

مراجع در جاده قیمت گذاری خودرو تغییر می کند؟

شورای رقابت خسته است

تقریبا هر سال در مورد قیمت گذاری خودرو تصمیمات متعددی گرفته می شود و بار دیگر به نظر می رسد زمینه برای خروج شورای رقابت از فرایند قیمت گذاری در حال فراهم شدن است.



◀ **استحق ارزانی**

مطالبات از وزارت صمت است.»

وزیر صنت، معدن و تجارت

گفته بود که «خودروسازان نمی توانند محصولات خود را با قیمت واقعی بفروشند، بنابراین پول نداشته و نمی توانند بدهی خود را به قطعه‌ساز پرداخت کنند؛ بنابراین زنجیره تأمین قطعه‌ساز نیز دچار چالش می‌شود. بنده طرفدار این هستم که دست صنایع کشور را کمی باز بگذاریم تا با دنیا رقابت کنند تا در رقابتی سالم، هم صنایع رشد کنند و هم مردم منتفع شوند.»

پس از آن اما علی آبدادی در اظهارنظر دیگری عقیده خود در مورد قیمت گذاری خودرو را اینگونه

در جلسه ۱۸ مهر ۱۴۰۲ مصوباتی درباره بازار خودرو داشته که یکی از بندهای مصوبه اشاراتی به حذف این شورا از فرایند قیمت گذاری خودرو داشته‌است. در این بند آمده بود که «مقرر شد بررسی‌های کارشناسی در راستای اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو با این رویکرد انجام گیرد که شورای رقابت صرفاً در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذی‌ربط واگذار گردد.»

در این راستا پیگیری‌ها از شورای رقابت نشان می‌دهد که این شورا علی‌الظاهر تمایلی به خروج از صنعت خودروسازی کشور ندارد. سپهر دادجویی توکلی مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت در گفت وگویی که با مهر داشت این مسائل را گمانه‌زنی بیان کرد و اینطور گفت که برخی از گمانه‌زنی‌هایی که در این رابطه صورت گرفت ناشی از کم اطلاعی بود که بر اساس همان هم این موضوع بازنشر شده بود.

طبق تاکید توکلی شورای رقابت دارای کارگروه‌های زیادی است که تصمیمات و پیشنهادت زیادی در این کارگروه‌ها مطرح می‌شود ولی فقط با طرح موضوع در صحن شورا و رأی اکثریت اعضا، تصمیمات لازم اجرا می‌شود.

خودروسازان؛اجازه عرضه

خودرو در بورس را بدهید

بر این اساس اگر چه شورای رقابت تا حدودی حذف از فرایند قیمت گذاری خودرو را رد کرد اما پس از اظهار نظر وزیر صمت در رابطه با موضوع قیمت خودروها، یکی از دو خودروساز بزرگ کشور در نامه‌ای به شورای رقابت و صمن اشاره به شرایط فعلی بازار و ضرورت مجوز برای واردات خودروهای واردکرده در جهت

اقتصادی

تنظیم بازار، خواستار برگشت از اعتقاد انحصاری بودن بازار خودرو و لغو مصوبه ۵۳۳ این شورا شد.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷ قانون ساماندهی صنعت خودرو، مبین مفروض دانستن "انحصار" در بازار خودرو نیست.

بر همین اساس از شورای رقابت

به گفته بهادری جهرمی طبیعتاً در چارچوب قانون، دولت نیز بایستی مجری قانون باشد، بنابراین هرگونه تصمیم‌گیری با مجلس است و ایجاد هرگونه تغییر در صلاحیت‌های شورای رقابت، با مجلس شورای اسلامی است.

شورای رقابت خسته‌است؟

بر اساس این گزارش، اگر چه شورای رقابت در ظاهر تمایل به حضور در فرایند قیمت گذاری خودرو را دارد اما با توجه به اینکه حساسیت اجتماعی بالایی روی صنعت و بازار خودرو وجود دارد به نظر می‌رسد شورای رقابت نیز دیگر اصراری بر حضور در

قیمت را قوت بخشیده‌بود.

