

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – یکی از قوانینی که سازوکار اجرایی شدنش بسیار زمان بر شده، قانون واردات خودروهای کارکرده باعمر کمتر از پنج سال است؛ قانونی که پس از تصویب در مجلس و شورای نگهبان، راهی دولت و وزارت صمت شد تا آیین نامه آن مراحل کارشناسی و تدوین را پشت سر گذارد.

سرانجام وزارت صمت نیز در موعد قانونی، آیین نامه پیشنهادی را به هیات وزیران ارسال کرد. اما در این میان، ایراداتی مطرح شد و سرانجام منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر حیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون الحاق موادبی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد. در متن این نامه آمده بود:

"پیرو نامه شماره ۱۰۱۴۷۱۰ تاریخ ۲۲ شهریور ۱۴۰۲ در خصوص، به پیوست، متن پیش‌نویس اصلاحی به همراه نظرات تکمیلی پلیس راهور فراجا برای آگاهی و بهره‌برداری به حضور ارسال می‌شود."

گروه اقتصادی – براساس گفته مسئولان سازمان هواپیمایی کشور دولت سیزدهم تعدادی هواپیما وارد چرخه ناوگان هواپیمایی کرده‌است اما هنوز مساله کمبود بلیت برطرف نشده‌است.

رئیس سازمان هواپیمایی اردیبهشت‌ماه امسال گفت که سیاست دولت در بخش توسعه ناوگان هوایی روشن است و عده قابل توجهی هواپیما پیش‌بینی شده تا خریداری و وارد کشور شود. محمدی محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی پیش‌تر اعلام کرد که از ابتدای دولت سیزدهم، ۵۰ فروند انواع هواپیما و هلیکوپتر وارد کشور شد که به «مرور» وارد چرخه پرواز می‌شوند، اما برای پاسخ به نیاز فعلی ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز است که در حال حاضر فقط ۱۷۵ هواپیمایی فعال در فرودگاه‌های کشور نشست و پروخاست کرد.

سهه استراتژی دولت

پیش‌نویس اصلاحی که با توجه به صحبت‌های چند ماه قبل یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر پیشنهاد وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده بدون سقف ارزی و حجم موتوری و به ازای هر کد ملی برای عموم مردم، گمانه زنی‌هایی را پیرامون احتمال تغییراتی در موارد مذکور تقویت کرد.

تاجایی که خبرهای غیررسمی بیسان داشتند: قرار نبود واردات خودروهای کارکرده توسط اشخاص حقیقی با کارت ملی ممکن باشد و هر فرد با کارت ملی خود مجاز به واردات خودرو به کشور باشد؛ این بند توسط دولت تغییر کرده و شرط واردات خودرو داشتن کارت بازرگانی عنوان شده است. بر اساس تصمیم جدید دولت تنها افرادی می‌توانند خودروی دست‌دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند؛ بنابراین شواهد نشان می‌دهد با این تصمیم عجیب، خبر خوش "هر کد ملی مجاز به واردات یک دستگاه خودروی کارکرده" از آیین‌نامه حذف شده است.

اما با وجود تغییرات احتمالی در پیش‌نویس اصلاحی، موضوع مهم‌تر زمان‌نهایی برای تعیین تکلیف آیین نامه بود که هنوز به سرانجام نرسیده بود، تا جایی که خاندوزی، سخنگوی

پنج‌ماه تا پایان سال؛ سرانجام خبر خوش رسید؛

تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در هیات وزیران

■ **عباس علی‌آبادی وزیر صمت، درباره آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی گفت: خوشبختانه آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی به تصویب هیات وزیران رسید و به‌زودی ابلاغ می‌شود. حال باید دید شرایط واردات برای عموم مردم چگونه تعیین شده است؟!**



اقتصادی دولت‌با اشاره به چالش‌های تامین ارز از سوی بانک مرکزی و الزامات سازمان استاندارد در این فرآیند، وعده داد تا قبل از پایان مهرماه، تکلیف این

