندازی پایگاه میراث جهانی راه‌آهن در مازندران در مسیر اهداف مد نظر برنامه مدیریتی یونسکو پیش برویم و مستندنگاری، معرفی و ارتباطات برون‌سازمانی بین دستگاه‌های مرتبط با راه‌آهن را به درستی انجام دهیم. نیکویان با اشاره به چندوجهی بودن جایگاه راه‌آهن شمال و ضرورت همراهی و همکاری بین دستگاه‌های مرتبط برای اجرای برنامه‌های مد نظر پایگاه تصریح می‌کند: در حوزه راه‌آهن شمال علاوه بر اداره کل راه‌آهن شمال و اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران، دستگاه‌هایی مانند حفاظت محیط زیست و منابع طبیعی به دلیل عبور راه‌آهن از عرصه‌های ملی و آب‌منطقه‌ای به دلیل وجود رودخانه در مجاورت ریلر مرتبط هستند. بنابراین به توجه همه دستگاه‌ها برای اجرا شدن برنامه‌های مد نظر پایگاه نیاز داریم. وی ضمن قدردانی از تلاش‌های کارشناسان و مدیران شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و اداره کل راه‌آهن شمال برای نهایی شدن برنامه‌های راه‌آهن شمال در مازندران به همین همکاری برای پرونده بدون شک راه‌آهن ایران به سرانجام نمی‌رسد. از زمان تهیه و تدوین پرونده تیم کارشناسان خبره راه‌آهن به همراه تیم ثبت جهانی و وزارت میراث فرهنگی با رایزین فرهنگی یونسکو همکاری‌های زیادی داشتند که ایسن تلاش‌ها در سال ۱۴۰۰ به نتیجه رسید. اکنون نیز با راه‌اندازی پایگاه استانی میراث جهانی و دغدغه اداره کل راه‌آهن شمال و البته سایر دستگاه‌های مرتبط نیاز داریم، برنامه‌های مقدماتی مطرح شده توسط نیکویان و چشم‌اندازی که یونسکو برای این مسیر ریلی منحصربه‌فرد ترسیم کرده می‌تواند فصل نوینی در اقتصاد گردشگری شرق مازندران و به ویژه شهرستان سوادکوه رقم بزند و یک باز دیگر راه‌آهن را به محور توسعه این منطقه از مازندران تبدیل کند.



پیشگیرانه، تأسیس نخستین حوزه تخصصی راه‌آهن در شمال کشور گردشگری ریلی و جذب گردشگران خارجی را اهداف اصلی این پایگاه بیان می‌کنند و می‌گویند: راه‌آهن ایران به ویژه در منطقه شمال فقط یک مسیر حمل و نقلی نیست، بلکه مجموعه‌ای است. زیباترین و منحصربه‌فردترین قسمت این مسیر یک هزار و ۴۰۰ کیلومتری تاریخی و جهانی است که از بندرت کم‌تر در استان گلستان تا بندر امام خمینی (ره) ادامه دارد. از مازندران و دل رشته‌کوه‌های البرز می‌گذرد. پرونده ثبت جهانی میراث جهانی سراسری شمال - جنوب ایران در یونسکو به هشت ناحیه با ویژگی‌های مشترک اقلیمی در داخل هر ناحیه و متمایز با سایر نواحی تقسیم شده و ۸۹ ایستگاه منتخب نیز به دلیل اهمیت ارزش‌های تاریخی و کارکردی مورد مطالعه و مستندنگاری قرار گرفت. بر همین اساس نیز مقرر شد در هشت استان پایگاه استانی میراث جهانی راه‌آهن ایران تأسیس و فعال شود که مازندران بسا توجه به جایگاه‌های تاریخی و طبیعی مسیر راه‌آهن شمال در این زمینه پیشگام شد و با معرفی سرپرست پایگاه، نخستین واحد از پایگاه‌های استانی میراث جهانی راه‌آهن ایران در این استان راه‌اندازی شد. سرپرست پایگاه استانی میراث جهانی راه‌آهن ایران در مازندران مستندنگاری و پژوهرسانی شاخصه‌های عناصر معماری، طبیعی، تاریخی در محدوده نساوگان ریلی راه‌آهن شمال، پایش مستمر و حفاظت