از سویی دیگر نیز واردات قطره‌ای خودروهای خارجی نیز تبدیل به‌اهرمی برای معرفی بازار خودرو به عنوان یک بازار رقابتی شده‌است.

باید اشاره شود که برای خروج از قیمت گذاری خودرو نیز با باید خودرو از لیست انحصاری‌ها خارج شود یا سیاستگذاران قانون را تغییر دهند و دیگر شورای رقابت مسئول تعیین قیمت خودرو نباشد.

دنیای بعد از شورای رقابت

بر اساس این گزارش، سوالی که باید دهنه دنیای پاسخ برای آن بود این است که اگر قرار باشد قیمت گذاری خودرو

یکی از نشانه‌های خسته بودن شورای رقابت را می‌توان در مصوبه اخیر این شورا در پسابه تعیین قیمت ۸محصول ایران خودرو دید؛ خودروهایی که به نظر می‌رسد صرفاً بایس و پیش‌کردن اسم و چند آپشن صفت "جدید" را یدک کشیده‌اندو شورا هم طبق میل وزارت صمت اقدام به قیمت گذاری این محصولات کرده است.

از اختیار شورای رقابت خارج شود، برنامه دولت برای تعیین قیمت چه خواهد بود؟

گزینه اول عرضه خودرو در بورس است؛ خودروسازان و برخی از نمایندگان مجلس به دنبال عرضه خودرو در بورس هستند و در صورت نهایی شدن این پیشنهاد، قیمت خودرو در بورس کالا کشف خواهد شد.

گزینه بعدی سازمان حمایت است؛ منتهی باید توجه داشت که سازمان حمایت تاکنون دو بار عهده‌دار تعیین قیمت خودرو شده اما نتوانسته کارنامه موثقی از خود بر جای گذارد.

گزینه بعدی نیز، تعیین قیمت از سوی هیأت‌مدیره خودروسازان است؛

اینکه خودروسازان با توجه به حاشیه بازار، خود راسا اقدام به قیمت گذاری محصولاتشان کرده‌در کنار آزادسازی واردات خودرو که به احتمال زیاد در

این صنعت ندارد چراکه اگر قیمت را فریز کند، خودروسازان و حتی گاهی وزارت صمت به آن می‌تانزد.اگر قیمت را بالا ببرد، با نارضایتی افکار عمومی و البته حساسیت نمایندگان مجلس رویه‌رو می‌شود.

یکی از نشانه‌های خسته بودن شورای رقابت را می‌توان در مصوبه اخیر این شورا درباره تعیین قیمت ۸محصول ایران خودرو دید؛ خودروهایی که به نظر می‌رسد صرفاً بایس و پیش‌کردن اسم و چند آپشن صفت "جدید" را یدک کشیده‌اند و شورا هم طبق میل وزارت صمت اقدام به قیمت گذاری این محصولات کرده است.

این وضعیت البته در شرایطی هم رقم خورده که طی روزهای گذشته برخی از آمار و ارقام هشانه احتکار یا دپوی خودرو به امید اخذ مجوز افزایش

فروش چارتری بلیت هواپیما؛ تخلفی که مسافران را گرفتار کرده است!

قطع شرایط در پروازهای داخلی و خارجی بهتر خواهد شد.

اما بررسی‌های میدانی و گفته تعداد زیادی از مسافران حاکی از این است که با وجود آنکه هیچ تعطیلاتی تا چند هفته آینده وجود ندارد اما بلیت همچنان کمیاب است.

در همین رابطه خسروی یکی از مسافران در درباره آن نوشت: از یک هفته پیش به دنبال پرواز در مسیر ارومیه برای اواسط هفته بودم و این سفر من کاری بود و چندین بار

اما این آژانس هر بلیت رو برای ما یک میلیون و ۶۵۰ هزار تومان فروخت و با توجه به آنکه مجبور بودیم این سفر را انجام دهیم در نهایت آن را خریداری کردیم.