هواپیما وارد شد؛ پس علت کمبود بلیت چیست؟

احیای برج‌نمی‌ماند و افزایش ناوگان را از چند مسیر دیگر ادامه می‌دهد. بر اساس بخششی از برنامه که مربوط به خرید ناوگان دست‌دوم می‌شود، در سال گذشته ۵۰ فروند هواپیما با میانگین سن ۱۹ سال وارد کشور شدند. دولت برنامه خرید هواپیماهای دست‌دوم را با هدف تقویت ناوگان ایرلاین‌ها در دستور کار دارد و مذاکرات برای افزایش خرید در دستور کار است.

هواپیمای وارداتی با سن بالا

طی روزهای اخیر اخبار متعددی مبنی بر واردات هواپیما از شرکت و ایرلاین‌های مختلف به گوش می‌رسد که قطعاً با توجه به تحریم‌های موجود سن این ناوگان‌ها بالا خواهد بود اما باید بررسی‌شود تا پی برد سن و

گروه اقتصادی – رییس سازمان برنامه و بودجه اظهار داشت: تا به امروز در مجموع تحقق منابع و درآمدهایمان در ۷ ماه امسال حدود ۷۰ درصد است و تا آنچه که در بودجه پیش‌بینی شده فاصله داریم.

داود منظور در جمع خبرنگاران مبنی بر میزان تحقق درآمدهای نفتی در بودجه امسال اظهار داشت: به امروز در مجموع تحقق منابع و درآمدهایمان در ۷ ماه امسال حدود ۷۰ درصد است و تا حدودی با آنچه که در بودجه پیش‌بینی شده فاصله داریم.

وی ادامه داد: دلیل فاصله این است که یکسری بیش برآوردهی

گروه اقتصادی – رییس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: با هماهنگی وزارت امور خارجه در حال اقداماتی هستیم که در زمان مناسب درباره تبادل هیات و به جهت رسیدن به توافق با اتاق عربستان درباره تشکیل شورای مشترک فکر کنیم؛

حسین سلح‌ورزی درباره روند مذاکرات همکاری‌های اقتصادی و تجاری با عربستان و ایجاد اتاق بازرگانی مشترک بین دو کشور اظهار داشت: به‌همتایان عربستانی در ارتباط هستیم و در این مدت چه به صورت دو جانبه چه از طریق اتاق کشورهای اسلامی با همکاران عربستانی ملاقات متعددی داشتیم و در روزهای آینده هم ملاقاتی با سفیر این کشور خواهیم داشت، با

گروه اقتصادی – مدیرکل

عملیات پولی و بانکی بانک مرکزی گفت: به بانک‌ها اعلام کردیم وام قرض‌الحسنه ۱۵۰ میلیون تومانی اشتغالزایی با معرفی یک ضامن از سوی متقاضیان پرداخت شود.

محمد نادعلی در مراسم تقدیر از یاوران اشتغال و خودکفایی که در بانک سپه برگزار شد، اظهار کرد: به بانک‌ها اعلام کردیم در پرداخت وام قرض‌الحسنه ۱۵۰ میلیون تومانی اشتغالزایی با معرفی یک ضامن از سوی متقاضیان، معرفی یک ضامن از

اقتصادی

تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در هیات وزیران

پایان رسیده و هنوز خبری نیست تا اینکه ساعاتی قبل وزیر صمت در این باره توضیحاتی داد. عباس علی‌آبادی روز یکشنبه (۳۰ مهر ماه) پس از حضور در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران درباره آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی گفت: خوشبختانه آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در جلسه هفته قبل به تصویب هیات‌وزیران رسید و به‌زودی ابلاغ می‌شود. وزیر صمت افزود: «دفتر دولت باید سه زودی این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.» وی در پاسخ به سوالی درباره طولانی شدن ابلاغ آیین‌نامه خودروهای خارجی دست دوم گفت: خودروهای دست دوم پدیده معمولی نیستند، ممکن است قدیمی باشند و باید استانداردها را بگذرانند و مقرراتی بر آن‌ها حاکم شود؛ بنابراین بحث و صحبت درباره این خودروها در نشست‌های تخصصی طبیعی و بدیهی است.

