

نماینده چابهار در مجلس:

هدف از طرح انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان مشخص نیست



بلوچستان گفت: این طرح، کار بزرگی است، اما آنچه خیلی مهم است و به آن توجهی نشده این است که در درجه اول باید مردمی که در کنار ساحل هستند از آب شرب بهره‌مند شوند.

وی ادامه داد: ساحل نشینان دریای عمان، پایین‌ترین درصد شاخص دسترسی به آب شرب را دارند. شاخص دسترسی شهر پنج هزار نفری بريس به آب شرب صفر است و در این شهر به صورت سقایی آب‌رسانی انجام می‌شود.

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس بیان کرد: در زمین و نقاط حاشیه‌ای چابهار به شدت با تنش آبی مواجه هستیم. اگر تشنگی مردم در این برپروژه اهمیت دارد علی‌القاعده با شسروغ پروژه باید مردمی که در نوار ساحلی چابهار، کنارک، زرباد و دشتیاری زندگی می‌کنند باید از آب بهره‌مند باشند که هیچ دورنمای مشخصی را وزارت صمت و وزارت نیرو به ما نشان نداده است.

سعیدی اظهار کرد: در خصوص انتقال آب دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان باید پرسید آیا هدف تامین حقباه صنعتی برای شرکت‌های بزرگ است یا قرار است مردم استان از آن بهره‌مند شوند. وی افزود: اعلام شده که می‌خواهند آب را به مردم بدهند، اما برنامه عملیاتی مشخصی که با چه روش‌هایی و با چه قیمتی آب شرب را در اختیار مردم قرار دهند تا این لحظه نهایی نشده است.

نماینده مردم شهرهای چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقند در مجلس اظهار کرد: وزیر صمت نشان داده که نسبت به استان سیستان و بلوچستان نظر دارد و بعد از دیدار مردم استان سیستان و بلوچستان با رهبر انقلاب به این استان سفر کرد و مشخص است دغدغه استان را دارد، اما اینکه برای بهره‌برداران از این پروژه چه پیش‌بینی‌هایی شده صرفا در حد حرف باقی مانده و هیچ برنامه عملیاتی و اجرایی ارائه نشده که مردم به چه شکل از آن بهره‌مند خواهند شد.

ویس کرمی عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس:

۶۰درصد معلمان از سال‌های گذشته از رشته‌های غیرمربط جذب شده‌اند



سرویس سیاسی – یک عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: معتقد مدارس کم‌جمعیت اگر مشکلات‌شان حل شود قیمت عمده‌ای از کمبود معلم ما روی کاغذ کم خواهد شد.

مهرداد ویس کرمی ، درباره پیگیری موضوع کمبود معلم در کشور، گفت: طی چندساله که کمیسیون آموزش در مجلس یازدهم تشکیل شده یکی از بحث‌های ما

همیشه کمبود معلم بوده است. این عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که یکی از مشکلاتی که آموزش و پرورش ما در حال حاضر دارد و ارائه راهکار برایش سخت است، مدارس با جمعیت بسیار پایین است، بیان کرد: ما مدارس یک، دو و ۵ یا ۱۰ نفره داریم که اگر بخواهیم برای هر پایه‌ای یک معلم استفاده کنیم، تعداد معلم بالا می‌رود و در واقعیت بحث دیگری اتفاق می‌افتد، اگر هم بخواهیم معلم برای این مدارس نگذاریم، بحث بازماندگان از تحصیل پیش خواهد آمد. این امر یک معضلی‌شده و واقعه‌ام کار را سخت کرده است.

وی ادامه داد: امروز بحث مدارس عشایری، مدارس روستایی، مدارس دوردست و توزیع نامناسب معلم مطرح است. طبق آماری که از سال‌های گذشته داریم ۶۰ درصد معلمان از رشته‌های غیرمربط جذب شده‌اند و همین‌ها کمبود معلم است؛ یعنی معلم گرفته شده و حقوق هم در دریافت می‌کنند اما کارآمدی لازم را ندارند. ویس کرمی تاکید کرد: معتقدم یکی از مهم‌ترین مشکلات آموزش و پرورش کشور همین مدارس با جمعیت پایین است که مثلا شاید بشود یکی از راهکارهایی که به کار گرفت، آموزش مجازی باشد. اما مواردی که مدارس بسیار کوچک هستند با یک هزینه هنگفتی مانند مشکلات شبکه‌های اجتماعی در زمان کرونا به وجود نیاید و یا آن بی سوادیه که آنجا به وجود آمد، رخ نهد شاید ما بتوانیم ظرفیت آموزش مجازی را فعال کرده و در این مقطع استفاده کنیم.

این عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات بیان کرد: چیزی که من متوجه

شدم و شاید حرف کارشناسی و دقیقی نباشد است که یکی از مشکلات اصلی کمبود معلم ما که رفعمش هم بسیار دشوار است مدارس کم جمعیت هستند.