در همین رابطه جعفری یازلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: به هیچ عنوان فروش چارتری بلیت هواپیما نداریم و اگر فروشی انجام می‌شود توسط آژانس‌های مسافرتی و هواپیمایی است که با گزارشات مردمی و بازرسی بازرسان

بلیت هواپیما در کشور و در مسیرهای پروازی مختلف شده‌است.

بر اساس این گزارش پیگیری‌ها از وضعیت بازار بلیت هواپیما حاکی از آن است که برخی از آژانس‌ها برای مسیرهای مختلف و پرتسرد اقدام به تهیه سهمیه کرده‌اند و با فروش چارتری بلیت هواپیما به مسافران و با گروه‌های مختلف به وضعیت بازار بلیت را برای سایر مسافران جهت خرید دشوار کرده‌اند. به طوری که این آژانس‌ها با درزو کردن بلیت برای

گروه اقتصادی – به گفته

مسئولان، فروش بلیت چارتری توسط آژانس‌های مسافرتی تخلفی است که با وجود ممنوعیت، مسافران هوایی را گرفتار کرده‌است.

این روزها با توجه به آنکه در اوج سفر نستیم اما همچنان شاهد کمبود بلیت هواپیما و همچنین فروش چارتری بلیت هواپیما توسط برخی از آژانس‌های مسافرتی هستیم. این در حالی است که از مرداد ماه فرین چارتری بلیت هواپیما به مسافران و شده و همین امر به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مسئولان بخش هوایی زمینه ساز بهبود وضعیت بازار

گروه اقتصادی – به نظر می‌رسد

افرادى که دنبال ساخت واحدهای ۲۵متری هستند هدفشان کاهش قیمت مسکن در تهران نیست. مدتی پیش بود که خبر ساخت خانه‌های ۲۵ متری دهان به دهان چرخید و نااندازی‌هاست و افرادی که برای اشتغال یا تحصیل و درمان به صورت مجردی یا بدون خانواده به پایتخت کوچ می‌کنند در آن مستقر می‌شوند. افرادی که توانایی مالی اجاره کردن واحدهای ۷۵ متری که متراژ الگو مصرف مسکن در پایتخت محسوب می‌شود را ندارند، بنابراین مجبور به سکونت در چنین واحدهای خواهند بود و به وجود دارد.ساخت خانه‌های ۲۵ متری یکی از چالش‌های تازه بازار مسکن است که طی چند ماه گذشته انتقادات بسیاری را به سوی خود کشانده‌است.

از مهم‌ترین ابهاماتی که در مورد این طرح مسکن وجود دارد، روش اخذ مجوز و در نهایت گرفتن سند تفکیکی برای خریداران آنهاست. خشایار باقرپور،مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران می‌گوید این خانه‌هاسند شتاب دارند و متقاضیان باید در نهایت با یکدیگر توافق کنند.

خبر پشت‌پام‌خواهی در بسیاری از رسانه‌ها، معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن رد این خبر گفت که دولت با ساخت واحدهای ۲۵ متری هم مخالف است و نظر دولت نسبت به این پیشنهاد منفی است.محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در مورد مخالفت دولت با ساخت واحدهای ۲۵ متری اظهار کرد:

ساخت خانه‌های ۲۵ متری پیشنهادی است که شهرداری تهران ارائه کرده است. فلسفه اعلام این پیشنهاد از سوی شهرداری بر اساس برداشت آنها از موضوعی به نام خانه‌های کوچک در دنیا بوده است. پیشنهاد وزارت راه و

گروه‌ها و مسافران خود در ایرلاین‌ها

و بستن صندلی پرواز باعث شده‌اند که

سایر افراد در هنگام تهیه بلیت چه از طریق حضوری و چه اینترنتی با هزینه تکمیل ظرفیت و یسأ عدم موجودی بلیت مواجه شوند.

با توجه به آنکه ایمن‌ترین سفر در بخش نواگان حمل‌ونقل عمومی پرواز است بنابراین در این شرایط بسیاری از مسافران با مشکلات زیادی روبرو می‌شوند و با توجه به آنکه سفرهای نیمه دوم سال معمولاً کاری است و

هدف از ساخت مسکن ۲۵ متری چیست!