اما در این میان، موضوع مهم تأمین ارز و نگرانی‌های بانک مرکزی

بنابراین با توضیحات وزیر صمت مشخص شد که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده یا همان دست دوم در هیات وزیران به تصویب رسیده است و حالا باید منتظر ابلاغ آن و رسانه‌ای شدن مواد این آیین‌نامه باشیم.

خودروهای برقی در دستور کار است و مقرر شده ابتدا در اختیار تاکسی‌ها و بعد مردم عادی قرار گیرد. بنابراین با توضیحات وزیر صمت مشخص شد که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده یا همان دست دوم در هیات وزیران به تصویب رسیده است و حالا باید منتظر ابلاغ آن و رسانه‌ای شدن مواد این آیین‌نامه باشیم.

مشخصا شرایط واردات برای اشخاص حقیقی از مهم‌ترین موضوعات آیین‌نامه است تا تعیین شود که مردم به ازای کارت ملی یا به ازای کارت بازرگانی اجازه واردات خودرو به کشور را دارند. همچنین حجم موتور و سقف ارزی از دیگر مسائلی است که مورد توجه است. برای هر چند در هفته‌های اخیر، بررسی‌های گسترده‌شده در آیین‌نامه مورد نظر دولت، دارندگان ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند و همچنین تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود به کشور دارند.

گفت: با توجه به شرایط تحریمی علیه کشورمان سن ناوگان‌های خریداری شده قطعاً بالا خواهد بود و همین دلیل

هواپیماهای خریداری شده مورد‌های مناسبی نخواهند بود و شرکت‌های هواپیمایی باید در چهارچوبی که می‌توانند تحریم را دور بزنند ناوگان می‌کنند می‌تواند بعد از بررسی تمامی موارد توسط متخصصین خود مجوز پرواز به این هواپیماها را صادر کند.

گفتنی است که در سال‌های اخیر با توجه به توان بالای نیروهای متخصص کشور ایرلاین‌های بزرگی همچون ایروفلوت روسیه بررسی و چک هواپیماهای خود را به دست نیروهای فنی کشورمان سپرده‌است.

خرید هواپیما باید مستمر باشد

علیرضا منطری معاون اسبق انرژی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی در این باره به دلیل عدم تعادل در عرضه و تقاضای بلیت، تمامی این موارد باعث کاهش سن ورودی به کشور با تأخیر چند ماهه و با چند ساله به خطوط هوایی کشور اضافه شوند. مسن بودن هواپیماها دلیل اصلی طولانی شدن دوره چک آنها می‌شود در این دوره تمامی اجزای هواپیما مورد بررسی دقیق قرار گرفته و بسیاری از قطعات آنها با قطعات جدید یا جایگزین می‌شوند.

در مورد مثال تعویض اربانه‌های فرود، چک ایکس‌ری بدنه هواپیما جهت پی‌بردن به هر ایرادی در بدنه، تغییر موتور هواپیما، تعویض و تعمیر تمامی نشان دهنده‌های کلیدی، خلبان، بررسی سیستم تهویه، هیدرولیک و برق رسانی تنها قسمتی از چک کردن‌های ضروری است. همچنین هواپیماها بعد تعداد مشخصی پرواز مجدد وارد دوره بررسی می‌شوند

در منابع بودجه اتفاق افتاده بود که آن بیش برآورده‌های را با رویکرد تخصیص بودجه باید مدیریت کنیم، یکی از این بیش برآورده‌ها موضوع درآمدهای نفتی است که این درآمدها