## گردشگری

یکشنبه ۷ آبان ۱۴۰۲، ۱۳ ربیع الثانی ۱۴۴۵، ۲۹ اکتبر ۲۰۲۳، شماره ۴۳۲۸، صفحه ۵

## کشف کتاب مردگان در یک گورباستانی



**گروه گردشگری** - باستان‌شناسان در مصر یک گورستان ۳۵۰۰ ساله را کشف کردند که حاوی پاپيروس بزرگ کتاب مردگان، مومیایی و دیگر اشیاء تاریخی است. قدمت این گورستان در منطقه تونه الجبل در مرکز مصر به دوران پادشاهی جدید (حدود ۱۵۵۰ تا ۱۰۷۰ قبل از میلاد مسیح) برمی‌گردد و شامل مومیایی‌ها، تابوت‌ها، طلسم‌ها و مجسمه‌های متعددی است که برای خدمت در گذشتگان طراحی شده‌اند. بر اساس بیانیه وزارت گردشگری و آثار باستانی مصر، پاپيروس از «کتاب مردگان» که در این گورستان یافت شد، حدود ۳۳ تا ۴۹ فوت (۱۳ تا ۱۵ متر) طول دارد. باستان‌شناسان این وزارتخانه از سال ۲۰۱۷ در حال حفاری این محوطه بوده و اخیراً این گورستان را پیدا کرده‌اند.

«کتاب مردگان» نامی امروزی برای متون مختلفی است که اهداف مختلفی از جمله کمک به مردگان در دنیای اموات را داشته‌اند. کپی‌هایی از گزیده‌های «کتاب مردگان» گاهی با مردگان دفن می‌شد. این بیانیه حاوی اطلاعات کمی در مورد نسخه تازه یافته‌شده «کتاب مردگان» است و مشخص نیست دقیقاً کتاب کدام متون است یا نزد چه کسی دفن شده است. هیچ عکسی از پاپيروس «کتاب مردگان» منتشر نشده و اعضای تیمی که آن را کشف کرده‌اند به درخواست‌ها برای اظهار نظر پاسخ نداده‌اند. محققانی که در این حفاری دخالتی نداشته‌اند گفته‌اند که این یافته می‌تواند مهم باشد. «فوی اسکالف» مصرشناس و رئیس آرشئولوژی در دانشگاه شیکاگو گفت: یافتن نسخه‌ای از «کتاب مردگان» در گوری که در ابتدا در آنجا دفن شده است، بسیار نادر است. بدون تصاویر واضح بیشتر در این پاره دشوار است و مرسوم است که برای ارزیابی‌های دقیق منتظر انتشار رسمی تصاویر باشیم. «الارا وایس» مدیر عامل موزه رومر و پلیزاتوس در آلمان، که کتاب مردگان را به طور گسترده‌ای مورد مطالعه قرار داده است نیز بیان کرد اگر پاپيروس کشف‌شده به این طول باشد و به خوبی حفظ شده باشد، قطعاً کشف فوق‌العاده و جالبی است.

## مدیر کل موزه‌ها و وعده‌هایی که برای بازگرداندن اشیاء ایرانی از حراج‌های بین‌المللی داد

**گروه گردشگری** - مدیر کل موزه‌ها به فروش برخی نسخ خطی نفیس ایرانی در حراج‌های هنری واکنش نشان داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، هادی میرزایی (مدیر کل موزه‌ها) در واکنش به فروش برخی نسخ خطی نفیس ایرانی در حراج کریستیزی و دیگر حراج‌های جهان گفت: برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای استرداد اشیاء و اموال تاریخی ایران داریم. کنوانسیون ۱۹۷۰ یکی از مهمترین مراجع قانونی بین‌المللی در منع و پیشگیری از قاچاق اموال فرهنگی تاریخی است و چنانچه شیء و اثری پس از این تاریخ از کشورمان خارج شده باشد، امکان استرداد قانونی آن فراهم است. مدیر کل موزه‌ها افزود: در موارد پیش از این تاریخ هم، اگرچه فرآیند استرداد دشوارتر خواهد بود اما در صورت اثبات خروج غیر قانونی و انجام رایزنی‌های لازم و طی کردن روال قانونی لازم، می‌توان این آثار متعلق به کشور را بازگرداند. میرزایی تأکید کرد: همه‌توان ادراک کل موزه‌ها و معاونت میراث فرهنگی در صیانت از اموال فرهنگی تاریخی ایران است و بازگرداندن آن‌ها - نظیر آنچه در بازگشت لوح هخامنشی رخ داد - در دستور کار قرار دارد.