شهرسازی در این خصوص راه‌اندازی نظام اجاره‌داری حرفه‌ای است که به زودی بسته مربوط به آن تدوین خواهد شد. در این سازوکار سطح دوم اجاره‌داری تهیه شده که چیزی شبیه راه‌اندازی پانسئوهای خصوصی است و افرادی که برای اشتغال یا تحصیل و درمان به صورت مجردی یا بدون خانواده به پایتخت کوچ می‌کنند در آن مستقر می‌شوند. افرادی

به موضوع «طرح مسکن اقتصادی» نظرات خود را گفت؛ طسی یک ماه گذشته پس از رسانه‌ای شدن بحث مسکن اقتصادی نقطه نظرات مختلفی در بخش‌های مرتبط و غیر مرتبط مطرح شد که نشان می‌دهد این بحث دایره عامی پیدا کرده‌است. ما نه به دنبال پروپاگاندای رسانه‌ای هستیم و نه بازار یابی. اما تا این لحظه به اندازه ۱۰ هزار واحد برای مسکن اقتصادی صفت خرید ایجاد شده‌است.باقی‌پور با بیان اینکه میانگین ازدواج در پسرهای ایرانی به ۳۰ سال رسیده‌است گفت: کسانی که به سن ازدواج رسیده‌اند به طور ویژه با مسائلی مسکن مواجه هستند. شما خبرنگاران مطلعید که خبرهای مربوط به بی‌مسکنی و بد مسکنی شنیده می‌شود. تورم مسکن به حدی رسیده که اگر جوانان حتی اگر شاغل باشند، تأمین مسکن و حتی حفظ مسکن برای آنها کار ساده‌ای نیست. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران تاکید کرد: حدود دو سال پیش تهران قیمت مسکن ۲۵ متری در مجوز برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری است؛ طری‌حی که به گفته او حالا مجوز داریم که زوج جوان بتوانند در یک فضای مالکانه زندگی کنند.مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران یادآور شد: سرانه مسکن برای هر نفر ۱۷.۵ متر است که برای دو نفر به ۳۵ متر می‌رسد بنابراین به مسکن ۲۵ متری

مجوز ساخت داده نمی‌شود. ولی ما از ابتکار مفهوم اقامت و سکونت استفاده کردیم. در قالب هتل آپارتمان یک مجموعه اقامتی برای سکونت احداث می‌کنیم. بر اساس مدل‌های جهانی و واقعیت‌ها امیدواریم شرایط اصلاح شوند تا بتوانیم با پروانه واحدهای مسکونی، مسکن اقتصادی بسازیم.

واکنش وزیر تعاون به ساخت مسکن ۲۵ متری

صولت در مترویی در حاشیه جلسه هیأت‌دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به موضوع ساخت مسکن ۲۵ متری، گفت: آقای موسوی لارکانی از من وقت گرفته بود و همراه او یک متقاضی بود که ایده ساخت واحدهای مسکونی را داشت و از من تقاضا کرد که می‌خواهم مسکن بسازم و پیگیر توسعه تعاونی‌ها و نیازمند حمایت هستم. او در این جلسه تاکید کرد که نه تسهیلات؛ من هم گفتم چه چیزی بالاتر از این؟ شما تعاونی می‌خواهید ما هم به تعاونی شما کمک می‌کنیم. پیگیر هم هستیم به تعاونی‌ها کمک کنیم. نه ایشان بلکه هر کس بخواهد تعاونی مسکن ایجاد کند ما حمایت می‌کنیم. توجه هیچ شرایطی در این مورد وجود ندارد. مسکن صحتی نیست. وزارت کار که متولی مسکن نیست ما متولی

اقتصاد کیش

روزی‌های آینده به صورت جدی تر کلید خواهد خورد، همراه با نظارت دولت، تنظیم بازار را بر عهده بگیرند.