در بودجه ۶۲۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده و فرض بر این بود که بتوانیم نفت را قیمت ۸۰ دلار و صادرات ۱.۵ میلیون بشکه بفروشیم

و با این مفروضات این اعداد محاسبه شده است. اما الان متأسفانه در بیشتر از ماه‌های سال قیمت فروش کمتر از ۸۰ دلار بوده و همچنین با توجه به نیاز بازار داخلی که به ویژه در تابستان که شاهد رشد مصرف فرآورده‌های نفتی بودیم صادرات کمتر از ۱.۵ میلیون بشکه بود. رییس سازمان برنامه و

بودجه افزود: بنابراین یکی از موارد پیش‌بینی شده که تحقق پیدا نکرد درآمدهای نفتی است و همچنین برای درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌ها و همچنین مولدسازی دارایی‌ها رقم ۱۰۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود هر چند که موضوع مولدسازی که امسال با جدیت دنبال می‌کنیم اما با توجه به چسبندگی به واگذاری دارایی‌های مازاد در دستگاه‌ها وجود دارد، توقیف مس در تحقق ۱۰۴ هزار میلیارد تومان کمتر از ۱۰ هزار میلیارد

بودجه افزود: موضوع دیگر واگذاری‌ها است که تقریباً در دولت به انتهای واگذاری دارایی‌ها رسیده‌ایم و پس از قانون اصل ۱۴۴ دولت آنچه که باید واگذار می‌کرد را واگذار کرده‌است، آنچه که در حال واگذاری هستیم باقیمانده واگذاری‌های در حال انجام است و به

می‌تواند منجر به ارتقای سطح تعاملات خارجی تجار کشورمان با کشورهای عضو این پیمان خواهد شد، گفت: از ابتدای سال آینده میلادی ایران عضو بریکس خواهد شد، همزمان ارتباط دو جانبه با کشورهای عضو بریکس برقرار کرده‌ایم. همچنین در حال مذاکره هستیم که بتوانیم میزبان نمایندگان اتاق کشورهای عضو پیمان بریکس باشیم تا زمینه افزایش همکاری‌های اقتصادی با کشورهای عضو این پیمان را فراهم کنیم و درباره کشورهای اسلامی عضو DA هم

مدیر کل پولی و بانکی بانک مرکزی خبر داد:

پرداخت وام ۱۵۰ میلیونی قرض‌الحسنه با یک ضامن

سیستم بانکی داشته‌اند، گفت: در پرداخت تسهیلات اشتغالزایی معوقات بانکی کاهش می‌یابد و طبق آمار کمتر از ۵ درصد این وام‌ها معوق می‌شود.

مدیرکل عملیات پولی و بانکی

بسیار خوب بوده و در اغلب سالها ۸۰ درصد منابع اشتغالزایی از سوی کمیته امداد جذب شده است. وی افزود: عملکرد کمیته امداد امام خمینی (ره) در جذب وام‌های خرد عملکرد خوبی در

اقتصاد کیش

روزانه

بنابراین با توضیحات وزیر صمت مشخص شد که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده یا همان دست دوم در هیات وزیران به تصویب رسیده است و حالا باید منتظر ابلاغ آن و رسانه‌ای شدن مواد این آیین‌نامه باشیم.

خودروهای برقی در دستور کار است و مقرر شده ابتدا در اختیار تاکسی‌ها و بعد مردم عادی قرار گیرد.

بنابراین با توضیحات وزیر صمت مشخص شد که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده یا همان دست دوم در هیات وزیران به تصویب رسیده است و حالا باید منتظر ابلاغ آن و رسانه‌ای شدن مواد این آیین‌نامه باشیم.