روی لبه تیغ است. یعنی همان طور که می‌تواند منجر به افزایش اعتبار بین‌المللی کشورمان در حوزه درمان شود، با ارائه خدمات نامطلوب در مراکز غیر استاندارد، می‌تواند آبروی جامعه پزشکی را به خطر بیندازد. رزم با «عضو هیات مدیره انجمن راینولوژی» در این زمینه می‌گوید: یک شیوه برخورد با این جنس دخالت‌ها در امور پزشکی، رفتار خود پزشکان است که باید مشاهده کردند یک غیر پزشک در مرکز جراحی یا کلینیک، اعمال جراحی را انجام می‌دهد، باید بسا این موضوع برخورد کنند. شیوه دیگر برخورد، باید توسط مسئولان و مدیران فنی این مراکز جراحی انجام شود. همچنین معاونت‌های درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی و سازمان نظام پزشکی باید نظارت بیشتری در این زمینه داشته باشند و با این موارد برخورد کنند.

## گردشگری سلامت را مدیریت کنید

وقتی نتوانیم جایگاه خود را در صنعت گردشگری سلامت در منطقه تثبیت کنیم، بسیاری از کشورهای همسایه و به خصوص کشورهای حاشیه خلیج فارس، جای کشورمان را در این حوزه خواهند گرفت. رزم با حاشیه خلیج فارس، جای کشورمان را در این حوزه خواهند گرفت. رزم می‌گوید: صنعت گردشگری سلامت نیازمند مدیریت صحیح است. بسیاری از متخصصان خارجی، وضعیت جراحی ایران را تحسین می‌کنند. بنابراین باید این صنعت جدی گرفته شده و برای آن برنامه ریزی شود.

### جمع بندی

یکی از دلایل افول گردشگری سلامت در چند سال اخیر، شیوع ویروس کرونا بود. با این حال می‌توان با قطعیت گفت که بزرگترین مشکل حوزه گردشگری سلامت، اختلاف نظر بین نهادهای ذیربط و نبود متولی واحد است. گردشگری سلامت نیازمند یک شورای چندبخشی و دستورالعمل‌هایی است که وظیفه هر بخش را مشخص کند تا دست دلال‌ها و سوءاستفاده کنندگان از این حوزه، کوتاه شود. ظرفیت بسیار خوب کشور در جذب گردشگر سلامت به راحتی از دست می‌رود اگر نخواهیم فقط به برگزاری جلسه و کاغذ بازی‌های معمول اکتفا کنیم، نمی‌توانیم از این نعمت کلاهی داشته باشیم و عرصه را برای بهره‌برداران کشورهای حاشیه خلیج فارس و سایر کشورهای همسایه، خالی خواهیم کرد.



سازمان بنادر و دریانوردی

## وزارت راه و شهرسازی

### سازمان بنادر و دریانوردی

**مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب استان هرمزگان آکهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه) شماره مناقصه: ۰۰۰۱۴۰۰۰۳۷۵۴۰۲۰۰**



سازمان بنادر و دریانوردی

### نوبت دوم

**موضوع مناقصه:** تعمیرات اساسی ۵ دستگاه خور و کایرا و ۳ دستگاه نیسان بیکاپ  
**دستگاه مناقصه گزار:** مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب استان هرمزگان  
**نوع مناقصه:** یک مرحله‌ای  
**مدت اجرا:** چهار ماه  
**محل اجرا:** ۱- مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب استان هرمزگان  
**آرژود ریالی:** ۵۵،۹۳۰،۱۴۹،۲۵۴ ریال  
**۱- مهلت فروش اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳  
**۲- محل خرید اسناد:** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
**۳- مهلت و محل دریافت پیشنهاد:** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۲۳  
**کلیه مراحل پرگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازکنشایی پاکت‌ها از طریق نگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سایت) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ می‌باشد.**  
**۴- میزان سپرده شرکت در مناقصه:** ۲،۷۹۶،۵۰۷،۴۶۴ ریال (دو میلیارد و سوهزار و هشتصد و هفت هزار و چهارصد و هشتاد و سه ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز مبلغ به حساب ششبا

## روابط عمومی مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه

**کیش نوش**

تولید آب معدنی طبیعی با دستگاه R.O (اسمز معکوس) استریل به وسیله ازن بدون اضافه نمودن مواد شیمیایی و با گلن پر کن تمام اتوماتیک با مرحله استریل دارای پروانه بهره‌برداری و بهداشت تایید شده سیستم توسط WHO

شرکت تولید و پخش آب معدنی

جزیره کیش - منطقه صنعتی درخت سیب - خیابان سوم - شماره ۵  
تلفن کارخانه: ۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۷۳۴۲۰

**نصب و راه‌اندازی دوربین‌های مدار بسته پشتیبانی شبکه مشاوه رایگان**

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

**نصب و راه‌اندازی دوربین‌های مدار بسته پشتیبانی شبکه رفع اشکال**

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

**تیام رایان کیش**

اینترنت پرسرعت ...

**Tiyamnet**

Tiyam.ir