البته این سناریو سیاست‌مدانظر وزارت صمت نیز است؛ همانطور که اشاره شد وزیر صمت اخیراً عنوان کرده معتقد به قیمت گذاری خودرو در بازار و بر اساس نظام عرضه و تقاضاست. پیش‌تر هم معاون حمل‌ونقل وزارت صمت از احتمال قیمت گذاری خودرو توسط هیأت‌مدیره خودروسازان گفته بود؛ بنابراین مشخص‌است وزارت صمت تمایلی به قیمت گذاری خودرو ندارد و به دنبال راهی برای عبور از آن می‌گردد. گفتنی است، شورای رقابت بهمین ۱۳۹۱ با تصمیم دولت به قیمت گذاری خودروهای داخلی ورود کرد، اما نهایتاً با تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا از این نهاد در این بخش سلب اختیار شد. باین‌حال پس از حدود ۱۹ ماه

این شورا دوباره به صنعت خودرو بازگشت و اختیار تعیین قیمت را به دست گرفت اما مجدداً، این شورا در ۲۸ مهر ماه سال ۱۴۰۰ بار دیگر چنین تصمیمی را اتخاذ و شورای رقابت را از گردونه قیمت گذاری خارج کرد.

مجدد و در بازگشت سه باره، ۱۹ دی‌ماه سال ۱۴۰۱ به صورت رسمی اعلام کرد که با استناد به بند ۵۸ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به محقق شدن مدت زمان شصت و سومین مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰، در خصوص تنظیم بازار خودرو، دستورالعمل تشکیل کارگروه تخصصی خودرو را تصویب کرده‌است که بر اساس آن، دستورالعمل بازار خودرو که شامل تنظیم قیمت، توسط کارگروه تخصصی خودرو تدوین می‌شود.

سازمان هواپیمایی به این تخلفات رسیدگی می‌شود. به هیچ عنوان نباید مسافران بلیت چارتری خریداری کنند و در صورت مشاهده به سایت سازمان هواپیمایی کشور مراجعه کرده و گزارش کنند.

بر اساس این گزارش با وجود آن‌که ندین بار اعلام شده‌است که جلوی فروش چارتری بلیت را گرفته ایم اما ممنوعیت فروش بلیت چارتری همچنان ادامه دارد بنابراین امیدواریم هرچه سریع‌تر با ورود سازمان تعزیرات و دستگاه‌های نظارتی بساط این آژانس‌های مسافرتی متخلف برچیده‌شود.



اشتغال هستیم.

مسکن ۲۵ متری منجر به کاهش قیمت مسکن نمی‌شود

فهراد بیضایی کارشناس حوزه مسکن با اشاره به اینکه این طرح سبب کاهش قیمت مسکن نمی‌شود، گفت: چرا که متقاضیان این مسکن، قشر اندک و غیر قابل اثر گذار در حوزه مسکن هستند. آنچه قیمت مسکن را تعیین می‌کند میزان تقاضا برای مسکن‌های با متراژ متوسط و بالا و عمدتاً در گروه‌های متوسط و بالای درآمدی است و همچنین دلایلی‌هایی که در بازار مربوط به متقاضیان دهک‌های بالا انجام می‌شود، قیمت‌ها را متأثر می‌کند.قیمت زمین به عاملی مهم در قیمت مسکن تبدیل شده‌است اما این یک عاملی است که توسط دلالت ایجاد شده چرا که در ایران کمبود زمین برای ساخت مسکن وجود ندارد اگر ساخت واحدهای ۲۵ متری از تأمین مالی بخش خصوصی استفاده شود معضلی در بازار مسکن رخ نخواهد داد

به نظر می‌رسد اجرای این طرح بیشتر به عنوان بازآرایی مطرح شده‌است. با توجه به تکذیبیهایی که توسط افراد مقام دار کشور در راستای عدم اجرای طرح ۲۵ متری صورت گرفته‌است و بر بازار یابی افراد پشت پرده به دنبال بردسازی نیز هستند.

روزنامه اقتصاد کیش

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

روزنامه