مشخصا شرایط واردات برای اشخاص حقیقی از مهم‌ترین موضوعات آیین‌نامه است تا تعیین شود که مردم به ازای کارت ملی یا به ازای کارت بازرگانی اجازه واردات خودرو به کشور را دارند. همچنین حجم موتور و سقف ارزی از دیگر مسائلی است که مورد توجه است. برای هر چند در هفته‌های اخیر، بررسی‌های گسترده‌شده در آیین‌نامه مورد نظر دولت، دارندگان ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند و همچنین تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود به کشور دارند.

گروه اقتصادی – براساس گفته

مسئولان سازمان هواپیمایی کشور دولت سیزدهم تعدادی هواپیما وارد چرخه ناوگان هواپیمایی کرده‌است اما هنوز مساله کمبود بلیت برطرف نشده‌است.

رئیس سازمان هواپیمایی اردیبهشت‌ماه امسال گفت که سیاست دولت در بخش توسعه ناوگان هوایی روشن است و عده قابل توجهی هواپیما پیش‌بینی شده تا خریداری و وارد کشور شود. محمدی محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی پیش‌تر اعلام کرد که از ابتدای دولت سیزدهم، ۵۰ فروند انواع هواپیما و هلیکوپتر وارد کشور شد که به «مرور» وارد چرخه پرواز می‌شوند، اما برای پاسخ به نیاز فعلی ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز است که در حال حاضر فقط ۱۷۵ هواپیمایی فعال در فرودگاه‌های کشور نشست و پروخاست کرد.

سهه استراتژی دولت



معاون رییس جمهوری:

پیش‌بینی درآمدهای نفتی برآورده نشد

تومان در ۷ ماهه اول امسال بود و همه این عدم تحقق‌ها باعث شد سرجمع تحقیق‌های درآمد ۷۰ درصد باشد.

منظور افزود: موضوع دیگر واگذاری‌ها است که تقریباً در دولت به انتهای واگذاری دارایی‌ها رسیده‌ایم و پس از قانون اصل ۱۴۴ دولت آنچه که باید واگذار می‌کرد را واگذار کرده‌است، آنچه که در حال واگذاری هستیم باقیمانده واگذاری‌های در حال انجام است و به

می‌تواند منجر به ارتقای سطح تعاملات خارجی تجار کشورمان با کشورهای عضو این پیمان خواهد شد، گفت: از ابتدای سال آینده میلادی ایران عضو بریکس خواهد شد، همزمان ارتباط دو جانبه با کشورهای عضو بریکس برقرار کرده‌ایم. همچنین در حال مذاکره هستیم که بتوانیم میزبان نمایندگان اتاق کشورهای عضو پیمان بریکس باشیم تا زمینه افزایش همکاری‌های اقتصادی با کشورهای عضو این پیمان را فراهم کنیم و درباره کشورهای اسلامی عضو DA هم

مدیر کل پولی و بانکی بانک مرکزی خبر داد:

مذاکره با عربستان برای تشکیل شورای مشترک

حسین سلح‌ورزی درباره روند مذاکرات همکاری‌های اقتصادی و تجاری با عربستان و ایجاد اتاق بازرگانی مشترک بین دو کشور اظهار داشت: به‌همتایان عربستانی در ارتباط هستیم و در این مدت چه به صورت دو جانبه چه از طریق اتاق کشورهای اسلامی با همکاران عربستانی ملاقات متعددی داشتیم و در روزهای آینده هم ملاقاتی با سفیر این کشور خواهیم داشت، با

گروه اقتصادی – رییس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: با هماهنگی وزارت امور خارجه در حال اقداماتی هستیم که در زمان مناسب درباره تبادل هیات و به جهت رسیدن به توافق با اتاق عربستان درباره تشکیل شورای مشترک فکر کنیم؛

گروه اقتصادی – مدیرکل

عملیات پولی و بانکی بانک مرکزی گفت: به بانک‌ها اعلام کردیم در پرداخت وام قرض‌الحسنه ۱۵۰ میلیون تومانی اشتغالزایی با معرفی یک ضامن از سوی متقاضیان، معرفی یک ضامن از



روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

اقتصاد کیش

روزانه