برای راهکارش هم ای کاش آموزش و پرورش یک هماپئشی بگذارد و بگوید مشکلات من این است، مقاله برای حلش بدهید. به نظرم کمتر این کارها را بلد شده‌ایم، یعنی مسئله مطرح و همایش برگزار کنیم و اساتید راهکار ارائه دهند. اگر راهکاری مطرح شد، حجت پیدا می‌کنیم. همچنین اگر اقدام شد همه عقلا دیگر قبول دارند که ما تلاش‌مان را کرده‌ایم. از سوی دیگر هم ممکن است راهکارهای داده شود که اصلا آدم فکرش را نکند و به ذهن ۴ نفر معاون وزیر و مشاوری که معمولاً ذهن‌شان هم در یک چارچوبی کار می‌کند و سنتی است، نرسیده باشد.

وی افزود: دوره راه به نظر من می‌تواند کمک کند، نخست مستمقدم آموزش

مجازی می‌تواند یک مقداری بار را کمتر کند، دوم این‌که فراخوان بزنیم و از مردم، اساتید، اندیشمندان، دانشگاه‌ها و غیره کمک بخواهیم که راهکار برای این مشکلات دهند. معتقدم مدارس کم جمعیت اگر مشکلات‌شان حل شود قسمت عمده‌ای از کمبود معلم ما روی کاغذ کم خواهد شد.



صنایع چوب

بانی قیمت‌گذاری خودرو شورای رقابت می‌ماند یا برای بار سوم کنار می‌رود!

■ از هفته گذشته، به دنبال اظهار نظر وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با قیمت‌گذاری خودروها و ضعیف خواندن عملکرد شورای رقابت و البته اعتقاد بر اینکه باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و انحصارها را از بین ببریم، این موضوع بحث‌های بسیاری را به دنبال داشته و در نهایت نیز سخنگوی دولت تصمیم‌گیری پیرامون صلاحیت شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروها را بر عهده مجلس دانست.



سرویس سیاسی – یک هفته گذشته، عباس علی‌آبادی (وزیر صنعت، معدن و تجارت) در نشست، ضمن تاکید بر اینکه در موضوع قیمت‌گذاری خودرو، مدتی است که دچار تعلل شده‌ایم و این تعلل را عمدی خواند، اعلام کرد که معتقد است، تصمیمات پیرامون قیمت خودروها بایستی با وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد.

مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در امر قیمت‌گذاری خودرو، نهادهای مختلف مسئول هستند، گلايه کرد که قیمت‌گذاری با نهادهایی است که متاسفانه وظایف خود را به درستی انجام نمی‌دهند اما از سوی دیگر، مطالبات از وزارت صمت است. خودروسازان نمی‌توانند محصولات خود را با قیمت واقعی بفروشند، بنابراین پول نداشتند و نمی‌توانند بدهی خود را به قطعه‌ساز پرداخت کنند؛ بنابراین زنجیره تامین قطعه‌ساز نیز دچار چالش می‌شود. بنده طرفدار این هستم که دست صنایع کشور را کسی باز نگذاریم تا بداندا رقابت کنند تا در رقابتی سالم، هم صنایع رشد کنند و هم مردم منتفع شوند.

پس از آن اسامقام عالی وزارت صمت، در گفت‌وگویی رادیویی در راستای واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت، شفاف‌سازی کرد: به‌هیچ عنوان معتقد به قیمت‌گذاری دستوری نیستم. نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و انحصارها را از بین ببریم؛ به نحوی که قیمت در رقابت بازار تعیین شود.

به دنبال این اظهارات وزیر صنعت، معدن و تجارت، بحث پیرامون حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودروها به میان آمد؛ به گونه‌ای که شنیده‌ها حاکی از آن بود که کارگروه خودرویی مرکز شورای رقابت در جلسه ۱۸مهر ماه مصوب کرده است که شورای رقابت صرفا در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ابقای نقش کند و انجام امور اجرایی به نهادهای ذیربط واگذار شود.

البته در حد همین موضوع هنوز جای بحث

وجود دارد؛ چراکه در نتیجه پیگیری‌های ایسنا، موضوع توسط شورای رقابت نه تأیید و نه تکذیب

شد. گفتنی است که پس از اظهار نظر وزیر صمت در

رابطه با موضوع قیمت خودروها، یکی از دو خودروساز

بزرگ کشور در نامه‌ای به شورای رقابت، ضمن اشاره

به شرایط فعلی بازار و صندوق مجوز برای واردات

خودروهای کارکرده در جهت تنظیم بازار، خواستار

برگشت از اعتقاد انحصاری بودن بازار خودرو و لغو

مصوبه ۵۳۳هـ شورا شد.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در

رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و

همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده

به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷قانون

ذیربط واگذار شود.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های

صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت

پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در